

DADOS DA OBRA:

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS
MEIOS-FIOS EM TODO DF

RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ORÇAMENTO:

ENGº. DANILO CRUZ PEREIRA

VALOR DA OBRA:

R\$ 9.627.982,68

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 -
SEM DESONERAÇÃO

MODIFICAÇÃO	DATA
NUMERO DA REVISÃO	DATA DA ELABORAÇÃO
1	03/01/2023

RESUMO DA OBRA

DADOS DA OBRA: RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF
IDENTIFICAÇÃO: NOVACAP - COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL
PROCESSO: 00112-00011787/2022-19
RESPONSÁVEL TÉCNICO: DANILO CRUZ PEREIRA
DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023
TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - SEM DESONERAÇÃO
DURAÇÃO DA OBRA: 365 DIAS

LOTE	DESCRIÇÃO	%	CUSTO TOTAL
1	Plano Piloto, Cruzeiro, Sudoeste, Octogonal, Candangolândia, Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo I, Park Way	12,84%	R\$ 1.236.600,42
2	Lago sul, Jardim Botânico, São Sebastião, Lago Norte, Varjão, Paranoá, Itapoã	11,43%	R\$ 1.100.827,41
3	Sobradinho I e II, Fercal, Planaltina	16,53%	R\$ 1.591.890,72
4	Ceilândia, Por do Sol/Sol Nascente, Brazlândia	19,89%	R\$ 1.914.948,66
5	Taguatinga, SCIA/Estrutural, SIIA, Guará, Águas Claras, Vicente Pires, Arniqueiras	20,49%	R\$ 1.972.822,67
6	Santa Maria, Gama, Recanto das Emas, Riacho Fundo II, Samambaia	18,81%	R\$ 1.810.892,81
		TOTAL GERAL	R\$ 9.627.982,68

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 01: Plano Piloto, Cruzeiro, Sudoeste, Octogonal, Candangolândia, Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo I, Park Way

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - SEM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
ITEM 01	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)				
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	145,81	R\$ 387,13	R\$ 56.448,59
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	349,95	R\$ 5,36	R\$ 1.875,74
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	8.251,85	R\$ 1,55	R\$ 12.790,37
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	3.502,00	R\$ 57,34	R\$ 200.804,68
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	361,00	R\$ 5,36	R\$ 1.934,96
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	732,48	R\$ 1,55	R\$ 1.135,34
SOMA PARCIAL					R\$ 274.989,67
ITEM 02	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO				
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	43,77	R\$ 387,13	R\$ 16.946,23
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	105,06	R\$ 5,36	R\$ 563,11
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	1.018,00	R\$ 22,61	R\$ 23.016,98
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	105,00	R\$ 5,36	R\$ 562,80
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	212,92	R\$ 1,55	R\$ 330,03
SOMA PARCIAL					R\$ 41.419,15
ITEM 03	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)				
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	5.335,00	R\$ 57,34	R\$ 305.908,90
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	549,51	R\$ 5,36	R\$ 2.945,35
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.115,87	R\$ 1,55	R\$ 1.729,60
SOMA PARCIAL					R\$ 310.583,84
ITEM 04	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)				
004-M/NOVA	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	107,00	R\$ 94,21	R\$ 10.080,47
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	107,00	R\$ 22,61	R\$ 2.419,27

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 01: Plano Piloto, Cruzeiro, Sudoeste, Octogonal, Candangolândia, Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo I, Park Way

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - SEM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	11,02	R\$ 5,36	R\$ 59,07
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	22,38	R\$ 1,55	R\$ 34,69
SOMA PARCIAL					R\$ 12.593,50
ITEM 05	TAMPA DE BOCA DE LOBO				
STR004-L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	128,00	R\$ 133,83	R\$ 17.130,24
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	18,98	R\$ 5,36	R\$ 101,75
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	378,13	R\$ 1,55	R\$ 586,11
SOMA PARCIAL					R\$ 17.818,10
ITEM 06	EXECUÇÃO DE SARJETAS				
94289	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	384,00	R\$ 56,30	R\$ 21.619,20
SOMA PARCIAL					R\$ 21.619,20
ITEM 07	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS				
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	1.120,32	R\$ 5,36	R\$ 6.004,92
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	22.316,78	R\$ 1,55	R\$ 34.591,01
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	800,23	R\$ 73,03	R\$ 58.440,71
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	2.667,43	R\$ 15,04	R\$ 40.118,14
SOMA PARCIAL					R\$ 139.154,78
ITEM 08	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO				
94273M1/S INAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	267,00	R\$ 40,47	R\$ 10.805,49
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	10,24	R\$ 5,36	R\$ 54,90
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	204,04	R\$ 1,55	R\$ 316,26
SOMA PARCIAL					R\$ 11.176,65
ITEM 09	REPARO EM CALÇADAS				
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	113,00	R\$ 880,35	R\$ 99.479,55
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	113,00	R\$ 126,83	R\$ 14.331,79
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	169,50	R\$ 5,36	R\$ 908,52
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	2.260,00	R\$ 3,34	R\$ 7.548,40
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	3.376,44	R\$ 1,55	R\$ 5.233,48

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF



DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 01: Plano Piloto, Cruzeiro, Sudoeste, Octogonal, Candangolândia, Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo I, Park Way

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - SEM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
			SOMA PARCIAL	R\$ 127.501,74	
ITEM 10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES				
AD 29.05.0050 (/) SCO RIO	Relatorio final de obras ou servicos de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcamentaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatorio devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatorio.	unid.	1,00	R\$ 1.626,99	R\$ 1.626,99
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	1.593,17	R\$ 0,37	R\$ 589,47
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 421,53	R\$ 5.058,36
			SOMA PARCIAL	R\$ 32.905,09	
ITEM 11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL				
90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	264,00	R\$ 102,10	R\$ 26.954,40
90780	MESTRE DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	792,00	R\$ 46,90	R\$ 37.144,80
			SOMA PARCIAL	R\$ 64.099,20	
			TOTAL PARCIAL SEM BDI	R\$ 1.053.860,93	
ITEM 08	SERVIÇOS ALOCADOS				
	DESCRIÇÃO DO ITEM				CUSTO TOTAL
1	BDI DE 17,34% REFERENTE AO TOTAL PARCIAL DA ESTIMATIVA		R\$ 1.053.860,93	0,1734	R\$ 182.739,49
			SOMA PARCIAL	R\$ 182.739,49	
			TOTAL DA ESTIMATIVA	R\$ 1.236.600,42	
DMT (KM)					
CASCALHEIRA		NOVACAP		BOTA FORA	
19,92		19,92		23,58	

<div><div><div><div>NOVACAP</div><div>COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL</div></div></div><div></div></div> <div>RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF</div> <div>DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023</div> <div>OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF</div> <div>LOTE 01: Plano Piloto, Cruzeiro, Sudoeste, Octogonal, Candangolândia, Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo I, Park Way</div>								
SICRO/ SINAPI/ PMSF	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL	%	% ACUMULADA	CLASSIF.
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	8.837,00	R\$ 57,34	R\$ 506.713,58	51,196%	51,20%	A
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	113,00	R\$ 880,35	R\$ 99.479,55	10,051%	61,25%	B
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	800,23	R\$ 73,03	R\$ 58.440,71	5,905%	67,15%	B
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	36.607,32	R\$ 1,55	R\$ 56.741,34	5,733%	72,88%	B
1600436M/SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	145,81	R\$ 387,13	R\$ 56.448,59	5,703%	78,59%	B
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	2.667,43	R\$ 15,04	R\$ 40.118,14	4,053%	82,64%	C
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68	2,564%	85,20%	C
94273M/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPEU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	1.018,00	R\$ 22,61	R\$ 23.016,98	2,326%	87,53%	C
94289	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	384,00	R\$ 56,30	R\$ 21.619,20	2,184%	89,71%	C
STR004-L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	128,00	R\$ 133,83	R\$ 17.130,24	1,731%	91,45%	C
1600436M/SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	43,77	R\$ 387,13	R\$ 16.946,23	1,712%	93,16%	C
100990	CARGA, MANOBR E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	2.800,58	R\$ 5,36	R\$ 15.011,11	1,517%	94,67%	C
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	113,00	R\$ 126,83	R\$ 14.331,79	1,448%	96,12%	C
94273M1/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	267,00	R\$ 40,47	R\$ 10.805,49	1,092%	97,21%	C
STR004-M/NOVACAP	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	107,00	R\$ 94,21	R\$ 10.080,47	1,018%	98,23%	C
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	2.260,00	R\$ 3,34	R\$ 7.548,40	0,763%	98,99%	C
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 421,53	R\$ 5.058,36	0,511%	99,51%	C
94273M/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPEU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	107,00	R\$ 22,61	R\$ 2.419,27	0,244%	99,75%	C
AD 29.05.0050 (/) SCO RIO	Relatório final de obras ou serviços de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcametaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatório devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatório.	unid.	1,00	R\$ 1.626,99	R\$ 1.626,99	0,164%	99,91%	C
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	1.593,17	R\$ 0,37	R\$ 589,47	0,060%	99,97%	C
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59	0,026%	100,00%	C
TOTAL					R\$ 989.756,183	100%		
RESUMO								
CATEGORIA	%	QUANTIDADE DE ITENS	VALOR		ACUMULADO			
A	51,20%	1,00	R\$ 506.713,58		R\$ 506.713,58			
B	27,39%	4,00	R\$ 271.110,19		R\$ 777.823,77			
C	20,92%	12,00	R\$ 211.932,41		R\$ 989.756,18			
TOTAL	100%	17,00	R\$ 989.756,18		R\$ 989.756,18			

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		30	60	90	120	150	180	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 26.889,41 8,33%	8,33% 26.889,41 16,67%	8,33% 26.889,41 25,00%	8,33% 26.889,41 33,33%	8,33% 26.889,41 41,67%	8,33% 26.889,41 50,00%	161.336,44	26,09%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 4.050,10 8,33%	8,33% 4.050,10 16,67%	8,33% 4.050,10 25,00%	8,33% 4.050,10 33,33%	8,33% 4.050,10 41,67%	8,33% 4.050,10 50,00%	24.300,62	3,93%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 30.369,92 8,33%	8,33% 30.369,92 16,67%	8,33% 30.369,92 25,00%	8,33% 30.369,92 33,33%	8,33% 30.369,92 41,67%	8,33% 30.369,92 50,00%	182.219,54	29,47%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 1.231,43 8,33%	8,33% 1.231,43 16,67%	8,33% 1.231,43 25,00%	8,33% 1.231,43 33,33%	8,33% 1.231,43 41,67%	8,33% 1.231,43 50,00%	7.388,61	1,19%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 1.742,31 8,33%	8,33% 1.742,31 16,67%	8,33% 1.742,31 25,00%	8,33% 1.742,31 33,33%	8,33% 1.742,31 41,67%	8,33% 1.742,31 50,00%	10.453,88	1,69%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 2.114,00 8,33%	8,33% 2.114,00 16,67%	8,33% 2.114,00 25,00%	8,33% 2.114,00 33,33%	8,33% 2.114,00 41,67%	8,33% 2.114,00 50,00%	12.683,98	2,05%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 13.607,02 8,33%	8,33% 13.607,02 16,67%	8,33% 13.607,02 25,00%	8,33% 13.607,02 33,33%	8,33% 13.607,02 41,67%	8,33% 13.607,02 50,00%	81.642,11	13,20%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 1.092,89 8,33%	8,33% 1.092,89 16,67%	8,33% 1.092,89 25,00%	8,33% 1.092,89 33,33%	8,33% 1.092,89 41,67%	8,33% 1.092,89 50,00%	6.557,34	1,06%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 12.467,55 8,33%	8,33% 12.467,55 16,67%	8,33% 12.467,55 25,00%	8,33% 12.467,55 33,33%	8,33% 12.467,55 41,67%	8,33% 12.467,55 50,00%	74.805,27	12,10%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.217,57 8,33%	8,33% 3.217,57 16,67%	8,33% 3.217,57 25,00%	8,33% 3.217,57 33,33%	8,33% 3.217,57 41,67%	8,33% 3.217,57 50,00%	19.305,42	3,12%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 6.267,83 8,33%	8,33% 6.267,83 16,67%	8,33% 6.267,83 25,00%	8,33% 6.267,83 33,33%	8,33% 6.267,83 41,67%	8,33% 6.267,83 50,00%	37.607,00	6,08%
Desembolso Mensal		103.050,03	103.050,03	103.050,03	103.050,03	103.050,03	103.050,03	618.300,21	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desembolso Total		103.050,03	206.100,07	309.150,10	412.200,14	515.250,17	618.300,21	618.300,21	
Porcentagem Acumulada		8,33%	16,67%	25,00%	33,33%	41,67%	50,00%	50,00%	

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		210	240	270	300	330	365	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 26.889,41 58,33%	8,33% 26.889,41 66,67%	8,33% 26.889,41 75,00%	8,33% 26.889,41 83,33%	8,33% 26.889,41 91,67%	8,33% 26.889,41 100,00%	161.336,44	26,09%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 4.050,10 58,33%	8,33% 4.050,10 66,67%	8,33% 4.050,10 75,00%	8,33% 4.050,10 83,33%	8,33% 4.050,10 91,67%	8,33% 4.050,10 100,00%	24.300,62	3,93%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 30.369,92 58,33%	8,33% 30.369,92 66,67%	8,33% 30.369,92 75,00%	8,33% 30.369,92 83,33%	8,33% 30.369,92 91,67%	8,33% 30.369,92 100,00%	182.219,54	29,47%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 1.231,43 58,33%	8,33% 1.231,43 66,67%	8,33% 1.231,43 75,00%	8,33% 1.231,43 83,33%	8,33% 1.231,43 91,67%	8,33% 1.231,43 100,00%	7.388,61	1,19%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 1.742,31 58,33%	8,33% 1.742,31 66,67%	8,33% 1.742,31 75,00%	8,33% 1.742,31 83,33%	8,33% 1.742,31 91,67%	8,33% 1.742,31 100,00%	10.453,88	1,69%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 2.114,00 58,33%	8,33% 2.114,00 66,67%	8,33% 2.114,00 75,00%	8,33% 2.114,00 83,33%	8,33% 2.114,00 91,67%	8,33% 2.114,00 100,00%	12.683,98	2,05%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 13.607,02 16,67%	8,33% 13.607,02 25,00%	8,33% 13.607,02 33,33%	8,33% 13.607,02 41,67%	8,33% 13.607,02 50,00%	8,33% 13.607,02 58,33%	81.642,11	13,20%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 1.092,89 8,33%	8,33% 1.092,89 16,67%	8,33% 1.092,89 25,00%	8,33% 1.092,89 33,33%	8,33% 1.092,89 41,67%	8,33% 1.092,89 50,00%	6.557,34	1,06%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 12.467,55 8,33%	8,33% 12.467,55 16,67%	8,33% 12.467,55 25,00%	8,33% 12.467,55 33,33%	8,33% 12.467,55 41,67%	8,33% 12.467,55 50,00%	74.805,27	12,10%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.217,57 8,33%	8,33% 3.217,57 16,67%	8,33% 3.217,57 25,00%	8,33% 3.217,57 33,33%	8,33% 3.217,57 41,67%	8,33% 3.217,57 50,00%	19.305,42	3,12%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 6.267,83 8,33%	8,33% 6.267,83 16,67%	8,33% 6.267,83 25,00%	8,33% 6.267,83 33,33%	8,33% 6.267,83 41,67%	8,33% 6.267,83 50,00%	37.607,00	6,08%
Desembolso Mensal		103.050,03	103.050,03	103.050,03	103.050,03	103.050,03	103.050,03	618.300,21	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desembolso Total		721.350,24	824.400,28	927.450,31	1.030.500,35	1.133.550,38	1.236.600,42	1.236.600,42	
Porcentagem Acumulada		58,33%	66,67%	75,00%	83,33%	91,67%	100,00%	100,00%	

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 02: Lago sul, Jardim Botânico, São Sebastião, Lago Norte, Varjão, Paranoá, Itapoã

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - SEM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
ITEM 01	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)				
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	155,53	R\$ 387,13	R\$ 60.210,72
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (ÇAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	373,27	R\$ 5,36	R\$ 2.000,75
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	8.801,81	R\$ 1,55	R\$ 13.642,81
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	3.710,00	R\$ 57,34	R\$ 212.731,40
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (ÇAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	382,00	R\$ 5,36	R\$ 2.047,52
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	775,98	R\$ 1,55	R\$ 1.202,77
SOMA PARCIAL					R\$ 291.835,97
ITEM 02	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO				
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	46,70	R\$ 387,13	R\$ 18.078,20
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (ÇAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	112,08	R\$ 5,36	R\$ 600,72
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPEU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	1.086,00	R\$ 22,61	R\$ 24.554,46
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (ÇAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	112,00	R\$ 5,36	R\$ 600,32
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	227,15	R\$ 1,55	R\$ 352,08
SOMA PARCIAL					R\$ 44.185,78
ITEM 03	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)				
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	3.849,00	R\$ 57,34	R\$ 220.701,66
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (ÇAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	396,45	R\$ 5,36	R\$ 2.124,96
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	805,06	R\$ 1,55	R\$ 1.247,84
SOMA PARCIAL					R\$ 224.074,45
ITEM 04	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)				
004-M/NOVA	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	77,00	R\$ 94,21	R\$ 7.254,17
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPEU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	77,00	R\$ 22,61	R\$ 1.740,97

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 02: Lago sul, Jardim Botânico, São Sebastião, Lago Norte, Varjão, Paranoá, Itapoã

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - SEM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	7,93	R\$ 5,36	R\$ 42,51
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	16,11	R\$ 1,55	R\$ 24,96
SOMA PARCIAL					R\$ 9.062,61
ITEM 05 TAMPA DE BOCA DE LOBO					
STR004-L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	92,00	R\$ 133,83	R\$ 12.312,36
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	13,66	R\$ 5,36	R\$ 73,22
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	272,12	R\$ 1,55	R\$ 421,78
SOMA PARCIAL					R\$ 12.807,36
ITEM 06 EXECUÇÃO DE SARJETAS					
94289	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	276,00	R\$ 56,30	R\$ 15.538,80
SOMA PARCIAL					R\$ 15.538,80
ITEM 07 ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS					
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	808,28	R\$ 5,36	R\$ 4.332,39
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	16.100,96	R\$ 1,55	R\$ 24.956,48
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	577,34	R\$ 73,03	R\$ 42.163,40
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	1.924,48	R\$ 15,04	R\$ 28.944,15
SOMA PARCIAL					R\$ 100.396,42
ITEM 08 ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO					
94273M1/S INAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	192,00	R\$ 40,47	R\$ 7.770,24
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	7,39	R\$ 5,36	R\$ 39,61
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	147,21	R\$ 1,55	R\$ 228,17
SOMA PARCIAL					R\$ 8.038,02
ITEM 09 REPARO EM CALÇADAS					
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	119,90	R\$ 880,35	R\$ 105.553,97
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	119,90	R\$ 126,83	R\$ 15.206,92
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	179,85	R\$ 5,36	R\$ 964,00
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	2.398,00	R\$ 3,34	R\$ 8.009,32
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	3.582,61	R\$ 1,55	R\$ 5.553,05

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF



DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 02: Lago sul, Jardim Botânico, São Sebastião, Lago Norte, Varjão, Paranoá, Itapoã

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - SEM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
			SOMA PARCIAL	R\$ 135.287,25	
ITEM 10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES				
AD 29.05.0050 (/) SCO RIO	Relatorio final de obras ou servicos de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcamentaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatorio devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatorio.	unid.	1,00	R\$ 1.626,99	R\$ 1.626,99
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	1.379,45	R\$ 0,37	R\$ 510,40
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 421,53	R\$ 5.058,36
			SOMA PARCIAL	R\$ 32.826,02	
ITEM 11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL				
90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	264,00	R\$ 102,10	R\$ 26.954,40
90780	MESTRE DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	792,00	R\$ 46,90	R\$ 37.144,80
			SOMA PARCIAL	R\$ 64.099,20	
			TOTAL PARCIAL SEM BDI	R\$ 938.151,88	
ITEM 08	SERVIÇOS ALOCADOS				
	DESCRIÇÃO DO ITEM				CUSTO TOTAL
1	BDI DE 17,34% REFERENTE AO TOTAL PARCIAL DA ESTIMATIVA		R\$ 938.151,88	0,1734	R\$ 162.675,54
			SOMA PARCIAL	R\$ 162.675,54	
			TOTAL DA ESTIMATIVA	R\$ 1.100.827,41	
DMT (KM)					
CASCALHEIRA		NOVACAP		BOTA FORA	
19,92		19,92		23,58	

<div><div><div><div>NOVACAP</div><div>COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL</div></div></div><div></div></div>																																						
RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF																																						
DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023																																						
OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF																																						
#REFI: Lago sul, Jardim Botânico, São Sebastião, Lago Norte, Varjão, Paranoá, Itapoá																																						
SICRO/ SINAPI/ PMSF	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL	%	% ACUMULADA	CLASSIF.																														
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	7.559,00	R\$ 57,34	R\$ 433.433,06	49,589%	49,5891%	A																														
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_06/2022	M3	119,90	R\$ 880,35	R\$ 105.553,97	12,076%	61,6655%	B																														
1600436M/SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	155,53	R\$ 387,13	R\$ 60.210,72	6,889%	68,5543%	B																														
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXXM). AF_07/2020	TXXM	30.726,57	R\$ 1,55	R\$ 47.626,18	5,449%	74,0032%	B																														
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRO/REATERRO (RETIRADO NA LAJIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	577,34	R\$ 73,03	R\$ 42.163,40	4,824%	78,8271%	B																														
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	1.924,48	R\$ 15,04	R\$ 28.944,15	3,312%	82,1386%	C																														
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 103/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68	2,903%	85,0418%	C																														
94273M/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPEU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	1.086,00	R\$ 22,61	R\$ 24.554,46	2,809%	87,8511%	C																														
600436M/SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	46,70	R\$ 387,13	R\$ 18.078,20	2,068%	89,9194%	C																														
94289	EXECUÇÃO DE SARIETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	276,00	R\$ 56,30	R\$ 15.538,80	1,778%	91,6972%	C																														
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	119,90	R\$ 126,83	R\$ 15.206,92	1,740%	93,4371%	C																														
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	2.392,91	R\$ 5,36	R\$ 12.825,99	1,467%	94,9045%	C																														
STR004-L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	92,00	R\$ 133,83	R\$ 12.312,36	1,409%	96,3131%	C																														
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	2.398,00	R\$ 3,34	R\$ 8.009,32	0,916%	97,2295%	C																														
94273M1/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	192,00	R\$ 40,47	R\$ 7.770,24	0,889%	98,1185%	C																														
STR004-M/NOVACAP	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	77,00	R\$ 94,21	R\$ 7.254,17	0,830%	98,9484%	C																														
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 421,53	R\$ 5.058,36	0,579%	99,5271%	C																														
94273M/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPEU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	77,00	R\$ 22,61	R\$ 1.740,97	0,199%	99,7263%	C																														
AD 29.05.0050 (/) SCD RIO	Relatório final de obras ou serviços de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcamentaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatório devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatório.	unid.	1,00	R\$ 1.626,99	R\$ 1.626,99	0,186%	99,9125%	C																														
01-10-00M/PMSF	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	1.379,45	R\$ 0,37	R\$ 510,40	0,058%	99,9709%	C																														
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59	0,029%	100,0000%	C																														
TOTAL				R\$ 874.048,916		100%																																
<table><thead><tr><th colspan="5">RESUMO</th></tr><tr><th>CATEGORIA</th><th>%</th><th>QUANTIDADE DE ITENS</th><th>VALOR</th><th>ACUMULADO</th></tr></thead><tbody><tr><td>A</td><td>49,59%</td><td>1,00</td><td>R\$ 433.433,06</td><td>R\$ 433.433,06</td></tr><tr><td>B</td><td>29,24%</td><td>4,00</td><td>R\$ 255.554,26</td><td>R\$ 688.987,32</td></tr><tr><td>C</td><td>21,17%</td><td>16,00</td><td>R\$ 185.061,60</td><td>R\$ 874.048,92</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>100%</td><td>21,00</td><td>R\$ 874.048.916</td><td>R\$ 874.048.916</td></tr></tbody></table>									RESUMO					CATEGORIA	%	QUANTIDADE DE ITENS	VALOR	ACUMULADO	A	49,59%	1,00	R\$ 433.433,06	R\$ 433.433,06	B	29,24%	4,00	R\$ 255.554,26	R\$ 688.987,32	C	21,17%	16,00	R\$ 185.061,60	R\$ 874.048,92	TOTAL	100%	21,00	R\$ 874.048.916	R\$ 874.048.916
RESUMO																																						
CATEGORIA	%	QUANTIDADE DE ITENS	VALOR	ACUMULADO																																		
A	49,59%	1,00	R\$ 433.433,06	R\$ 433.433,06																																		
B	29,24%	4,00	R\$ 255.554,26	R\$ 688.987,32																																		
C	21,17%	16,00	R\$ 185.061,60	R\$ 874.048,92																																		
TOTAL	100%	21,00	R\$ 874.048.916	R\$ 874.048.916																																		

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		30	60	90	120	150	180	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 28.536,69 8,33%	8,33% 28.536,69 16,67%	8,33% 28.536,69 25,00%	8,33% 28.536,69 33,33%	8,33% 28.536,69 41,67%	8,33% 28.536,69 50,00%	171.220,16	31,11%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 4.320,63 8,33%	8,33% 4.320,63 16,67%	8,33% 4.320,63 25,00%	8,33% 4.320,63 33,33%	8,33% 4.320,63 41,67%	8,33% 4.320,63 50,00%	25.923,80	4,71%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 21.910,75 8,33%	8,33% 21.910,75 16,67%	8,33% 21.910,75 25,00%	8,33% 21.910,75 33,33%	8,33% 21.910,75 41,67%	8,33% 21.910,75 50,00%	131.464,48	23,88%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 886,17 8,33%	8,33% 886,17 16,67%	8,33% 886,17 25,00%	8,33% 886,17 33,33%	8,33% 886,17 41,67%	8,33% 886,17 50,00%	5.317,04	0,97%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 1.252,35 8,33%	8,33% 1.252,35 16,67%	8,33% 1.252,35 25,00%	8,33% 1.252,35 33,33%	8,33% 1.252,35 41,67%	8,33% 1.252,35 50,00%	7.514,08	1,37%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 1.519,44 8,33%	8,33% 1.519,44 16,67%	8,33% 1.519,44 25,00%	8,33% 1.519,44 33,33%	8,33% 1.519,44 41,67%	8,33% 1.519,44 50,00%	9.116,61	1,66%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 9.817,10 8,33%	8,33% 9.817,10 16,67%	8,33% 9.817,10 25,00%	8,33% 9.817,10 33,33%	8,33% 9.817,10 41,67%	8,33% 9.817,10 50,00%	58.902,58	10,70%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 785,98 8,33%	8,33% 785,98 16,67%	8,33% 785,98 25,00%	8,33% 785,98 33,33%	8,33% 785,98 41,67%	8,33% 785,98 50,00%	4.715,91	0,86%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 13.228,84 8,33%	8,33% 13.228,84 16,67%	8,33% 13.228,84 25,00%	8,33% 13.228,84 33,33%	8,33% 13.228,84 41,67%	8,33% 13.228,84 50,00%	79.373,03	14,42%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.209,84 8,33%	8,33% 3.209,84 16,67%	8,33% 3.209,84 25,00%	8,33% 3.209,84 33,33%	8,33% 3.209,84 41,67%	8,33% 3.209,84 50,00%	19.259,02	3,50%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 6.267,83 8,33%	8,33% 6.267,83 16,67%	8,33% 6.267,83 25,00%	8,33% 6.267,83 33,33%	8,33% 6.267,83 41,67%	8,33% 6.267,83 50,00%	37.607,00	6,83%
Desembolso Mensal		91.735,62	91.735,62	91.735,62	91.735,62	91.735,62	91.735,62	550.413,71	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desembolso Total		91.735,62	183.471,24	275.206,85	366.942,47	458.678,09	550.413,71	550.413,71	
Porcentagem Acumulada		8,33%	16,67%	25,00%	33,33%	41,67%	50,00%	50,00%	

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		210	240	270	300	330	365	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 28.536,69 58,33%	8,33% 28.536,69 66,67%	8,33% 28.536,69 75,00%	8,33% 28.536,69 83,33%	8,33% 28.536,69 91,67%	8,33% 28.536,69 100,00%	171.220,16	31,11%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 4.320,63 58,33%	8,33% 4.320,63 66,67%	8,33% 4.320,63 75,00%	8,33% 4.320,63 83,33%	8,33% 4.320,63 91,67%	8,33% 4.320,63 100,00%	25.923,80	4,71%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 21.910,75 58,33%	8,33% 21.910,75 66,67%	8,33% 21.910,75 75,00%	8,33% 21.910,75 83,33%	8,33% 21.910,75 91,67%	8,33% 21.910,75 100,00%	131.464,48	23,88%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 886,17 58,33%	8,33% 886,17 66,67%	8,33% 886,17 75,00%	8,33% 886,17 83,33%	8,33% 886,17 91,67%	8,33% 886,17 100,00%	5.317,04	0,97%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 1.252,35 58,33%	8,33% 1.252,35 66,67%	8,33% 1.252,35 75,00%	8,33% 1.252,35 83,33%	8,33% 1.252,35 91,67%	8,33% 1.252,35 100,00%	7.514,08	1,37%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 1.519,44 58,33%	8,33% 1.519,44 66,67%	8,33% 1.519,44 75,00%	8,33% 1.519,44 83,33%	8,33% 1.519,44 91,67%	8,33% 1.519,44 100,00%	9.116,61	1,66%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 9.817,10 16,67%	8,33% 9.817,10 25,00%	8,33% 9.817,10 33,33%	8,33% 9.817,10 41,67%	8,33% 9.817,10 50,00%	8,33% 9.817,10 58,33%	58.902,58	10,70%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 785,98 8,33%	8,33% 785,98 16,67%	8,33% 785,98 25,00%	8,33% 785,98 33,33%	8,33% 785,98 41,67%	8,33% 785,98 50,00%	4.715,91	0,86%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 13.228,84 8,33%	8,33% 13.228,84 16,67%	8,33% 13.228,84 25,00%	8,33% 13.228,84 33,33%	8,33% 13.228,84 41,67%	8,33% 13.228,84 50,00%	79.373,03	14,42%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.209,84 8,33%	8,33% 3.209,84 16,67%	8,33% 3.209,84 25,00%	8,33% 3.209,84 33,33%	8,33% 3.209,84 41,67%	8,33% 3.209,84 50,00%	19.259,02	3,50%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 6.267,83 8,33%	8,33% 6.267,83 16,67%	8,33% 6.267,83 25,00%	8,33% 6.267,83 33,33%	8,33% 6.267,83 41,67%	8,33% 6.267,83 50,00%	37.607,00	6,83%
Desembolso Mensal		91.735,62	91.735,62	91.735,62	91.735,62	91.735,62	91.735,62	550.413,71	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desembolso Total		642.149,32	733.884,94	825.620,56	917.356,18	1.009.091,79	1.100.827,41	1.100.827,41	
Porcentagem Acumulada		58,33%	66,67%	75,00%	83,33%	91,67%	100,00%	100,00%	

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 03: Sobradinho I e II, Fercal, Planaltina

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - SEM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
ITEM 01 DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)					
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	230,52	R\$ 387,13	R\$ 89.242,37
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	553,26	R\$ 5,36	R\$ 2.965,45
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	13.045,76	R\$ 1,55	R\$ 20.220,92
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	5.465,00	R\$ 57,34	R\$ 313.363,10
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	563,00	R\$ 5,36	R\$ 3.017,68
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.143,06	R\$ 1,55	R\$ 1.771,74
SOMA PARCIAL					R\$ 430.581,26
ITEM 02 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO					
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	69,19	R\$ 387,13	R\$ 26.784,36
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	166,05	R\$ 5,36	R\$ 890,02
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPEU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	1.609,00	R\$ 22,61	R\$ 36.379,49
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	166,00	R\$ 5,36	R\$ 889,76
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	336,54	R\$ 1,55	R\$ 521,63
SOMA PARCIAL					R\$ 65.465,27
ITEM 03 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)					
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	5.860,00	R\$ 57,34	R\$ 336.012,40
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	603,58	R\$ 5,36	R\$ 3.235,19
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.225,68	R\$ 1,55	R\$ 1.899,80
SOMA PARCIAL					R\$ 341.147,39

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 03: Sobradinho I e II, Fercal, Planaltina

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - SEM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
ITEM 04 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)					
004-M/NOVA	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	118,00	R\$ 94,21	R\$ 11.116,78
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	118,00	R\$ 22,61	R\$ 2.667,98
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	12,15	R\$ 5,36	R\$ 65,15
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	24,68	R\$ 1,55	R\$ 38,26
SOMA PARCIAL					R\$ 13.888,16
ITEM 05 TAMPA DE BOCA DE LOBO					
STR004- L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	142,00	R\$ 133,83	R\$ 19.003,86
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	20,99	R\$ 5,36	R\$ 112,52
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	418,19	R\$ 1,55	R\$ 648,19
SOMA PARCIAL					R\$ 19.764,57
ITEM 06 EXECUÇÃO DE SARJETAS					
94289	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	426,00	R\$ 56,30	R\$ 23.983,80
SOMA PARCIAL					R\$ 23.983,80
ITEM 07 ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS					
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	1.230,39	R\$ 5,36	R\$ 6.594,90
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	24.509,39	R\$ 1,55	R\$ 37.989,55
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	878,85	R\$ 73,03	R\$ 64.182,47
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	2.929,50	R\$ 15,04	R\$ 44.059,72
SOMA PARCIAL					R\$ 152.826,64
ITEM 08 ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO					
94273M1/S INAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	293,00	R\$ 40,47	R\$ 11.857,71
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	11,25	R\$ 5,36	R\$ 60,30
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	224,09	R\$ 1,55	R\$ 347,33
SOMA PARCIAL					R\$ 12.265,34

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF



DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 03: Sobradinho I e II, Fercal, Planaltina

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - SEM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL									
ITEM 09 REPARO EM CALÇADAS														
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	176,85	R\$ 880,35	R\$ 155.689,90									
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	176,85	R\$ 126,83	R\$ 22.429,89									
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	265,28	R\$ 5,36	R\$ 1.421,87									
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	3.537,00	R\$ 3,34	R\$ 11.813,58									
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	5.284,28	R\$ 1,55	R\$ 8.190,63									
SOMA PARCIAL				R\$ 199.545,87										
ITEM 10 SERVIÇOS COMPLEMENTARES														
AD 29.05.0050 (/) SCO RIO	Relatorio final de obras ou servicos de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcamentaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatorio devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatorio.	unid.	1,00	R\$ 1.626,99	R\$ 1.626,99									
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68									
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	2.067,14	R\$ 0,37	R\$ 764,84									
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59									
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 421,53	R\$ 5.058,36									
SOMA PARCIAL				R\$ 33.080,46										
ITEM 11 ADMINISTRAÇÃO LOCAL														
90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	264,00	R\$ 102,10	R\$ 26.954,40									
90780	MESTRE DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	792,00	R\$ 46,90	R\$ 37.144,80									
SOMA PARCIAL				R\$ 64.099,20										
TOTAL PARCIAL SEM BDI				R\$ 1.356.647,96										
ITEM 08 SERVIÇOS ALOCADOS														
DESCRIÇÃO DO ITEM					CUSTO TOTAL									
1	BDI DE 17,34% REFERENTE AO TOTAL PARCIAL DA ESTIMATIVA		R\$ 1.356.647,96	0,1734	R\$ 235.242,76									
SOMA PARCIAL				R\$ 235.242,76										
TOTAL DA ESTIMATIVA				R\$ 1.591.890,72										
<table><tr><th colspan="3">DMT (KM)</th></tr><tr><td>CASCALHEIRA</td><td>NOVACAP</td><td>BOTA FORA</td></tr><tr><td>19,92</td><td>19,92</td><td>23,58</td></tr></table>						DMT (KM)			CASCALHEIRA	NOVACAP	BOTA FORA	19,92	19,92	23,58
DMT (KM)														
CASCALHEIRA	NOVACAP	BOTA FORA												
19,92	19,92	23,58												

								
<p align="center">CURVA ABC</p> <p>RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF</p> <p>DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023</p> <p>OBJETO:</p> <p>LOTE 03: Sobradinho I e II, Fercal, Planaltina</p>								
SICRO/ SINAPI	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL	%	% ACUMULADA	CLASSIF.
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	11.325,00	R\$ 57,34	R\$ 649.375,50	50,240%	50,2401%	A
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	176,85	R\$ 880,35	R\$ 155.689,90	12,045%	62,2854%	B
1600436M/SIC RD	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	230,52	R\$ 387,13	R\$ 89.242,37	6,904%	69,1898%	B
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	46.207,95	R\$ 1,55	R\$ 71.622,32	5,541%	74,7310%	B
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	878,85	R\$ 73,03	R\$ 64.182,47	4,966%	79,6966%	B
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	2.929,50	R\$ 15,04	R\$ 44.059,72	3,409%	83,1053%	C
94273M/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	1.609,00	R\$ 22,61	R\$ 36.379,49	2,815%	85,9199%	C
1600436M/SIC RD	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	69,19	R\$ 387,13	R\$ 26.784,36	2,072%	87,9921%	C
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68	1,963%	89,9554%	C
94289	EXECUÇÃO DE SARIETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	426,00	R\$ 56,30	R\$ 23.983,80	1,856%	91,8109%	C
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	176,85	R\$ 126,83	R\$ 22.429,89	1,735%	93,5462%	C
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	3.591,95	R\$ 5,36	R\$ 19.252,83	1,490%	95,0358%	C
STR004-L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	142,00	R\$ 133,83	R\$ 19.003,86	1,470%	96,5060%	C
94273M1/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	293,00	R\$ 40,47	R\$ 11.857,71	0,917%	97,4234%	C
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	3.537,00	R\$ 3,34	R\$ 11.813,58	0,914%	98,3374%	C
STR004-M/NOVACAP	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	118,00	R\$ 94,21	R\$ 11.116,78	0,860%	99,1975%	C
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 421,53	R\$ 5.058,36	0,391%	99,5888%	C
94273M/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	118,00	R\$ 22,61	R\$ 2.667,98	0,206%	99,7953%	C
AD 29.05.0050 (/) SCD RIO	Relatório final de obras ou serviços de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcamentaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatório devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatório.	unid.	1,00	R\$ 1.626,99	R\$ 1.626,99	0,126%	99,9211%	C
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	2.067,14	R\$ 0,37	R\$ 764,84	0,059%	99,9803%	C
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59	0,020%	100,0000%	C
TOTAL				R\$ 1.292.543,016		100%		
RESUMO								
CATEGORIA		%	QUANTIDADE DE ITENS	VALOR		ACUMULADO		
A		50,24%	1,00	R\$ 649.375,50		R\$ 649.375,50		
B		29,46%	4,00	R\$ 380.737,05		R\$ 1.030.112,55		
C		20,30%	16,00	R\$ 262.430,46		R\$ 1.292.543,02		
TOTAL		100%	21,00	R\$ 1.292.543,016		R\$ 1.292.543,016		

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		30	60	90	120	150	180	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 42.103,67 8,33%	8,33% 42.103,67 16,67%	8,33% 42.103,67 25,00%	8,33% 42.103,67 33,33%	8,33% 42.103,67 41,67%	8,33% 42.103,67 50,00%	252.622,03	31,74%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 6.401,41 8,33%	8,33% 6.401,41 16,67%	8,33% 6.401,41 25,00%	8,33% 6.401,41 33,33%	8,33% 6.401,41 41,67%	8,33% 6.401,41 50,00%	38.408,47	4,83%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 33.358,53 8,33%	8,33% 33.358,53 16,67%	8,33% 33.358,53 25,00%	8,33% 33.358,53 33,33%	8,33% 33.358,53 41,67%	8,33% 33.358,53 50,00%	200.151,17	25,15%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 1.358,03 8,33%	8,33% 1.358,03 16,67%	8,33% 1.358,03 25,00%	8,33% 1.358,03 33,33%	8,33% 1.358,03 41,67%	8,33% 1.358,03 50,00%	8.148,18	1,02%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 1.932,65 8,33%	8,33% 1.932,65 16,67%	8,33% 1.932,65 25,00%	8,33% 1.932,65 33,33%	8,33% 1.932,65 41,67%	8,33% 1.932,65 50,00%	11.595,87	1,46%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 2.345,22 8,33%	8,33% 2.345,22 16,67%	8,33% 2.345,22 25,00%	8,33% 2.345,22 33,33%	8,33% 2.345,22 41,67%	8,33% 2.345,22 50,00%	14.071,30	1,77%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 14.943,90 8,33%	8,33% 14.943,90 16,67%	8,33% 14.943,90 25,00%	8,33% 14.943,90 33,33%	8,33% 14.943,90 41,67%	8,33% 14.943,90 50,00%	89.663,39	11,27%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 1.199,35 8,33%	8,33% 1.199,35 16,67%	8,33% 1.199,35 25,00%	8,33% 1.199,35 33,33%	8,33% 1.199,35 41,67%	8,33% 1.199,35 50,00%	7.196,07	0,90%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 19.512,26 8,33%	8,33% 19.512,26 16,67%	8,33% 19.512,26 25,00%	8,33% 19.512,26 33,33%	8,33% 19.512,26 41,67%	8,33% 19.512,26 50,00%	117.073,56	14,71%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.234,72 8,33%	8,33% 3.234,72 16,67%	8,33% 3.234,72 25,00%	8,33% 3.234,72 33,33%	8,33% 3.234,72 41,67%	8,33% 3.234,72 50,00%	19.408,31	2,44%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 6.267,83 8,33%	8,33% 6.267,83 16,67%	8,33% 6.267,83 25,00%	8,33% 6.267,83 33,33%	8,33% 6.267,83 41,67%	8,33% 6.267,83 50,00%	37.607,00	4,72%
Desbolsos Mensal		132.657,56	132.657,56	132.657,56	132.657,56	132.657,56	132.657,56	795.945,36	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desbolsos Total		132.657,56	265.315,12	397.972,68	530.630,24	663.287,80	795.945,36	795.945,36	
Porcentagem Acumulada		8,33%	16,67%	25,00%	33,33%	41,67%	50,00%	50,00%	

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		210	240	270	300	330	365	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 42.103,67 58,33%	8,33% 42.103,67 66,67%	8,33% 42.103,67 75,00%	8,33% 42.103,67 83,33%	8,33% 42.103,67 91,67%	8,33% 42.103,67 100,00%	252.622,03	31,74%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 6.401,41 58,33%	8,33% 6.401,41 66,67%	8,33% 6.401,41 75,00%	8,33% 6.401,41 83,33%	8,33% 6.401,41 91,67%	8,33% 6.401,41 100,00%	38.408,47	4,83%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 33.358,53 58,33%	8,33% 33.358,53 66,67%	8,33% 33.358,53 75,00%	8,33% 33.358,53 83,33%	8,33% 33.358,53 91,67%	8,33% 33.358,53 100,00%	200.151,17	25,15%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 1.358,03 58,33%	8,33% 1.358,03 66,67%	8,33% 1.358,03 75,00%	8,33% 1.358,03 83,33%	8,33% 1.358,03 91,67%	8,33% 1.358,03 100,00%	8.148,18	1,02%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 1.932,65 58,33%	8,33% 1.932,65 66,67%	8,33% 1.932,65 75,00%	8,33% 1.932,65 83,33%	8,33% 1.932,65 91,67%	8,33% 1.932,65 100,00%	11.595,87	1,46%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 2.345,22 58,33%	8,33% 2.345,22 66,67%	8,33% 2.345,22 75,00%	8,33% 2.345,22 83,33%	8,33% 2.345,22 91,67%	8,33% 2.345,22 100,00%	14.071,30	1,77%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 14.943,90 16,67%	8,33% 14.943,90 25,00%	8,33% 14.943,90 33,33%	8,33% 14.943,90 41,67%	8,33% 14.943,90 50,00%	8,33% 14.943,90 58,33%	89.663,39	11,27%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 1.199,35 8,33%	8,33% 1.199,35 16,67%	8,33% 1.199,35 25,00%	8,33% 1.199,35 33,33%	8,33% 1.199,35 41,67%	8,33% 1.199,35 50,00%	7.196,07	0,90%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 19.512,26 8,33%	8,33% 19.512,26 16,67%	8,33% 19.512,26 25,00%	8,33% 19.512,26 33,33%	8,33% 19.512,26 41,67%	8,33% 19.512,26 50,00%	117.073,56	14,71%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.234,72 8,33%	8,33% 3.234,72 16,67%	8,33% 3.234,72 25,00%	8,33% 3.234,72 33,33%	8,33% 3.234,72 41,67%	8,33% 3.234,72 50,00%	19.408,31	2,44%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 6.267,83 8,33%	8,33% 6.267,83 16,67%	8,33% 6.267,83 25,00%	8,33% 6.267,83 33,33%	8,33% 6.267,83 41,67%	8,33% 6.267,83 50,00%	37.607,00	4,72%
Desbolsos Mensal		132.657,56	132.657,56	132.657,56	132.657,56	132.657,56	132.657,56	795.945,36	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desbolsos Total		928.602,92	1.061.260,48	1.193.918,04	1.326.575,60	1.459.233,16	1.591.890,72	1.591.890,72	
Porcentagem Acumulada		58,33%	66,67%	75,00%	83,33%	91,67%	100,00%	100,00%	

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 04: Ceilândia, Por do Sol/Sol Nascente, Brazlândia

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - SEM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
ITEM 01 DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)					
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	319,96	R\$ 387,13	R\$ 123.867,28
100990	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	767,91	R\$ 5,36	R\$ 4.116,00
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	18.107,35	R\$ 1,55	R\$ 28.066,39
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	7.524,00	R\$ 57,34	R\$ 431.426,16
100990	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	775,00	R\$ 5,36	R\$ 4.154,00
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.573,72	R\$ 1,55	R\$ 2.439,27
SOMA PARCIAL					R\$ 594.069,09
ITEM 02 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO					
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	96,02	R\$ 387,13	R\$ 37.171,84
100990	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	230,45	R\$ 5,36	R\$ 1.235,19
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	2.233,00	R\$ 22,61	R\$ 50.488,13
100990	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	230,00	R\$ 5,36	R\$ 1.232,80
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	467,05	R\$ 1,55	R\$ 723,93
SOMA PARCIAL					R\$ 90.851,89
ITEM 03 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)					
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	5.835,00	R\$ 57,34	R\$ 334.578,90
100990	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	601,01	R\$ 5,36	R\$ 3.221,39
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.220,45	R\$ 1,55	R\$ 1.891,70
SOMA PARCIAL					R\$ 339.691,98

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 04: Ceilândia, Por do Sol/Sol Nascente, Brazlândia

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - SEM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
ITEM 04 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)					
004-M/NOVA	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	117,00	R\$ 94,21	R\$ 11.022,57
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	117,00	R\$ 22,61	R\$ 2.645,37
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	12,05	R\$ 5,36	R\$ 64,59
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	24,47	R\$ 1,55	R\$ 37,93
SOMA PARCIAL					R\$ 13.770,46
ITEM 05 TAMPA DE BOCA DE LOBO					
STR004-L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	140,00	R\$ 133,83	R\$ 18.736,20
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	20,70	R\$ 5,36	R\$ 110,94
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	412,30	R\$ 1,55	R\$ 639,06
SOMA PARCIAL					R\$ 19.486,20
ITEM 06 EXECUÇÃO DE SARJETAS					
94289	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	420,00	R\$ 56,30	R\$ 23.646,00
SOMA PARCIAL					R\$ 23.646,00
ITEM 07 ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS					
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	1.225,30	R\$ 5,36	R\$ 6.567,61
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	24.407,99	R\$ 1,55	R\$ 37.832,38
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	875,21	R\$ 73,03	R\$ 63.916,93
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	2.917,38	R\$ 15,04	R\$ 43.877,43
SOMA PARCIAL					R\$ 152.194,36
ITEM 08 ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO					
94273M1/S INAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	292,00	R\$ 40,47	R\$ 11.817,24
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	11,20	R\$ 5,36	R\$ 60,05
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	223,16	R\$ 1,55	R\$ 345,90
SOMA PARCIAL					R\$ 12.223,18

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF



DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 04: Ceilândia, Por do Sol/Sol Nascente, Brazlândia

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - SEM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL									
ITEM 09	REPARO EM CALÇADAS													
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	243,93	R\$ 880,35	R\$ 214.739,37									
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	243,93	R\$ 126,83	R\$ 30.937,01									
100990	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	365,89	R\$ 5,36	R\$ 1.961,16									
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	4.878,50	R\$ 3,34	R\$ 16.294,19									
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	7.288,48	R\$ 1,55	R\$ 11.297,14									
			SOMA PARCIAL		R\$ 275.228,87									
ITEM 10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES													
AD 29.05.0050 (/) SCO RIO	Relatorio final de obras ou servicos de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcamentaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatorio devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatorio.	unid.	1,00	R\$ 1.626,99	R\$ 1.626,99									
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68									
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	2.464,15	R\$ 0,37	R\$ 911,74									
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59									
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 421,53	R\$ 5.058,36									
			SOMA PARCIAL		R\$ 33.227,36									
ITEM 11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL													
90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	396,00	R\$ 102,10	R\$ 40.431,60									
90780	MESTRE DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	792,00	R\$ 46,90	R\$ 37.144,80									
			SOMA PARCIAL		R\$ 77.576,40									
			TOTAL PARCIAL SEM BDI		R\$ 1.631.965,79									
ITEM 08	SERVIÇOS ALOCADOS													
	DESCRIÇÃO DO ITEM				CUSTO TOTAL									
1	BDI DE 17,34% REFERENTE AO TOTAL PARCIAL DA ESTIMATIVA		R\$ 1.631.965,79	0,1734	R\$ 282.982,87									
			SOMA PARCIAL		R\$ 282.982,87									
			TOTAL DA ESTIMATIVA		R\$ 1.914.948,66									
<table><tr><th colspan="3">DMT (KM)</th></tr><tr><td>CASCALHEIRA</td><td>NOVACAP</td><td>BOTA FORA</td></tr><tr><td>19,92</td><td>19,92</td><td>23,58</td></tr></table>						DMT (KM)			CASCALHEIRA	NOVACAP	BOTA FORA	19,92	19,92	23,58
DMT (KM)														
CASCALHEIRA	NOVACAP	BOTA FORA												
19,92	19,92	23,58												

																																						
CURVA ABC																																						
RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF																																						
DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023																																						
OBJETO:																																						
LOTE 04: Celiândia, Por do Sol/Sol Nascente, Brasília																																						
SICRO/ SINAPI	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL	%	% ACUMULADA	CLASSIF.																														
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	13.359,00	R\$ 57,34	R\$ 766.005,06	49,280%	49,2803%	A																														
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	243,93	R\$ 880,35	R\$ 214.739,37	13,815%	63,0954%	B																														
1600436M/SIC RD	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	319,96	R\$ 387,13	R\$ 123.867,28	7,969%	71,0643%	B																														
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	53.721,56	R\$ 1,55	R\$ 83.268,42	5,357%	76,4213%	B																														
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	875,21	R\$ 73,03	R\$ 63.916,93	4,112%	80,5333%	C																														
94273M1/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO)/CHAPÉU PREMOLDADA EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	2.233,00	R\$ 22,61	R\$ 50.488,13	3,248%	83,7814%	C																														
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	2.917,38	R\$ 15,04	R\$ 43.877,43	2,823%	86,6042%	C																														
1600436M/SIC RD	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	96,02	R\$ 387,13	R\$ 37.171,84	2,391%	88,9957%	C																														
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	243,93	R\$ 126,83	R\$ 30.937,01	1,990%	90,9860%	C																														
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68	1,633%	92,6185%	C																														
94289	EXECUÇÃO DE SARIETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	420,00	R\$ 56,30	R\$ 23.646,00	1,521%	94,1397%	C																														
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	4.239,50	R\$ 5,36	R\$ 22.723,73	1,462%	95,6017%	C																														
STR004-L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	140,00	R\$ 133,83	R\$ 18.736,20	1,205%	96,8070%	C																														
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	4.878,50	R\$ 3,34	R\$ 16.294,19	1,048%	97,8553%	C																														
94273M1/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	292,00	R\$ 40,47	R\$ 11.817,24	0,760%	98,6156%	C																														
STR004-M/NOVACAP	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	117,00	R\$ 94,21	R\$ 11.022,57	0,709%	99,3247%	C																														
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 421,53	R\$ 5.058,36	0,325%	99,6501%	C																														
94273M1/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO)/CHAPÉU PREMOLDADA EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	117,00	R\$ 22,61	R\$ 2.645,37	0,170%	99,8203%	C																														
AD 29.05.0050 (/) SCD RIO	Relatório final de obras ou serviços de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcamentaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatório devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatório.	unid.	1,00	R\$ 1.626,99	R\$ 1.626,99	0,105%	99,9250%	C																														
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	2.464,15	R\$ 0,37	R\$ 911,74	0,059%	99,9836%	C																														
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59	0,016%	100,0000%	C																														
TOTAL				R\$ 1.554.384,123		100%																																
<table><tr><th colspan="5">RESUMO</th></tr><tr><th>CATEGORIA</th><th>%</th><th>QUANTIDADE DE ITENS</th><th>VALOR</th><th>ACUMULADO</th></tr><tr><td>A</td><td>49,28%</td><td>1,00</td><td>R\$ 766.005,06</td><td>R\$ 766.005,06</td></tr><tr><td>B</td><td>27,14%</td><td>3,00</td><td>R\$ 421.875,07</td><td>R\$ 1.187.880,13</td></tr><tr><td>C</td><td>23,58%</td><td>17,00</td><td>R\$ 366.503,99</td><td>R\$ 1.554.384,12</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>100%</td><td>21,00</td><td>R\$ 1.554.384,123</td><td>R\$ 1.554.384,123</td></tr></table>									RESUMO					CATEGORIA	%	QUANTIDADE DE ITENS	VALOR	ACUMULADO	A	49,28%	1,00	R\$ 766.005,06	R\$ 766.005,06	B	27,14%	3,00	R\$ 421.875,07	R\$ 1.187.880,13	C	23,58%	17,00	R\$ 366.503,99	R\$ 1.554.384,12	TOTAL	100%	21,00	R\$ 1.554.384,123	R\$ 1.554.384,123
RESUMO																																						
CATEGORIA	%	QUANTIDADE DE ITENS	VALOR	ACUMULADO																																		
A	49,28%	1,00	R\$ 766.005,06	R\$ 766.005,06																																		
B	27,14%	3,00	R\$ 421.875,07	R\$ 1.187.880,13																																		
C	23,58%	17,00	R\$ 366.503,99	R\$ 1.554.384,12																																		
TOTAL	100%	21,00	R\$ 1.554.384,123	R\$ 1.554.384,123																																		

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		30	60	90	120	150	180	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 58.090,06 8,33%	8,33% 58.090,06 16,67%	8,33% 58.090,06 25,00%	8,33% 58.090,06 33,33%	8,33% 58.090,06 41,67%	8,33% 58.090,06 50,00%	348.540,34	36,40%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 8.883,80 8,33%	8,33% 8.883,80 16,67%	8,33% 8.883,80 25,00%	8,33% 8.883,80 33,33%	8,33% 8.883,80 41,67%	8,33% 8.883,80 50,00%	53.302,80	5,57%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 33.216,21 8,33%	8,33% 33.216,21 16,67%	8,33% 33.216,21 25,00%	8,33% 33.216,21 33,33%	8,33% 33.216,21 41,67%	8,33% 33.216,21 50,00%	199.297,29	20,81%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 1.346,52 8,33%	8,33% 1.346,52 16,67%	8,33% 1.346,52 25,00%	8,33% 1.346,52 33,33%	8,33% 1.346,52 41,67%	8,33% 1.346,52 50,00%	8.079,13	0,84%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 1.905,43 8,33%	8,33% 1.905,43 16,67%	8,33% 1.905,43 25,00%	8,33% 1.905,43 33,33%	8,33% 1.905,43 41,67%	8,33% 1.905,43 50,00%	11.432,55	1,19%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 2.312,18 8,33%	8,33% 2.312,18 16,67%	8,33% 2.312,18 25,00%	8,33% 2.312,18 33,33%	8,33% 2.312,18 41,67%	8,33% 2.312,18 50,00%	13.873,11	1,45%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 14.882,07 8,33%	8,33% 14.882,07 16,67%	8,33% 14.882,07 25,00%	8,33% 14.882,07 33,33%	8,33% 14.882,07 41,67%	8,33% 14.882,07 50,00%	89.292,43	9,33%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 1.195,22 8,33%	8,33% 1.195,22 16,67%	8,33% 1.195,22 25,00%	8,33% 1.195,22 33,33%	8,33% 1.195,22 41,67%	8,33% 1.195,22 50,00%	7.171,34	0,75%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 26.912,80 8,33%	8,33% 26.912,80 16,67%	8,33% 26.912,80 25,00%	8,33% 26.912,80 33,33%	8,33% 26.912,80 41,67%	8,33% 26.912,80 50,00%	161.476,78	16,86%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.249,08 8,33%	8,33% 3.249,08 16,67%	8,33% 3.249,08 25,00%	8,33% 3.249,08 33,33%	8,33% 3.249,08 41,67%	8,33% 3.249,08 50,00%	19.494,49	2,04%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 7.585,68 8,33%	8,33% 7.585,68 16,67%	8,33% 7.585,68 25,00%	8,33% 7.585,68 33,33%	8,33% 7.585,68 41,67%	8,33% 7.585,68 50,00%	45.514,07	4,75%
Desbolsos Mensal		159.579,06	159.579,06	159.579,06	159.579,06	159.579,06	159.579,06	957.474,33	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desbolsos Total		159.579,06	319.158,11	478.737,17	638.316,22	797.895,28	957.474,33	957.474,33	
Porcentagem Acumulada		8,33%	16,67%	25,00%	33,33%	41,67%	50,00%	50,00%	

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		210	240	270	300	330	365	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 58.090,06 58,33%	8,33% 58.090,06 66,67%	8,33% 58.090,06 75,00%	8,33% 58.090,06 83,33%	8,33% 58.090,06 91,67%	8,33% 58.090,06 100,00%	348.540,34	36,40%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 8.883,80 58,33%	8,33% 8.883,80 66,67%	8,33% 8.883,80 75,00%	8,33% 8.883,80 83,33%	8,33% 8.883,80 91,67%	8,33% 8.883,80 100,00%	53.302,80	5,57%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 33.216,21 58,33%	8,33% 33.216,21 66,67%	8,33% 33.216,21 75,00%	8,33% 33.216,21 83,33%	8,33% 33.216,21 91,67%	8,33% 33.216,21 100,00%	199.297,29	20,81%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 1.346,52 58,33%	8,33% 1.346,52 66,67%	8,33% 1.346,52 75,00%	8,33% 1.346,52 83,33%	8,33% 1.346,52 91,67%	8,33% 1.346,52 100,00%	8.079,13	0,84%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 1.905,43 58,33%	8,33% 1.905,43 66,67%	8,33% 1.905,43 75,00%	8,33% 1.905,43 83,33%	8,33% 1.905,43 91,67%	8,33% 1.905,43 100,00%	11.432,55	1,19%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 2.312,18 58,33%	8,33% 2.312,18 66,67%	8,33% 2.312,18 75,00%	8,33% 2.312,18 83,33%	8,33% 2.312,18 91,67%	8,33% 2.312,18 100,00%	13.873,11	1,45%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 14.882,07 16,67%	8,33% 14.882,07 25,00%	8,33% 14.882,07 33,33%	8,33% 14.882,07 41,67%	8,33% 14.882,07 50,00%	8,33% 14.882,07 58,33%	89.292,43	9,33%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 1.195,22 8,33%	8,33% 1.195,22 16,67%	8,33% 1.195,22 25,00%	8,33% 1.195,22 33,33%	8,33% 1.195,22 41,67%	8,33% 1.195,22 50,00%	7.171,34	0,75%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 26.912,80 8,33%	8,33% 26.912,80 16,67%	8,33% 26.912,80 25,00%	8,33% 26.912,80 33,33%	8,33% 26.912,80 41,67%	8,33% 26.912,80 50,00%	161.476,78	16,86%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.249,08 8,33%	8,33% 3.249,08 16,67%	8,33% 3.249,08 25,00%	8,33% 3.249,08 33,33%	8,33% 3.249,08 41,67%	8,33% 3.249,08 50,00%	19.494,49	2,04%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 7.585,68 8,33%	8,33% 7.585,68 16,67%	8,33% 7.585,68 25,00%	8,33% 7.585,68 33,33%	8,33% 7.585,68 41,67%	8,33% 7.585,68 50,00%	45.514,07	4,75%
Desbolsos Mensal		159.579,06	159.579,06	159.579,06	159.579,06	159.579,06	159.579,06	957.474,33	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desbolsos Total		1.117.053,39	1.276.632,44	1.436.211,50	1.595.790,55	1.755.369,61	1.914.948,66	1.914.948,66	
Porcentagem Acumulada		58,33%	66,67%	75,00%	83,33%	91,67%	100,00%	100,00%	

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 05: Taguatinga, SCIA/Estrutural, SIIA, Guará, Águas Claras, Vicente Pires, Arniqueiras

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - SEM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
ITEM 01 DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)					
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	356,04	R\$ 387,13	R\$ 137.833,77
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	854,50	R\$ 5,36	R\$ 4.580,10
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	20.149,02	R\$ 1,55	R\$ 31.230,97
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	8.498,00	R\$ 57,34	R\$ 487.275,32
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	875,00	R\$ 5,36	R\$ 4.690,00
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.777,44	R\$ 1,55	R\$ 2.755,03
SOMA PARCIAL					R\$ 668.365,19
ITEM 02 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO					
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	106,81	R\$ 387,13	R\$ 41.350,13
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	256,35	R\$ 5,36	R\$ 1.374,03
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	2.484,00	R\$ 22,61	R\$ 56.163,24
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	256,00	R\$ 5,36	R\$ 1.372,16
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	519,55	R\$ 1,55	R\$ 805,31
SOMA PARCIAL					R\$ 101.064,87
ITEM 03 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)					
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	5.104,00	R\$ 57,34	R\$ 292.663,36
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	525,71	R\$ 5,36	R\$ 2.817,82
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.067,55	R\$ 1,55	R\$ 1.654,71
SOMA PARCIAL					R\$ 297.135,88

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 05: Taguatinga, SCIA/Estrutural, SIIA, Guará, Águas Claras, Vicente Pires, Arniqueiras

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - SEM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
ITEM 04 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)					
004-M/NOVA	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	103,00	R\$ 94,21	R\$ 9.703,63
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	103,00	R\$ 22,61	R\$ 2.328,83
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	10,61	R\$ 5,36	R\$ 56,86
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	21,54	R\$ 1,55	R\$ 33,39
SOMA PARCIAL					R\$ 12.122,72
ITEM 05 TAMPA DE BOCA DE LOBO					
STR004- L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	124,00	R\$ 133,83	R\$ 16.594,92
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	18,33	R\$ 5,36	R\$ 98,26
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	365,18	R\$ 1,55	R\$ 566,02
SOMA PARCIAL					R\$ 17.259,20
ITEM 06 EXECUÇÃO DE SARJETAS					
94289	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	372,00	R\$ 56,30	R\$ 20.943,60
SOMA PARCIAL					R\$ 20.943,60
ITEM 07 ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS					
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	1.071,66	R\$ 5,36	R\$ 5.744,12
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	21.347,54	R\$ 1,55	R\$ 33.088,69
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	765,47	R\$ 73,03	R\$ 55.902,57
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	2.551,58	R\$ 15,04	R\$ 38.375,77
SOMA PARCIAL					R\$ 133.111,14
ITEM 08 ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO					
94273M1/S INAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	255,00	R\$ 40,47	R\$ 10.319,85
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	9,80	R\$ 5,36	R\$ 52,52
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	195,18	R\$ 1,55	R\$ 302,53
SOMA PARCIAL					R\$ 10.674,89

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF



DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 05: Taguatinga, SCIA/Estrutural, SIIA, Guará, Águas Claras, Vicente Pires, Arniqueiras

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - SEM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL									
ITEM 09	REPARO EM CALÇADAS													
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	274,55	R\$ 880,35	R\$ 241.700,09									
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	274,55	R\$ 126,83	R\$ 34.821,18									
100990	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	411,83	R\$ 5,36	R\$ 2.207,38									
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	5.491,00	R\$ 3,34	R\$ 18.339,94									
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	8.203,55	R\$ 1,55	R\$ 12.715,51									
			SOMA PARCIAL		R\$ 309.784,10									
ITEM 10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES													
AD 29.05.0050 (/) SCO RIO	Relatorio final de obras ou servicos de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcamentaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatorio devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatorio.	unid.	1,00	R\$ 1.626,99	R\$ 1.626,99									
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68									
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	2.523,83	R\$ 0,37	R\$ 933,82									
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59									
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 421,53	R\$ 5.058,36									
			SOMA PARCIAL		R\$ 33.249,44									
ITEM 11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL													
90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	396,00	R\$ 102,10	R\$ 40.431,60									
90780	MESTRE DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	792,00	R\$ 46,90	R\$ 37.144,80									
			SOMA PARCIAL		R\$ 77.576,40									
			TOTAL PARCIAL SEM BDI		R\$ 1.681.287,43									
ITEM 08	SERVIÇOS ALOCADOS													
	DESCRIÇÃO DO ITEM				CUSTO TOTAL									
1	BDI DE 17,34% REFERENTE AO TOTAL PARCIAL DA ESTIMATIVA		R\$ 1.681.287,43	0,1734	R\$ 291.535,24									
			SOMA PARCIAL		R\$ 291.535,24									
			TOTAL DA ESTIMATIVA		R\$ 1.972.822,67									
<table><tr><th colspan="3">DMT (KM)</th></tr><tr><td>CASCALHEIRA</td><td>NOVACAP</td><td>BOTA FORA</td></tr><tr><td>19,92</td><td>19,92</td><td>23,58</td></tr></table>						DMT (KM)			CASCALHEIRA	NOVACAP	BOTA FORA	19,92	19,92	23,58
DMT (KM)														
CASCALHEIRA	NOVACAP	BOTA FORA												
19,92	19,92	23,58												

																																						
CURVA ABC																																						
RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF																																						
DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023																																						
OBJETO:																																						
LOTE 05: Taguatinga, SCIA/Estrutural, SIIA, Guará, Águas Claras, Vicente Pires, Arnieiras																																						
SICRO/ SINAPI	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL	%	% ACUMULADA	CLASSIF.																														
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	13.602,00	R\$ 57,34	R\$ 779.938,68	48,633%	48,6335%	A																														
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	274,55	R\$ 880,35	R\$ 241.700,09	15,071%	63,7048%	B																														
1600436M/SIC RD	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	356,04	R\$ 387,13	R\$ 137.833,77	8,595%	72,2995%	B																														
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	53.643,80	R\$ 1,55	R\$ 83.147,89	5,185%	77,4843%	B																														
94273M/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO)/CHAPÉU PREMOLDADA EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	2.484,00	R\$ 22,61	R\$ 56.163,24	3,502%	80,9864%	C																														
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	765,47	R\$ 73,03	R\$ 55.902,57	3,486%	84,4722%	C																														
1600436M/SIC RD	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	106,81	R\$ 387,13	R\$ 41.350,13	2,578%	87,0506%	C																														
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	2.551,58	R\$ 15,04	R\$ 38.375,77	2,393%	89,4435%	C																														
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	274,55	R\$ 126,83	R\$ 34.821,18	2,171%	91,6148%	C																														
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68	1,582%	93,1971%	C																														
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	4.289,78	R\$ 5,36	R\$ 22.993,25	1,434%	94,6309%	C																														
94289	EXECUÇÃO DE SARIETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	372,00	R\$ 56,30	R\$ 20.943,60	1,306%	95,9369%	C																														
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	5.491,00	R\$ 3,34	R\$ 18.339,94	1,144%	97,0805%	C																														
STR004-L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	124,00	R\$ 133,83	R\$ 16.594,92	1,035%	98,1152%	C																														
94273M1/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	255,00	R\$ 40,47	R\$ 10.319,85	0,643%	98,7587%	C																														
STR004-M/NOVACAP	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	103,00	R\$ 94,21	R\$ 9.703,63	0,605%	99,3638%	C																														
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 421,53	R\$ 5.058,36	0,315%	99,6792%	C																														
94273M/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO)/CHAPÉU PREMOLDADA EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	103,00	R\$ 22,61	R\$ 2.328,83	0,145%	99,8244%	C																														
AD 29.05.0050 (/) SCD RIO	Relatório final de obras ou serviços de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcamentaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatório devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatório.	unid.	1,00	R\$ 1.626,99	R\$ 1.626,99	0,101%	99,9259%	C																														
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	2.523,83	R\$ 0,37	R\$ 933,82	0,058%	99,9841%	C																														
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59	0,016%	100,0000%	C																														
TOTAL				R\$ 1.603.706,759		100%																																
<table><tr><th colspan="5">RESUMO</th></tr><tr><th>CATEGORIA</th><th>%</th><th>QUANTIDADE DE ITENS</th><th>VALOR</th><th>ACUMULADO</th></tr><tr><td>A</td><td>48,63%</td><td>1,00</td><td>R\$ 779.938,68</td><td>R\$ 779.938,68</td></tr><tr><td>B</td><td>28,85%</td><td>3,00</td><td>R\$ 462.681,74</td><td>R\$ 1.242.620,42</td></tr><tr><td>C</td><td>22,52%</td><td>17,00</td><td>R\$ 361.086,33</td><td>R\$ 1.603.706,76</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>100%</td><td>21,00</td><td>R\$ 1.603.706,759</td><td>R\$ 1.603.706,759</td></tr></table>									RESUMO					CATEGORIA	%	QUANTIDADE DE ITENS	VALOR	ACUMULADO	A	48,63%	1,00	R\$ 779.938,68	R\$ 779.938,68	B	28,85%	3,00	R\$ 462.681,74	R\$ 1.242.620,42	C	22,52%	17,00	R\$ 361.086,33	R\$ 1.603.706,76	TOTAL	100%	21,00	R\$ 1.603.706,759	R\$ 1.603.706,759
RESUMO																																						
CATEGORIA	%	QUANTIDADE DE ITENS	VALOR	ACUMULADO																																		
A	48,63%	1,00	R\$ 779.938,68	R\$ 779.938,68																																		
B	28,85%	3,00	R\$ 462.681,74	R\$ 1.242.620,42																																		
C	22,52%	17,00	R\$ 361.086,33	R\$ 1.603.706,76																																		
TOTAL	100%	21,00	R\$ 1.603.706,759	R\$ 1.603.706,759																																		

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		30	60	90	120	150	180	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 65.354,98 8,33%	8,33% 65.354,98 16,67%	8,33% 65.354,98 25,00%	8,33% 65.354,98 33,33%	8,33% 65.354,98 41,67%	8,33% 65.354,98 50,00%	392.129,86	39,75%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 9.882,46 8,33%	8,33% 9.882,46 16,67%	8,33% 9.882,46 25,00%	8,33% 9.882,46 33,33%	8,33% 9.882,46 41,67%	8,33% 9.882,46 50,00%	59.294,76	6,01%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 29.054,94 8,33%	8,33% 29.054,94 16,67%	8,33% 29.054,94 25,00%	8,33% 29.054,94 33,33%	8,33% 29.054,94 41,67%	8,33% 29.054,94 50,00%	174.329,62	17,67%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 1.185,40 8,33%	8,33% 1.185,40 16,67%	8,33% 1.185,40 25,00%	8,33% 1.185,40 33,33%	8,33% 1.185,40 41,67%	8,33% 1.185,40 50,00%	7.112,40	0,72%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 1.687,66 8,33%	8,33% 1.687,66 16,67%	8,33% 1.687,66 25,00%	8,33% 1.687,66 33,33%	8,33% 1.687,66 41,67%	8,33% 1.687,66 50,00%	10.125,98	1,03%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 2.047,94 8,33%	8,33% 2.047,94 16,67%	8,33% 2.047,94 25,00%	8,33% 2.047,94 33,33%	8,33% 2.047,94 41,67%	8,33% 2.047,94 50,00%	12.287,61	1,25%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 13.016,05 8,33%	8,33% 13.016,05 16,67%	8,33% 13.016,05 25,00%	8,33% 13.016,05 33,33%	8,33% 13.016,05 41,67%	8,33% 13.016,05 50,00%	78.096,31	7,92%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 1.043,83 8,33%	8,33% 1.043,83 16,67%	8,33% 1.043,83 25,00%	8,33% 1.043,83 33,33%	8,33% 1.043,83 41,67%	8,33% 1.043,83 50,00%	6.262,96	0,63%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 30.291,72 8,33%	8,33% 30.291,72 16,67%	8,33% 30.291,72 25,00%	8,33% 30.291,72 33,33%	8,33% 30.291,72 41,67%	8,33% 30.291,72 50,00%	181.750,33	18,43%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.251,24 8,33%	8,33% 3.251,24 16,67%	8,33% 3.251,24 25,00%	8,33% 3.251,24 33,33%	8,33% 3.251,24 41,67%	8,33% 3.251,24 50,00%	19.507,44	1,98%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 7.585,68 8,33%	8,33% 7.585,68 16,67%	8,33% 7.585,68 25,00%	8,33% 7.585,68 33,33%	8,33% 7.585,68 41,67%	8,33% 7.585,68 50,00%	45.514,07	4,61%
Desbolsos Mensal		164.401,89	164.401,89	164.401,89	164.401,89	164.401,89	164.401,89	986.411,34	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desbolsos Total		164.401,89	328.803,78	493.205,67	657.607,56	822.009,45	986.411,34	986.411,34	
Porcentagem Acumulada		8,33%	16,67%	25,00%	33,33%	41,67%	50,00%	50,00%	

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		210	240	270	300	330	365	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 65.354,98 58,33%	8,33% 65.354,98 66,67%	8,33% 65.354,98 75,00%	8,33% 65.354,98 83,33%	8,33% 65.354,98 91,67%	8,33% 65.354,98 100,00%	392.129,86	39,75%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 9.882,46 58,33%	8,33% 9.882,46 66,67%	8,33% 9.882,46 75,00%	8,33% 9.882,46 83,33%	8,33% 9.882,46 91,67%	8,33% 9.882,46 100,00%	59.294,76	6,01%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 29.054,94 58,33%	8,33% 29.054,94 66,67%	8,33% 29.054,94 75,00%	8,33% 29.054,94 83,33%	8,33% 29.054,94 91,67%	8,33% 29.054,94 100,00%	174.329,62	17,67%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 1.185,40 58,33%	8,33% 1.185,40 66,67%	8,33% 1.185,40 75,00%	8,33% 1.185,40 83,33%	8,33% 1.185,40 91,67%	8,33% 1.185,40 100,00%	7.112,40	0,72%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 1.687,66 58,33%	8,33% 1.687,66 66,67%	8,33% 1.687,66 75,00%	8,33% 1.687,66 83,33%	8,33% 1.687,66 91,67%	8,33% 1.687,66 100,00%	10.125,98	1,03%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 2.047,94 58,33%	8,33% 2.047,94 66,67%	8,33% 2.047,94 75,00%	8,33% 2.047,94 83,33%	8,33% 2.047,94 91,67%	8,33% 2.047,94 100,00%	12.287,61	1,25%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 13.016,05 16,67%	8,33% 13.016,05 25,00%	8,33% 13.016,05 33,33%	8,33% 13.016,05 41,67%	8,33% 13.016,05 50,00%	8,33% 13.016,05 58,33%	78.096,31	7,92%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 1.043,83 8,33%	8,33% 1.043,83 16,67%	8,33% 1.043,83 25,00%	8,33% 1.043,83 33,33%	8,33% 1.043,83 41,67%	8,33% 1.043,83 50,00%	6.262,96	0,63%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 30.291,72 8,33%	8,33% 30.291,72 16,67%	8,33% 30.291,72 25,00%	8,33% 30.291,72 33,33%	8,33% 30.291,72 41,67%	8,33% 30.291,72 50,00%	181.750,33	18,43%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.251,24 8,33%	8,33% 3.251,24 16,67%	8,33% 3.251,24 25,00%	8,33% 3.251,24 33,33%	8,33% 3.251,24 41,67%	8,33% 3.251,24 50,00%	19.507,44	1,98%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 7.585,68 8,33%	8,33% 7.585,68 16,67%	8,33% 7.585,68 25,00%	8,33% 7.585,68 33,33%	8,33% 7.585,68 41,67%	8,33% 7.585,68 50,00%	45.514,07	4,61%
Desbolsos Mensal		164.401,89	164.401,89	164.401,89	164.401,89	164.401,89	164.401,89	986.411,34	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desbolsos Total		1.150.813,23	1.315.215,12	1.479.617,00	1.644.018,89	1.808.420,78	1.972.822,67	1.972.822,67	
Porcentagem Acumulada		58,33%	66,67%	75,00%	83,33%	91,67%	100,00%	100,00%	

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 06: Santa Maria, Gama, Recanto das Emas, Riacho Fundo II, Samambaia

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - SEM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
ITEM 01 DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)					
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	411,25	R\$ 387,13	R\$ 159.207,99
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	987,00	R\$ 5,36	R\$ 5.290,35
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	23.273,57	R\$ 1,55	R\$ 36.074,04
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	9.913,00	R\$ 57,34	R\$ 568.411,42
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	1.021,00	R\$ 5,36	R\$ 5.472,56
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	2.073,40	R\$ 1,55	R\$ 3.213,77
SOMA PARCIAL					R\$ 777.670,13
ITEM 02 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO					
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	123,41	R\$ 387,13	R\$ 47.775,71
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	296,18	R\$ 5,36	R\$ 1.587,55
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	2.870,00	R\$ 22,61	R\$ 64.890,70
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	296,00	R\$ 5,36	R\$ 1.586,56
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	600,29	R\$ 1,55	R\$ 930,45
SOMA PARCIAL					R\$ 116.770,97
ITEM 03 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)					
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	1.848,00	R\$ 57,34	R\$ 105.964,32
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	190,34	R\$ 5,36	R\$ 1.020,24
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	386,53	R\$ 1,55	R\$ 599,12
SOMA PARCIAL					R\$ 107.583,68

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 06: Santa Maria, Gama, Recanto das Emas, Riacho Fundo II, Samambaia

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - SEM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
ITEM 04 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)					
004-M/NOVA	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	37,00	R\$ 94,21	R\$ 3.485,77
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	37,00	R\$ 22,61	R\$ 836,57
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	3,81	R\$ 5,36	R\$ 20,43
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	7,74	R\$ 1,55	R\$ 12,00
SOMA PARCIAL					R\$ 4.354,76
ITEM 05 TAMPA DE BOCA DE LOBO					
STR004- L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	44,00	R\$ 133,83	R\$ 5.888,52
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	6,50	R\$ 5,36	R\$ 34,87
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	129,58	R\$ 1,55	R\$ 200,85
SOMA PARCIAL					R\$ 6.124,23
ITEM 06 EXECUÇÃO DE SARJETAS					
94289	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	132,00	R\$ 56,30	R\$ 7.431,60
SOMA PARCIAL					R\$ 7.431,60
ITEM 07 ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS					
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	388,00	R\$ 5,36	R\$ 2.079,69
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	7.729,01	R\$ 1,55	R\$ 11.979,97
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	277,14	R\$ 73,03	R\$ 20.239,88
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	923,82	R\$ 15,04	R\$ 13.894,19
SOMA PARCIAL					R\$ 48.193,74
ITEM 08 ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO					
94273M1/S INAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	92,00	R\$ 40,47	R\$ 3.723,24
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	3,55	R\$ 5,36	R\$ 19,01
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	70,67	R\$ 1,55	R\$ 109,53
SOMA PARCIAL					R\$ 3.851,79

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF



DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 06: Santa Maria, Gama, Recanto das Emas, Riacho Fundo II, Samambaia

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - SEM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL									
ITEM 09	REPARO EM CALÇADAS													
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	319,58	R\$ 880,35	R\$ 281.337,85									
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	319,58	R\$ 126,83	R\$ 40.531,70									
100990	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	479,36	R\$ 5,36	R\$ 2.569,38									
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	6.391,50	R\$ 3,34	R\$ 21.347,61									
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	9.548,90	R\$ 1,55	R\$ 14.800,80									
			SOMA PARCIAL		R\$ 360.587,34									
ITEM 10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES													
AD 29.05.0050 (/) SCO RIO	Relatorio final de obras ou servicos de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcamentaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatorio devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatorio.	unid.	1,00	R\$ 1.626,99	R\$ 1.626,99									
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68									
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	2.234,08	R\$ 0,37	R\$ 826,61									
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59									
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 421,53	R\$ 5.058,36									
			SOMA PARCIAL		R\$ 33.142,23									
ITEM 11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL													
90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	396,00	R\$ 102,10	R\$ 40.431,60									
90780	MESTRE DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	792,00	R\$ 46,90	R\$ 37.144,80									
			SOMA PARCIAL		R\$ 77.576,40									
			TOTAL PARCIAL SEM BDI		R\$ 1.543.286,86									
ITEM 08	SERVIÇOS ALOCADOS													
	DESCRIÇÃO DO ITEM				CUSTO TOTAL									
1	BDI DE 17,34% REFERENTE AO TOTAL PARCIAL DA ESTIMATIVA		R\$ 1.543.286,86	0,1734	R\$ 267.605,94									
			SOMA PARCIAL		R\$ 267.605,94									
			TOTAL DA ESTIMATIVA		R\$ 1.810.892,81									
<table><tr><th colspan="3">DMT (KM)</th></tr><tr><td>CASCALHEIRA</td><td>NOVACAP</td><td>BOTA FORA</td></tr><tr><td>19,92</td><td>19,92</td><td>23,58</td></tr></table>						DMT (KM)			CASCALHEIRA	NOVACAP	BOTA FORA	19,92	19,92	23,58
DMT (KM)														
CASCALHEIRA	NOVACAP	BOTA FORA												
19,92	19,92	23,58												

<div><div><div><div>NOVACAP</div><div>COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL</div></div></div><div><div>CURVA ABC</div><div>RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF</div><div>DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023</div><div>OBJETO:</div><div>LOTE 06: Santa Maria, Gama, Recanto das Emas, Riacho Fundo II, Samambaia</div></div><div></div></div>								
SICRO/ SINAPI	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL	%	% ACUMULADA	CLASSIF.
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	11.761,00	R\$ 57,34	R\$ 674.375,74	46,010%	46,0102%	A
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	319,58	R\$ 880,35	R\$ 281.337,85	19,195%	65,2048%	B
1600436M/SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	411,25	R\$ 387,13	R\$ 159.207,99	10,862%	76,0670%	B
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	43.819,54	R\$ 1,55	R\$ 67.920,29	4,634%	80,7009%	C
94273M/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO)/CHAPEU PREMOLDADA EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	2.870,00	R\$ 22,61	R\$ 64.890,70	4,427%	85,1282%	C
1600436M/SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	123,41	R\$ 387,13	R\$ 47.775,71	3,260%	88,3877%	C
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	319,58	R\$ 126,83	R\$ 40.531,70	2,765%	91,1531%	C
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68	1,731%	92,8844%	C
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	6.391,50	R\$ 3,34	R\$ 21.347,61	1,456%	94,3408%	C
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRO/REATERRO (RETIRADO NA LAJIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	277,14	R\$ 73,03	R\$ 20.239,88	1,381%	95,7217%	C
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	3.671,76	R\$ 5,36	R\$ 19.680,64	1,343%	97,0645%	C
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	923,82	R\$ 15,04	R\$ 13.894,19	0,948%	98,0124%	C
94289	EXECUÇÃO DE SARIETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	132,00	R\$ 56,30	R\$ 7.431,60	0,507%	98,5194%	C
STR004-L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	44,00	R\$ 133,83	R\$ 5.888,52	0,402%	98,9212%	C
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF. 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 421,53	R\$ 5.058,36	0,345%	99,2663%	C
94273M1/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	92,00	R\$ 40,47	R\$ 3.723,24	0,254%	99,5203%	C
STR004-M/NOVACAP	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	37,00	R\$ 94,21	R\$ 3.485,77	0,238%	99,7582%	C
AD 29.05.0050 (/) SCD RIO	Relatório final de obras ou serviços de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orçamentaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatório devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatório.	unid.	1,00	R\$ 1.626,99	R\$ 1.626,99	0,111%	99,8692%	C
94273M/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO)/CHAPEU PREMOLDADA EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	37,00	R\$ 22,61	R\$ 836,57	0,057%	99,9262%	C
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	2.234,08	R\$ 0,37	R\$ 826,61	0,056%	99,9826%	C
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59	0,017%	100,0000%	C
TOTAL				R\$ 1.465.710,234		100%		
RESUMO								
CATEGORIA	%	QUANTIDADE DE ITENS	VALOR		ACUMULADO			
A	46,01%	1,00	R\$ 674.375,74		R\$ 674.375,74			
B	30,06%	2,00	R\$ 440.545,84		R\$ 1.114.921,58			
C	23,93%	18,00	R\$ 350.788,66		R\$ 1.465.710,23			
TOTAL	100%	21,00	R\$ 1.465.710,234		R\$ 1.465.710,234			

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		30	60	90	120	150	180	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 76.043,18 8,33%	8,33% 76.043,18 16,67%	8,33% 76.043,18 25,00%	8,33% 76.043,18 33,33%	8,33% 76.043,18 41,67%	8,33% 76.043,18 50,00%	456.259,06	50,39%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 11.418,25 8,33%	8,33% 11.418,25 16,67%	8,33% 11.418,25 25,00%	8,33% 11.418,25 33,33%	8,33% 11.418,25 41,67%	8,33% 11.418,25 50,00%	68.509,53	7,57%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 10.519,89 8,33%	8,33% 10.519,89 16,67%	8,33% 10.519,89 25,00%	8,33% 10.519,89 33,33%	8,33% 10.519,89 41,67%	8,33% 10.519,89 50,00%	63.119,35	6,97%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 425,82 8,33%	8,33% 425,82 16,67%	8,33% 425,82 25,00%	8,33% 425,82 33,33%	8,33% 425,82 41,67%	8,33% 425,82 50,00%	2.554,94	0,28%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 598,85 8,33%	8,33% 598,85 16,67%	8,33% 598,85 25,00%	8,33% 598,85 33,33%	8,33% 598,85 41,67%	8,33% 598,85 50,00%	3.593,09	0,40%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 726,69 8,33%	8,33% 726,69 16,67%	8,33% 726,69 25,00%	8,33% 726,69 33,33%	8,33% 726,69 41,67%	8,33% 726,69 50,00%	4.360,12	0,48%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 4.712,54 8,33%	8,33% 4.712,54 16,67%	8,33% 4.712,54 25,00%	8,33% 4.712,54 33,33%	8,33% 4.712,54 41,67%	8,33% 4.712,54 50,00%	28.275,27	3,12%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 376,64 8,33%	8,33% 376,64 16,67%	8,33% 376,64 25,00%	8,33% 376,64 33,33%	8,33% 376,64 41,67%	8,33% 376,64 50,00%	2.259,84	0,25%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 35.259,43 8,33%	8,33% 35.259,43 16,67%	8,33% 35.259,43 25,00%	8,33% 35.259,43 33,33%	8,33% 35.259,43 41,67%	8,33% 35.259,43 50,00%	211.556,59	23,36%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.240,76 8,33%	8,33% 3.240,76 16,67%	8,33% 3.240,76 25,00%	8,33% 3.240,76 33,33%	8,33% 3.240,76 41,67%	8,33% 3.240,76 50,00%	19.444,55	2,15%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 7.585,68 8,33%	8,33% 7.585,68 16,67%	8,33% 7.585,68 25,00%	8,33% 7.585,68 33,33%	8,33% 7.585,68 41,67%	8,33% 7.585,68 50,00%	45.514,07	5,03%
Desembolso Mensal		150.907,73	150.907,73	150.907,73	150.907,73	150.907,73	150.907,73	905.446,40	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desembolso Total		150.907,73	301.815,47	452.723,20	603.630,94	754.538,67	905.446,40	905.446,40	
Porcentagem Acumulada		8,33%	16,67%	25,00%	33,33%	41,67%	50,00%	50,00%	

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		210	240	270	300	330	365	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 76.043,18 58,33%	8,33% 76.043,18 66,67%	8,33% 76.043,18 75,00%	8,33% 76.043,18 83,33%	8,33% 76.043,18 91,67%	8,33% 76.043,18 100,00%	456.259,06	50,39%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 11.418,25 58,33%	8,33% 11.418,25 66,67%	8,33% 11.418,25 75,00%	8,33% 11.418,25 83,33%	8,33% 11.418,25 91,67%	8,33% 11.418,25 100,00%	68.509,53	7,57%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 10.519,89 58,33%	8,33% 10.519,89 66,67%	8,33% 10.519,89 75,00%	8,33% 10.519,89 83,33%	8,33% 10.519,89 91,67%	8,33% 10.519,89 100,00%	63.119,35	6,97%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 425,82 58,33%	8,33% 425,82 66,67%	8,33% 425,82 75,00%	8,33% 425,82 83,33%	8,33% 425,82 91,67%	8,33% 425,82 100,00%	2.554,94	0,28%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 598,85 58,33%	8,33% 598,85 66,67%	8,33% 598,85 75,00%	8,33% 598,85 83,33%	8,33% 598,85 91,67%	8,33% 598,85 100,00%	3.593,09	0,40%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 726,69 58,33%	8,33% 726,69 66,67%	8,33% 726,69 75,00%	8,33% 726,69 83,33%	8,33% 726,69 91,67%	8,33% 726,69 100,00%	4.360,12	0,48%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 4.712,54 16,67%	8,33% 4.712,54 25,00%	8,33% 4.712,54 33,33%	8,33% 4.712,54 41,67%	8,33% 4.712,54 50,00%	8,33% 4.712,54 58,33%	28.275,27	3,12%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 376,64 8,33%	8,33% 376,64 16,67%	8,33% 376,64 25,00%	8,33% 376,64 33,33%	8,33% 376,64 41,67%	8,33% 376,64 50,00%	2.259,84	0,25%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 35.259,43 8,33%	8,33% 35.259,43 16,67%	8,33% 35.259,43 25,00%	8,33% 35.259,43 33,33%	8,33% 35.259,43 41,67%	8,33% 35.259,43 50,00%	211.556,59	23,36%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.240,76 8,33%	8,33% 3.240,76 16,67%	8,33% 3.240,76 25,00%	8,33% 3.240,76 33,33%	8,33% 3.240,76 41,67%	8,33% 3.240,76 50,00%	19.444,55	2,15%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 7.585,68 8,33%	8,33% 7.585,68 16,67%	8,33% 7.585,68 25,00%	8,33% 7.585,68 33,33%	8,33% 7.585,68 41,67%	8,33% 7.585,68 50,00%	45.514,07	5,03%
Desembolso Mensal		150.907,73	150.907,73	150.907,73	150.907,73	150.907,73	150.907,73	905.446,40	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desembolso Total		1.056.354,14	1.207.261,87	1.358.169,60	1.509.077,34	1.659.985,07	1.810.892,81	1.810.892,81	
Porcentagem Acumulada		58,33%	66,67%	75,00%	83,33%	91,67%	100,00%	100,00%	

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

MEMÓRIA DE CÁLCULO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	
ITEM 01 DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)			
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	Foi considerado do levantamento SGPU 3,5% meio-fios REGULAR, sendo substituição de 70% desse quantitativo, sem reaproveitamento; e execução de assentamento de 3,5% do quantitativo meio-fios classificados RUIM, do levantamento SGPU.
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	Foi considerado o volume de demolição x 2,4 peso específico do concreto.
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	Foi considerado o volume de demolição X 2,4 peso específico do concreto X DMT BOTA FORA
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	Foi considerado do levantamento SGPU 3,5% meio-fios REGULAR, sendo substituição de 70% desse quantitativo, sem reaproveitamento; e execução de assentamento de 3,5% do quantitativo meio-fios classificados RUIM, do levantamento SGPU.
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	Foi considerado do levantamento SGPU 3,5% meio-fios REGULAR, sendo substituição de 70% desse quantitativo, sem reaproveitamento; e execução de assentamento de 3,5% do quantitativo meio-fios classificados RUIM, do levantamento SGPU.
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	TRANSPORTE DE AREIA PARA ASSENTAMENTO DE MEIO FIO (3,5% do quantitativo SGPU meio-fio regular x 0,0070 M³ X 1,5 Peso específico X DMT NOVACAP)
ITEM 02 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO			
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	Foi considerado do levantamento SGPU 3,5% meio-fios REGULAR, sendo reaproveitados 30% desse quantitativo.
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	Foi considerado o volume de demolição x 2,4 peso específico do concreto.
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	Foi considerado do levantamento SGPU 3,5% meio-fios REGULAR, sendo reaproveitados 30% desse quantitativo.
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	Foi considerado do levantamento SGPU 3,5% meio-fios REGULAR x 0,103 Peso meio fio convencional.
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	TRANSPORTE DE AREIA PARA ASSENTAMENTO DE MEIO FIO (3,5% do quantitativo SGPU meio-fio regular x 0,0070 M³ X 1,5 Peso específico X DMT NOVACAP)
ITEM 03 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)			
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	Foi considerado do levantamento SGPU 3,5% meio-fios inexistentes.
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	Foi considerado do levantamento SGPU 3,5% meio-fios Inexistente x 0,103 Peso meio fio convencional.
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	TRANSPORTE DE AREIA PARA ASSENTAMENTO DE MEIO FIO (3,5% do quantitativo SGPU meio-fio inexistente x 0,0070 M³ X 1,5 Peso específico X DMT NOVACAP)
ITEM 04 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)			
004-M/NOVA	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	Foi considerado 3,5% do quantitativo SGPU de meio-fios novos assentados sendo considerado o assentamento de 1 MEIO FIO
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	Foi considerado 3,5% do quantitativo SGPU de meio-fios novos assentados sendo considerado o assentamento de 1 MEIO FIO VAZADO A CADA 50 METROS de meio-fios novos assentados conforme item 03.

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

MEMÓRIA DE CÁLCULO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE			
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	(3,5% do quantitativo SGPU de meio-fios novos assentados sendo considerado o assentamento de 1 MEIO FIO VAZADO A CADA 50 METROS de meio-fios novos assentados conforme item 03. x 0,103 Peso meio fio convencional)		
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	TRANSPORTE DE AREIA PARA ASSENTAMENTO DE MEIO FIO (3,5% do quantitativo SGPU meio-fio inexistente x 0,0070 M³ X 1,5 Peso específico X DMT NOVACAP)		
ITEM 05	TAMPA DE BOCA DE LOBO				
STR004-L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	FOI CONSIDERADO 1 TAMPA DE BOCA DE LOBO PARA CADA MEIO FIO VAZADO ASSENTADO, MAIS 20% do quantitativo do item 04.		
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	Quantitativo de tampas x 0,14784 volume de concreto		
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	Quantitativo de tampas x 0,14784 volume de concreto x DMT NOVACAP		
ITEM 06	EXECUÇÃO DE SARJETAS				
94289	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	FOI CONSIDERADO 3 METROS PARA CADA UNIDADE DE MEIO FIO VAZADO INSTALADO		
			SOMA PARCIAL		R\$ 0,00
ITEM 07	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS				
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	1.120,32	R\$ 5,36	R\$ 6.004,92
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	-	R\$ 1,55	R\$ 0,00
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	800,23	R\$ 73,03	R\$ 58.440,71
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	2.667,43	R\$ 15,04	R\$ 40.118,14
			SOMA PARCIAL		R\$ 104.563,77
ITEM 08	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO				
94273M1/S INAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	Foi considerado a metragem de 5% dos meios fios novos, para execução do cordão de concreto		
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	Foi considerado a metragem de 5% dos meios fios novos x 0,016 Peso meio fio cordão X 2,4 Peso específico do concreto		
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	Foi considerado a metragem de 5% dos meios fios novos x 0,016 Peso meio fio cordão X 2,4 Peso específico do concreto X DMT NOVACAP		
ITEM 09	REPARO EM CALÇADAS				
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	Foi considerado a soma dos quantitativos dos serviços de assentamento de meio fio sem reaproveitamento (substituir) e assentamento com reaproveitamento, com espessura de 5cm e		
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	Foi considerado a soma dos quantitativos dos serviços de assentamento de meio fio sem reaproveitamento (substituir) e		
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	Foi considerado a soma dos quantitativos dos serviços de assentamento de meio fio sem reaproveitamento (substituir) e assentamento com reaproveitamento, com espessura de 5cm e largura de 50cm x 1,5 Peso específico.		
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	Foi considerado a soma dos quantitativos dos serviços de assentamento de meio fio sem reaproveitamento (substituir) e assentamento com reaproveitamento x espessura de 5cm.		
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	Foi considerado a soma dos quantitativos dos serviços de assentamento de meio fio sem reaproveitamento (substituir) e assentamento com reaproveitamento, com espessura de 5cm e		

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

MEMÓRIA DE CÁLCULO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	
ITEM 10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES		
AD 29.05.0050 (/) SCO RIO	Relatorio final de obras ou servicos de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcamentaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatorio devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatorio.	unid.	Foi considerado um relatório para execução de todos os serviços
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	Dia X Hora X Mês
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	Foi considerado a somas dos quantitativos (m) de assentamento de meio-fio com e sem reaproveitamento, meio-fio vazado, e cordão de concreto x 0,15 m de largura do meio fio + quantitativo de colocação
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1 ART - Anotação de responsabilidade técnica
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	Foi considerado as medidas padrão (3m x 4m) da placa.
ITEM 11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL		
90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	Dia X Hora X Mês
90780	MESTRE DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	Dia X Hora X Mês

DMT (KM)		
CASCALHEIRA	NOVACAP	BOTA FORA
19,92	19,92	33,00

Levantamento SGPU		Inexistente	Ruim	Regular
LOTE	1	152.424,54	3.159,92	138.378,92
LOTE	2	109.970,19	2.641,56	147.600,01
LOTE	3	167.400,14	2.942,90	218.783,10
LOTE	4	166.707,57	2.360,91	303.681,27
LOTE	5	145.804,58	6.201,91	337.919,97
LOTE	6	52.789,48	9.959,47	390.314,69
TOTAL		795.096,50	27.266,67	1.536.677,96

DISTANCIA MEDIA DE TRANSPORTE CONSIDERADAS PARA EFEITO DE ORÇAMENTO (KM)			
CIDADES		NOVACAP/CASCALHEIRA	BOTA FORA
RA - I	BRASILIA		
	ASA SUL	11	20
	ASA NORTE	15	19
	VILA PLANALTO	18	24
	SAAN	9	14
RA - II	GAMA	29	40
RA - III	TAGUATINGA	18	11
RA - IV	BRAZLANDIA	45	35
RA - V	SOBRADINHO I	30	32
RA - VI	PLANALTINA	48	60
RA - VII	PARANOÁ	31	38
RA - VII	NÚCLEO BANDEIRANTE	13	25
RA - IX	CEILANDIA	22	19
RA - X	GUARÁ	8	10
RA - XI	CRUZEIRO	6	13
RA - XII	SAMAMBAIA	23	20
RA - XIII	SANTA MARIA	23	35
RA - XIV	SÃO SEBASTIÃO	33	38
RA - XV	RECANTO DAS EMAS	28	25
RA - XVI	LAGO SUL	14	26
RA - XVII	RIACHO FUNDO I	14	19
RA - XVII	LAGO NORTE	18	22
RA - XIX	CANDANGOLÂNDIA	6	18
RA - XX	ÁGUAS CLARAS	14	11
RA - XXI	RIACHO FUNDO II	14	19
RA - XXII	SUDOESTE	7	14
RA - XXIII	VARJÃO	18	23
RA - XXIV	PARK WAY	7	20
RA - XXV	SCIA	13	2
RA - XXVI	SOBRADINHO II	31	36
RA - XXVII	JARDIM BOTANICO	28	32
RA - XXVII	ITAPOÃ	33	37
RA - XXIX	S.I.A.	5	11
RA - XXX	VICENTE PIRES	12	9
RA - XXXI	FERCAL	34	39
RA - XXXII	SOL NASCENTE/PÔR DO SOL	26	22
RA - XXXIII	ARNIQUEIRA	13	11
	MÉDIA POR LOTE	MÉDIA POR LOTE	
	NOVACAP/CASCALHEIRA	BOTA FORA	
	19,92	23,58	
Obs: Distâncias Médias de Transporte de emprestimo estimadas/consideradas a partir da NOVACAP por não existir cascalheira licenciada não região do DF.			

COMPOSIÇÕES DE PREÇOS										
								Leis Sociais: 110,69%		
94273M1/SINAPI		ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)								
A - EQUIPAMENTOS										
Código	Descrição Equipam ento				Quant.	Utilização		Custo Horário		Custo Horário
-	-				1,000	Operativa	Improduct.	Operativo	Improduct.	Total
						0,00000	0,00000	R\$ 0,0000	R\$ 0,0000	R\$ 0,00000
Custo horário total de equipamentos										R\$ 0,0000
B - MÃO DE OBRA										
Código	Descrição Mão de Obra				Unid.	Quant.	Custo Horário		Custo Horário Total	
88309	PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES				H	0,3940	R\$ 28,58		R\$ 11,2805	
88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES				H	0,3940	R\$ 21,28		R\$ 8,3843	
Custo horário total de mão de obra										R\$ 19,6448
Custo horário total de execução										R\$ 19,6448
Custo unitário de execução										R\$ 19,6448
Custo do FIC										R\$ 0,0000
Custo do FIT										R\$ 0,0000
C - MA TERIAL										
Código	Descrição Material				Unid.	Quant.	Preço Unitário		Custo Unitário	
370	AREIA MÉDIA - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)				M3	0,0070	R\$ 212,9300		R\$ 1,4905	
COTAÇÃO CORDÃO	CORDÃO DE CONCRETO (FORNECIMENTO) - COTAÇÃO EM 01/10/2021				UNID.	1,005	R\$ 17,7700		R\$ 17,8589	
Custo unitário total de material										R\$ 19,3494
D - A TIVIDADES AUXILIARES										
Código	Descrição Atividades Auxiliares				Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
88629	ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (EM VOLUME DE CIMENTO E AREIA MÉDIA ÚMIDA), PREPARO MANUAL. AF_08/2019				M3	0,0020	R\$ 738,6000		R\$ 1,4772	
Custo total de atividades auxiliares										R\$ 1,4772
Subtotal										R\$ 40,4714
E - TEMPO FIXO										
Código	Quantidade				Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
-	-				-	0	R\$ 0,0000		R\$ 0,00	
Custo unitário total de tempo fixo										R\$ 0,0000
F - MOMENTO DE TRANSPORTE										
Código	Quantidade				Unid.	DMT			Custo Unitário	
						LN	RP	P		
Custo unitário total de transporte										R\$ 0,0000
Custo unitário direto total										R\$ 40,47

COMPOSIÇÕES DE PREÇOS							
						Leis Sociais: 110,69%	
Código	Descrição Serviço	Data-base SINAPI	Data-base SICRO	Produção	Unid.	FIC	FIT
1600436M/SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	dez/2022	jul/2022	0,08	M3	0,00	0,00
A - EQUIPAMENTOS							
Código	Descrição Equipam ento	Quant.	Utilização		Custo Horário		Custo Horário
			Operativa	Improdut.	Operativo	Improdut.	Total
E9071	Transportador manual caminho de mão com capacidade de 80 l	1,0000	0.0500	0.0000	R\$ 0.7792	R\$ 0.0000	R\$ 0.0390
E9071	Transportador manual caminho de mão com capacidade de 80 l	1,0000	0.0000	0.9500	R\$ 0.0000	R\$ 0.5297	R\$ 0.5032
Custo horário total de equipamentos							R\$ 0,5422
B - MÃO DE OBRA							
Código	Descrição Mão de Obra	Unid.	Quant.	Custo Horário		Custo Horário Total	
88309	PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0.1000	R\$ 28.58		R\$ 2,8580	
88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1,0000	R\$ 21.28		R\$ 21,2800	
Custo horário total de mão de obra							R\$ 24,1380
Custo horário total de execução							R\$ 24,6802
Custo unitário de execução							R\$ 308,5022
Custo do FIC							R\$ 0,0000
Custo do FIT							R\$ 0,0000
C - MATERIAL							
Código	Descrição Material	Unid.	Quant.	Preço Unitário		Custo Unitário	
M3505	Material demolido - concreto simples	m³	1,0000	-		R\$ 0,0000	
Custo unitário total de material							R\$ 0,0000
D - A TIVIDADES AUXILIARES							
Código	Descrição Atividades Auxiliares	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
-	-	-	0.00000	R\$ 0,0000		R\$ 0,0000	
Custo total de atividades auxiliares							R\$ 0,0000
Subtotal							R\$ 308,5022
E - TEMPO FIXO							
Código	Quantidade	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
5915433M/SICRO	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MATERIAL DEMOLIDO EM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6M³ - CARGA MANUAL E DESCARGA LIVRE	T	2,4	R\$ 32,7631		R\$ 78,63	
Custo unitário total de tempo fixo							R\$ 78,6314
F - MOMENTO DE TRANSPORTE							
Código	Quantidade	Unid.	DMT			Custo Unitário	
			LN	RP	P		
Custo unitário total de transporte							R\$ 0,0000
Custo unitário direto total							R\$ 387,13

COMPOSIÇÕES DE PREÇOS							
						Leis Sociais:	110,69%
Código	Descrição Serviço	Data-base SINAPI dez/2022	Data-base SICRO jul/2022	Produção	Unid.	FIC	FIT
STR004-L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317			1,00	UNID.	0,00	0,00
A - EQUIPAMENTOS							
Código	Descrição Equipam ento	Quant.	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Operativa	Improdut.	Operativo R\$ 0,0000	Improdut. R\$ 0,0000	
						Custo horário total de equipamentos	R\$ 0,0000
B - MÃO DE OBRA							
Código	Descrição Mão de Obra	Unid.	Quant.	Custo Horário		Custo Horário Total	
-	-	-	0,0000	R\$ 0,00		R\$ 0,0000	
						Custo horário total de mão de obra	R\$ 0,0000
						Custo horário total de execução	R\$ 0,0000
						Custo unitário de execução	R\$ 0,0000
						Custo do FIC	R\$ 0,0000
						Custo do FIT	R\$ 0,0000
C - MATERIAL							
Código	Descrição Material	Unid.	Quant.	Preço Unitário		Custo Unitário	
			0,0000			R\$ 0,0000	
						Custo unitário total de material	R\$ 0,0000
D - A TIVIDADES AUXILIARES							
Código	Descrição Atividades Auxiliares	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
102734	ARMAÇÃO DE SOLEIRA UTILIZANDO AÇO CA-50 DE 6,3 MM - MONTAGEM. AF_07/2021	KG	5,5934	R\$ 16,1700		R\$ 90,4453	
100344	ARMAÇÃO DE CORTINA DE CONTENÇÃO EM CONCRETO ARMADO, COM AÇO CA-50 DE 10 MM - MONTAGEM. AF_07/2019	KG	0,7034	R\$ 14,2200		R\$ 10,0023	
100341	FABRICAÇÃO, MONTAGEM E DESMONTAGEM DE FÔRMA PARA CORTINA DE CONTENÇÃO, EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA PLASTIFICADA, E = 18 MM, 10 UTILIZAÇÕES. AF_07/2019	M2	0,4000	R\$ 41,2900		R\$ 16,5160	
97096	CONCRETAGEM DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, FCK 30 MPA - LANÇAMENTO, ADENSAMENTO E ACABAMENTO. AF_09/2021	M3	0,030	R\$ 562,1300		R\$ 16,8639	
						Custo total de atividades auxiliares	R\$ 133,8275
						Subtotal	R\$ 133,8275
E - TEMPO FIXO							
Código	Quantidade	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
-	-	-	0	R\$ 0,0000		R\$ 0,00	
						Custo unitário total de tempo fixo	R\$ 0,0000
F - MOMENTO DE TRANSPORTE							
Código	Quantidade	Unid.	DMT			Custo Unitário	
			LN	RP	P		
						Custo unitário total de transporte	R\$ 0,0000
						Custo unitário direto total	R\$ 133,83

COMPOSIÇÕES DE PREÇOS							
						Leis Sociais:	110,69%
Código	Descrição Serviço	Data-base SINAPI dez/2022	Data-base SICRO jul/2022	Produção	Unid.	FIC	FIT
01-10-00/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL			1,00	M2	0,00	0,00
A - EQUIPAMENTOS							
Código	Descrição Equipamento	Quant.	Utilização		Custo Horário		Custo Horário
			Operativa	Improdut.	Operativo	Improdut.	Total
92145M-CHP	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - CHP DIURNO, AF. 11/2015 (50% CHP)	1,000	0,00200	0,00000	R\$ 32,9650	R\$ 0,0000	R\$ 0,06593
92146M-CHI	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - CHI DIURNO, AF. 11/2015 (50% CHI)	1,000	0,00000	0,00200	R\$ 0,0000	R\$ 14,0500	R\$ 0,02810
Custo horário total de equipamentos							R\$ 0,0940
B - MÃO DE OBRA							
Código	Descrição Mão de Obra	Unid.	Quant.	Custo Horário		Custo Horário Total	
88243	AJUDANTE ESPECIALIZADO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0066	R\$ 22,43		R\$ 0,1480	
90773	DESENHISTA COPISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0012	R\$ 9,82		R\$ 0,0118	
90775	DESENHISTA PROJETISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0024	R\$ 16,74		R\$ 0,0402	
90781	TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0033	R\$ 22,26		R\$ 0,0735	
Custo horário total de mão de obra							R\$ 0,2735
Custo horário total de execução							R\$ 0,3675
Custo unitário de execução							R\$ 0,3675
Custo do FIC							R\$ 0,0000
Custo do FIT							R\$ 0,0000
C - MATERIAL							
Código	Descrição Material	Unid.	Quant.	Preço Unitário		Custo Unitário	
7252	LOCACAO DE NIVEL OPTICO, COM PRECISAO DE 0,7 MM, AUMENTO DE 32X	1,000	0,0004	R\$ 2,2500		R\$ 0,0009	
7247	LOCACAO DE TEODOLITO ELETRONICO, PRECISAO ANGULAR DE 5 A 7 SEGUNDOS, INCLUINDO TRIPE	1,000	0,0025	R\$ 2,2500		R\$ 0,0056	
Custo unitário total de material							R\$ 0,0065
D - ATIVIDADES AUXILIARES							
Código	Descrição Atividades Auxiliares	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
-	-	-	0,0000	R\$ 0,0000		R\$ 0,0000	
Custo total de atividades auxiliares							R\$ 0,0000
Subtotal							R\$ 0,3740
E - TEMPO FIXO							
Código	Quantidade	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
-	-	-	0	R\$ 0,0000		R\$ 0,00	
Custo unitário total de tempo fixo							R\$ 0,0000
F - MOMENTO DE TRANSPORTE							
Código	Quantidade	Unid.	DMT			Custo Unitário	
			LN	RP	P		
Custo unitário total de transporte							R\$ 0,0000
Custo unitário direto total							R\$ 0,37

COMPOSIÇÕES DE PREÇOS							
						Leis Sociais:	110,69%
Código	Descrição Serviço	Data-base SINAPI dez/2022	Data-base SICRO jul/2022	Produção	Unid.	FIC	FIT
STR004-MNOVACAP	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317			1,00	UNID.	0,00	0,00
A - EQUIPAMENTOS							
Código	Descrição Equipamento	Quant.	Utilização		Custo Horário		Custo Horário
			Operativa	Improdut.	Operativo R\$ 0,0000	Improdut. R\$ 0,0000	Total R\$ 0,00000
Custo horário total de equipamentos						R\$ 0,0000	
B - MÃO DE OBRA							
Código	Descrição Mão de Obra	Unid.	Quant.	Custo Horário		Custo Horário Total	
-	-	-	0,0000	R\$ 0,00		R\$ 0,0000	
Custo horário total de mão de obra						R\$ 0,0000	
Custo horário total de execução						R\$ 0,0000	
Custo unitário de execução						R\$ 0,0000	
Custo do FIC						R\$ 0,0000	
Custo do FIT						R\$ 0,0000	
C - MATERIAL							
Código	Descrição Material	Unid.	Quant.	Preço Unitário		Custo Unitário	
			0,0000			R\$ 0,0000	
Custo unitário total de material						R\$ 0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES							
Código	Descrição Atividades Auxiliares	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
102735	ARMAÇÃO DE SOLEIRA UTILIZANDO AÇO CA-50 DE 8 MM - MONTAGEM. AF 07/2021	KG	3,6656	R\$ 15,3000		R\$ 56,0837	
92768	ARMAÇÃO DE LAJE DE ESTRUTURA CONVENCIONAL DE CONCRETO ARMADO UTILIZANDO AÇO CA-60 DE 5,0 MM - MONTAGEM. AF 06/2022	KG	0,7900	R\$ 15,8800		R\$ 12,5452	
100341	FABRICAÇÃO, MONTAGEM E DESMONTAGEM DE FÓRMA PARA CORTINA DE CONTENÇÃO, EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA PLASTIFICADA, E = 18 MM, 10 UTILIZAÇÕES. AF 07/2019	M2	0,3200	R\$ 41,2900		R\$ 13,2128	
97096	CONCRETAGEM DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, FCK 30 MPA - LANÇAMENTO, ADENSAMENTO E ACABAMENTO. AF 09/2021	M3	0,022	R\$ 562,1300		R\$ 12,3669	
Custo total de atividades auxiliares						R\$ 94,2085	
Subtotal						R\$ 94,2085	
E - TEMPO FIXO							
Código	Quantidade	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
-	-	-	0	R\$ 0,0000		R\$ 0,00	
Custo unitário total de tempo fixo						R\$ 0,0000	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE							
Código	Quantidade	Unid.	DMT			Custo Unitário	
			LN	RP	P		
Custo unitário total de transporte						R\$ 0,0000	
Custo unitário direto total						R\$ 94,21	

COMPOSIÇÕES DE PREÇOS							
						Leis Sociais:	110,69%
Código	Descrição Serviço	Data-base SINAPI	Data-base SICRO	Produção	Unid.	FIC	FIT
		dez/2022	jul/2022	1,00	M	0,00	0,00
94273M/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X AL TURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016						
A - EQUIPAMENTOS							
Código	Descrição Equipamento	Quant.	Utilização		Custo Horário		Custo Horário
			Operativa	Improdut.	Operativo	Improdut.	Total
-	-	1.000	0.00000	0.00000	R\$ 0.0000	R\$ 0.0000	R\$ 0.00000
Custo horário total de equipamentos							R\$ 0,0000
B - MÃO DE OBRA							
Código	Descrição Mão de Obra	Unid.	Quant.	Custo Horário		Custo Horário Total	
88309	PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,3940	R\$ 28,58		R\$ 11,2605	
88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,3940	R\$ 21,28		R\$ 8,3843	
Custo horário total de mão de obra						R\$ 19,6448	
Custo horário total de execução						R\$ 19,6448	
Custo unitário de execução						R\$ 19,6448	
Custo do FIC						R\$ 0,0000	
Custo do FIT						R\$ 0,0000	
C - MATERIAL							
Código	Descrição Material	Unid.	Quant.	Preço Unitário		Custo Unitário	
370	AREIA MÉDIA - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	0,0070	R\$ 212,9300		R\$ 1,4905	
			1,004			R\$ 0.0000	
Custo unitário total de material						R\$ 1,4905	
D - ATIVIDADES AUXILIARES							
Código	Descrição Atividades Auxiliares	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
88629	ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (EM VOLUME DE CIMENTO E AREIA MÉDIA ÚMIDA), PREPARO MANUAL. AF_08/2019	M3	0,0020	R\$ 738,6000		R\$ 1,4772	
Custo total de atividades auxiliares						R\$ 1,4772	
Subtotal						R\$ 22,6126	
E - TEMPO FIXO							
Código	Quantidade	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
-	-	-	0	R\$ 0,0000		R\$ 0,00	
Custo unitário total de tempo fixo						R\$ 0,0000	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE							
Código	Quantidade	Unid.	DMT			Custo Unitário	
			LN	RP	P		
Custo unitário total de transporte						R\$ 0,0000	
Custo unitário direto total						R\$ 22,61	

COMPOSIÇÕES DE PREÇOS							
						Leis Sociais:	110,69%
Código	Descrição Serviço	Data-base SINAPI	Data-base SICRO	Produção	Unid.	FIC	FIT
		dez/2022	jul/2022	1,00	M2	0,00	0,00
CCU - 02.008/NOVACAP	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)						
A - EQUIPAMENTOS							
Código	Descrição Equipamento	Quant.	Utilização		Custo Horário		Custo Horário
			Operativa	Improdut.	Operativo	Improdut.	Total
-	-	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ 0,0000	R\$ 0,0000	R\$ 0,00000
Custo horário total de equipamentos							R\$ 0,0000
B - MÃO DE OBRA							
Código	Descrição Mão de Obra	Unid.	Quant.	Custo Horário	Custo Horário Total		
88262	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1,0000	R\$ 28,20	R\$ 28,2000		
88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	2,0000	R\$ 21,28	R\$ 42,5600		
				Custo horário total de mão de obra	R\$ 70,7600		
				Custo horário total de execução	R\$ 70,7600		
				Custo unitário de execução	R\$ 70,7600		
				Custo do FIC	R\$ 0,0000		
				Custo do FIT	R\$ 0,0000		
C - MATERIAL							
Código	Descrição Material	Unid.	Quant.	Preço Unitário	Custo Unitário		
4417	SARRAFO NAO APARELHADO *2,5 X 7* CM, EM MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	1,0000	R\$ 9,4800	R\$ 9,4800		
4491	PONTALETE *7,5 X 7,5* CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	4,0000	R\$ 8,4400	R\$ 33,7600		
4813	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22", ADESIVADA, DE *2,4 X 1,2* M (SEM POSTES PARA FIXACAO)	M2	1,0000	R\$ 300,0000	R\$ 300,0000		
5075	PREGO DE ACO POLIDO COM CABECA 18 X 30 (2 3/4 X 10)	KG	0,1100	R\$ 22,8900	R\$ 2,5179		
				Custo unitário total de material	R\$ 345,7579		
D - ATIVIDADES AUXILIARES							
Código	Descrição Atividades Auxiliares	Unid.	Quant.	Custo Unitário	Custo Unitário		
94962	CONCRETO MAGRO PARA LASTRO, TRAÇO 1:4,5:4,5 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_05/2021	M3	0,0100	R\$ 501,0500	R\$ 5,0105		
				Custo total de atividades auxiliares	R\$ 5,0105		
				Subtotal	R\$ 421,5284		
E - TEMPO FIXO							
Código	Quantidade	Unid.	Quant.	Custo Unitário	Custo Unitário		
-	-	-	0	R\$ 0,0000	R\$ 0,00		
				Custo unitário total de tempo fixo	R\$ 0,0000		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE							
Código	Quantidade	Unid.	DMT			Custo Unitário	
			LN	RP	P		
				Custo unitário total de transporte	R\$ 0,0000		
				Custo unitário direto total	R\$ 421,53		

COMPOSIÇÕES DE PREÇOS

Leis Sociais: 110,69%

Código	Descrição Serviço	Data-base SINAPI	Data-base SICRO	Produção	Unid.	FIC	FIT
		dez/2022	jul/2022	1,000	unid.	0,00	0,00
AD 29.05.0050 (I) SCORIO	Relatório final de obras ou serviços de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos serviços com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicação da localização, informações contratuais, planilha orçamentaria e descrição do escopo dos serviços, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme						
A - EQUIPAMENTOS							
Código	Descrição Equipam ento	Quant.	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Operativa	Improdut.	Operativo	Improdut.	
-	-	0,0000	0,1000	0,0000	R\$ 0,0000	R\$ 0,0000	R\$ 0,00000
Custo horário total de equipamentos							R\$ 0,0000
B - MÃO DE OBRA							
Código	Descrição Mão de Obra	Unid.	Quant.	Custo Horário		Custo Horário Total	
90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	5,0000	R\$ 102,10		R\$ 510,5000	
88597	DESENHISTA DETALHISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	10,0000	R\$ 21,13		R\$ 211,3000	
90772	AUXILIAR DE ESCRITORIO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	10,0000	R\$ 24,96		R\$ 249,6000	
90775	DESENHISTA PROJETISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	10,0000	R\$ 16,74		R\$ 167,4000	
90771	AUXILIAR DE DESENHISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	10,0000	R\$ 13,53		R\$ 135,3000	
Custo horário total de mão de obra						R\$ 1.274,1000	
Custo horário total de execução						R\$ 1.274,1000	
Custo unitário de execução						R\$ 1.274,1000	
Custo do FIC						R\$ 0,0000	
Custo do FIT						R\$ 0,0000	
C - MA TERIAL							
Código	Descrição Material	Unid.	Quant.	Preço Unitário		Custo Unitário	
MAT041550-SCO	COPIA DE PLOTTER, PAPAEL A-1, COLORIDA (DATA BASE: 12/2022)	UNID.	2,0000	R\$ 22,5000		R\$ 45,0000	
MAT052800-SCO	ENCADERNAÇÃO ATÉ 100 FOLHAS (DATA BASE: 12/2022)	UNID.	2,0000	R\$ 5,0000		R\$ 10,0000	
MAT090400-SCO	MÍDIA DVD-R (DATA BASE: 12/2022)	UNID.	7,0000	R\$ 1,1600		R\$ 8,1200	
EVE900150 - SCORIO	Despesas diversas para cobrir despesas de escritorio (materiais, instrumentos, equipamentos, software, hardware, plotagem, etc) - equivalente em hora de Engenheiro Junior ao elemento MOI001550, (DATA BASE: 12/2022)	H	3,8734	R\$ 74,8100		R\$ 289,7675	
Custo unitário total de material						R\$ 352,8875	
D - A TIVIDADES AUXILIARES							
Código	Descrição Atividades Auxiliares	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
-	-	-	0,0000	R\$ 0,0000		R\$ 0,0000	
Custo total de atividades auxiliares						R\$ 0,0000	
Subtotal						R\$ 1.626,9875	
E - TEMPO FIXO							
Código	Quantidade	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
-	-	-	0	R\$ 0,0000		R\$ 0,0000	
-	-	-	0	R\$ 0,0000		R\$ 0,0000	
Custo unitário total de tempo fixo						R\$ 0,0000	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE							
Código	Quantidade	Unid.	DMT			Custo Unitário	
			LN	RP	P		
Custo unitário total de transporte						R\$ 0,0000	
Custo unitário direto total						R\$ 1.626,99	



NOVACAP
COMPANHIA URBANIZADORA DA
NOVA CAPITAL DO BRASIL



SINESP
Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de
Infraestrutura e Serviços Públicos

BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Obras de Menor Complexidade (Praças, Calçadas, Ciclovias, Meios Fios,
Quiosques e Obras Correlatas)

SEM Desoneração da Folha de Pagamento

Grupo	Componentes	Incidências
Despesas Indiretas		
A	Administração Central	3,00%
	Seguros + Garantias	0,80%
	Riscos	0,97%
	Despesas Financeiras	0,59%
Subtotal A		5,36%
Tributos		
B	COFINS - Contribuição Para o Financiamento Seguridade Social	3,00%
	PIS - Programa de Integração Social	0,65%
	ISS - Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza	1,00%
	CPRB - Contribuição Previdenciária Sobre Receita Bruta	0,00%
Subtotal B		4,65%
Bonificação		
C	Lucro	6,16%
Subtotal C		6,16%
BDI		17,34%

FÓRMULA PARA CÁLCULO DO BDI

$$BDI = \left[\left(\frac{(1 + (AC + S + R + G)) \times ((1 + DF) \times (1 + L))}{(1 - I)} \right) - 1 \right] \times 100$$

AC Taxa representativa das despesas de rateio da Administração Central

S Taxa Representativa de Seguros

R Taxa Representativa de Riscos

G Taxa Representativa de Garantias

DF Taxa Representativa de Despesas Financeiras

L Taxa Representativa de Lucro

I Taxa Representativa de Incidência de Impostos

Taxa Representativa da Incidência de Impostos é aplicada sobre o preço de venda da prestação do serviço, enquanto que as demais taxas são aplicadas sobre o custo

Referência:

Relatório do Acordão nº 2.622/2013 - TCU/Plenário

Apêndice 7 – Encargos Sociais – Distrito Federal

DISTRITO FEDERAL

VIGÊNCIA A PARTIR DE 12/2022

ENCARGOS SOCIAIS SOBRE A MÃO DE OBRA					
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	COM DESONERAÇÃO		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA %	MENSALISTA %	HORISTA %	MENSALISTA %
GRUPO A					
A1	INSS	0,00%	0,00%	20,00%	20,00%
A2	SESI	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
A3	SENAI	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
A4	INCRA	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%
A5	SEBRAE	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%
A6	Salário Educação	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%
A8	FGTS	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%
A9	SECONCI	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
A	Total	17,80%	17,80%	37,80%	37,80%
GRUPO B					
B1	Repouso Semanal Remunerado	17,75%	Não incide	17,75%	Não incide
B2	Feriados	3,41%	Não incide	3,41%	Não incide
B3	Auxílio - Enfermidade	0,85%	0,66%	0,85%	0,66%
B4	13º Salário	10,72%	8,33%	10,72%	8,33%
B5	Licença Paternidade	0,06%	0,05%	0,06%	0,05%
B6	Faltas Justificadas	0,71%	0,56%	0,71%	0,56%
B7	Dias de Chuvas	1,32%	Não incide	1,32%	Não incide
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,10%	0,08%	0,10%	0,08%
B9	Férias Gozadas	8,34%	6,48%	8,34%	6,48%
B10	Salário Maternidade	0,04%	0,03%	0,04%	0,03%
B	Total	43,30%	16,19%	43,30%	16,19%
GRUPO C					
C1	Aviso Prévio Indenizado	4,16%	3,24%	4,16%	3,24%
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,10%	0,08%	0,10%	0,08%
C3	Férias Indenizadas	5,13%	3,99%	5,13%	3,99%
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	3,11%	2,42%	3,11%	2,42%
C5	Indenização Adicional	0,35%	0,27%	0,35%	0,27%
C	Total	12,85%	10,00%	12,85%	10,00%
GRUPO D					
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	7,71%	2,88%	16,37%	6,12%
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,35%	0,27%	0,37%	0,29%
D	Total	8,06%	3,15%	16,74%	6,41%
TOTAL(A+B+C+D)		82,01%	47,14%	110,69%	70,40%

Fonte: Informação Dias de Chuva – INMET

DADOS DA OBRA:

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS
MEIOS-FIOS EM TODO DF

RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ORÇAMENTO:

ENGº. DANILO CRUZ PEREIRA

VALOR DA OBRA:

R\$ 9.689.645,50

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 -
COM DESONERAÇÃO

MODIFICAÇÃO	DATA
NUMERO DA REVISÃO	DATA DA ELABORAÇÃO
1	03/01/2023

RESUMO DA OBRA

DADOS DA OBRA: RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF
IDENTIFICAÇÃO: NOVACAP - COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL
PROCESSO: 00112-00011787/2022-19
RESPONSÁVEL TÉCNICO: DANILO CRUZ PEREIRA
DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023
TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - COM DESONERAÇÃO
DURAÇÃO DA OBRA: 365 DIAS

LOTE	DESCRIÇÃO	%	CUSTO TOTAL
1	Plano Piloto, Cruzeiro, Sudoeste, Octogonal, Candangolândia, Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo I, Park Way	12,87%	R\$ 1.247.157,91
2	Lago sul, Jardim Botânico, São Sebastião, Lago Norte, Varjão, Paranoá, Itapoã	11,43%	R\$ 1.107.896,41
3	Sobradinho I e II, Fercal, Planaltina	16,57%	R\$ 1.605.132,71
4	Ceilândia, Por do Sol/Sol Nascente, Brazlândia	19,90%	R\$ 1.928.144,01
5	Taguatinga, SCIA/Estrutural, SIIA, Guará, Águas Claras, Vicente Pires, Arniqueiras	20,49%	R\$ 1.985.042,14
6	Santa Maria, Gama, Recanto das Emas, Riacho Fundo II, Samambaia	18,74%	R\$ 1.816.272,31
		TOTAL GERAL	R\$ 9.689.645,50

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 01: Plano Piloto, Cruzeiro, Sudoeste, Octogonal, Candangolândia, Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo I, Park Way

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - COM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
ITEM 01	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)				
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	145,81	R\$ 357,87	R\$ 52.182,10
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	349,95	R\$ 5,28	R\$ 1.847,74
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	8.253,02	R\$ 1,53	R\$ 12.627,11
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	3.502,00	R\$ 55,48	R\$ 194.290,96
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	361,00	R\$ 5,28	R\$ 1.906,08
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	732,36	R\$ 1,53	R\$ 1.120,50
SOMA PARCIAL					R\$ 263.974,50
ITEM 02	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO				
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	43,77	R\$ 357,87	R\$ 15.665,40
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	105,06	R\$ 5,28	R\$ 554,70
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	1.018,00	R\$ 20,76	R\$ 21.133,68
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	105,00	R\$ 5,28	R\$ 554,40
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	212,89	R\$ 1,53	R\$ 325,72
SOMA PARCIAL					R\$ 38.233,91
ITEM 03	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)				
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	5.335,00	R\$ 55,48	R\$ 295.985,80
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	549,51	R\$ 5,28	R\$ 2.901,39
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.115,68	R\$ 1,53	R\$ 1.706,99
SOMA PARCIAL					R\$ 300.594,18
ITEM 04	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)				
004-M/NOVA	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	107,00	R\$ 92,38	R\$ 9.884,66
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	107,00	R\$ 20,76	R\$ 2.221,32

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 01: Plano Piloto, Cruzeiro, Sudoeste, Octogonal, Candangolândia, Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo I, Park Way

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - COM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	11,02	R\$ 5,28	R\$ 58,19
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	22,38	R\$ 1,53	R\$ 34,24
SOMA PARCIAL					R\$ 12.198,41
ITEM 05	TAMPA DE BOCA DE LOBO				
STR004-L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	128,00	R\$ 130,97	R\$ 16.764,16
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	18,98	R\$ 5,28	R\$ 100,23
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	378,07	R\$ 1,53	R\$ 578,45
SOMA PARCIAL					R\$ 17.442,84
ITEM 06	EXECUÇÃO DE SARJETAS				
94289	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	384,00	R\$ 54,01	R\$ 20.739,84
SOMA PARCIAL					R\$ 20.739,84
ITEM 07	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS				
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	1.120,32	R\$ 5,28	R\$ 5.915,29
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	22.313,05	R\$ 1,53	R\$ 34.138,96
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	800,23	R\$ 73,03	R\$ 58.440,71
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	2.667,43	R\$ 14,69	R\$ 39.184,54
SOMA PARCIAL					R\$ 137.679,50
ITEM 08	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO				
94273M1/S INAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	267,00	R\$ 38,62	R\$ 10.311,54
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	10,24	R\$ 5,28	R\$ 54,08
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	204,01	R\$ 1,53	R\$ 312,13
SOMA PARCIAL					R\$ 10.677,75
ITEM 09	REPARO EM CALÇADAS				
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	113,00	R\$ 856,69	R\$ 96.805,97
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	113,00	R\$ 115,90	R\$ 13.096,70
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	169,50	R\$ 5,28	R\$ 894,96
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	2.260,00	R\$ 3,06	R\$ 6.915,60
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	3.375,88	R\$ 1,53	R\$ 5.165,09

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF



DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 01: Plano Piloto, Cruzeiro, Sudoeste, Octogonal, Candangolândia, Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo I, Park Way

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - COM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
			SOMA PARCIAL	R\$ 122.878,32	
ITEM 10 SERVIÇOS COMPLEMENTARES					
AD 29.05.0050 (/) SCO RIO	Relatorio final de obras ou servicos de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcamentaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatorio devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatorio.	unid.	1,00	R\$ 1.465,54	R\$ 1.465,54
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	1.593,17	R\$ 0,32	R\$ 509,81
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 415,03	R\$ 4.980,36
			SOMA PARCIAL	R\$ 32.585,98	
ITEM 11 ADMINISTRAÇÃO LOCAL					
90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	264,00	R\$ 88,47	R\$ 23.356,08
90780	MESTRE DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	792,00	R\$ 40,85	R\$ 32.353,20
			SOMA PARCIAL	R\$ 55.709,28	
			TOTAL PARCIAL SEM BDI	R\$ 1.012.714,51	
ITEM 08 SERVIÇOS ALOCADOS					
	DESCRIÇÃO DO ITEM				CUSTO TOTAL
1	BDI DE 17,34% REFERENTE AO TOTAL PARCIAL DA ESTIMATIVA		R\$ 1.012.714,51	0,2315	R\$ 234.443,41
			SOMA PARCIAL	R\$ 234.443,41	
			TOTAL DA ESTIMATIVA	R\$ 1.247.157,91	
DMT (KM)					
CASCALHEIRA		NOVACAP		BOTA FORA	
19,92		19,92		23,58	

<div><div><div><div>NOVACAP</div><div>COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL</div></div></div><div></div></div> <div>RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF</div> <div>DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023</div> <div>OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF</div> <div>LOTE 01: Plano Piloto, Cruzeiro, Sudoeste, Octogonal, Candangolândia, Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo I, Park Way</div>																																																														
SICRO/ SINAPI/ PMSF	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL	%	% ACUMULADA	CLASSIF.																																																						
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	8.837,00	R\$ 55,48	R\$ 490.276,76	51,230%	51,23%	A																																																						
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	113,00	R\$ 856,69	R\$ 96.805,97	10,116%	61,35%	B																																																						
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	800,23	R\$ 73,03	R\$ 58.440,71	6,107%	67,45%	B																																																						
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	36.607,32	R\$ 1,53	R\$ 56.009,20	5,853%	73,30%	B																																																						
1600436M/SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	145,81	R\$ 357,87	R\$ 52.182,10	5,453%	78,76%	B																																																						
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	2.667,43	R\$ 14,69	R\$ 39.184,54	4,094%	82,85%	C																																																						
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68	2,652%	85,50%	C																																																						
94273M/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPEU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	1.018,00	R\$ 20,76	R\$ 21.133,68	2,208%	87,71%	C																																																						
94289	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	384,00	R\$ 54,01	R\$ 20.739,84	2,167%	89,88%	C																																																						
STR004-L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	128,00	R\$ 130,97	R\$ 16.764,16	1,752%	91,63%	C																																																						
1600436M/SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	43,77	R\$ 357,87	R\$ 15.665,40	1,637%	93,27%	C																																																						
100990	CARGA, MANOBR E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	2.800,58	R\$ 5,28	R\$ 14.787,07	1,545%	94,81%	C																																																						
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	113,00	R\$ 115,90	R\$ 13.096,70	1,369%	96,18%	C																																																						
94273M1/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	267,00	R\$ 38,62	R\$ 10.311,54	1,077%	97,26%	C																																																						
STR004-M/NOVACAP	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	107,00	R\$ 92,38	R\$ 9.884,66	1,033%	98,29%	C																																																						
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	2.260,00	R\$ 3,06	R\$ 6.915,60	0,723%	99,01%	C																																																						
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 415,03	R\$ 4.980,36	0,520%	99,53%	C																																																						
94273M/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPEU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	107,00	R\$ 20,76	R\$ 2.221,32	0,232%	99,77%	C																																																						
AD 29.05.0050 (/) SCO RIO	Relatorio final de obras ou servicos de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcametaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatório devera ser apreentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatório.	unid.	1,00	R\$ 1.465,54	R\$ 1.465,54	0,153%	99,92%	C																																																						
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTMÉTRICO CADASTRAL	M2	1.593,17	R\$ 0,32	R\$ 509,81	0,053%	99,97%	C																																																						
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59	0,027%	100,00%	C																																																						
TOTAL					R\$ 957.005,226	100%																																																								
<table><tr><th colspan="5">RESUMO</th><th colspan="4"></th></tr><tr><th>CATEGORIA</th><th>%</th><th>QUANTIDADE DE ITENS</th><th colspan="2">VALOR</th><th colspan="4">ACUMULADO</th></tr><tr><td>A</td><td>51,23%</td><td>1,00</td><td colspan="2">R\$ 490.276,76</td><td colspan="4">R\$ 490.276,76</td></tr><tr><td>B</td><td>27,53%</td><td>4,00</td><td colspan="2">R\$ 263.437,98</td><td colspan="4">R\$ 753.714,74</td></tr><tr><td>C</td><td>21,24%</td><td>16,00</td><td colspan="2">R\$ 203.290,49</td><td colspan="4">R\$ 957.005,23</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>100%</td><td>21,00</td><td colspan="2">R\$ 957.005,23</td><td colspan="4">R\$ 957.005,23</td></tr></table>									RESUMO									CATEGORIA	%	QUANTIDADE DE ITENS	VALOR		ACUMULADO				A	51,23%	1,00	R\$ 490.276,76		R\$ 490.276,76				B	27,53%	4,00	R\$ 263.437,98		R\$ 753.714,74				C	21,24%	16,00	R\$ 203.290,49		R\$ 957.005,23				TOTAL	100%	21,00	R\$ 957.005,23		R\$ 957.005,23			
RESUMO																																																														
CATEGORIA	%	QUANTIDADE DE ITENS	VALOR		ACUMULADO																																																									
A	51,23%	1,00	R\$ 490.276,76		R\$ 490.276,76																																																									
B	27,53%	4,00	R\$ 263.437,98		R\$ 753.714,74																																																									
C	21,24%	16,00	R\$ 203.290,49		R\$ 957.005,23																																																									
TOTAL	100%	21,00	R\$ 957.005,23		R\$ 957.005,23																																																									

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		30	60	90	120	150	180	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 27.090,38 8,33%	8,33% 27.090,38 16,67%	8,33% 27.090,38 25,00%	8,33% 27.090,38 33,33%	8,33% 27.090,38 41,67%	8,33% 27.090,38 50,00%	162.542,30	26,07%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 3.923,75 8,33%	8,33% 3.923,75 16,67%	8,33% 3.923,75 25,00%	8,33% 3.923,75 33,33%	8,33% 3.923,75 41,67%	8,33% 3.923,75 50,00%	23.542,53	3,78%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 30.848,48 8,33%	8,33% 30.848,48 16,67%	8,33% 30.848,48 25,00%	8,33% 30.848,48 33,33%	8,33% 30.848,48 41,67%	8,33% 30.848,48 50,00%	185.090,87	29,68%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 1.251,86 8,33%	8,33% 1.251,86 16,67%	8,33% 1.251,86 25,00%	8,33% 1.251,86 33,33%	8,33% 1.251,86 41,67%	8,33% 1.251,86 50,00%	7.511,17	1,20%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 1.790,07 8,33%	8,33% 1.790,07 16,67%	8,33% 1.790,07 25,00%	8,33% 1.790,07 33,33%	8,33% 1.790,07 41,67%	8,33% 1.790,07 50,00%	10.740,43	1,72%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 2.128,43 8,33%	8,33% 2.128,43 16,67%	8,33% 2.128,43 25,00%	8,33% 2.128,43 33,33%	8,33% 2.128,43 41,67%	8,33% 2.128,43 50,00%	12.770,56	2,05%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 14.129,36 8,33%	8,33% 14.129,36 16,67%	8,33% 14.129,36 25,00%	8,33% 14.129,36 33,33%	8,33% 14.129,36 41,67%	8,33% 14.129,36 50,00%	84.776,15	13,60%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 1.095,80 8,33%	8,33% 1.095,80 16,67%	8,33% 1.095,80 25,00%	8,33% 1.095,80 33,33%	8,33% 1.095,80 41,67%	8,33% 1.095,80 50,00%	6.574,82	1,05%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 12.610,39 8,33%	8,33% 12.610,39 16,67%	8,33% 12.610,39 25,00%	8,33% 12.610,39 33,33%	8,33% 12.610,39 41,67%	8,33% 12.610,39 50,00%	75.662,32	12,13%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.344,14 8,33%	8,33% 3.344,14 16,67%	8,33% 3.344,14 25,00%	8,33% 3.344,14 33,33%	8,33% 3.344,14 41,67%	8,33% 3.344,14 50,00%	20.064,82	3,22%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 5.717,16 8,33%	8,33% 5.717,16 16,67%	8,33% 5.717,16 25,00%	8,33% 5.717,16 33,33%	8,33% 5.717,16 41,67%	8,33% 5.717,16 50,00%	34.302,99	5,50%
Desembolso Mensal		103.929,83	103.929,83	103.929,83	103.929,83	103.929,83	103.929,83	623.578,96	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desembolso Total		103.929,83	207.859,65	311.789,48	415.719,30	519.649,13	623.578,96	623.578,96	
Porcentagem Acumulada		8,33%	16,67%	25,00%	33,33%	41,67%	50,00%	50,00%	

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		210	240	270	300	330	365	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 27.090,38 58,33%	8,33% 27.090,38 66,67%	8,33% 27.090,38 75,00%	8,33% 27.090,38 83,33%	8,33% 27.090,38 91,67%	8,33% 27.090,38 100,00%	162.542,30	26,07%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 3.923,75 58,33%	8,33% 3.923,75 66,67%	8,33% 3.923,75 75,00%	8,33% 3.923,75 83,33%	8,33% 3.923,75 91,67%	8,33% 3.923,75 100,00%	23.542,53	3,78%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 30.848,48 58,33%	8,33% 30.848,48 66,67%	8,33% 30.848,48 75,00%	8,33% 30.848,48 83,33%	8,33% 30.848,48 91,67%	8,33% 30.848,48 100,00%	185.090,87	29,68%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 1.251,86 58,33%	8,33% 1.251,86 66,67%	8,33% 1.251,86 75,00%	8,33% 1.251,86 83,33%	8,33% 1.251,86 91,67%	8,33% 1.251,86 100,00%	7.511,17	1,20%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 1.790,07 58,33%	8,33% 1.790,07 66,67%	8,33% 1.790,07 75,00%	8,33% 1.790,07 83,33%	8,33% 1.790,07 91,67%	8,33% 1.790,07 100,00%	10.740,43	1,72%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 2.128,43 58,33%	8,33% 2.128,43 66,67%	8,33% 2.128,43 75,00%	8,33% 2.128,43 83,33%	8,33% 2.128,43 91,67%	8,33% 2.128,43 100,00%	12.770,56	2,05%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 14.129,36 16,67%	8,33% 14.129,36 25,00%	8,33% 14.129,36 33,33%	8,33% 14.129,36 41,67%	8,33% 14.129,36 50,00%	8,33% 14.129,36 58,33%	84.776,15	13,60%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 1.095,80 8,33%	8,33% 1.095,80 16,67%	8,33% 1.095,80 25,00%	8,33% 1.095,80 33,33%	8,33% 1.095,80 41,67%	8,33% 1.095,80 50,00%	6.574,82	1,05%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 12.610,39 8,33%	8,33% 12.610,39 16,67%	8,33% 12.610,39 25,00%	8,33% 12.610,39 33,33%	8,33% 12.610,39 41,67%	8,33% 12.610,39 50,00%	75.662,32	12,13%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.344,14 8,33%	8,33% 3.344,14 16,67%	8,33% 3.344,14 25,00%	8,33% 3.344,14 33,33%	8,33% 3.344,14 41,67%	8,33% 3.344,14 50,00%	20.064,82	3,22%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 5.717,16 8,33%	8,33% 5.717,16 16,67%	8,33% 5.717,16 25,00%	8,33% 5.717,16 33,33%	8,33% 5.717,16 41,67%	8,33% 5.717,16 50,00%	34.302,99	5,50%
Desembolso Mensal		103.929,83	103.929,83	103.929,83	103.929,83	103.929,83	103.929,83	623.578,96	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desembolso Total		727.508,78	831.438,61	935.368,44	1.039.298,26	1.143.228,09	1.247.157,91	1.247.157,91	
Porcentagem Acumulada		58,33%	66,67%	75,00%	83,33%	91,67%	100,00%	100,00%	

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 02: Lago sul, Jardim Botânico, São Sebastião, Lago Norte, Varjão, Paranoá, Itapoã

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - COM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
ITEM 01	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)				
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	155,53	R\$ 357,87	R\$ 55.659,88
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	373,27	R\$ 5,28	R\$ 1.970,89
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	8.803,05	R\$ 1,53	R\$ 13.468,67
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	3.710,00	R\$ 55,48	R\$ 205.830,80
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	382,00	R\$ 5,28	R\$ 2.016,96
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	775,85	R\$ 1,53	R\$ 1.187,06
SOMA PARCIAL					R\$ 280.134,26
ITEM 02	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO				
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	46,70	R\$ 357,87	R\$ 16.711,81
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	112,08	R\$ 5,28	R\$ 591,76
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	1.086,00	R\$ 20,76	R\$ 22.545,36
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	112,00	R\$ 5,28	R\$ 591,36
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	227,11	R\$ 1,53	R\$ 347,48
SOMA PARCIAL					R\$ 40.787,77
ITEM 03	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)				
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	3.849,00	R\$ 55,48	R\$ 213.542,52
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	396,45	R\$ 5,28	R\$ 2.093,24
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	804,92	R\$ 1,53	R\$ 1.231,53
SOMA PARCIAL					R\$ 216.867,29
ITEM 04	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)				
004-M/NOVA	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	77,00	R\$ 92,38	R\$ 7.113,26
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	77,00	R\$ 20,76	R\$ 1.598,52

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 02: Lago sul, Jardim Botânico, São Sebastião, Lago Norte, Varjão, Paranoá, Itapoã

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - COM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	7,93	R\$ 5,28	R\$ 41,88
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	16,10	R\$ 1,53	R\$ 24,64
SOMA PARCIAL					R\$ 8.778,29
ITEM 05 TAMPA DE BOCA DE LOBO					
STR004-L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	92,00	R\$ 130,97	R\$ 12.049,24
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	13,66	R\$ 5,28	R\$ 72,13
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	272,07	R\$ 1,53	R\$ 416,27
SOMA PARCIAL					R\$ 12.537,63
ITEM 06 EXECUÇÃO DE SARJETAS					
94289	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	276,00	R\$ 54,01	R\$ 14.906,76
SOMA PARCIAL					R\$ 14.906,76
ITEM 07 ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS					
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	808,28	R\$ 5,28	R\$ 4.267,72
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	16.098,26	R\$ 1,53	R\$ 24.630,34
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	577,34	R\$ 73,03	R\$ 42.163,40
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	1.924,48	R\$ 14,69	R\$ 28.270,59
SOMA PARCIAL					R\$ 99.332,04
ITEM 08 ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO					
94273M1/S INAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	192,00	R\$ 38,62	R\$ 7.415,04
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	7,39	R\$ 5,28	R\$ 39,02
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	147,18	R\$ 1,53	R\$ 225,19
SOMA PARCIAL					R\$ 7.679,25
ITEM 09 REPARO EM CALÇADAS					
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	119,90	R\$ 856,69	R\$ 102.717,13
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	119,90	R\$ 115,90	R\$ 13.896,41
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	179,85	R\$ 5,28	R\$ 949,61
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	2.398,00	R\$ 3,06	R\$ 7.337,88
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	3.582,01	R\$ 1,53	R\$ 5.480,48

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF



DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 02: Lago sul, Jardim Botânico, São Sebastião, Lago Norte, Varjão, Paranoá, Itapoã

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - COM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
			SOMA PARCIAL	R\$ 130.381,51	
ITEM 10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES				
AD 29.05.0050 (/) SCO RIO	Relatorio final de obras ou servicos de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcamentaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatorio devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatorio.	unid.	1,00	R\$ 1.465,54	R\$ 1.465,54
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	1.379,45	R\$ 0,32	R\$ 441,42
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 415,03	R\$ 4.980,36
			SOMA PARCIAL	R\$ 32.517,59	
ITEM 11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL				
90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	264,00	R\$ 88,47	R\$ 23.356,08
90780	MESTRE DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	792,00	R\$ 40,85	R\$ 32.353,20
			SOMA PARCIAL	R\$ 55.709,28	
			TOTAL PARCIAL SEM BDI	R\$ 899.631,68	
ITEM 08	SERVIÇOS ALOCADOS				
	DESCRIÇÃO DO ITEM				CUSTO TOTAL
1	BDI DE 17,34% REFERENTE AO TOTAL PARCIAL DA ESTIMATIVA		R\$ 899.631,68	0,2315	R\$ 208.264,73
			SOMA PARCIAL	R\$ 208.264,73	
			TOTAL DA ESTIMATIVA	R\$ 1.107.896,41	
DMT (KM)					
CASCALHEIRA		NOVACAP		BOTA FORA	
19,92		19,92		23,58	

								
RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF								
DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023								
OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF								
LOTE 02: Lago sul, Jardim Botânico, São Sebastião, Lago Norte, Varjão, Paranoá, Itapoá								
SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL	%	% ACUMULADA	CLASSIF.
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	7.559,00	R\$ 55,48	R\$ 419.373,32	49,693%	49,6934%	A
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	119,90	R\$ 856,69	R\$ 102.717,13	12,171%	61,8647%	B
1600436M/SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	155,53	R\$ 357,87	R\$ 55.659,88	6,595%	68,4601%	B
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	30.726,57	R\$ 1,53	R\$ 47.011,65	5,571%	74,0307%	B
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRO/REATERRO (RETIRADO NA LAJIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	577,34	R\$ 73,03	R\$ 42.163,40	4,996%	79,0269%	B
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	1.924,48	R\$ 14,69	R\$ 28.270,59	3,350%	82,3768%	C
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68	3,007%	85,3836%	C
94273M/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPEU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	1.086,00	R\$ 20,76	R\$ 22.545,36	2,671%	88,0551%	C
1600436M/SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	46,70	R\$ 357,87	R\$ 16.711,81	1,980%	90,0354%	C
94289	EXECUÇÃO DE SARIETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	276,00	R\$ 54,01	R\$ 14.906,76	1,766%	91,8018%	C
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	119,90	R\$ 115,90	R\$ 13.896,41	1,647%	93,4484%	C
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	2.392,91	R\$ 5,28	R\$ 12.634,56	1,497%	94,9455%	C
STR004-L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	92,00	R\$ 130,97	R\$ 12.049,24	1,428%	96,3733%	C
94273M1/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	192,00	R\$ 38,62	R\$ 7.415,04	0,879%	97,2519%	C
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	2.398,00	R\$ 3,06	R\$ 7.337,88	0,869%	98,1214%	C
STR004-M/NOVACAP	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	77,00	R\$ 92,38	R\$ 7.113,26	0,843%	98,9643%	C
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 415,03	R\$ 4.980,36	0,590%	99,5545%	C
94273M/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPEU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	77,00	R\$ 20,76	R\$ 1.598,52	0,189%	99,7439%	C
AD 29.05.0050 (/) SCD RIO	Relatório final de obras ou serviços de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcamentaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatório devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatório.	unid.	1,00	R\$ 1.465,54	R\$ 1.465,54	0,174%	99,9175%	C
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	1.379,45	R\$ 0,32	R\$ 441,42	0,052%	99,9698%	C
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59	0,030%	100,0000%	C
TOTAL				R\$ 843.922,401		100%		
RESUMO								
CATEGORIA	%	QUANTIDADE DE ITENS		VALOR		ACUMULADO		
A	49,69%	1,00		R\$ 419.373,32		R\$ 419.373,32		
B	29,33%	4,00		R\$ 247.552,06		R\$ 666.925,38		
C	20,97%	16,00		R\$ 176.997,02		R\$ 843.922,40		
TOTAL	100%	21,00		R\$ 843.922,401		R\$ 843.922,401		

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		30	60	90	120	150	180	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 28.748,78 8,33%	8,33% 28.748,78 16,67%	8,33% 28.748,78 25,00%	8,33% 28.748,78 33,33%	8,33% 28.748,78 41,67%	8,33% 28.748,78 50,00%	172.492,67	31,14%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 4.185,84 8,33%	8,33% 4.185,84 16,67%	8,33% 4.185,84 25,00%	8,33% 4.185,84 33,33%	8,33% 4.185,84 41,67%	8,33% 4.185,84 50,00%	25.115,07	4,53%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 22.256,01 8,33%	8,33% 22.256,01 16,67%	8,33% 22.256,01 25,00%	8,33% 22.256,01 33,33%	8,33% 22.256,01 41,67%	8,33% 22.256,01 50,00%	133.536,03	24,11%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 900,87 8,33%	8,33% 900,87 16,67%	8,33% 900,87 25,00%	8,33% 900,87 33,33%	8,33% 900,87 41,67%	8,33% 900,87 50,00%	5.405,23	0,98%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 1.286,67 8,33%	8,33% 1.286,67 16,67%	8,33% 1.286,67 25,00%	8,33% 1.286,67 33,33%	8,33% 1.286,67 41,67%	8,33% 1.286,67 50,00%	7.720,05	1,39%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 1.529,81 8,33%	8,33% 1.529,81 16,67%	8,33% 1.529,81 25,00%	8,33% 1.529,81 33,33%	8,33% 1.529,81 41,67%	8,33% 1.529,81 50,00%	9.178,84	1,66%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 10.193,95 8,33%	8,33% 10.193,95 16,67%	8,33% 10.193,95 25,00%	8,33% 10.193,95 33,33%	8,33% 10.193,95 41,67%	8,33% 10.193,95 50,00%	61.163,71	11,04%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 788,08 8,33%	8,33% 788,08 16,67%	8,33% 788,08 25,00%	8,33% 788,08 33,33%	8,33% 788,08 41,67%	8,33% 788,08 50,00%	4.728,50	0,85%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 13.380,40 8,33%	8,33% 13.380,40 16,67%	8,33% 13.380,40 25,00%	8,33% 13.380,40 33,33%	8,33% 13.380,40 41,67%	8,33% 13.380,40 50,00%	80.282,41	14,49%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.337,12 8,33%	8,33% 3.337,12 16,67%	8,33% 3.337,12 25,00%	8,33% 3.337,12 33,33%	8,33% 3.337,12 41,67%	8,33% 3.337,12 50,00%	20.022,71	3,61%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 5.717,16 8,33%	8,33% 5.717,16 16,67%	8,33% 5.717,16 25,00%	8,33% 5.717,16 33,33%	8,33% 5.717,16 41,67%	8,33% 5.717,16 50,00%	34.302,99	6,19%
Desembolso Mensal		92.324,70	92.324,70	92.324,70	92.324,70	92.324,70	92.324,70	553.948,21	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desembolso Total		92.324,70	184.649,40	276.974,10	369.298,80	461.623,51	553.948,21	553.948,21	
Porcentagem Acumulada		8,33%	16,67%	25,00%	33,33%	41,67%	50,00%	50,00%	

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		210	240	270	300	330	365	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 28.748,78 58,33%	8,33% 28.748,78 66,67%	8,33% 28.748,78 75,00%	8,33% 28.748,78 83,33%	8,33% 28.748,78 91,67%	8,33% 28.748,78 100,00%	172.492,67	31,14%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 4.185,84 58,33%	8,33% 4.185,84 66,67%	8,33% 4.185,84 75,00%	8,33% 4.185,84 83,33%	8,33% 4.185,84 91,67%	8,33% 4.185,84 100,00%	25.115,07	4,53%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 22.256,01 58,33%	8,33% 22.256,01 66,67%	8,33% 22.256,01 75,00%	8,33% 22.256,01 83,33%	8,33% 22.256,01 91,67%	8,33% 22.256,01 100,00%	133.536,03	24,11%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 900,87 58,33%	8,33% 900,87 66,67%	8,33% 900,87 75,00%	8,33% 900,87 83,33%	8,33% 900,87 91,67%	8,33% 900,87 100,00%	5.405,23	0,98%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 1.286,67 58,33%	8,33% 1.286,67 66,67%	8,33% 1.286,67 75,00%	8,33% 1.286,67 83,33%	8,33% 1.286,67 91,67%	8,33% 1.286,67 100,00%	7.720,05	1,39%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 1.529,81 58,33%	8,33% 1.529,81 66,67%	8,33% 1.529,81 75,00%	8,33% 1.529,81 83,33%	8,33% 1.529,81 91,67%	8,33% 1.529,81 100,00%	9.178,84	1,66%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 10.193,95 16,67%	8,33% 10.193,95 25,00%	8,33% 10.193,95 33,33%	8,33% 10.193,95 41,67%	8,33% 10.193,95 50,00%	8,33% 10.193,95 58,33%	61.163,71	11,04%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 788,08 8,33%	8,33% 788,08 16,67%	8,33% 788,08 25,00%	8,33% 788,08 33,33%	8,33% 788,08 41,67%	8,33% 788,08 50,00%	4.728,50	0,85%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 13.380,40 8,33%	8,33% 13.380,40 16,67%	8,33% 13.380,40 25,00%	8,33% 13.380,40 33,33%	8,33% 13.380,40 41,67%	8,33% 13.380,40 50,00%	80.282,41	14,49%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.337,12 8,33%	8,33% 3.337,12 16,67%	8,33% 3.337,12 25,00%	8,33% 3.337,12 33,33%	8,33% 3.337,12 41,67%	8,33% 3.337,12 50,00%	20.022,71	3,61%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 5.717,16 8,33%	8,33% 5.717,16 16,67%	8,33% 5.717,16 25,00%	8,33% 5.717,16 33,33%	8,33% 5.717,16 41,67%	8,33% 5.717,16 50,00%	34.302,99	6,19%
Desembolso Mensal		92.324,70	92.324,70	92.324,70	92.324,70	92.324,70	92.324,70	553.948,21	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desembolso Total		646.272,91	738.597,61	830.922,31	923.247,01	1.015.571,71	1.107.896,41	1.107.896,41	
Porcentagem Acumulada		58,33%	66,67%	75,00%	83,33%	91,67%	100,00%	100,00%	

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 03: Sobradinho I e II, Fercal, Planaltina

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - COM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
ITEM 01 DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)					
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	230,52	R\$ 357,87	R\$ 82.497,27
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	553,26	R\$ 5,28	R\$ 2.921,19
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	13.047,60	R\$ 1,53	R\$ 19.962,83
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	5.465,00	R\$ 55,48	R\$ 303.198,20
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	563,00	R\$ 5,28	R\$ 2.972,64
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.142,87	R\$ 1,53	R\$ 1.748,59
SOMA PARCIAL					R\$ 413.300,71
ITEM 02 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO					
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	69,19	R\$ 357,87	R\$ 24.759,95
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	166,05	R\$ 5,28	R\$ 876,74
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	1.609,00	R\$ 20,76	R\$ 33.402,84
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	166,00	R\$ 5,28	R\$ 876,48
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	336,48	R\$ 1,53	R\$ 514,82
SOMA PARCIAL					R\$ 60.430,83
ITEM 03 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)					
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	5.860,00	R\$ 55,48	R\$ 325.112,80
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	603,58	R\$ 5,28	R\$ 3.186,90
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.225,47	R\$ 1,53	R\$ 1.874,97
SOMA PARCIAL					R\$ 330.174,68

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 03: Sobradinho I e II, Fercal, Planaltina

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - COM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
ITEM 04 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)					
004-M/NOVA	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	118,00	R\$ 92,38	R\$ 10.900,84
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	118,00	R\$ 20,76	R\$ 2.449,68
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	12,15	R\$ 5,28	R\$ 64,17
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	24,68	R\$ 1,53	R\$ 37,76
SOMA PARCIAL					R\$ 13.452,45
ITEM 05 TAMPA DE BOCA DE LOBO					
STR004- L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	142,00	R\$ 130,97	R\$ 18.597,74
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	20,99	R\$ 5,28	R\$ 110,84
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	418,12	R\$ 1,53	R\$ 639,72
SOMA PARCIAL					R\$ 19.348,30
ITEM 06 EXECUÇÃO DE SARJETAS					
94289	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	426,00	R\$ 54,01	R\$ 23.008,26
SOMA PARCIAL					R\$ 23.008,26
ITEM 07 ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS					
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	1.230,39	R\$ 5,28	R\$ 6.496,46
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	24.505,29	R\$ 1,53	R\$ 37.493,09
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	878,85	R\$ 73,03	R\$ 64.182,47
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	2.929,50	R\$ 14,69	R\$ 43.034,39
SOMA PARCIAL					R\$ 151.206,42
ITEM 08 ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO					
94273M1/S INAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	293,00	R\$ 38,62	R\$ 11.315,66
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	11,25	R\$ 5,28	R\$ 59,40
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	224,05	R\$ 1,53	R\$ 342,79
SOMA PARCIAL					R\$ 11.717,85

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF



DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 03: Sobradinho I e II, Fercal, Planaltina

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - COM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL									
ITEM 09 REPARO EM CALÇADAS														
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	176,85	R\$ 856,69	R\$ 151.505,63									
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	176,85	R\$ 115,90	R\$ 20.496,92									
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	265,28	R\$ 5,28	R\$ 1.400,65									
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	3.537,00	R\$ 3,06	R\$ 10.823,22									
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	5.283,39	R\$ 1,53	R\$ 8.083,59									
SOMA PARCIAL				R\$ 192.310,01										
ITEM 10 SERVIÇOS COMPLEMENTARES														
AD 29.05.0050 (/) SCO RIO	Relatorio final de obras ou servicos de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcamentaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatorio devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatorio.	unid.	1,00	R\$ 1.465,54	R\$ 1.465,54									
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68									
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	2.067,14	R\$ 0,32	R\$ 661,48									
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59									
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 415,03	R\$ 4.980,36									
SOMA PARCIAL				R\$ 32.737,65										
ITEM 11 ADMINISTRAÇÃO LOCAL														
90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	264,00	R\$ 88,47	R\$ 23.356,08									
90780	MESTRE DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	792,00	R\$ 40,85	R\$ 32.353,20									
SOMA PARCIAL				R\$ 55.709,28										
TOTAL PARCIAL SEM BDI				R\$ 1.303.396,43										
ITEM 08 SERVIÇOS ALOCADOS														
	DESCRIÇÃO DO ITEM				CUSTO TOTAL									
1	BDI DE 17,34% REFERENTE AO TOTAL PARCIAL DA ESTIMATIVA		R\$ 1.303.396,43	0,2315	R\$ 301.736,27									
SOMA PARCIAL				R\$ 301.736,27										
TOTAL DA ESTIMATIVA				R\$ 1.605.132,71										
<table><tr><th colspan="3">DMT (KM)</th></tr><tr><td>CASCALHEIRA</td><td>NOVACAP</td><td>BOTA FORA</td></tr><tr><td>19,92</td><td>19,92</td><td>23,58</td></tr></table>						DMT (KM)			CASCALHEIRA	NOVACAP	BOTA FORA	19,92	19,92	23,58
DMT (KM)														
CASCALHEIRA	NOVACAP	BOTA FORA												
19,92	19,92	23,58												

 <div>NOVACAP COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL</div>								
CURVA ABC								
RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF								
DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023								
OBJETO:								
LOTE 03: Sobradinho I e II, Fercal, Planaltina								
SICRO/ SINAPI	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL	%	% ACUMULADA	CLASSIF.
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	11.325,00	R\$ 55,48	R\$ 628.311,00	50,358%	50,3581%	A
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	176,85	R\$ 856,69	R\$ 151.505,63	12,143%	62,5010%	B
1600436M/SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	230,52	R\$ 357,87	R\$ 82.497,27	6,612%	69,1130%	B
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	46.207,95	R\$ 1,53	R\$ 70.698,16	5,666%	74,7793%	B
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	878,85	R\$ 73,03	R\$ 64.182,47	5,144%	79,9234%	B
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	2.929,50	R\$ 14,69	R\$ 43.034,39	3,449%	83,3726%	C
94273M1/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPEU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	1.609,00	R\$ 20,76	R\$ 33.402,84	2,677%	86,0498%	C
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68	2,034%	88,0836%	C
1600436M/SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	69,19	R\$ 357,87	R\$ 24.759,95	1,984%	90,0680%	C
94289	EXECUÇÃO DE SARIETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	426,00	R\$ 54,01	R\$ 23.008,26	1,844%	91,9121%	C
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	176,85	R\$ 115,90	R\$ 20.496,92	1,643%	93,5549%	C
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM P.A. CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	3.591,95	R\$ 5,28	R\$ 18.965,48	1,520%	95,0750%	C
STR004-L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	142,00	R\$ 130,97	R\$ 18.597,74	1,491%	96,5655%	C
94273M1/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	293,00	R\$ 38,62	R\$ 11.315,66	0,907%	97,4725%	C
STR004-M/NOVACAP	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	118,00	R\$ 92,38	R\$ 10.900,84	0,874%	98,3461%	C
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	3.537,00	R\$ 3,06	R\$ 10.823,22	0,867%	99,2136%	C
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 415,03	R\$ 4.980,36	0,399%	99,6128%	C
94273M1/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPEU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	118,00	R\$ 20,76	R\$ 2.449,68	0,196%	99,8091%	C
AD 29.05.0050 (/) SCD RIO	Relatório final de obras ou serviços de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcamentaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatório devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatório.	unid.	1,00	R\$ 1.465,54	R\$ 1.465,54	0,117%	99,9266%	C
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	2.067,14	R\$ 0,32	R\$ 661,48	0,053%	99,9796%	C
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59	0,020%	100,0000%	C
TOTAL				R\$ 1.247.687,152		100%		
RESUMO								
CATEGORIA	%	QUANTIDADE DE ITENS	VALOR		ACUMULADO			
A	50,36%	1,00	R\$ 628.311,00		R\$ 628.311,00			
B	29,57%	4,00	R\$ 368.883,52		R\$ 997.194,52			
C	20,08%	16,00	R\$ 250.492,63		R\$ 1.247.687,15			
TOTAL	100%	21,00	R\$ 1.247.687,152		R\$ 1.247.687,152			

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		30	60	90	120	150	180	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 42.414,99 8,33%	8,33% 42.414,99 16,67%	8,33% 42.414,99 25,00%	8,33% 42.414,99 33,33%	8,33% 42.414,99 41,67%	8,33% 42.414,99 50,00%	254.489,91	31,71%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 6.201,71 8,33%	8,33% 6.201,71 16,67%	8,33% 6.201,71 25,00%	8,33% 6.201,71 33,33%	8,33% 6.201,71 41,67%	8,33% 6.201,71 50,00%	37.210,28	4,64%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 33.884,18 8,33%	8,33% 33.884,18 16,67%	8,33% 33.884,18 25,00%	8,33% 33.884,18 33,33%	8,33% 33.884,18 41,67%	8,33% 33.884,18 50,00%	203.305,06	25,33%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 1.380,56 8,33%	8,33% 1.380,56 16,67%	8,33% 1.380,56 25,00%	8,33% 1.380,56 33,33%	8,33% 1.380,56 41,67%	8,33% 1.380,56 50,00%	8.283,35	1,03%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 1.985,62 8,33%	8,33% 1.985,62 16,67%	8,33% 1.985,62 25,00%	8,33% 1.985,62 33,33%	8,33% 1.985,62 41,67%	8,33% 1.985,62 50,00%	11.913,72	1,48%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 2.361,22 8,33%	8,33% 2.361,22 16,67%	8,33% 2.361,22 25,00%	8,33% 2.361,22 33,33%	8,33% 2.361,22 41,67%	8,33% 2.361,22 50,00%	14.167,34	1,77%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 15.517,56 8,33%	8,33% 15.517,56 16,67%	8,33% 15.517,56 25,00%	8,33% 15.517,56 33,33%	8,33% 15.517,56 41,67%	8,33% 15.517,56 50,00%	93.105,35	11,60%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 1.202,54 8,33%	8,33% 1.202,54 16,67%	8,33% 1.202,54 25,00%	8,33% 1.202,54 33,33%	8,33% 1.202,54 41,67%	8,33% 1.202,54 50,00%	7.215,27	0,90%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 19.735,81 8,33%	8,33% 19.735,81 16,67%	8,33% 19.735,81 25,00%	8,33% 19.735,81 33,33%	8,33% 19.735,81 41,67%	8,33% 19.735,81 50,00%	118.414,89	14,75%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.359,70 8,33%	8,33% 3.359,70 16,67%	8,33% 3.359,70 25,00%	8,33% 3.359,70 33,33%	8,33% 3.359,70 41,67%	8,33% 3.359,70 50,00%	20.158,21	2,51%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 5.717,16 8,33%	8,33% 5.717,16 16,67%	8,33% 5.717,16 25,00%	8,33% 5.717,16 33,33%	8,33% 5.717,16 41,67%	8,33% 5.717,16 50,00%	34.302,99	4,27%
Desbolsos Mensal		133.761,06	133.761,06	133.761,06	133.761,06	133.761,06	133.761,06	802.566,35	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desbolsos Total		133.761,06	267.522,12	401.283,18	535.044,24	668.805,29	802.566,35	802.566,35	
Porcentagem Acumulada		8,33%	16,67%	25,00%	33,33%	41,67%	50,00%	50,00%	

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		210	240	270	300	330	365	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 42.414,99 58,33%	8,33% 42.414,99 66,67%	8,33% 42.414,99 75,00%	8,33% 42.414,99 83,33%	8,33% 42.414,99 91,67%	8,33% 42.414,99 100,00%	254.489,91	31,71%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 6.201,71 58,33%	8,33% 6.201,71 66,67%	8,33% 6.201,71 75,00%	8,33% 6.201,71 83,33%	8,33% 6.201,71 91,67%	8,33% 6.201,71 100,00%	37.210,28	4,64%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 33.884,18 58,33%	8,33% 33.884,18 66,67%	8,33% 33.884,18 75,00%	8,33% 33.884,18 83,33%	8,33% 33.884,18 91,67%	8,33% 33.884,18 100,00%	203.305,06	25,33%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 1.380,56 58,33%	8,33% 1.380,56 66,67%	8,33% 1.380,56 75,00%	8,33% 1.380,56 83,33%	8,33% 1.380,56 91,67%	8,33% 1.380,56 100,00%	8.283,35	1,03%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 1.985,62 58,33%	8,33% 1.985,62 66,67%	8,33% 1.985,62 75,00%	8,33% 1.985,62 83,33%	8,33% 1.985,62 91,67%	8,33% 1.985,62 100,00%	11.913,72	1,48%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 2.361,22 58,33%	8,33% 2.361,22 66,67%	8,33% 2.361,22 75,00%	8,33% 2.361,22 83,33%	8,33% 2.361,22 91,67%	8,33% 2.361,22 100,00%	14.167,34	1,77%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 15.517,56 16,67%	8,33% 15.517,56 25,00%	8,33% 15.517,56 33,33%	8,33% 15.517,56 41,67%	8,33% 15.517,56 50,00%	8,33% 15.517,56 58,33%	93.105,35	11,60%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 1.202,54 8,33%	8,33% 1.202,54 16,67%	8,33% 1.202,54 25,00%	8,33% 1.202,54 33,33%	8,33% 1.202,54 41,67%	8,33% 1.202,54 50,00%	7.215,27	0,90%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 19.735,81 8,33%	8,33% 19.735,81 16,67%	8,33% 19.735,81 25,00%	8,33% 19.735,81 33,33%	8,33% 19.735,81 41,67%	8,33% 19.735,81 50,00%	118.414,89	14,75%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.359,70 8,33%	8,33% 3.359,70 16,67%	8,33% 3.359,70 25,00%	8,33% 3.359,70 33,33%	8,33% 3.359,70 41,67%	8,33% 3.359,70 50,00%	20.158,21	2,51%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 5.717,16 8,33%	8,33% 5.717,16 16,67%	8,33% 5.717,16 25,00%	8,33% 5.717,16 33,33%	8,33% 5.717,16 41,67%	8,33% 5.717,16 50,00%	34.302,99	4,27%
Desbolsos Mensal		133.761,06	133.761,06	133.761,06	133.761,06	133.761,06	133.761,06	802.566,35	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desbolsos Total		936.327,41	1.070.088,47	1.203.849,53	1.337.610,59	1.471.371,65	1.605.132,71	1.605.132,71	
Porcentagem Acumulada		58,33%	66,67%	75,00%	83,33%	91,67%	100,00%	100,00%	

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 04: Ceilândia, Por do Sol/Sol Nascente, Brazlândia

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - COM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
ITEM 01 DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)					
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	319,96	R\$ 357,87	R\$ 114.505,16
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	767,91	R\$ 5,28	R\$ 4.054,57
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	18.109,91	R\$ 1,53	R\$ 27.708,16
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	7.524,00	R\$ 55,48	R\$ 417.431,52
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	775,00	R\$ 5,28	R\$ 4.092,00
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.573,46	R\$ 1,53	R\$ 2.407,39
SOMA PARCIAL					R\$ 570.198,79
ITEM 02 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO					
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	96,02	R\$ 357,87	R\$ 34.362,32
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	230,45	R\$ 5,28	R\$ 1.216,75
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	2.233,00	R\$ 20,76	R\$ 46.357,08
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	230,00	R\$ 5,28	R\$ 1.214,40
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	466,98	R\$ 1,53	R\$ 714,47
SOMA PARCIAL					R\$ 83.865,03
ITEM 03 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)					
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	5.835,00	R\$ 55,48	R\$ 323.725,80
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	601,01	R\$ 5,28	R\$ 3.173,31
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.220,24	R\$ 1,53	R\$ 1.866,97
SOMA PARCIAL					R\$ 328.766,08

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 04: Ceilândia, Por do Sol/Sol Nascente, Brazlândia

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - COM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
ITEM 04 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)					
004-M/NOVA	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	117,00	R\$ 92,38	R\$ 10.808,46
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPEU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	117,00	R\$ 20,76	R\$ 2.428,92
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	12,05	R\$ 5,28	R\$ 63,63
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	24,47	R\$ 1,53	R\$ 37,44
SOMA PARCIAL					R\$ 13.338,44
ITEM 05 TAMPA DE BOCA DE LOBO					
STR004- L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	140,00	R\$ 130,97	R\$ 18.335,80
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	20,70	R\$ 5,28	R\$ 109,28
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	412,23	R\$ 1,53	R\$ 630,71
SOMA PARCIAL					R\$ 19.075,79
ITEM 06 EXECUÇÃO DE SARJETAS					
94289	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	420,00	R\$ 54,01	R\$ 22.684,20
SOMA PARCIAL					R\$ 22.684,20
ITEM 07 ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS					
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	1.225,30	R\$ 5,28	R\$ 6.469,59
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	24.403,90	R\$ 1,53	R\$ 37.337,97
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	875,21	R\$ 73,03	R\$ 63.916,93
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	2.917,38	R\$ 14,69	R\$ 42.856,35
SOMA PARCIAL					R\$ 150.580,84
ITEM 08 ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO					
94273M1/S INAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	292,00	R\$ 38,62	R\$ 11.277,04
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	11,20	R\$ 5,28	R\$ 59,15
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	223,12	R\$ 1,53	R\$ 341,38
SOMA PARCIAL					R\$ 11.677,57

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF



DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 04: Ceilândia, Por do Sol/Sol Nascente, Brasília

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - COM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL									
ITEM 09	REPARO EM CALÇADAS													
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	243,93	R\$ 856,69	R\$ 208.968,11									
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	243,93	R\$ 115,90	R\$ 28.270,91									
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	365,89	R\$ 5,28	R\$ 1.931,89									
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	4.878,50	R\$ 3,06	R\$ 14.928,21									
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	7.287,26	R\$ 1,53	R\$ 11.149,51									
			SOMA PARCIAL		R\$ 265.248,62									
ITEM 10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES													
AD 29.05.0050 (/) SCO RIO	Relatorio final de obras ou servicos de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcamentaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatorio devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatorio.	unid.	1,00	R\$ 1.465,54	R\$ 1.465,54									
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68									
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	2.464,15	R\$ 0,32	R\$ 788,53									
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59									
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 415,03	R\$ 4.980,36									
			SOMA PARCIAL		R\$ 32.864,70									
ITEM 11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL													
90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	396,00	R\$ 88,47	R\$ 35.034,12									
90780	MESTRE DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	792,00	R\$ 40,85	R\$ 32.353,20									
			SOMA PARCIAL		R\$ 67.387,32									
			TOTAL PARCIAL SEM BDI		R\$ 1.565.687,38									
ITEM 08	SERVIÇOS ALOCADOS													
	DESCRIÇÃO DO ITEM				CUSTO TOTAL									
1	BDI DE 17,34% REFERENTE AO TOTAL PARCIAL DA ESTIMATIVA		R\$ 1.565.687,38	0,2315	R\$ 362.456,63									
			SOMA PARCIAL		R\$ 362.456,63									
			TOTAL DA ESTIMATIVA		R\$ 1.928.144,01									
<table><tr><th colspan="3">DMT (KM)</th></tr><tr><td>CASCALHEIRA</td><td>NOVACAP</td><td>BOTA FORA</td></tr><tr><td>19,92</td><td>19,92</td><td>23,58</td></tr></table>						DMT (KM)			CASCALHEIRA	NOVACAP	BOTA FORA	19,92	19,92	23,58
DMT (KM)														
CASCALHEIRA	NOVACAP	BOTA FORA												
19,92	19,92	23,58												

																																						
CURVA ABC																																						
RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF																																						
DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023																																						
OBJETO:																																						
LOTE 04: Celiândia, Por do Sol/Sol Nascente, Brasília																																						
SICRO/ SINAPI	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL	%	% ACUMULADA	CLASSIF.																														
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	13.359,00	R\$ 55,48	R\$ 741.157,32	49,467%	49,4665%	A																														
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	243,93	R\$ 856,69	R\$ 208.968,11	13,947%	63,4136%	B																														
1600436M/SIC RD	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	319,96	R\$ 357,87	R\$ 114.505,16	7,642%	71,0559%	B																														
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	53.721,56	R\$ 1,53	R\$ 82.193,99	5,486%	76,5417%	B																														
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	875,21	R\$ 73,03	R\$ 63.916,93	4,266%	80,8077%	C																														
94273M1/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO)/CHAPÉU PREMOLDADA EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	2.233,00	R\$ 20,76	R\$ 46.357,08	3,094%	83,9017%	C																														
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	2.917,38	R\$ 14,69	R\$ 42.856,35	2,860%	86,7620%	C																														
1600436M/SIC RD	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	96,02	R\$ 357,87	R\$ 34.362,32	2,293%	89,0554%	C																														
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	243,93	R\$ 115,90	R\$ 28.270,91	1,887%	90,9423%	C																														
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68	1,694%	92,6359%	C																														
94289	EXECUÇÃO DE SARIETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	420,00	R\$ 54,01	R\$ 22.684,20	1,514%	94,1499%	C																														
100090	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM P/CA CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	4.239,50	R\$ 5,28	R\$ 22.384,57	1,494%	95,6439%	C																														
STR004-L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	140,00	R\$ 130,97	R\$ 18.335,80	1,224%	96,8677%	C																														
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	4.878,50	R\$ 3,06	R\$ 14.928,21	0,996%	97,8640%	C																														
94273M1/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	292,00	R\$ 38,62	R\$ 11.277,04	0,753%	98,6167%	C																														
STR004-M/NOVACAP	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	117,00	R\$ 92,38	R\$ 10.808,46	0,721%	99,3381%	C																														
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 415,03	R\$ 4.980,36	0,332%	99,6705%	C																														
94273M1/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO)/CHAPÉU PREMOLDADA EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	117,00	R\$ 20,76	R\$ 2.428,92	0,162%	99,8326%	C																														
AD 29.05.0050 (/) SCD RIO	Relatório final de obras ou serviços de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcamentaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatório devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatório.	unid.	1,00	R\$ 1.465,54	R\$ 1.465,54	0,098%	99,9304%	C																														
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	2.464,15	R\$ 0,32	R\$ 788,53	0,053%	99,9830%	C																														
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59	0,017%	100,0000%	C																														
TOTAL				R\$ 1.498.300,061		100%																																
<table><tr><th colspan="5">RESUMO</th></tr><tr><th>CATEGORIA</th><th>%</th><th>QUANTIDADE DE ITENS</th><th>VALOR</th><th>ACUMULADO</th></tr><tr><td>A</td><td>49,47%</td><td>1,00</td><td>R\$ 741.157,32</td><td>R\$ 741.157,32</td></tr><tr><td>B</td><td>27,08%</td><td>3,00</td><td>R\$ 405.667,26</td><td>R\$ 1.146.824,58</td></tr><tr><td>C</td><td>23,46%</td><td>17,00</td><td>R\$ 351.475,48</td><td>R\$ 1.498.300,06</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>100%</td><td>21,00</td><td>R\$ 1.498.300,061</td><td>R\$ 1.498.300,061</td></tr></table>									RESUMO					CATEGORIA	%	QUANTIDADE DE ITENS	VALOR	ACUMULADO	A	49,47%	1,00	R\$ 741.157,32	R\$ 741.157,32	B	27,08%	3,00	R\$ 405.667,26	R\$ 1.146.824,58	C	23,46%	17,00	R\$ 351.475,48	R\$ 1.498.300,06	TOTAL	100%	21,00	R\$ 1.498.300,061	R\$ 1.498.300,061
RESUMO																																						
CATEGORIA	%	QUANTIDADE DE ITENS	VALOR	ACUMULADO																																		
A	49,47%	1,00	R\$ 741.157,32	R\$ 741.157,32																																		
B	27,08%	3,00	R\$ 405.667,26	R\$ 1.146.824,58																																		
C	23,46%	17,00	R\$ 351.475,48	R\$ 1.498.300,06																																		
TOTAL	100%	21,00	R\$ 1.498.300,061	R\$ 1.498.300,061																																		

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		30	60	90	120	150	180	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 58.516,65 8,33%	8,33% 58.516,65 16,67%	8,33% 58.516,65 25,00%	8,33% 58.516,65 33,33%	8,33% 58.516,65 41,67%	8,33% 58.516,65 50,00%	351.099,91	36,42%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 8.606,65 8,33%	8,33% 8.606,65 16,67%	8,33% 8.606,65 25,00%	8,33% 8.606,65 33,33%	8,33% 8.606,65 41,67%	8,33% 8.606,65 50,00%	51.639,89	5,36%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 33.739,62 8,33%	8,33% 33.739,62 16,67%	8,33% 33.739,62 25,00%	8,33% 33.739,62 33,33%	8,33% 33.739,62 41,67%	8,33% 33.739,62 50,00%	202.437,71	21,00%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 1.368,86 8,33%	8,33% 1.368,86 16,67%	8,33% 1.368,86 25,00%	8,33% 1.368,86 33,33%	8,33% 1.368,86 41,67%	8,33% 1.368,86 50,00%	8.213,15	0,85%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 1.957,65 8,33%	8,33% 1.957,65 16,67%	8,33% 1.957,65 25,00%	8,33% 1.957,65 33,33%	8,33% 1.957,65 41,67%	8,33% 1.957,65 50,00%	11.745,92	1,22%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 2.327,97 8,33%	8,33% 2.327,97 16,67%	8,33% 2.327,97 25,00%	8,33% 2.327,97 33,33%	8,33% 2.327,97 41,67%	8,33% 2.327,97 50,00%	13.967,80	1,45%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 15.453,36 8,33%	8,33% 15.453,36 16,67%	8,33% 15.453,36 25,00%	8,33% 15.453,36 33,33%	8,33% 15.453,36 41,67%	8,33% 15.453,36 50,00%	92.720,15	9,62%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 1.198,41 8,33%	8,33% 1.198,41 16,67%	8,33% 1.198,41 25,00%	8,33% 1.198,41 33,33%	8,33% 1.198,41 41,67%	8,33% 1.198,41 50,00%	7.190,46	0,75%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 27.221,14 8,33%	8,33% 27.221,14 16,67%	8,33% 27.221,14 25,00%	8,33% 27.221,14 33,33%	8,33% 27.221,14 41,67%	8,33% 27.221,14 50,00%	163.326,84	16,94%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.372,74 8,33%	8,33% 3.372,74 16,67%	8,33% 3.372,74 25,00%	8,33% 3.372,74 33,33%	8,33% 3.372,74 41,67%	8,33% 3.372,74 50,00%	20.236,44	2,10%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 6.915,62 8,33%	8,33% 6.915,62 16,67%	8,33% 6.915,62 25,00%	8,33% 6.915,62 33,33%	8,33% 6.915,62 41,67%	8,33% 6.915,62 50,00%	41.493,74	4,30%
Desbolsos Mensal		160.678,67	160.678,67	160.678,67	160.678,67	160.678,67	160.678,67	964.072,00	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desbolsos Total		160.678,67	321.357,33	482.036,00	642.714,67	803.393,34	964.072,00	964.072,00	
Porcentagem Acumulada		8,33%	16,67%	25,00%	33,33%	41,67%	50,00%	50,00%	

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		210	240	270	300	330	365	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 58.516,65 58,33%	8,33% 58.516,65 66,67%	8,33% 58.516,65 75,00%	8,33% 58.516,65 83,33%	8,33% 58.516,65 91,67%	8,33% 58.516,65 100,00%	351.099,91	36,42%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 8.606,65 58,33%	8,33% 8.606,65 66,67%	8,33% 8.606,65 75,00%	8,33% 8.606,65 83,33%	8,33% 8.606,65 91,67%	8,33% 8.606,65 100,00%	51.639,89	5,36%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 33.739,62 58,33%	8,33% 33.739,62 66,67%	8,33% 33.739,62 75,00%	8,33% 33.739,62 83,33%	8,33% 33.739,62 91,67%	8,33% 33.739,62 100,00%	202.437,71	21,00%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 1.368,86 58,33%	8,33% 1.368,86 66,67%	8,33% 1.368,86 75,00%	8,33% 1.368,86 83,33%	8,33% 1.368,86 91,67%	8,33% 1.368,86 100,00%	8.213,15	0,85%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 1.957,65 58,33%	8,33% 1.957,65 66,67%	8,33% 1.957,65 75,00%	8,33% 1.957,65 83,33%	8,33% 1.957,65 91,67%	8,33% 1.957,65 100,00%	11.745,92	1,22%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 2.327,97 58,33%	8,33% 2.327,97 66,67%	8,33% 2.327,97 75,00%	8,33% 2.327,97 83,33%	8,33% 2.327,97 91,67%	8,33% 2.327,97 100,00%	13.967,80	1,45%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 15.453,36 16,67%	8,33% 15.453,36 25,00%	8,33% 15.453,36 33,33%	8,33% 15.453,36 41,67%	8,33% 15.453,36 50,00%	8,33% 15.453,36 58,33%	92.720,15	9,62%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 1.198,41 8,33%	8,33% 1.198,41 16,67%	8,33% 1.198,41 25,00%	8,33% 1.198,41 33,33%	8,33% 1.198,41 41,67%	8,33% 1.198,41 50,00%	7.190,46	0,75%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 27.221,14 8,33%	8,33% 27.221,14 16,67%	8,33% 27.221,14 25,00%	8,33% 27.221,14 33,33%	8,33% 27.221,14 41,67%	8,33% 27.221,14 50,00%	163.326,84	16,94%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.372,74 8,33%	8,33% 3.372,74 16,67%	8,33% 3.372,74 25,00%	8,33% 3.372,74 33,33%	8,33% 3.372,74 41,67%	8,33% 3.372,74 50,00%	20.236,44	2,10%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 6.915,62 8,33%	8,33% 6.915,62 16,67%	8,33% 6.915,62 25,00%	8,33% 6.915,62 33,33%	8,33% 6.915,62 41,67%	8,33% 6.915,62 50,00%	41.493,74	4,30%
Desbolsos Mensal		160.678,67	160.678,67	160.678,67	160.678,67	160.678,67	160.678,67	964.072,00	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desbolsos Total		1.124.750,67	1.285.429,34	1.446.108,01	1.606.786,67	1.767.465,34	1.928.144,01	1.928.144,01	
Porcentagem Acumulada		58,33%	66,67%	75,00%	83,33%	91,67%	100,00%	100,00%	

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 05: Taguatinga, SCIA/Estrutural, SIIA, Guará, Águas Claras, Vicente Pires, Arniqueiras

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - COM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
ITEM 01 DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)					
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	356,04	R\$ 357,87	R\$ 127.416,03
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	854,50	R\$ 5,28	R\$ 4.511,74
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	20.151,86	R\$ 1,53	R\$ 30.832,35
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	8.498,00	R\$ 55,48	R\$ 471.469,04
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	875,00	R\$ 5,28	R\$ 4.620,00
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.777,14	R\$ 1,53	R\$ 2.719,03
SOMA PARCIAL					R\$ 641.568,20
ITEM 02 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO					
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	106,81	R\$ 357,87	R\$ 38.224,81
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	256,35	R\$ 5,28	R\$ 1.353,52
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	2.484,00	R\$ 20,76	R\$ 51.567,84
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	256,00	R\$ 5,28	R\$ 1.351,68
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	519,47	R\$ 1,53	R\$ 794,78
SOMA PARCIAL					R\$ 93.292,64
ITEM 03 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)					
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	5.104,00	R\$ 55,48	R\$ 283.169,92
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	525,71	R\$ 5,28	R\$ 2.775,76
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.067,37	R\$ 1,53	R\$ 1.633,08
SOMA PARCIAL					R\$ 287.578,76



NOVACAP
COMPANHIA URBANIZADORA DA
NOVA CAPITAL DO BRASIL



ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 05: Taguatinga, SCIA/Estrutural, SIIA, Guará, Águas Claras, Vicente Pires, Arniqueiras

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - COM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
ITEM 04 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)					
004-M/NOVA	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	103,00	R\$ 92,38	R\$ 9.515,14
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPEU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	103,00	R\$ 20,76	R\$ 2.138,28
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	10,61	R\$ 5,28	R\$ 56,02
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	21,54	R\$ 1,53	R\$ 32,96
SOMA PARCIAL					R\$ 11.742,39
ITEM 05 TAMPA DE BOCA DE LOBO					
STR004- L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	124,00	R\$ 130,97	R\$ 16.240,28
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	18,33	R\$ 5,28	R\$ 96,79
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	365,12	R\$ 1,53	R\$ 558,63
SOMA PARCIAL					R\$ 16.895,70
ITEM 06 EXECUÇÃO DE SARJETAS					
94289	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	372,00	R\$ 54,01	R\$ 20.091,72
SOMA PARCIAL					R\$ 20.091,72
ITEM 07 ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS					
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	1.071,66	R\$ 5,28	R\$ 5.658,38
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	21.343,97	R\$ 1,53	R\$ 32.656,27
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	765,47	R\$ 73,03	R\$ 55.902,57
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	2.551,58	R\$ 14,69	R\$ 37.482,71
SOMA PARCIAL					R\$ 131.699,94
ITEM 08 ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO					
94273M1/S INAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	255,00	R\$ 38,62	R\$ 9.848,10
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	9,80	R\$ 5,28	R\$ 51,73
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	195,14	R\$ 1,53	R\$ 298,57
SOMA PARCIAL					R\$ 10.198,41



NOVACAP
COMPANHIA URBANIZADORA DA
NOVA CAPITAL DO BRASIL



ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF



DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 05: Taguatinga, SCIA/Estrutural, SIIA, Guará, Águas Claras, Vicente Pires, Arniqueiras

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - COM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL									
ITEM 09 REPARO EM CALÇADAS														
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	274,55	R\$ 856,69	R\$ 235.204,24									
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	274,55	R\$ 115,90	R\$ 31.820,35									
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	411,83	R\$ 5,28	R\$ 2.174,44									
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	5.491,00	R\$ 3,06	R\$ 16.802,46									
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	8.202,18	R\$ 1,53	R\$ 12.549,34									
			SOMA PARCIAL		R\$ 298.550,82									
ITEM 10 SERVIÇOS COMPLEMENTARES														
AD 29.05.0050 (/) SCO RIO	Relatorio final de obras ou servicos de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcamentaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatorio devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatorio.	unid.	1,00	R\$ 1.465,54	R\$ 1.465,54									
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68									
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	2.523,83	R\$ 0,32	R\$ 807,63									
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59									
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 415,03	R\$ 4.980,36									
			SOMA PARCIAL		R\$ 32.883,80									
ITEM 11 ADMINISTRAÇÃO LOCAL														
90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	396,00	R\$ 88,47	R\$ 35.034,12									
90780	MESTRE DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	792,00	R\$ 40,85	R\$ 32.353,20									
			SOMA PARCIAL		R\$ 67.387,32									
			TOTAL PARCIAL SEM BDI		R\$ 1.611.889,68									
ITEM 08 SERVIÇOS ALOCADOS														
	DESCRIÇÃO DO ITEM				CUSTO TOTAL									
1	BDI DE 17,34% REFERENTE AO TOTAL PARCIAL DA ESTIMATIVA		R\$ 1.611.889,68	0,2315	R\$ 373.152,46									
			SOMA PARCIAL		R\$ 373.152,46									
			TOTAL DA ESTIMATIVA		R\$ 1.985.042,14									
<table><tr><th colspan="3">DMT (KM)</th></tr><tr><td>CASCALHEIRA</td><td>NOVACAP</td><td>BOTA FORA</td></tr><tr><td>19,92</td><td>19,92</td><td>23,58</td></tr></table>						DMT (KM)			CASCALHEIRA	NOVACAP	BOTA FORA	19,92	19,92	23,58
DMT (KM)														
CASCALHEIRA	NOVACAP	BOTA FORA												
19,92	19,92	23,58												

 <div>NOVACAP COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL</div>																																						
CURVA ABC																																						
RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF																																						
DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023																																						
OBJETO:																																						
LOTE 05: Taguatinga, SCIA/Estrutural, SIIA, Guará, Águas Claras, Vicente Pires, Arnieiras																																						
SICRO/ SINAPI	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL	%	% ACUMULADA	CLASSIF.																														
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	13.602,00	R\$ 55,48	R\$ 754.638,96	48,860%	48,8597%	A																														
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	274,55	R\$ 856,69	R\$ 235.204,24	15,228%	64,0882%	B																														
1600436M/SIC RD	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	356,04	R\$ 357,87	R\$ 127.416,03	8,250%	72,3378%	B																														
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	53.643,80	R\$ 1,53	R\$ 82.075,01	5,314%	77,6518%	B																														
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	765,47	R\$ 73,03	R\$ 55.902,57	3,619%	81,2713%	C																														
94273M/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO)/CHAPÉU PREMOLDADA EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	2.484,00	R\$ 20,76	R\$ 51.567,84	3,339%	84,6101%	C																														
1600436M/SIC RD	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	106,81	R\$ 357,87	R\$ 38.224,81	2,475%	87,0850%	C																														
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	2.551,58	R\$ 14,69	R\$ 37.482,71	2,427%	89,5118%	C																														
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	274,55	R\$ 115,90	R\$ 31.820,35	2,060%	91,5721%	C																														
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68	1,643%	93,2150%	C																														
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	4.289,78	R\$ 5,28	R\$ 22.650,06	1,466%	94,6815%	C																														
94289	EXECUÇÃO DE SARIETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	372,00	R\$ 54,01	R\$ 20.091,72	1,301%	95,9824%	C																														
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	5.491,00	R\$ 3,06	R\$ 16.802,46	1,088%	97,0703%	C																														
STR004-L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	124,00	R\$ 130,97	R\$ 16.240,28	1,051%	98,1217%	C																														
94273M1/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	255,00	R\$ 38,62	R\$ 9.848,10	0,638%	98,7594%	C																														
STR004-M/NOVACAP	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	103,00	R\$ 92,38	R\$ 9.515,14	0,616%	99,3754%	C																														
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 415,03	R\$ 4.980,36	0,322%	99,6979%	C																														
94273M/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO)/CHAPÉU PREMOLDADA EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	103,00	R\$ 20,76	R\$ 2.138,28	0,138%	99,8363%	C																														
AD 29.05.0050 (/) SCO RIO	Relatório final de obras ou serviços de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcamentaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatório devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatório.	unid.	1,00	R\$ 1.465,54	R\$ 1.465,54	0,095%	99,9312%	C																														
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	2.523,83	R\$ 0,32	R\$ 807,63	0,052%	99,9835%	C																														
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59	0,016%	100,0000%	C																														
TOTAL				R\$ 1.544.502,362		100%																																
<table><tr><th colspan="5">RESUMO</th></tr><tr><th>CATEGORIA</th><th>%</th><th>QUANTIDADE DE ITENS</th><th>VALOR</th><th>ACUMULADO</th></tr><tr><td>A</td><td>48,86%</td><td>1,00</td><td>R\$ 754.638,96</td><td>R\$ 754.638,96</td></tr><tr><td>B</td><td>28,79%</td><td>3,00</td><td>R\$ 444.695,29</td><td>R\$ 1.199.334,25</td></tr><tr><td>C</td><td>22,35%</td><td>17,00</td><td>R\$ 345.168,12</td><td>R\$ 1.544.502,36</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>100%</td><td>21,00</td><td>R\$ 1.544.502,362</td><td>R\$ 1.544.502,362</td></tr></table>									RESUMO					CATEGORIA	%	QUANTIDADE DE ITENS	VALOR	ACUMULADO	A	48,86%	1,00	R\$ 754.638,96	R\$ 754.638,96	B	28,79%	3,00	R\$ 444.695,29	R\$ 1.199.334,25	C	22,35%	17,00	R\$ 345.168,12	R\$ 1.544.502,36	TOTAL	100%	21,00	R\$ 1.544.502,362	R\$ 1.544.502,362
RESUMO																																						
CATEGORIA	%	QUANTIDADE DE ITENS	VALOR	ACUMULADO																																		
A	48,86%	1,00	R\$ 754.638,96	R\$ 754.638,96																																		
B	28,79%	3,00	R\$ 444.695,29	R\$ 1.199.334,25																																		
C	22,35%	17,00	R\$ 345.168,12	R\$ 1.544.502,36																																		
TOTAL	100%	21,00	R\$ 1.544.502,362	R\$ 1.544.502,362																																		

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		30	60	90	120	150	180	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 65.840,94 8,33%	8,33% 65.840,94 16,67%	8,33% 65.840,94 25,00%	8,33% 65.840,94 33,33%	8,33% 65.840,94 41,67%	8,33% 65.840,94 50,00%	395.045,62	39,80%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 9.574,16 8,33%	8,33% 9.574,16 16,67%	8,33% 9.574,16 25,00%	8,33% 9.574,16 33,33%	8,33% 9.574,16 41,67%	8,33% 9.574,16 50,00%	57.444,94	5,79%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 29.512,77 8,33%	8,33% 29.512,77 16,67%	8,33% 29.512,77 25,00%	8,33% 29.512,77 33,33%	8,33% 29.512,77 41,67%	8,33% 29.512,77 50,00%	177.076,62	17,84%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 1.205,06 8,33%	8,33% 1.205,06 16,67%	8,33% 1.205,06 25,00%	8,33% 1.205,06 33,33%	8,33% 1.205,06 41,67%	8,33% 1.205,06 50,00%	7.230,38	0,73%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 1.733,92 8,33%	8,33% 1.733,92 16,67%	8,33% 1.733,92 25,00%	8,33% 1.733,92 33,33%	8,33% 1.733,92 41,67%	8,33% 1.733,92 50,00%	10.403,53	1,05%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 2.061,91 8,33%	8,33% 2.061,91 16,67%	8,33% 2.061,91 25,00%	8,33% 2.061,91 33,33%	8,33% 2.061,91 41,67%	8,33% 2.061,91 50,00%	12.371,48	1,25%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 13.515,71 8,33%	8,33% 13.515,71 16,67%	8,33% 13.515,71 25,00%	8,33% 13.515,71 33,33%	8,33% 13.515,71 41,67%	8,33% 13.515,71 50,00%	81.094,24	8,17%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 1.046,61 8,33%	8,33% 1.046,61 16,67%	8,33% 1.046,61 25,00%	8,33% 1.046,61 33,33%	8,33% 1.046,61 41,67%	8,33% 1.046,61 50,00%	6.279,67	0,63%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 30.638,78 8,33%	8,33% 30.638,78 16,67%	8,33% 30.638,78 25,00%	8,33% 30.638,78 33,33%	8,33% 30.638,78 41,67%	8,33% 30.638,78 50,00%	183.832,67	18,52%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.374,70 8,33%	8,33% 3.374,70 16,67%	8,33% 3.374,70 25,00%	8,33% 3.374,70 33,33%	8,33% 3.374,70 41,67%	8,33% 3.374,70 50,00%	20.248,20	2,04%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 6.915,62 8,33%	8,33% 6.915,62 16,67%	8,33% 6.915,62 25,00%	8,33% 6.915,62 33,33%	8,33% 6.915,62 41,67%	8,33% 6.915,62 50,00%	41.493,74	4,18%
Desbolsos Mensal		165.420,18	165.420,18	165.420,18	165.420,18	165.420,18	165.420,18	992.521,07	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desbolsos Total		165.420,18	330.840,36	496.260,54	661.680,71	827.100,89	992.521,07	992.521,07	
Porcentagem Acumulada		8,33%	16,67%	25,00%	33,33%	41,67%	50,00%	50,00%	

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		210	240	270	300	330	365	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 65.840,94 58,33%	8,33% 65.840,94 66,67%	8,33% 65.840,94 75,00%	8,33% 65.840,94 83,33%	8,33% 65.840,94 91,67%	8,33% 65.840,94 100,00%	395.045,62	39,80%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 9.574,16 58,33%	8,33% 9.574,16 66,67%	8,33% 9.574,16 75,00%	8,33% 9.574,16 83,33%	8,33% 9.574,16 91,67%	8,33% 9.574,16 100,00%	57.444,94	5,79%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 29.512,77 58,33%	8,33% 29.512,77 66,67%	8,33% 29.512,77 75,00%	8,33% 29.512,77 83,33%	8,33% 29.512,77 91,67%	8,33% 29.512,77 100,00%	177.076,62	17,84%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 1.205,06 58,33%	8,33% 1.205,06 66,67%	8,33% 1.205,06 75,00%	8,33% 1.205,06 83,33%	8,33% 1.205,06 91,67%	8,33% 1.205,06 100,00%	7.230,38	0,73%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 1.733,92 58,33%	8,33% 1.733,92 66,67%	8,33% 1.733,92 75,00%	8,33% 1.733,92 83,33%	8,33% 1.733,92 91,67%	8,33% 1.733,92 100,00%	10.403,53	1,05%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 2.061,91 58,33%	8,33% 2.061,91 66,67%	8,33% 2.061,91 75,00%	8,33% 2.061,91 83,33%	8,33% 2.061,91 91,67%	8,33% 2.061,91 100,00%	12.371,48	1,25%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 13.515,71 16,67%	8,33% 13.515,71 25,00%	8,33% 13.515,71 33,33%	8,33% 13.515,71 41,67%	8,33% 13.515,71 50,00%	8,33% 13.515,71 58,33%	81.094,24	8,17%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 1.046,61 8,33%	8,33% 1.046,61 16,67%	8,33% 1.046,61 25,00%	8,33% 1.046,61 33,33%	8,33% 1.046,61 41,67%	8,33% 1.046,61 50,00%	6.279,67	0,63%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 30.638,78 8,33%	8,33% 30.638,78 16,67%	8,33% 30.638,78 25,00%	8,33% 30.638,78 33,33%	8,33% 30.638,78 41,67%	8,33% 30.638,78 50,00%	183.832,67	18,52%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.374,70 8,33%	8,33% 3.374,70 16,67%	8,33% 3.374,70 25,00%	8,33% 3.374,70 33,33%	8,33% 3.374,70 41,67%	8,33% 3.374,70 50,00%	20.248,20	2,04%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 6.915,62 8,33%	8,33% 6.915,62 16,67%	8,33% 6.915,62 25,00%	8,33% 6.915,62 33,33%	8,33% 6.915,62 41,67%	8,33% 6.915,62 50,00%	41.493,74	4,18%
Desbolsos Mensal		165.420,18	165.420,18	165.420,18	165.420,18	165.420,18	165.420,18	992.521,07	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desbolsos Total		1.157.941,25	1.323.361,43	1.488.781,61	1.654.201,79	1.819.621,96	1.985.042,14	1.985.042,14	
Porcentagem Acumulada		58,33%	66,67%	75,00%	83,33%	91,67%	100,00%	100,00%	

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 06: Santa Maria, Gama, Recanto das Emas, Riacho Fundo II, Samambaia

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - COM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
ITEM 01 DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)					
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	411,25	R\$ 357,87	R\$ 147.174,75
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	987,00	R\$ 5,28	R\$ 5.211,39
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	23.276,86	R\$ 1,53	R\$ 35.613,60
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	9.913,00	R\$ 55,48	R\$ 549.973,24
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	1.021,00	R\$ 5,28	R\$ 5.390,88
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	2.073,06	R\$ 1,53	R\$ 3.171,78
SOMA PARCIAL					R\$ 746.535,64
ITEM 02 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO					
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	123,41	R\$ 357,87	R\$ 44.164,74
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	296,18	R\$ 5,28	R\$ 1.563,85
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	2.870,00	R\$ 20,76	R\$ 59.581,20
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	296,00	R\$ 5,28	R\$ 1.562,88
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	600,19	R\$ 1,53	R\$ 918,29
SOMA PARCIAL					R\$ 107.790,96
ITEM 03 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)					
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	1.848,00	R\$ 55,48	R\$ 102.527,04
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	190,34	R\$ 5,28	R\$ 1.005,02
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	386,46	R\$ 1,53	R\$ 591,29
SOMA PARCIAL					R\$ 104.123,34

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 06: Santa Maria, Gama, Recanto das Emas, Riacho Fundo II, Samambaia

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - COM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
ITEM 04 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)					
004-M/NOVA	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	37,00	R\$ 92,38	R\$ 3.418,06
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	37,00	R\$ 20,76	R\$ 768,12
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	3,81	R\$ 5,28	R\$ 20,12
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	7,74	R\$ 1,53	R\$ 11,84
SOMA PARCIAL					R\$ 4.218,14
ITEM 05 TAMPA DE BOCA DE LOBO					
STR004- L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	44,00	R\$ 130,97	R\$ 5.762,68
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	6,50	R\$ 5,28	R\$ 34,35
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	129,56	R\$ 1,53	R\$ 198,22
SOMA PARCIAL					R\$ 5.995,25
ITEM 06 EXECUÇÃO DE SARJETAS					
94289	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	132,00	R\$ 54,01	R\$ 7.129,32
SOMA PARCIAL					R\$ 7.129,32
ITEM 07 ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS					
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	388,00	R\$ 5,28	R\$ 2.048,65
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	7.727,72	R\$ 1,53	R\$ 11.823,41
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	277,14	R\$ 73,03	R\$ 20.239,88
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	923,82	R\$ 14,69	R\$ 13.570,86
SOMA PARCIAL					R\$ 47.682,80
ITEM 08 ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO					
94273M1/S INAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	92,00	R\$ 38,62	R\$ 3.553,04
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	3,55	R\$ 5,28	R\$ 18,73
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	70,65	R\$ 1,53	R\$ 108,10
SOMA PARCIAL					R\$ 3.679,87

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF



DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

LOTE 06: Santa Maria, Gama, Recanto das Emas, Riacho Fundo II, Samambaia

TABELAS UTILIZADAS: SINAPI DEZ/22 - SICRO JUL/22 - PMSP JUL/22 - COM DESONERAÇÃO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL
ITEM 09 REPARO EM CALÇADAS					
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	319,58	R\$ 856,69	R\$ 273.776,71
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	319,58	R\$ 115,90	R\$ 37.038,74
100990	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	479,36	R\$ 5,28	R\$ 2.531,03
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	6.391,50	R\$ 3,06	R\$ 19.557,99
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	9.547,30	R\$ 1,53	R\$ 14.607,37
SOMA PARCIAL				R\$ 347.511,85	
ITEM 10 SERVIÇOS COMPLEMENTARES					
AD 29.05.0050 (/) SCO RIO	Relatorio final de obras ou servicos de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcamentaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatorio devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatorio.	unid.	1,00	R\$ 1.465,54	R\$ 1.465,54
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	2.234,08	R\$ 0,32	R\$ 714,91
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 415,03	R\$ 4.980,36
SOMA PARCIAL				R\$ 32.791,08	
ITEM 11 ADMINISTRAÇÃO LOCAL					
90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	396,00	R\$ 88,47	R\$ 35.034,12
90780	MESTRE DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	792,00	R\$ 40,85	R\$ 32.353,20
SOMA PARCIAL				R\$ 67.387,32	
TOTAL PARCIAL SEM BDI				R\$ 1.474.845,56	
ITEM 08 SERVIÇOS ALOCADOS					
DESCRIÇÃO DO ITEM					CUSTO TOTAL
1	BDI DE 17,34% REFERENTE AO TOTAL PARCIAL DA ESTIMATIVA		R\$ 1.474.845,56	0,2315	R\$ 341.426,75
SOMA PARCIAL				R\$ 341.426,75	
TOTAL DA ESTIMATIVA				R\$ 1.816.272,31	
DMT (KM)					
CASCALHEIRA		NOVACAP		BOTA FORA	
19,92		19,92		23,58	

<div><div>NOVACAP COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL</div></div> <div>CURVA ABC RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023 OBJETO: LOTE 06: Santa Maria, Gama, Recanto das Emas, Riacho Fundo II, Samambaia</div> <div></div>								
SICRO/ SINAPI	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNI	CUSTO TOTAL	%	% ACUMULADA	CLASSIF.
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	11.761,00	R\$ 55,48	R\$ 652.500,28	46,360%	46,3602%	A
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	319,58	R\$ 856,69	R\$ 273.776,71	19,452%	65,8120%	B
1600436M/SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	411,25	R\$ 357,87	R\$ 147.174,75	10,457%	76,2688%	B
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	43.819,54	R\$ 1,53	R\$ 67.043,90	4,763%	81,0323%	C
94273M/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO)/CHAPEU PREMOLDADA EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	2.870,00	R\$ 20,76	R\$ 59.581,20	4,233%	85,2655%	C
1600436M/SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	123,41	R\$ 357,87	R\$ 44.164,74	3,138%	88,4034%	C
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	319,58	R\$ 115,90	R\$ 37.038,74	2,632%	91,0351%	C
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	792,00	R\$ 32,04	R\$ 25.375,68	1,803%	92,8380%	C
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	277,14	R\$ 73,03	R\$ 20.239,88	1,438%	94,2760%	C
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	6.391,50	R\$ 3,06	R\$ 19.557,99	1,390%	95,6656%	C
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PNEUMÁTICA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	3.671,76	R\$ 5,28	R\$ 19.386,90	1,377%	97,0431%	C
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	923,82	R\$ 14,69	R\$ 13.570,86	0,964%	98,0073%	C
94289	EXECUÇÃO DE SARIETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	132,00	R\$ 54,01	R\$ 7.129,32	0,507%	98,5138%	C
STR004-L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	44,00	R\$ 130,97	R\$ 5.762,68	0,409%	98,9233%	C
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF. 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	12,00	R\$ 415,03	R\$ 4.980,36	0,354%	99,2771%	C
94273M1/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	92,00	R\$ 38,62	R\$ 3.553,04	0,252%	99,5296%	C
STR004-M/NOVACAP	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	37,00	R\$ 92,38	R\$ 3.418,06	0,243%	99,7724%	C
AD 29.05.0050 (/) SCD RIO	Relatório final de obras ou serviços de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotográfico dos serviços com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicação da localização, informacoes contratuais, planilha orçamentaria e descrição do escopo dos serviços, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendações e especificações do órgão contratante. O Relatório deverá ser apresentado em duas vias (original e cópia) encadernadas e acompanhadas de cópia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item deverá ser medido pelo número de pranchas originais que compoe o relatório.	unid.	1,00	R\$ 1.465,54	R\$ 1.465,54	0,104%	99,8765%	C
94273M/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO)/CHAPEU PREMOLDADA EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	37,00	R\$ 20,76	R\$ 768,12	0,055%	99,9311%	C
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	2.234,08	R\$ 0,32	R\$ 714,91	0,051%	99,9819%	C
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1,00	R\$ 254,59	R\$ 254,59	0,018%	100,0000%	C
TOTAL					R\$ 1.407.458,243	100%		
RESUMO								
CATEGORIA	%	QUANTIDADE DE ITENS	VALOR		ACUMULADO			
A	46,36%	1,00	R\$ 652.500,28		R\$ 652.500,28			
B	29,91%	2,00	R\$ 420.951,46		R\$ 1.073.451,74			
C	23,73%	18,00	R\$ 334.006,50		R\$ 1.407.458,24			
TOTAL	100%	21,00	R\$ 1.407.458,243		R\$ 1.407.458,243			

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		30	60	90	120	150	180	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 76.613,22 8,33%	8,33% 76.613,22 16,67%	8,33% 76.613,22 25,00%	8,33% 76.613,22 33,33%	8,33% 76.613,22 41,67%	8,33% 76.613,22 50,00%	459.679,32	50,62%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 11.062,05 8,33%	8,33% 11.062,05 16,67%	8,33% 11.062,05 25,00%	8,33% 11.062,05 33,33%	8,33% 11.062,05 41,67%	8,33% 11.062,05 50,00%	66.372,28	7,31%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 10.685,66 8,33%	8,33% 10.685,66 16,67%	8,33% 10.685,66 25,00%	8,33% 10.685,66 33,33%	8,33% 10.685,66 41,67%	8,33% 10.685,66 50,00%	64.113,95	7,06%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 432,89 8,33%	8,33% 432,89 16,67%	8,33% 432,89 25,00%	8,33% 432,89 33,33%	8,33% 432,89 41,67%	8,33% 432,89 50,00%	2.597,32	0,29%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 615,26 8,33%	8,33% 615,26 16,67%	8,33% 615,26 25,00%	8,33% 615,26 33,33%	8,33% 615,26 41,67%	8,33% 615,26 50,00%	3.691,57	0,41%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 731,65 8,33%	8,33% 731,65 16,67%	8,33% 731,65 25,00%	8,33% 731,65 33,33%	8,33% 731,65 41,67%	8,33% 731,65 50,00%	4.389,88	0,48%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 4.893,45 8,33%	8,33% 4.893,45 16,67%	8,33% 4.893,45 25,00%	8,33% 4.893,45 33,33%	8,33% 4.893,45 41,67%	8,33% 4.893,45 50,00%	29.360,69	3,23%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 377,65 8,33%	8,33% 377,65 16,67%	8,33% 377,65 25,00%	8,33% 377,65 33,33%	8,33% 377,65 41,67%	8,33% 377,65 50,00%	2.265,88	0,25%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 35.663,40 8,33%	8,33% 35.663,40 16,67%	8,33% 35.663,40 25,00%	8,33% 35.663,40 33,33%	8,33% 35.663,40 41,67%	8,33% 35.663,40 50,00%	213.980,42	23,56%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.365,18 8,33%	8,33% 3.365,18 16,67%	8,33% 3.365,18 25,00%	8,33% 3.365,18 33,33%	8,33% 3.365,18 41,67%	8,33% 3.365,18 50,00%	20.191,10	2,22%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 6.915,62 8,33%	8,33% 6.915,62 16,67%	8,33% 6.915,62 25,00%	8,33% 6.915,62 33,33%	8,33% 6.915,62 41,67%	8,33% 6.915,62 50,00%	41.493,74	4,57%
Desembolso Mensal		151.356,03	151.356,03	151.356,03	151.356,03	151.356,03	151.356,03	908.136,16	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desembolso Total		151.356,03	302.712,05	454.068,08	605.424,10	756.780,13	908.136,16	908.136,16	
Porcentagem Acumulada		8,33%	16,67%	25,00%	33,33%	41,67%	50,00%	50,00%	

CRONOGRAMA									
ITEM	SERVIÇOS	DIAS CORRIDOS						Preço	%
		210	240	270	300	330	365	(R\$)	
1	DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)	8,33% 76.613,22 58,33%	8,33% 76.613,22 66,67%	8,33% 76.613,22 75,00%	8,33% 76.613,22 83,33%	8,33% 76.613,22 91,67%	8,33% 76.613,22 100,00%	459.679,32	50,62%
2	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO	8,33% 11.062,05 58,33%	8,33% 11.062,05 66,67%	8,33% 11.062,05 75,00%	8,33% 11.062,05 83,33%	8,33% 11.062,05 91,67%	8,33% 11.062,05 100,00%	66.372,28	7,31%
3	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)	8,33% 10.685,66 58,33%	8,33% 10.685,66 66,67%	8,33% 10.685,66 75,00%	8,33% 10.685,66 83,33%	8,33% 10.685,66 91,67%	8,33% 10.685,66 100,00%	64.113,95	7,06%
4	ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)	8,33% 432,89 58,33%	8,33% 432,89 66,67%	8,33% 432,89 75,00%	8,33% 432,89 83,33%	8,33% 432,89 91,67%	8,33% 432,89 100,00%	2.597,32	0,29%
5	TAMPA DE BOCA DE LOBO	8,33% 615,26 58,33%	8,33% 615,26 66,67%	8,33% 615,26 75,00%	8,33% 615,26 83,33%	8,33% 615,26 91,67%	8,33% 615,26 100,00%	3.691,57	0,41%
6	EXECUÇÃO DE SARJETAS	8,33% 731,65 58,33%	8,33% 731,65 66,67%	8,33% 731,65 75,00%	8,33% 731,65 83,33%	8,33% 731,65 91,67%	8,33% 731,65 100,00%	4.389,88	0,48%
7	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS	8,33% 4.893,45 16,67%	8,33% 4.893,45 25,00%	8,33% 4.893,45 33,33%	8,33% 4.893,45 41,67%	8,33% 4.893,45 50,00%	8,33% 4.893,45 58,33%	29.360,69	3,23%
8	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO	8,33% 377,65 8,33%	8,33% 377,65 16,67%	8,33% 377,65 25,00%	8,33% 377,65 33,33%	8,33% 377,65 41,67%	8,33% 377,65 50,00%	2.265,88	0,25%
9	REPARO EM CALÇADAS	8,33% 35.663,40 8,33%	8,33% 35.663,40 16,67%	8,33% 35.663,40 25,00%	8,33% 35.663,40 33,33%	8,33% 35.663,40 41,67%	8,33% 35.663,40 50,00%	213.980,42	23,56%
10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	8,33% 3.365,18 8,33%	8,33% 3.365,18 16,67%	8,33% 3.365,18 25,00%	8,33% 3.365,18 33,33%	8,33% 3.365,18 41,67%	8,33% 3.365,18 50,00%	20.191,10	2,22%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	8,33% 6.915,62 8,33%	8,33% 6.915,62 16,67%	8,33% 6.915,62 25,00%	8,33% 6.915,62 33,33%	8,33% 6.915,62 41,67%	8,33% 6.915,62 50,00%	41.493,74	4,57%
Desembolso Mensal		151.356,03	151.356,03	151.356,03	151.356,03	151.356,03	151.356,03	908.136,16	100,00%
Porcentagem Parcial		8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	50,00%	
Desembolso Total		1.059.492,18	1.210.848,21	1.362.204,23	1.513.560,26	1.664.916,28	1.816.272,31	1.816.272,31	
Porcentagem Acumulada		58,33%	66,67%	75,00%	83,33%	91,67%	100,00%	100,00%	

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

MEMÓRIA DE CÁLCULO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	
ITEM 01 DEMOLIÇÃO E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO SEM APROVEITAMENTO (SUBSTITUIR)			
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	Foi considerado do levantamento SGPU 3,5% meio-fios REGULAR, sendo substituição de 70% desse quantitativo, sem reaproveitamento; e execução de assentamento de 3,5% do quantitativo meio-fios classificados RUIM, do levantamento SGPU.
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	Foi considerado o volume de demolição x 2,4 peso específico do concreto.
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	Foi considerado o volume de demolição X 2,4 peso específico do concreto X DMT BOTA FORA
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	Foi considerado do levantamento SGPU 3,5% meio-fios REGULAR, sendo substituição de 70% desse quantitativo, sem reaproveitamento; e execução de assentamento de 3,5% do quantitativo meio-fios classificados RUIM, do levantamento SGPU.
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	Foi considerado do levantamento SGPU 3,5% meio-fios REGULAR, sendo substituição de 70% desse quantitativo, sem reaproveitamento; e execução de assentamento de 3,5% do quantitativo meio-fios classificados RUIM, do levantamento SGPU.
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	TRANSPORTE DE AREIA PARA ASSENTAMENTO DE MEIO FIO (3,5% do quantitativo SGPU meio-fio regular x 0,0070 M³ X 1,5 Peso específico X DMT NOVACAP)
ITEM 02 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS COM REAPROVEITAMENTO			
1600436M/ SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	M3	Foi considerado do levantamento SGPU 3,5% meio-fios REGULAR, sendo reaproveitados 30% desse quantitativo.
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	Foi considerado o volume de demolição x 2,4 peso específico do concreto.
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	Foi considerado do levantamento SGPU 3,5% meio-fios REGULAR, sendo reaproveitados 30% desse quantitativo.
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	Foi considerado do levantamento SGPU 3,5% meio-fios REGULAR x 0,103 Peso meio fio convencional.
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	TRANSPORTE DE AREIA PARA ASSENTAMENTO DE MEIO FIO (3,5% do quantitativo SGPU meio-fio regular x 0,0070 M³ X 1,5 Peso específico X DMT NOVACAP)
ITEM 03 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS NOVOS (CONSTRUÇÃO)			
94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	Foi considerado do levantamento SGPU 3,5% meio-fios inexistentes.
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	Foi considerado do levantamento SGPU 3,5% meio-fios Inexistente x 0,103 Peso meio fio convencional.
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	TRANSPORTE DE AREIA PARA ASSENTAMENTO DE MEIO FIO (3,5% do quantitativo SGPU meio-fio inexistente x 0,0070 M³ X 1,5 Peso específico X DMT NOVACAP)
ITEM 04 ASSENTAMENTO DE MEIOS FIOS VAZADOS (BOCAS DE LOBO)			
004-M/NOVA	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	Foi considerado 3,5% do quantitativo SGPU de meio-fios novos assentados sendo considerado o assentamento de 1 MEIO FIO
94273M/SI NAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	Foi considerado 3,5% do quantitativo SGPU de meio-fios novos assentados sendo considerado o assentamento de 1 MEIO FIO VAZADO A CADA 50 METROS de meio-fios novos assentados conforme item 03.

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

MEMÓRIA DE CÁLCULO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE			
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	(3,5% do quantitativo SGPU de meio-fios novos assentados sendo considerado o assentamento de 1 MEIO FIO VAZADO A CADA 50 METROS de meio-fios novos assentados conforme item 03. x 0,103 Peso meio fio convencional)		
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	TRANSPORTE DE AREIA PARA ASSENTAMENTO DE MEIO FIO (3,5% do quantitativo SGPU meio-fio inexistente x 0,0070 M³ X 1,5 Peso específico X DMT NOVACAP)		
ITEM 05	TAMPA DE BOCA DE LOBO				
STR004-L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317	UNID.	FOI CONSIDERADO 1 TAMPA DE BOCA DE LOBO PARA CADA MEIO FIO VAZADO ASSENTADO, MAIS 20% do quantitativo do item 04.		
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	Quantitativo de tampas x 0,14784 volume de concreto		
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	Quantitativo de tampas x 0,14784 volume de concreto x DMT NOVACAP		
ITEM 06	EXECUÇÃO DE SARJETAS				
94289	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	M	FOI CONSIDERADO 3 METROS PARA CADA UNIDADE DE MEIO FIO VAZADO INSTALADO		
			SOMA PARCIAL		R\$ 0,00
ITEM 07	ATERRO PARA REGULARIZAÇÃO DE MEIOS FIOS				
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	1.120,32	R\$ 5,36	R\$ 6.004,92
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	-	R\$ 1,55	R\$ 0,00
6077	ARGILA OU BARRO PARA ATERRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	800,23	R\$ 73,03	R\$ 58.440,71
98504	PLANTIO DE GRAMA BATATAIS EM PLACAS. AF_05/2018	M2	2.667,43	R\$ 15,04	R\$ 40.118,14
			SOMA PARCIAL		R\$ 104.563,77
ITEM 08	ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO TIPO CORDÃO DE CONCRETO				
94273M1/S INAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)	M	Foi considerado a metragem de 5% dos meios fios novos, para execução do cordão de concreto		
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	Foi considerado a metragem de 5% dos meios fios novos x 0,016 Peso meio fio cordão X 2,4 Peso específico do concreto		
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	Foi considerado a metragem de 5% dos meios fios novos x 0,016 Peso meio fio cordão X 2,4 Peso específico do concreto X DMT NOVACAP		
ITEM 09	REPARO EM CALÇADAS				
94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	Foi considerado a soma dos quantitativos dos serviços de assentamento de meio fio sem reaproveitamento (substituir) e assentamento com reaproveitamento, com espessura de 5cm e		
97629	DEMOLIÇÃO DE LAJES, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017	M3	Foi considerado a soma dos quantitativos dos serviços de assentamento de meio fio sem reaproveitamento (substituir) e		
100990	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020	T	Foi considerado a soma dos quantitativos dos serviços de assentamento de meio fio sem reaproveitamento (substituir) e assentamento com reaproveitamento, com espessura de 5cm e largura de 50cm x 1,5 Peso específico.		
97083	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2021	M2	Foi considerado a soma dos quantitativos dos serviços de assentamento de meio fio sem reaproveitamento (substituir) e assentamento com reaproveitamento x espessura de 5cm.		
95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	Foi considerado a soma dos quantitativos dos serviços de assentamento de meio fio sem reaproveitamento (substituir) e assentamento com reaproveitamento, com espessura de 5cm e		

ESTIMATIVA

RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

DATA DO ORÇAMENTO: 03/01/2023

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE MEIOS FIOS EXISTENTES E IMPLANTAÇÃO DE NOVOS MEIOS-FIOS EM TODO DF

MEMÓRIA DE CÁLCULO

SICRO/ SINAPI/ PMSP	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	
ITEM 10	SERVIÇOS COMPLEMENTARES		
AD 29.05.0050 (/) SCO RIO	Relatorio final de obras ou servicos de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos servicos com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicacao da localizacao, informacoes contratuais, planilha orcamentaria e descricao do escopo dos servicos, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendacoes e especificacoes do orgao contratante. O Relatorio devera ser apresentado em duas vias (original e copia) encadernadas e acompanhadas de copia digitalizada e armazenada em "DVD Rom". O item devera ser medido pelo numero de pranchas originais que compoe o relatorio.	unid.	Foi considerado um relatório para execução de todos os serviços
92144	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	H	Dia X Hora X Mês
01-10-00M/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL	M2	Foi considerado a somas dos quantitativos (m) de assentamento de meio-fio com e sem reaproveitamento, meio-fio vazado, e cordão de concreto x 0,15 m de largura do meio fio + quantitativo de colocação
ART - CREA/DF	ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA	UNID.	1 ART - Anotação de responsabilidade técnica
CCU - 02.008	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)	M2	Foi considerado as medidas padrão (3m x 4m) da placa.
ITEM 11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL		
90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	Dia X Hora X Mês
90780	MESTRE DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	Dia X Hora X Mês

DMT (KM)		
CASCALHEIRA	NOVACAP	BOTA FORA
19,92	19,92	33,00

Levantamento SGPU		Inexistente	Ruim	Regular
LOTE	1	152.424,54	3.159,92	138.378,92
LOTE	2	109.970,19	2.641,56	147.600,01
LOTE	3	167.400,14	2.942,90	218.783,10
LOTE	4	166.707,57	2.360,91	303.681,27
LOTE	5	145.804,58	6.201,91	337.919,97
LOTE	6	52.789,48	9.959,47	390.314,69
TOTAL		795.096,50	27.266,67	1.536.677,96

DISTANCIA MEDIA DE TRANSPORTE CONSIDERADAS PARA EFEITO DE ORÇAMENTO (KM)			
CIDADES		NOVACAP/CASCALHEIRA	BOTA FORA
RA - I	BRASILIA		
	ASA SUL	11	20
	ASA NORTE	15	19
	VILA PLANALTO	18	24
	SAAN	9	14
RA - II	GAMA	29	40
RA - III	TAGUATINGA	18	11
RA - IV	BRAZLANDIA	45	35
RA - V	SOBRADINHO I	30	32
RA - VI	PLANALTINA	48	60
RA - VII	PARANOÁ	31	38
RA - VII	NÚCLEO BANDEIRANTE	13	25
RA - IX	CEILANDIA	22	19
RA - X	GUARÁ	8	10
RA - XI	CRUZEIRO	6	13
RA - XII	SAMAMBAIA	23	20
RA - XIII	SANTA MARIA	23	35
RA - XIV	SÃO SEBASTIÃO	33	38
RA - XV	RECANTO DAS EMAS	28	25
RA - XVI	LAGO SUL	14	26
RA - XVII	RIACHO FUNDO I	14	19
RA - XVII	LAGO NORTE	18	22
RA - XIX	CANDANGOLÂNDIA	6	18
RA - XX	ÁGUAS CLARAS	14	11
RA - XXI	RIACHO FUNDO II	14	19
RA - XXII	SUDOESTE	7	14
RA - XXIII	VARJÃO	18	23
RA - XXIV	PARK WAY	7	20
RA - XXV	SCIA	13	2
RA - XXVI	SOBRADINHO II	31	36
RA - XXVII	JARDIM BOTANICO	28	32
RA - XXVII	ITAPOÃ	33	37
RA - XXIX	S.I.A.	5	11
RA - XXX	VICENTE PIRES	12	9
RA - XXXI	FERCAL	34	39
RA - XXXII	SOL NASCENTE/PÔR DO SOL	26	22
RA - XXXIII	ARNIQUEIRA	13	11
	MÉDIA POR LOTE	MÉDIA POR LOTE	
	NOVACAP/CASCALHEIRA	BOTA FORA	
	19,92	23,58	
Obs: Distâncias Médias de Transporte de emprestimo estimadas/consideradas a partir da NOVACAP por não existir cascalheira licenciada não região do DF.			

COMPOSIÇÕES DE PREÇOS							
						Leis Sociais: 82,01%	
Código	Descrição Serviço	Data-base SINAPI dez/2022	Data-base SICRO jul/2022	Produção 1,00	Unid. M	FIC 0,00	FIT 0,00
94273M1/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) TIPO CORDÃO, EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X8X10X17 CM (COMPRIMENTO X BASE SUPERIOR X BASE INFERIOR X ALTURA) OU SIMILAR PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO)(FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO)						
A - EQUIPAMENTOS							
Código	Descrição Equipam ento	Quant.	Utilização		Custo Horário		Custo Horário
			Operativa 0,00000	Improdut. 0,00000	Operativo R\$ 0,0000	Improdut. R\$ 0,0000	Total R\$ 0,00000
-	-	1,000	Custo horário total de equipamentos R\$ 0,0000				
B - MÃO DE OBRA							
Código	Descrição Mão de Obra	Unid.	Quant.	Custo Horário		Custo Horário Total	
88309	PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,3940	R\$ 25,78		R\$ 10,1573	
88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,3940	R\$ 19,45		R\$ 7,6633	
Custo horário total de mão de obra						R\$ 17,8206	
Custo horário total de execução						R\$ 17,8206	
Custo unitário de execução						R\$ 17,8206	
Custo do FIC						R\$ 0,0000	
Custo do FIT						R\$ 0,0000	
C - MATERIAL							
Código	Descrição Material	Unid.	Quant.	Preço Unitário		Custo Unitário	
370	AREIA MEDIA - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	0,0070	R\$ 212,9300		R\$ 1,4905	
COTAÇÃO CORDÃO	CORDÃO DE CONCRETO (FORNECIMENTO) - COTAÇÃO EM 01/10/2021	UNID.	1,005	R\$ 17,7700		R\$ 17,8589	
Custo unitário total de material						R\$ 19,3494	
D - ATIVIDADES AUXILIARES							
Código	Descrição Atividades Auxiliares	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
88629	ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (EM VOLUME DE CIMENTO E AREIA MÉDIA ÚMIDA), PREPARO MANUAL. AF. 08/2019	M3	0,0020	R\$ 722,9200		R\$ 1,4458	
Custo total de atividades auxiliares						R\$ 1,4458	
Subtotal						R\$ 38,6158	
E - TEMPO FIXO							
Código	Quantidade	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
-	-	-	0	R\$ 0,0000		R\$ 0,00	
Custo unitário total de tempo fixo						R\$ 0,0000	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE							
Código	Quantidade	Unid.	DMT			Custo Unitário	
			LN	RP	P		
Custo unitário total de transporte						R\$ 0,0000	
Custo unitário direto total						R\$ 38,62	

COMPOSIÇÕES DE PREÇOS							
						Leis Sociais:	82.01%
Código	Descrição Serviço	Data-base SINAPI	Data-base SICRO	Produção	Unid.	FIC	FIT
		dez/2022	jul/2022			1,00	UNID.
STR004-L/NOVACAP	LAJE L1 - PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317						
A - EQUIPAMENTOS							
Código	Descrição Equipam ento	Quant.	Utilização		Custo Horário		Custo Horário
			Operativa	Improdut.	Operativo	Improdut.	Total
					R\$ 0,0000	R\$ 0,0000	R\$ 0,00000
Custo horário total de equipamentos							R\$ 0,0000
B - MÃO DE OBRA							
Código	Descrição Mão de Obra	Unid.	Quant.	Custo Horário		Custo Horário Total	
-	-	-	0,0000	R\$ 0,00		R\$ 0,0000	
Custo horário total de mão de obra						R\$ 0,0000	
Custo horário total de execução						R\$ 0,0000	
Custo unitário de execução						R\$ 0,0000	
Custo do FIC						R\$ 0,0000	
Custo do FIT						R\$ 0,0000	
C - MATERIAL							
Código	Descrição Material	Unid.	Quant.	Preço Unitário		Custo Unitário	
			0,0000			R\$ 0,0000	
Custo unitário total de material						R\$ 0,0000	
D - A TIVIDADES AUXILIARES							
Código	Descrição Atividades Auxiliares	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
102734	ARMAÇÃO DE SOLEIRA UTILIZANDO AÇO CA-50 DE 6,3 MM - MONTAGEM. AF_07/2021	KG	5,5934	R\$ 15,8300		R\$ 88,5435	
100344	ARMAÇÃO DE CORTINA DE CONTENÇÃO EM CONCRETO ARMADO, COM AÇO CA-50 DE 10 MM - MONTAGEM. AF_07/2019	KG	0,7034	R\$ 14,0100		R\$ 9,8546	
100341	FABRICAÇÃO, MONTAGEM E DESMONTAGEM DE FÔRMA PARA CORTINA DE CONTENÇÃO, EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA PLASTIFICADA, E = 18 MM, 10 UTILIZAÇÕES. AF_07/2019	M2	0,4000	R\$ 39,4000		R\$ 15,7600	
97096	CONCRETAGEM DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, FCK 30 MPA - LANÇAMENTO, ADENSAMENTO E ACABAMENTO. AF_09/2021	M3	0,030	R\$ 560,2300		R\$ 16,8069	
Custo total de atividades auxiliares						R\$ 130,9651	
Subtotal						R\$ 130,9651	
E - TEMPO FIXO							
Código	Quantidade	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
-	-	-	0	R\$ 0,0000		R\$ 0,00	
Custo unitário total de tempo fixo						R\$ 0,0000	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE							
Código	Quantidade	Unid.	DMT			Custo Unitário	
			LN	RP	P		
Custo unitário total de transporte						R\$ 0,0000	
Custo unitário direto total						R\$ 130,97	

COMPOSIÇÕES DE PREÇOS								
						Leis Sociais:		82.01%
Código	Descrição Serviço	Data-base SINAPI	Data-base SICRO	Produção	Unid.	FIC	FIT	
1600436M/SICRO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES (INCLUSIVE CARGA)	dez/2022	jul/2022	0,08	M3	0,00	0,00	
A - EQUIPAMENTOS								
Código	Descrição Equipam ento	Quant.	Utilização		Custo Horário		Custo Horário	
			Operativa	Improdut.	Operativo	Improdut.	Total	
E9071	Transportador manual caminho de mão com capacidade de 80 l	1,0000	0.0500	0.0000	R\$ 0.7792	R\$ 0.0000	R\$ 0.0390	
E9071	Transportador manual caminho de mão com capacidade de 80 l	1,0000	0.0000	0.9500	R\$ 0.0000	R\$ 0.5297	R\$ 0.5032	
Custo horário total de equipamentos							R\$ 0,5422	
B - MÃO DE OBRA								
Código	Descrição Mão de Obra	Unid.	Quant.	Custo Horário		Custo Horário Total		
88309	PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0.1000	R\$ 25.78		R\$ 2.5780		
88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1.0000	R\$ 19.45		R\$ 19.4500		
Custo horário total de mão de obra							R\$ 22,0280	
Custo horário total de execução							R\$ 22,5702	
Custo unitário de execução							R\$ 282,1272	
Custo do FIC							R\$ 0,0000	
Custo do FIT							R\$ 0,0000	
C - MATERIAL								
Código	Descrição Material	Unid.	Quant.	Preço Unitário		Custo Unitário		
M3505	Material demolido - concreto simples	m³	1,0000	-		R\$ 0,0000		
Custo unitário total de material							R\$ 0,0000	
D - A TIVIDADES AUXILIARES								
Código	Descrição Atividades Auxiliares	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário		
-	-	-	0.00000	R\$ 0,0000		R\$ 0,0000		
Custo total de atividades auxiliares							R\$ 0,0000	
Subtotal							R\$ 282,1272	
E - TEMPO FIXO								
Código	Quantidade	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário		
5915433M/SICRO	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MATERIAL DEMOLIDO EM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6M³ - CARGA MANUAL E DESCARGA LIVRE	T	2,4	R\$ 31,5575		R\$ 75,74		
Custo unitário total de tempo fixo							R\$ 75,7379	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE								
Código	Quantidade	Unid.	DMT			Custo Unitário		
			LN	RP	P			
Custo unitário total de transporte							R\$ 0,0000	
Custo unitário direto total							R\$ 357,87	

COMPOSIÇÕES DE PREÇOS							
						Leis Sociais:	82.01%
Código	Descrição Serviço	Data-base SINAPI	Data-base SICRO	Produção	Unid.	FIC	FIT
		dez/2022	jul/2022	1,00	M2	0,00	0,00
01-10-00/PMSP	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL						
A - EQUIPAMENTOS							
Código	Descrição Equipamento	Quant.	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Operativa	Improdut.	Operativo	Improdut.	
92145M-CHP	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - CHP DIURNO, AF. 11/2015 (50% CHP)	1,000	0,00200	0,00000	R\$ 31,9200	R\$ 0,0000	R\$ 0,06384
92146M-CHI	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - CHI DIURNO, AF. 11/2015 (50% CHI)	1,000	0,00000	0,00200	R\$ 0,0000	R\$ 13,0050	R\$ 0,02601
Custo horário total de equipamentos							R\$ 0,0899
B - MÃO DE OBRA							
Código	Descrição Mão de Obra	Unid.	Quant.	Custo Horário		Custo Horário Total	
88243	AJUDANTE ESPECIALIZADO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0066	R\$ 20,44		R\$ 0,1349	
90773	DESENHISTA COPISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0012	R\$ 8,75		R\$ 0,0105	
90775	DESENHISTA PROJETISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0024	R\$ 14,73		R\$ 0,0354	
90781	TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0033	R\$ 19,50		R\$ 0,0644	
Custo horário total de mão de obra							R\$ 0,2451
Custo horário total de execução							R\$ 0,3350
Custo unitário de execução							R\$ 0,3350
Custo do FIC							R\$ 0,0000
Custo do FIT							R\$ 0,0000
C - MATERIAL							
Código	Descrição Material	Unid.	Quant.	Preço Unitário		Custo Unitário	
7252	LOCACAO DE NIVEL OPTICO, COM PRECISAO DE 0.7 MM, AUMENTO DE 32X	1,000	0,0004	R\$ 2,2500		R\$ 0,0009	
7247	LOCACAO DE TEODOLITO ELETRONICO, PRECISAO ANGULAR DE 5 A 7 SEGUNDOS, INCLUINDO TRIPE	1,000	0,0025	R\$ 2,2500		R\$ 0,0056	
Custo unitário total de material							R\$ 0,0065
D - ATIVIDADES AUXILIARES							
Código	Descrição Atividades Auxiliares	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
-	-	-	0,0000	R\$ 0,0000		R\$ 0,0000	
Custo total de atividades auxiliares							R\$ 0,0000
Subtotal							R\$ 0,3415
E - TEMPO FIXO							
Código	Quantidade	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
-	-	-	0	R\$ 0,0000		R\$ 0,00	
Custo unitário total de tempo fixo							R\$ 0,0000
F - MOMENTO DE TRANSPORTE							
Código	Quantidade	Unid.	DMT			Custo Unitário	
			LN	RP	P		
Custo unitário total de transporte							R\$ 0,0000
Custo unitário direto total							R\$ 0,34

COMPOSIÇÕES DE PREÇOS							
						Leis Sociais:	82,01%
Código	Descrição Serviço	Data-base SINAPI dez/2022	Data-base SICRO jul/2022	Produção	Unid.	FIC	FIT
STR004-MNOVACAP	MEIO-FIO VAZADO PARA BOCA DE LOBO SIMPLES DE CONCRETO ARMADO - DOC. SEI/GDF 86631317			1,00	UNID.	0,00	0,00
A - EQUIPAMENTOS							
Código	Descrição Equipamento	Quant.	Utilização		Custo Horário		Custo Horário
			Operativa	Improdut.	Operativo R\$ 0,0000	Improdut. R\$ 0,0000	Total R\$ 0,00000
Custo horário total de equipamentos						R\$ 0,0000	
B - MÃO DE OBRA							
Código	Descrição Mão de Obra	Unid.	Quant.	Custo Horário		Custo Horário Total	
-	-	-	0,0000	R\$ 0,00		R\$ 0,00000	
Custo horário total de mão de obra						R\$ 0,0000	
Custo horário total de execução						R\$ 0,0000	
Custo unitário de execução						R\$ 0,0000	
Custo do FIC						R\$ 0,0000	
Custo do FIT						R\$ 0,0000	
C - MATERIAL							
Código	Descrição Material	Unid.	Quant.	Preço Unitário		Custo Unitário	
			0,0000			R\$ 0,0000	
Custo unitário total de material						R\$ 0,0000	
D - A TIVIDADES AUXILIARES							
Código	Descrição Atividades Auxiliares	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
102735	ARMAÇÃO DE SOLEIRA UTILIZANDO AÇO CA-50 DE 8 MM - MONTAGEM. AF 07/2021	KG	3,6656	R\$ 15,0700		R\$ 55,2406	
92768	ARMAÇÃO DE LAJE DE ESTRUTURA CONVENCIONAL DE CONCRETO ARMADO UTILIZANDO AÇO CA-60 DE 5,0 MM - MONTAGEM. AF 06/2022	KG	0,7900	R\$ 15,4500		R\$ 12,2055	
100341	FABRICAÇÃO, MONTAGEM E DESMONTAGEM DE FÓRMA PARA CORTINA DE CONTENÇÃO, EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA PLASTIFICADA, E = 18 MM, 10 UTILIZAÇÕES. AF 07/2019	M2	0,3200	R\$ 39,4000		R\$ 12,6080	
97096	CONCRETAGEM DE RADIER, PISO DE CONCRETO OU LAJE SOBRE SOLO, FCK 30 MPA - LANÇAMENTO, ADENSAMENTO E ACABAMENTO. AF 09/2021	M3	0,022	R\$ 560,2300		R\$ 12,3251	
Custo total de atividades auxiliares						R\$ 92,3792	
Subtotal						R\$ 92,3792	
E - TEMPO FIXO							
Código	Quantidade	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
-	-	-	0	R\$ 0,0000		R\$ 0,00	
Custo unitário total de tempo fixo						R\$ 0,0000	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE							
Código	Quantidade	Unid.	DMT			Custo Unitário	
			LN	RP	P		
Custo unitário total de transporte						R\$ 0,0000	
Custo unitário direto total						R\$ 92,38	

COMPOSIÇÕES DE PREÇOS									
								Leis Sociais: 82.01%	
Código	Descrição Serviço	Data-base SINAPI	Data-base SICRO	Produção	Unid.	FIC	FIT		
		dez/2022	jul/2022					1,00	M
94273M/SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO VAZADO/CHAPÉU PREMOLDADA) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016								
A - EQUIPAMENTOS									
Código	Descrição Equipam ento	Quant.	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total		
			Operativa	Improdut.	Operativo	Improdut.			
-	-	1.000	0.00000		R\$ 0.0000	R\$ 0.0000		R\$ 0.00000	
Custo horário total de equipamentos								R\$ 0,00000	
B - MÃO DE OBRA									
Código	Descrição Mão de Obra	Unid.	Quant.	Custo Horário		Custo Horário Total			
88309	PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,3940	R\$ 25,78		R\$ 10,1573			
88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,3940	R\$ 19,45		R\$ 7,6633			
Custo horário total de mão de obra						R\$ 17,8206			
Custo horário total de execução						R\$ 17,8206			
Custo unitário de execução						R\$ 17,8206			
Custo do FIC						R\$ 0,0000			
Custo do FIT						R\$ 0,0000			
C - MATERIAL									
Código	Descrição Material	Unid.	Quant.	Preço Unitário		Custo Unitário			
370	AREIA MÉDIA - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	0,0070	R\$ 212,9300		R\$ 1,4905			
			1,004			R\$ 0,0000			
Custo unitário total de material						R\$ 1,4905			
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
Código	Descrição Atividades Auxiliares	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário			
88629	ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (EM VOLUME DE CIMENTO E AREIA MÉDIA ÚMIDA), PREPARO MANUAL. AF_08/2019	M3	0,0020	R\$ 722,9200		R\$ 1,4458			
Custo total de atividades auxiliares						R\$ 1,4458			
Subtotal						R\$ 20,7570			
E - TEMPO FIXO									
Código	Quantidade	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário			
-	-	-	0	R\$ 0,0000		R\$ 0,00			
Custo unitário total de tempo fixo						R\$ 0,0000			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE									
Código	Quantidade	Unid.	DMT			Custo Unitário			
			LN	RP	P				
Custo unitário total de transporte						R\$ 0,0000			
Custo unitário direto total						R\$ 20,76			

COMPOSIÇÕES DE PREÇOS

Leis Sociais: 82,01%

Código		Descrição Serviço	Data-base SINAPI	Data-base SICRO	Produção	Unid.	FIC	FIT
			dez/2022	jul/2022				
CCU - 02.008/NOVACAP		PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO ADESIVADA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO (REF: 74209/1 SINAPI JAN 2020)						
A - EQUIPAMENTOS								
Código	Descrição Equipam ento	Quant.	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total	
			Operativa	Improdut.	Operativo	Improdut.		
-	-	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ 0,0000	R\$ 0,0000	R\$ 0,00000	
Custo horário total de equipamentos							R\$ 0,0000	
B - MÃO DE OBRA								
Código	Descrição Mão de Obra	Unid.	Quant.	Custo Horário		Custo Horário Total		
88262	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1,0000	R\$ 25,43		R\$ 25,4300		
88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	2,0000	R\$ 19,45		R\$ 38,9000		
Custo horário total de mão de obra						R\$ 64,3300		
Custo horário total de execução						R\$ 64,3300		
Custo unitário de execução						R\$ 64,3300		
Custo do FIC						R\$ 0,0000		
Custo do FIT						R\$ 0,0000		
C - MATERIAL								
Código	Descrição Material	Unid.	Quant.	Preço Unitário		Custo Unitário		
4417	SARRAFO NAO APARELHADO *2,5 X 7* CM, EM MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	1,0000	R\$ 9,4800		R\$ 9,4800		
4491	PONTALETE *7,5 X 7,5* CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	4,0000	R\$ 8,4400		R\$ 33,7600		
4813	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22", ADESIVADA, DE *2,4 X 1,2* M (SEM POSTES PARA FIXACAO)	M2	1,0000	R\$ 300,0000		R\$ 300,0000		
5075	PREGO DE ACO POLIDO COM CABECA 18 X 30 (2 3/4 X 10)	KG	0,1100	R\$ 22,8900		R\$ 2,5179		
Custo unitário total de material						R\$ 345,7579		
D - A ATIVIDADES AUXILIARES								
Código	Descrição Atividades Auxiliares	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário		
94962	CONCRETO MAGRO PARA LASTRO, TRAÇO 1:4,5:4,5 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_05/2021	M3	0,0100	R\$ 493,8100		R\$ 4,9381		
Custo total de atividades auxiliares						R\$ 4,9381		
Subtotal						R\$ 415,0260		
E - TEMPO FIXO								
Código	Quantidade	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário		
-	-	-	0	R\$ 0,0000		R\$ 0,00		
Custo unitário total de tempo fixo						R\$ 0,0000		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE								
Código	Quantidade	Unid.	DMT			Custo Unitário		
			LN	RP	P			
Custo unitário total de transporte						R\$ 0,0000		
Custo unitário direto total						R\$ 415,03		

COMPOSIÇÕES DE PREÇOS

Leis Sociais: 82,01%

Código	Descrição Serviço	Data-base SINAPI dez/2022	Data-base SICRO jul/2022	Produção	Unid.	FIC	FIT
AD 29.05.0050 (I) SCORIO	Relatório final de obras ou serviços de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotografico dos serviços com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicação da localização, informações contratuais, planilha orçamentária e descrição do escopo dos serviços, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme	1,000	unid.	0,00	0,00		
A - EQUIPAMENTOS							
Código	Descrição Equipamento	Quant.	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total
			Operativa	Improdut.	Operativo	Improdut.	
-	-	0,0000	0,1000	0,0000	R\$ 0,0000	R\$ 0,0000	R\$ 0,00000
Custo horário total de equipamentos							R\$ 0,00000
B - MÃO DE OBRA							
Código	Descrição Mão de Obra	Unid.	Quant.	Custo Horário		Custo Horário Total	
90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	5,0000	R\$ 88,47			R\$ 442,3500
88597	DESENHISTA DETALHISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	10,0000	R\$ 18,52			R\$ 185,2000
90772	AUXILIAR DE ESCRITÓRIO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	10,0000	R\$ 21,83			R\$ 218,3000
90775	DESENHISTA PROJETISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	10,0000	R\$ 14,73			R\$ 147,3000
90771	AUXILIAR DE DESENHISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	10,0000	R\$ 11,95			R\$ 119,5000
Custo horário total de mão de obra							R\$ 1.112,6500
Custo horário total de execução							R\$ 1.112,6500
Custo unitário de execução							R\$ 1.112,6500
Custo do FIC							R\$ 0,0000
Custo do FIT							R\$ 0,0000
C - MATERIAL							
Código	Descrição Material	Unid.	Quant.	Preço Unitário		Custo Unitário	
MAT041550-SCO	COPIA DE PLOTTER, PAPAEL A-1, COLORIDA (DATA BASE: 12/2022)	UNID.	2,0000	R\$ 22,5000			R\$ 45,0000
MAT052800-SCO	ENCADERNAÇÃO ATÉ 100 FOLHAS (DATA BASE: 12/2022)	UNID.	2,0000	R\$ 5,0000			R\$ 10,0000
MAT090400-SCO	MIDIA DVD-R (DATA BASE: 12/2022)	UNID.	7,0000	R\$ 1,1600			R\$ 8,1200
EVE900150 - SCORIO	Despesas diversas para cobrir despesas de escritório (materiais, instrumentos, equipamentos, software, hardware, plotagem, etc) - equivalente em hora de Engenheiro Junior ao elemento MOI001550, (DATA BASE: 12/2022)	H	3,8734	R\$ 74,8100			R\$ 289,7675
Custo unitário total de material							R\$ 352,8875
D - ATIVIDADES AUXILIARES							
Código	Descrição Atividades Auxiliares	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
-	-	-	0,0000	R\$ 0,0000			R\$ 0,0000
Custo total de atividades auxiliares							R\$ 0,0000
Subtotal							R\$ 1.465,5375
E - TEMPO FIXO							
Código	Quantidade	Unid.	Quant.	Custo Unitário		Custo Unitário	
-	-	-	0	R\$ 0,0000			R\$ 0,0000
-	-	-	0	R\$ 0,0000			R\$ 0,0000
Custo unitário total de tempo fixo							R\$ 0,0000
F - MOMENTO DE TRANSPORTE							
Código	Quantidade	Unid.	DMT			Custo Unitário	
			LN	RP	P		
Custo unitário total de transporte							R\$ 0,0000
Custo unitário direto total							R\$ 1.465,54



NOVACAP
COMPANHIA URBANIZADORA DA
NOVA CAPITAL DO BRASIL



SINESP
Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de
Infraestrutura e Serviços Públicos

BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Obras de Menor Complexidade (Praças, Calçadas, Ciclovias, Meios Fios,
Quiosques e Obras Correlatas)

SEM Desoneração da Folha de Pagamento

Grupo	Componentes	Incidências
Despesas Indiretas		
A	Administração Central	3,00%
	Seguros + Garantias	0,80%
	Riscos	0,97%
	Despesas Financeiras	0,59%
Subtotal A		5,36%
Tributos		
B	COFINS - Contribuição Para o Financiamento Seguridade Social	3,00%
	PIS - Programa de Integração Social	0,65%
	ISS - Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza	1,00%
	CPRB - Contribuição Previdenciária Sobre Receita Bruta	0,00%
Subtotal B		4,65%
Bonificação		
C	Lucro	6,16%
Subtotal C		6,16%
BDI		17,34%

FÓRMULA PARA CÁLCULO DO BDI

$$BDI = \left[\left(\frac{(1 + (AC + S + R + G)) \times ((1 + DF) \times (1 + L))}{(1 - I)} \right) - 1 \right] \times 100$$

AC Taxa representativa das despesas de rateio da Administração Central

S Taxa Representativa de Seguros

R Taxa Representativa de Riscos

G Taxa Representativa de Garantias

DF Taxa Representativa de Despesas Financeiras

L Taxa Representativa de Lucro

I Taxa Representativa de Incidência de Impostos

Taxa Representativa da Incidência de Impostos é aplicada sobre o preço de venda da prestação do serviço, enquanto que as demais taxas são aplicadas sobre o custo

Referência:

Relatório do Acordão nº 2.622/2013 - TCU/Plenário

Apêndice 7 – Encargos Sociais – Distrito Federal

DISTRITO FEDERAL

VIGÊNCIA A PARTIR DE 12/2022

ENCARGOS SOCIAIS SOBRE A MÃO DE OBRA					
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	COM DESONERAÇÃO		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA %	MENSALISTA %	HORISTA %	MENSALISTA %
GRUPO A					
A1	INSS	0,00%	0,00%	20,00%	20,00%
A2	SESI	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
A3	SENAI	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
A4	INCRA	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%
A5	SEBRAE	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%
A6	Salário Educação	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%
A8	FGTS	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%
A9	SECONCI	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
A	Total	17,80%	17,80%	37,80%	37,80%
GRUPO B					
B1	Repouso Semanal Remunerado	17,75%	Não incide	17,75%	Não incide
B2	Feriados	3,41%	Não incide	3,41%	Não incide
B3	Auxílio - Enfermidade	0,85%	0,66%	0,85%	0,66%
B4	13º Salário	10,72%	8,33%	10,72%	8,33%
B5	Licença Paternidade	0,06%	0,05%	0,06%	0,05%
B6	Faltas Justificadas	0,71%	0,56%	0,71%	0,56%
B7	Dias de Chuvas	1,32%	Não incide	1,32%	Não incide
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,10%	0,08%	0,10%	0,08%
B9	Férias Gozadas	8,34%	6,48%	8,34%	6,48%
B10	Salário Maternidade	0,04%	0,03%	0,04%	0,03%
B	Total	43,30%	16,19%	43,30%	16,19%
GRUPO C					
C1	Aviso Prévio Indenizado	4,16%	3,24%	4,16%	3,24%
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,10%	0,08%	0,10%	0,08%
C3	Férias Indenizadas	5,13%	3,99%	5,13%	3,99%
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	3,11%	2,42%	3,11%	2,42%
C5	Indenização Adicional	0,35%	0,27%	0,35%	0,27%
C	Total	12,85%	10,00%	12,85%	10,00%
GRUPO D					
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	7,71%	2,88%	16,37%	6,12%
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,35%	0,27%	0,37%	0,29%
D	Total	8,06%	3,15%	16,74%	6,41%
TOTAL(A+B+C+D)		82,01%	47,14%	110,69%	70,40%

Fonte: Informação Dias de Chuva – INMET



NOVACAP
COMPANHIA URBANIZADORA DA
NOVA CAPITAL DO BRASIL



SINESP
Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de
Infraestrutura e Serviços Públicos

BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Obras de Menor Complexidade (Praças, Calçadas, Ciclovias, Meios Fios,
Quiosques e Obras Correlatas)

COM Desoneração da Folha de Pagamento

Grupo	Componentes	Incidências
Despesas Indiretas		
A	Administração Central	3,00%
	Seguros + Garantias	0,80%
	Riscos	0,97%
	Despesas Financeiras	0,59%
Subtotal A		5,36%
Tributos		
B	COFINS - Contribuição Para o Financiamento Seguridade Social	3,00%
	PIS - Programa de Integração Social	0,65%
	ISS - Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza	1,00%
	CPRB - Contribuição Previdenciária Sobre Receita Bruta	4,50%
Subtotal B		9,15%
Bonificação		
C	Lucro	6,16%
Subtotal C		6,16%
BDI		23,15%

FÓRMULA PARA CÁLCULO DO BDI

$$BDI = \left[\left(\frac{(1 + (AC + S + R + G)) \times ((1 + DF) \times (1 + L))}{(1 - I)} \right) - 1 \right] \times 100$$

AC Taxa representativa das despesas de rateio da Administração Central

S Taxa Representativa de Seguros

R Taxa Representativa de Riscos

G Taxa Representativa de Garantias

DF Taxa Representativa de Despesas Financeiras

L Taxa Representativa de Lucro

I Taxa Representativa de Incidência de Impostos

Taxa Representativa da Incidência de Impostos é aplicada sobre o preço de venda da prestação do serviço, enquanto que as demais taxas são aplicadas sobre o custo

Referência:

Relatório do Acordão nº 2.622/2013 - TCU/Plenário



NOVACAP
COMPANHIA URBANIZADORA DA
NOVA CAPITAL DO BRASIL



SINESP
Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de
Infraestrutura e Serviços Públicos

BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Obras de Menor Complexidade (Praças, Calçadas, Ciclovias, Meios Fios,
Quiosques e Obras Correlatas)

SEM Desoneração da Folha de Pagamento

Grupo	Componentes	Incidências
Despesas Indiretas		
A	Administração Central	3,00%
	Seguros + Garantias	0,80%
	Riscos	0,97%
	Despesas Financeiras	0,59%
Subtotal A		5,36%
Tributos		
B	COFINS - Contribuição Para o Financiamento Seguridade Social	3,00%
	PIS - Programa de Integração Social	0,65%
	ISS - Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza	1,00%
	CPRB - Contribuição Previdenciária Sobre Receita Bruta	0,00%
Subtotal B		4,65%
Bonificação		
C	Lucro	6,16%
Subtotal C		6,16%
BDI		17,34%

FÓRMULA PARA CÁLCULO DO BDI

$$BDI = \left[\left(\frac{(1 + (AC + S + R + G)) \times ((1 + DF) \times (1 + L))}{(1 - I)} \right) - 1 \right] \times 100$$

AC Taxa representativa das despesas de rateio da Administração Central

S Taxa Representativa de Seguros

R Taxa Representativa de Riscos

G Taxa Representativa de Garantias

DF Taxa Representativa de Despesas Financeiras

L Taxa Representativa de Lucro

I Taxa Representativa de Incidência de Impostos

Taxa Representativa da Incidência de Impostos é aplicada sobre o preço de venda da prestação do serviço, enquanto que as demais taxas são aplicadas sobre o custo

Referência:

Relatório do Acordão nº 2.622/2013 - TCU/Plenário

Apêndice 7 – Encargos Sociais – Distrito Federal

DISTRITO FEDERAL

VIGÊNCIA A PARTIR DE 12/2022

ENCARGOS SOCIAIS SOBRE A MÃO DE OBRA					
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	COM DESONERAÇÃO		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA %	MENSALISTA %	HORISTA %	MENSALISTA %
GRUPO A					
A1	INSS	0,00%	0,00%	20,00%	20,00%
A2	SESI	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
A3	SENAI	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
A4	INCRA	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%
A5	SEBRAE	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%
A6	Salário Educação	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%
A8	FGTS	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%
A9	SECONCI	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
A	Total	17,80%	17,80%	37,80%	37,80%
GRUPO B					
B1	Repouso Semanal Remunerado	17,75%	Não incide	17,75%	Não incide
B2	Feriados	3,41%	Não incide	3,41%	Não incide
B3	Auxílio - Enfermidade	0,85%	0,66%	0,85%	0,66%
B4	13º Salário	10,72%	8,33%	10,72%	8,33%
B5	Licença Paternidade	0,06%	0,05%	0,06%	0,05%
B6	Faltas Justificadas	0,71%	0,56%	0,71%	0,56%
B7	Dias de Chuvas	1,32%	Não incide	1,32%	Não incide
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,10%	0,08%	0,10%	0,08%
B9	Férias Gozadas	8,34%	6,48%	8,34%	6,48%
B10	Salário Maternidade	0,04%	0,03%	0,04%	0,03%
B	Total	43,30%	16,19%	43,30%	16,19%
GRUPO C					
C1	Aviso Prévio Indenizado	4,16%	3,24%	4,16%	3,24%
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,10%	0,08%	0,10%	0,08%
C3	Férias Indenizadas	5,13%	3,99%	5,13%	3,99%
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	3,11%	2,42%	3,11%	2,42%
C5	Indenização Adicional	0,35%	0,27%	0,35%	0,27%
C	Total	12,85%	10,00%	12,85%	10,00%
GRUPO D					
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	7,71%	2,88%	16,37%	6,12%
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,35%	0,27%	0,37%	0,29%
D	Total	8,06%	3,15%	16,74%	6,41%
TOTAL(A+B+C+D)		82,01%	47,14%	110,69%	70,40%

Fonte: Informação Dias de Chuva – INMET



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL

Presidência da Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil

Diretoria de Urbanização

Nota Técnica N.º 62/2022 - NOVACAP/PRES/DU

Brasília-DF, 26 de dezembro de 2022.

NOTA TÉCNICA
PARA ABERTURA DE PROCEDIMENTO LICITATÓRIO
Art. 15 do RLC

INTRODUÇÃO:

O presente documento se refere ao Projeto Básico para contratação de empresas para a execução de serviços de natureza continuada de remoção, implantação e readequação de meio-fio em todo Distrito Federal.

Ressalta-se a reabertura dos presentes a vista do fracasso do procedimento anterior.

Tal demanda advém da crescente demanda provenientes dos vários órgãos do governo, em especial das Administrações Regionais.

Os assuntos aqui tratados obedecem à Lei Nº 13.303 de 30 de junho de 2016, publicada no DOU – Diário Oficial da União em 01 de julho de 2016, ao Decreto Nº 8.945 de 27 de dezembro de 2016, ao Decreto Distrital Nº 37.967 de 20/01/2017 e ao Regulamento de Licitações e Contratos da NOVACAP.

1. OBJETO

Contratação de empresas de engenharia para a contratação de empresas para a execução de serviços de natureza continuada de remoção, implantação e readequação de meio-fio em todo Distrito Federal, por meio de Procedimento Licitatório Eletrônico.

2. JUSTIFICATIVA

O procedimento licitatório visa o atendimento de demandas advindas de órgãos do governo e especial das Administrações Regionais, assim, para que se possa atender as solicitações em tela, deverão ser realizados estudos e projetos, emitidas licenças, elaborados orçamentos estimativos, visando a elaboração de processo licitatório para a contratação de empresa de engenharia para a execução de serviços de natureza continuada de remoção, implantação e readequação de meio-fio em todo Distrito Federal.

A responsabilidade pela implementação e gestão das obras ora licitadas é atribuição da NOVACAP, que tem como função definir as diretrizes e fiscalizar os serviços das empresas contratadas com a finalidade de implementar os empreendimentos de infraestrutura e de urbanização em todo os Distrito Federal.

3. RESUMO DA CONTRATAÇÃO

OBJETO: Contratação de empresas para a execução de serviços de natureza continuada de remoção, implantação e readequação de meio-fio em todo Distrito Federal.				
De natureza comum	SIM	X	NÃO	
De prestação continuada	SIM	X	NÃO	
Eminentemente intelectual	SIM		NÃO	X
Possui inovação tecnológica ou técnica	SIM		NÃO	X
De Tecnologia da informação	SIM		NÃO	X
Possui mão de obra exclusiva	SIM		NÃO	X

DEMANDA DA CONTRATAÇÃO	
Estimada	X
Definida	

PARCELAMENTO DO OBJETO	SIM	X	NÃO	
JUSTIFICATIVA: Os serviços poderão ser divididos em 8 (oito) lotes.				
MODALIDADE				
Procedimento Licitatório Eletrônico				X
Procedimento Licitatório Presencial				
Pregão Eletrônico				
Pregão Presencial				
Dispensa de Licitação				
Inexigibilidade de Licitação				

PARTICIPAÇÃO DE CONSÓRCIO	SIM	X	NÃO	
JUSTIFICATIVA: Não haverá restrição à participação de empresas consorciadas, desde que atendidas as exigências de qualificação técnica e demais condições estabelecidas no edital.				

PARTICIPAÇÃO DE COOPERATIVA	SIM		NÃO	X
JUSTIFICATIVA: Não será permitida a contratação de cooperativa, visto que a natureza do objeto a ser contratado e o modo como este é executado no mercado em geral implica em subordinação entre o empregado e a CONTRATADA.				

PARTICIPAÇÃO DE MICROEMPRESAS E EMPRESAS DE PEQUENO PORTE	SIM	X	NÃO	
PARTICIPAÇÃO EXCLUSIVA DE ME E EPP	SIM		NÃO	X
JUSTIFICATIVA: deverá ser analisada a possibilidade de subcontratação exclusiva.				

MODO DE DISPUTA	
Aberto	
Fechado	X
Combinado	
JUSTIFICATIVA: Devido às características do objeto, indo de acordo ao recomendado pela Resolução nº 1.116/2019 - CONFEA	

que estabelece que as obras e os serviços no âmbito da engenharia e da agronomia são classificados como serviços técnicos, que requerem conhecimento técnicos comprovados, o modo de disputa fechado busca afugentar propostas aventureiras de pouca especialização, já que a engenharia urbanista em pavimentação possui cunho técnico especializado e que requer processo de planejamento urbano, intervenção e gestão para melhoria da malha viária, considerando a sustentabilidade, o impacto ambiental e segurança do transporte da população.

CRITÉRIOS DE JULGAMENTO

Menor preço	X
Maior desconto	
Melhor combinação de técnica e preço	
Melhor técnica	
Melhor conteúdo artístico	
Maior oferta de preço	
Maior retorno econômico	
Melhor destinação de bens alienados	

JUSTIFICATIVA: Visto que o Projeto Básico e o Edital já apresentam critérios mínimos de qualificação técnica/operacional e demais condições que são suficientes para comprovar a capacidade técnica/operacional da empresa a ser contratada, entende-se que neste caso o critério de julgamento de menor preço é o mais adequado.

REGIME DE EXECUÇÃO

Empreitada por preço unitário	X
Empreitada por preço global	
Contratação semi-integrada	

Engº André Luiz Oliveira Vaz

Diretor de Urbanização



Documento assinado eletronicamente por **ANDRÉ LUIZ OLIVEIRA VAZ - Matr.0074895-1**, **Diretor(a) de Urbanização da Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil**, em 26/12/2022, às 16:20, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:
http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0
verificador= **102576341** código CRC= **AF76919C**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"

Setor de Áreas Públicas - Lote B - Bairro Guará - CEP 71215-000 - DF

3403-2430

00112-00029349/2022-15

Doc. SEI/GDF 102576341

Parecer Técnico n.º 361/2023 -
NOVACAP/DEINFRA/DIPROJ/SEPROJ

CARACTERÍSTICA DO OBJETO

Trata-se de Projeto Básico para Contratação de empresas de engenharia para a execução de serviços de natureza continuada de remoção, implantação e readequação de meio-fio em todo Distrito Federal.

1. NATUREZA DO OBJETO

Conforme demanda o Art. 28, § 1º do regulamento de Licitações e contratos da NOVACAP os serviços objeto deste Projeto Básico por analogia considerando que os serviços de meios-fios contemplam também serviços de calçadas, e considerando os disposto na Decisão do Tribunal de Contas do Distrito Federal TCDF, ao analisar o Edital do Pregão Presencial nº 08/16-ASCAL/PRES, elaborado pela Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil, visando à contratação de empresa de engenharia para execução de serviços de manutenção de calçadas com meios-fios (demolição, recuperação e execução) com acessibilidade em diversos locais do DF, proferiu a Decisão nº 6242/2016, que suspendeu o certame pela utilização indevida da modalidade Pregão, tendo em vista o objeto licitado não se enquadra como serviços de natureza comum, nos termos do art. 1º da Lei 10.520/02, do art. 3º do Decreto Distrital nº 36.519/15, do art. 22 do Decreto Distrital nº 36.520/15 e do entendimento da Corte firmado na Decisão nº 2.642/14.

O objeto está parcelado 6 (seis) lotes, assim distribuídos:

LOTE	LOCAIS
Lote 1	Plano Piloto, Cruzeiro, Sudoeste, Octogonal, Candangolândia, Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo I, Park Way.
Lote 2	Lago sul, Jardim Botânico, São Sebastião, Lago Norte, Varjão, Paranoá, Itapoã.
Lote 3	Sobradinho I e II, Fercal, Planaltina.
Lote 4	Ceilândia, Por do Sol/Sol Nascente, Brazlândia.
Lote 5	Taguatinga, SCIA/Estrutural, SIIA, Guará, Águas Claras, Vicente Pires, Arniqueiras.
Lote 6	Santa Maria, Gama, Recanto das Emas, Riacho Fundo II, Samambaia.

O valor total estimado para a contratação é de **R\$ 9.627.982,68** (nove milhões, seiscentos e vinte e sete mil novecentos e oitenta e dois reais e sessenta e oito centavos), sendo que o objeto foi parcelado 6 (seis) lotes, assim distribuídos:

Lote 1 : **R\$ 1.236.600,42** (um milhão, duzentos e trinta e seis mil e seiscentos reais e quarenta e dois centavos);

Lote 2 : **R\$ 1.100.827,41** (um milhão, cem mil oitocentos e vinte e sete reais e quarenta e um centavos);

Lote 3 : **R\$ 1.591.890,72** (um milhão, quinhentos e noventa e um mil oitocentos e noventa reais e

setenta e dois centavos);

Lote 4 : **R\$ 1.914.948,66** (um milhão, novecentos e quatorze mil novecentos e quarenta e oito reais e sessenta e seis centavos);

Lote 5 : **R\$ 1.972.822,67** (um milhão, novecentos e setenta e dois mil oitocentos e vinte e dois reais e sessenta e sete centavos);

Lote 6 : **R\$ 1.810.892,81** (um milhão, oitocentos e dez mil oitocentos e noventa e dois reais e oitenta e um centavos).

2. EXIGÊNCIAS PARA HABILITAÇÃO TÉCNICA / COMPROVAÇÃO DE CAPACIDADE TÉCNICA

2.1 O Responsável Técnico da PROPONENTE deverá comprovar ter executado, a qualquer tempo, obras/serviços compatíveis com o objeto desta licitação, por meio de certidão(ões) e atestado(s), em nome do próprio RT, fornecido(s) por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado, devidamente certificado(s) pelo CREA/CAU, na forma do disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009 do CONFEA, com apresentação da(s) Certidão(ões) de Acervo Técnico (CAT) e indicação da(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnicas (ART) emitidas pelo conselho de fiscalização de profissional, onde conste a execução dos seguintes serviços:

SERVIÇOS EXIGIDOS PARA COMPROVAÇÃO DA CAPACIDADE OPERATIVA		
ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNIDADE DE MEDIDA
1	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO.	m
2	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO	m ³

2.2 As empresas PROPONENTES deverão comprovar ter executado, a qualquer tempo, os serviços descritos na Tabela 7, por meio de certidão(ões) e atestado(s). O(s) atestado(s) para capacidade operativa da empresa deverá(ão) ser acompanhado(s) da(s) respectiva(s) Certidão(ões) de Acervo Técnico (CAT) em nome de profissional habilitado, que trabalhe para a sociedade ou já tenha figurado como responsável técnico da empresa, desde que conste na documentação comprobatória do acervo profissional, o nome da pessoa jurídica do licitante, bem como a empresa contratada para a execução dos serviços, a teor do art. 64, § 3º, da Resolução nº 1.025/09-CONFEA, fornecido por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado. É permitida a apresentação de diferentes atestados de capacidade técnica para cada um dos diferentes serviços. Deverá ser comprovada, para cada lote necessariamente, a execução nas quantidades exigidas como Capacidade Operativa, os seguintes serviços apresentados nas tabelas abaixo:

Serviços e quantitativos a serem comprovados para o LOTE 1

CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA PARA O LOTE 1		

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QUANTIDADE ORÇADA	CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA
1	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO.	8.837,00 m	4.418,5000 m
2	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO.	113,00 m ³	56,5000 m ³

Serviços e quantitativos a serem comprovados para o LOTE 2

CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA PARA O LOTE 2			
ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QUANTIDADE ORÇADA	CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA
1	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO.	7.559,00 m	3.779,5000 m
2	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO.	119,90 m ³	59,9500 m ³

Serviços e quantitativos a serem comprovados para o LOTE 3

CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA PARA O LOTE 3			
ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QUANTIDADE ORÇADA	CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA
1	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO.	11.325,00 m	5.662,5000 m
2	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO.	176,85 m ³	88,4250 m ³

Serviços e quantitativos a serem comprovados para o LOTE 4

CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA PARA O LOTE 4			
ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QUANTIDADE ORÇADA	CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA
1	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO.	13.359,00 m	6.679,5000 m

2	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO.	243,93 m ³	121,9650 m ³
---	---	-----------------------	-------------------------

Serviços e quantitativos a serem comprovados para o LOTE 5

CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA PARA O LOTE 5			
ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QUANTIDADE ORÇADA	CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA
1	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO.	13.602,00 m	6.801,0000 m
2	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO.	274,55 m ³	137,2750 m ³

Serviços e quantitativos a serem comprovados para o LOTE 6

CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA PARA O LOTE 6			
ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QUANTIDADE ORÇADA	CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA
1	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO.	11.761,00 m	5.880,5000 m
2	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO.	319,58 m ³	159,7900 m ³

2.2.1 Para efeito de conversão de unidades dos serviços constantes nas CAT's (Certidões de Acervo Técnico) apresentadas pelas empresas licitantes, nos atestados em que os quantitativos do serviço descrito acima estiverem em m³, caso não conste o peso específico, será considerado o valor de 2,4 t/m³; e onde o serviço aparecer em m², caso não conste a espessura da calçada, será considerada a espessura de 6,00 cm.

2.2.2 Os quantitativos mínimos exigidos para comprovação de capacidade operativa da PROPONENTE representam, aproximadamente, **50% (Cinquenta por cento)** das quantidades orçadas. Os itens e quantidades apresentadas na tabela foram escolhidos com base na relevância técnica e classificação ABC de serviços.

2.2.3 Para efeito de comprovação de habilitação técnica de consórcio, será considerada a soma das quantidades dos atestados de cada uma das empresas participantes do consórcio, independentemente da quantidade atestada individualmente por cada uma das empresas, afim de evitar que as consorciadas não tenham a experiência adequada para a prestação dos serviços.

2.2.4 A proponente arrematante de mais de 1 (um) lote deverá comprovar qualificação técnica que suportem o exigido somando os requisitos respectivamente para cada lote.

2.2.5 É admitido o somatório de atestados de uma mesma empresa para comprovação dos quantitativos mínimos para habilitação técnica, desde que os contratos que lhes deram origem tenham sido executados de forma concomitante, consoante a Decisão TCDF nº 1.755/2017.

3. SUBCONTRATAÇÃO

26.1 A CONTRATADA poderá subcontratar parte da obra, serviço ou fornecimento até o limite de 30% (trinta por cento) do valor total do contrato ficando vedada a subcontratação da parcela principal da obrigação e considerando o aduzido na Decisão Normativa do TCDF e Acórdão 2255/ Plenário- TCU.

26.2 Caso A CONTRATADA não seja microempresa ou empresa de pequeno porte deverá obrigatoriamente subcontratar microempresas e/ou empresas de pequeno porte (subcontratação compulsória), no percentual mínimo de 10% (dez por cento) e no máximo de 25% (vinte e cinco por cento) do valor total do contrato de serviço e/ou materiais, ficando vedada a subcontratação da parcela principal da obrigação e considerando o aduzido na Decisão Normativa do TCDF e Acórdão 2255/ Plenário- TCU.

26.3 As subcontratações compulsórias, que objetivam dar tratamento diferenciado às Microempresas e Empresas de Pequeno Porte, deverão ser feitas pela CONTRATADA de modo que os valores destes contratos não descaracterizem as SUBCONTRATADAS como Microempresas e Empresas de Pequeno Porte, tornando-as não aptas ao tratamento diferenciado (Lei 123/2006, Art. 3º).

26.4 Nos casos de subcontratações deverá ser demonstrado e documentado que esta somente abrangerá etapas dos serviços e estará condicionada a:

26.4.1 A apresentação do Contrato celebrado entre a CONTRATADA e a SUBCONTRATADA, previamente submetido à FISCALIZAÇÃO.

26.5 A comprovação pela CONTRATADA da habilitação jurídica, qualificação técnica, regularidade fiscal e outras da SUBCONTRATADA, conforme segue:

26.5.1 Habilitação jurídica, mediante a apresentação de documentação nos mesmos termos exigidos às Proponentes no Edital.

26.5.2 Qualificação técnica, mediante a apresentação de atestado/certidão para comprovação da capacidade operativa da SUBCONTRATADA, conforme tabela do item 10.2.

26.5.3 Regularidade Fiscal e trabalhista, mediante a apresentação de documentação nos termos exigidos às Proponentes no Edital.

26.5.4 Cumprimento ao Inciso XXXIII, do Art. 7º da Constituição Federal, com apresentação de declaração, conforme modelo fornecido, e nos termos exigidos às Proponentes no Edital, de que não contratará, durante o período da execução dos serviços, menores de 16 (dezesesseis) anos, bem como não determinará trabalhos em período noturno, perigosos ou insalubres a funcionários menores de 18 (dezoito) anos.

26.5.5 O(s) atestado(s) e/ou certidão(ões) para comprovação de qualificação técnica esteja(m) em nome da própria SUBCONTRATADA, e seja fornecido por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado.

26.5.6 O atendimento à Decisão Normativa nº 02/2012, de 30 de outubro de 2012, publicado no DODF de 12 de novembro de 2012, que adota entendimento para análise da regra do parcelamento do objeto e da subcontratação de terceiros nas licitações públicas pelos órgãos e entidades integrantes do Complexo Administrativo do Distrito Federal.

26.6 No caso das subcontratações compulsórias, além comprovar o demandado no item 26.3:

26.6.1 Deverão ocorrer no mínimo de 10% (dez por cento) e até no máximo de 25% (trinta por cento) do valor do objeto contratado.

26.6.2 Na fase de habilitação, o licitante indicará as entidades que subcontratará, com a descrição dos bens e serviços a serem fornecidos e seus respectivos valores, para aprovação da Novacap.

26.6.3 A CONTRATADA deverá comprovar, na fase de habilitação, que as empresas indicadas para a subcontratação compulsória fazem juz ao tratamento preferencial a elas dispensado.

26.7 A responsabilidade perante a CONTRATANTE sobre os serviços retromencionados não será transferida aos subcontratados, devendo a CONTRATADA responder exclusiva e diretamente pela fiel observância das obrigações contratuais.

26.7.1 A CONTRATADA é responsável por fiscalizar todos os trabalhos executados pelos

subcontratados, devendo ser obedecido **todas as orientações** deste Projeto Básico, normas da ABNT e demais legislações e normas vigentes, promovendo o treinamento de pessoal quando necessário.

26.7.2 A CONTRATADA deverá treinar e alertar seus subcontratados quanto às premissas de sustentabilidade de forma a garantir que atenda as metas estabelecidas pela CONTRATANTE.

26.8 Em caso de subcontratação, esta deve efetivar-se, também, mediante contrato celebrado entre a CONTRATADA e a SUBCONTRATADA. É vedada a subcontratação de empresa ou consórcio que tenha participado do processo licitatório do qual se originou a contratação.

26.9 Após a aprovação no que se refere à subcontratação pela CONTRATANTE e celebração de contrato entre a CONTRATADA e a SUBCONTRATADA, somente serão iniciados os serviços subcontratados quando for apresentado a ART e/ou RRT da SUBCONTRATADA.

26.10 As empresas SUBCONTRATADA deverão atender, em relação ao objeto da subcontratação, as exigências de qualificação técnica impostas ao licitante vencedor, nos termos do § 1º do art. 78 da Lei nº 13.303/2016.

26.11 A extinção da subcontratação a que se refere os itens anteriores deverá ser justificada e comunicada à NOVACAP no prazo de até 48 (quarenta e oito) horas. A empresa CONTRATADA responsabiliza-se pela padronização, compatibilidade, gerenciamento centralizado e qualidade da subcontratação, podendo recomendar à CONTRATANTE, justificadamente, suspensão ou glosa de pagamentos.

Elaborado por:

Engº Felipe Dortas
SEPROJ/DIPROJ/DEINFRA/DU
Matrícula: 973.584-4

Coordenação de Projeto:

Engº Elias Maia El Zayek
SEPROJ/DIPROJ/DEINFRA/DU
Matrícula: 973.172-5

De acordo com as informações deste Projeto Básico:

Engº Giancarlo Manfrim
CHEFE DO DEINFRA/DU
Matrícula: 074.907-9



Documento assinado eletronicamente por **FELIPE DORTAS MATOS VIEIRA - Matr.0973584-4, Engenheiro(a) Civil**, em 15/02/2023, às 14:34, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **ELIAS MAIA EL ZAYEK - Matr.0973172-5, Engenheiro(a) Civil**, em 15/02/2023, às 14:46, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **GIANCARLO FERREIRA MANFRIM - Matr.0074907-9, Chefe do Departamento de Infraestrutura Urbana**, em 15/02/2023, às 17:25, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:
[http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)
[acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)
verificador= **105687999** código CRC= **77476A66**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"

Setor de Áreas Públicas - Lote B - Bairro Guará - CEP 71215-000 - DF

3403-2469

00112-00029349/2022-15

Doc. SEI/GDF 105687999

PROJETO BÁSICO - OBRA DE URBANIZAÇÃO**À LUZ DA LEI Nº 13.303/2016**

OBJETO: Contratação de empresas de engenharia para a execução de serviços de natureza continuada de remoção, implantação e readequação de meio-fio em todo Distrito Federal.

QUADRO DE IDENTIFICAÇÕES E REVISÕES DESTE PROJETO BÁSICO			
OBJETO:		Contratação de empresas de engenharia para a execução de serviços de natureza continuada de remoção, implantação e readequação de meio-fio em todo Distrito Federal.	
NÚMERO DO PROCESSO:		00112-00029349/2022-15	
REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DESTE DOCUMENTO
R00	Versão inicial	09/02/2023	Engº Felipe Dortas
R01	Modificações atendendo ao Despacho NOVACAP/PRES/DA/DECOMP/DILIC (106622587).	24/02/2023	Engº Felipe Dortas
R02	Modificações atendendo ao Parecer 128 (108257413)	30/03/2023	Engº Felipe Dortas

INTRODUÇÃO:

O presente documento se refere ao Projeto Básico para contratação de empresas para a execução de serviços de natureza continuada de remoção, implantação e readequação de meio-fio em todo Distrito Federal.

Ressalta-se a reabertura dos presentes a vista do fracasso do procedimento anterior.

Tal demanda advém da crescente demanda provenientes dos vários órgãos do governo, em especial das Administrações Regionais.

Os assuntos aqui tratados obedecem à Lei Nº 13.303 de 30 de junho de 2016, publicada no DOU – Diário Oficial da União em 01 de julho de 2016, ao Decreto Nº 8.945 de 27 de dezembro de 2016, ao Decreto Distrital Nº 37.967 de 20/01/2017 e ao Regulamento de Licitações e Contratos da NOVACAP.

1. OBJETO

Contratação de empresas de engenharia para a execução de serviços de natureza continuada de remoção, implantação e readequação de meio-fio em todo Distrito Federal.

2. JUSTIFICATIVA

O procedimento licitatório visa o atendimento de demandas advindas de órgãos do governo e especial das Administrações Regionais, assim, para que se possa atender as solicitações em tela, deverão ser realizados estudos e projetos, emitidas licenças, elaborados orçamentos estimativos, visando a elaboração de processo licitatório para a contratação de empresa de engenharia para a execução de serviços de natureza continuada de remoção, implantação e readequação de meio-fio em todo Distrito Federal.

A responsabilidade pela implementação e gestão das obras ora licitadas é atribuição da NOVACAP, que tem como função definir as diretrizes e fiscalizar os serviços das empresas contratadas com a finalidade de implementar os empreendimentos de infraestrutura e de

urbanização em todo os Distrito Federal.

3. CARACTERÍSTICAS DO PROCEDIMENTO LICITATÓRIO E DA CONTRATAÇÃO

3.1. O quadro resumo abaixo foi preenchido de acordo com a Nota Técnica 62 (102576341).

OBJETO: Contratação de empresas de engenharia para a execução de serviços de natureza continuada de remoção, implantação e readequação de meio-fio em todo Distrito Federal.				
De natureza comum	SIM		NÃO	X
De prestação continuada	SIM	X	NÃO	
Eminentemente intelectual	SIM		NÃO	X
Possui inovação tecnológica ou técnica	SIM		NÃO	X
De Tecnologia da informação	SIM		NÃO	X
Possui mão de obra exclusiva	SIM		NÃO	X
JUSTIFICATIVA: Conforme demanda o Art. 15 do regulamento de Licitações e contratos da NOVACAP: 1 - Por analogia considerando que os serviços de meios-fios contemplam também serviços de calçadas, e considerando os disposto na Decisão do Tribunal de Contas do Distrito Federal TCDF, ao analisar o Edital do Pregão Presencial nº 08/16-ASCAL/PRES, elaborado pela Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil, visando à contratação de empresa de engenharia para execução de serviços de manutenção de calçadas com meios-fios (demolição, recuperação e execução) com acessibilidade em diversos locais do DF, proferiu a Decisão nº 6242/2016, que suspendeu o certame pela utilização indevida da modalidade Pregão, tendo em vista o objeto licitado não se enquadra como serviços de natureza comum, nos termos do art. 1º da Lei 10.520/02, do art. 3º do Decreto Distrital nº 36.519/15, do art. 22 do Decreto Distrital nº 36.520/15 e do entendimento da Corte firmado na Decisão nº 2.642/14. 2 - os serviços objeto da presente contratação são de natureza continuada; 3 - o objeto da presente contratação não é eminentemente intelectual nem de Tecnologia da Informação, visto que se trata de fornecimento de material e serviços de engenharia; 4 - não se trata de contratação de mão de obra exclusiva.				

DEMANDA DA CONTRATAÇÃO	
Estimada	X
Definida	
JUSTIFICATIVA: Tendo em vista que as quantidades serão definidas de acordo com os orçamentos a serem realizados. Para isso foi considerados os quantitativos extraídos pelo SGPU – Sistema de Gerência de Pavimentos Urbanos que foram fornecidos pela DIATEC/DU (25/01/2018) (Doc.SEI/GDF 104685473 pg 35) e utilizados como base de dados para a realização dos estudos/estimativas que vem sendo apresentados pela SEPROJ/DU para todas as Regiões Administrativas.	

PARCELAMENTO DO OBJETO	SIM	X	NÃO
JUSTIFICATIVA: Tendo em vista as diversas localidades onde os serviços serão executados, com diferentes e grandes distâncias entre eles, optou-se pelo procedimento da divisão em lotes, visando um melhor ganho logístico, de economia de escala e de velocidade no atendimento às demandas. Dessa forma, o parcelamento em lotes regionais, contemplando as diversas Regiões Administrativas do Distrito Federal, permitirá a execução dos serviços por empresas distintas, de maneira simultânea, sendo cada Região composta da seguinte forma: – LOTE 01 - Plano Piloto, Cruzeiro, Sudoeste, Octogonal, Candangolândia, Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo I, Park Way; – LOTE 02 - Lago sul, Jardim Botânico, São Sebastião, Lago Norte, Varjão, Paranoá, Itapoã; – LOTE 03 - Sobradinho I e II, Fercal, Planaltina; – LOTE 04 - Ceilândia, Por do Sol/Sol Nascente, Brazlândia; – LOTE 05 - Taguatinga, SCIA/Estrutural, SIIA, Guará, Águas Claras, Vicente Pires, Arniqueiras; – LOTE 06 - Santa Maria, Gama, Recanto das Emas, Riacho Fundo II, Samambaia.			

MODALIDADE	
Procedimento Licitatório Eletrônico	X
Procedimento Licitatório Presencial	
Pregão Eletrônico	
Pregão Presencial	
Dispensa de Licitação	
Inexigibilidade de Licitação	

PARTICIPAÇÃO DE CONSÓRCIO	SIM	X	NÃO	
PARTICIPAÇÃO DE COOPERATIVA	SIM		NÃO	X
PARTICIPAÇÃO DE MICRO E PEQUENAS EMPRESAS	SIM	X	NÃO	
PARTICIPAÇÃO EXCLUSIVA DE ME E EPP	SIM		NÃO	X
JUSTIFICATIVA: 1 - Não haverá restrição à participação de empresas consorciadas, desde que atendidas as exigências de qualificação técnica e demais condições estabelecidas no Edital. A participação de consórcios nos serviços de engenharia, tem a finalidade de unir a capacidade de trabalho e produção somados ao conhecimento dos serviços, já que a demanda requer além de serviços de engenharia a utilização de material betuminoso. Material esse que requer capacidade de armazenamento e usinagem adequados, requerendo técnica especializada. 2 - Não será permitida a contratação de cooperativa, visto que a natureza do objeto a ser contratado e o modo como este é executado no mercado em geral implica em subordinação entre o empregado e a CONTRATADA. 3 - Não haverá restrição à participação de pequenas empresas, conforme prevê a legislação, desde que atendidas as exigências de qualificação técnica e demais condições estabelecidas no edital. O tratamento favorecido e diferenciado às entidades preferenciais se dará por meio do direito de preferência, na fase de julgamento da proposta, quando for verificado que o menor preço não foi apresentado por microempresas e empresas de pequeno porte e, entre os demais classificados, houver proponente com direito de preferência, nos termos da legislação vigente, em especial das Leis Complementares nº 123/2006, 147/2014 e 155/2016. Assim, será assegurada preferência de contratação para as microempresas e empresas de pequeno porte, àquelas que apresentarem propostas iguais ou até 10% (dez por cento) superiores à melhor proposta classificada. 4 - Não haverá tratamento favorecido e diferenciado por meio do direito de preferência à ME, tendo em vista a ausência de qualificação econômico financeira conforme Lei Complementar 123/2006 e Lei nº 4.611/2011.				

RÉGIME DE EXECUÇÃO	
Empreitada por preço unitário	X
Empreitada por preço global	
Contratação semi-integrada	
JUSTIFICATIVA: Trata-se de objeto cuja dimensão da demanda é imprecisa, impossibilitando a definição prévia e exata dos quantitativos.	

MODO DE DISPUTA	
Aberto	
Fechado	X
Combinado (aberto e fechado)	
JUSTIFICATIVA: Devido às características do objeto, indo de acordo ao recomendado pela Resolução nº 1.116/2019 - CONFEA que estabelece que as obras e os serviços no âmbito da engenharia e da agronomia são classificados como serviços técnicos, que requerem conhecimento técnicos comprovados, o modo de disputa fechado busca afugentar propostas aventureiras de pouca especialização, já que a engenharia urbanista em pavimentação possui cunho técnico especializado e que requer processo de planejamento urbano, intervenção e gestão para melhoria da malha viária, considerando a sustentabilidade, o impacto ambiental e segurança do transporte da população.	

CRITÉRIOS DE JULGAMENTO	
Menor preço (por lote)	X
Maior desconto	
Melhor combinação de técnica e preço	
Melhor técnica	
Melhor conteúdo artístico	
Maior oferta de preço	
Maior retorno econômico	
Melhor destinação de bens alienados	
JUSTIFICATIVA: Visto que o Projeto Básico e o Edital já apresentam critérios mínimos de qualificação técnica/operacional e demais condições que são suficientes para comprovar a capacidade técnica/operacional da empresa a ser contratada, entende-se que neste caso o critério de julgamento de menor preço é o mais adequado.	

LOTES	VALOR ESTIMADO PARA A CONTRATAÇÃO (Doc.Sei/GDF 104685473)	% DO VALOR DO LOTE EM RELAÇÃO AO VALOR TOTAL
	R\$ 9.627.982,68 (nove milhões, seiscentos e vinte e sete mil novecentos e oitenta e dois reais e sessenta e oito centavos)	
LOTE 1	R\$ 1.236.600,42 (um milhão, duzentos e trinta e seis mil e seiscentos reais e quarenta e dois centavos)	12,84%

LOTE 2	R\$ 1.100.827,41 (um milhão, cem mil oitocentos e vinte e sete reais e quarenta e um centavos)	11,43%
LOTE 3	R\$ 1.591.890,72 (um milhão, quinhentos e noventa e um mil oitocentos e noventa reais e setenta e dois centavos)	16,53%
LOTE 4	R\$ 1.914.948,66 (um milhão, novecentos e quatorze mil novecentos e quarenta e oito reais e sessenta e seis centavos)	19,89%
LOTE 5	R\$ 1.972.822,67 (um milhão, novecentos e setenta e dois mil oitocentos e vinte e dois reais e sessenta e sete centavos)	20,49%
LOTE 6	R\$ 1.810.892,81 (um milhão, oitocentos e dez mil oitocentos e noventa e dois reais e oitenta e um centavos)	18,81%

JUSTIFICATIVA: Nos termos do Acórdão 1502/2018 Plenário TCU, nas licitações realizadas pelas empresas estatais, **sempre que o orçamento de referência for utilizado como critério de aceitabilidade das propostas, sua divulgação no edital é obrigatória**, e não facultativa, em observância ao princípio constitucional da publicidade e, ainda, por não haver no Art. 34 da Lei 13.303/2016 (Lei das Estatais) proibição absoluta à revelação do orçamento. (grifo nosso) Assim sendo, justifica-se a publicidade da planilha estimativa, uma vez que ela será o limite referencial para apresentação das propostas durante o procedimento licitatório.

NÚMERO DE LOTES A SEREM ADJUDICADOS POR LICITANTE

JUSTIFICATIVA: Cada proponente poderá sagrar-se vencedora de no máximo 2 (dois) lotes, uma vez que trata-se de prestação de serviços essenciais, visando assim a diminuição dos riscos da possibilidade da interrupção dos serviços prestados pela jurisdicionada.

Considerando os apontamentos do Tribunal de Contas que analisou o Processo Administrativo nº. 112.003.018/2016 em que externou entendimento que a limitação de lotes por licitante é possível "para contratação de serviços públicos essenciais", desde que tal regra se mostre fundamental para se atingir o interesse público.

Nesse sentido, reporta-se aos fatos históricos registrados por esta empresa:

A Novacap tem evitado vários problemas na execução de seus contratos ao limitar o número de vencedores por lotes. À vista dessa experiência, constata-se que o monopólio de uma empresa detendo todos os lotes licitados é extremamente prejudicial, caso a contratada enfrente problemas de ordem operacional, tornando a execução da totalidade dos serviços seriamente prejudicada.

Alguns exemplos ilustram essa situação como o caso da manutenção de áreas verdes em que a empresa GHF, vencedora do certame, ficou responsável pela execução dos serviços nos 4 lotes definidos no edital. Após várias notificações e análise da situação, ficou comprovado que a GHF havia perdido a capacidade operacional para atender a totalidade dos lotes, conservando tão somente em relação a um lote. Essa situação gerou uma crise na manutenção e conservação de áreas verdes em diversos locais de Brasília, trazendo transtornos à população.

Outro caso idêntico, que pode ser citado, é a contratação de empresa para execução de limpeza de bocas de lobos. A empresa Quattro venceu os 10 lotes da licitação e não disponibilizou as equipes necessárias em todas as cidades, de forma simultânea o que prejudicou a execução do contrato, sem falar nos atrasos verificados.

Na contratação para execução de calçadas, dividida em 6 lotes, apenas 2 empresas executaram os serviços e o problema se repetiu. Não foram iniciadas frentes de trabalhos em todas as cidades gerando atrasos nos cronogramas de execuções além de diversas reclamações e cobranças da população atingida pelos atrasos." (Processo Administrativo Pregão Presencial 003/2016 - ASCAL/PRES.

Além disso, o TCDF, admite a limitação de lotes para que se evite falha na prestação do serviço conforme:

Tal excepcionalidade é permissível tendo em vista que o princípio da legalidade convive com o cânone do interesse público, de forma que "os princípios que norteiam os atos da Administração Pública, quando em confronto, indicam deva prevalecer aquele que mais se coaduna com o da razoabilidade.

Vale lembrar que o Tribunal já deliberou nesse sentido no âmbito do Processo n.º 2.464/2016-e, destacando-se o seguinte trecho do elucidativo voto do e. Conselheiro Paulo Tadeu:

"(...)no caso de eventual falha na prestação dos serviços pela única empresa prestadora de serviços para todos os lotes, salvaguarda os princípios do interesse e da continuidade dos serviços públicos. Com a adoção da medida, há diminuição dos riscos da possibilidade da interrupção dos serviços prestados pela jurisdicionada, na sua essencial atividade fim. (...) Não se pode perder de vista que o objeto da licitação em voga pode ser considerado como essencial, porquanto a Caesb depende dos serviços que serão contratados para atender à sua finalidade institucional (...)"

Neste sentido, o presente procedimento licitatório se encaixa nos mesmos argumentos acima mencionados, sobretudo, quanto a essencialidade dos serviços a serem prestados, haja vista tratar-se de mobilidade urbana e assim possibilitar a NOVACAP atender a sua finalidade institucional.

Desta maneira, levando-se em conta:

- que a prestação do serviço objeto deste procedimento requer uma capacidade de usinagem e armazenamento dos materiais derivados de petróleo,
- que as empresa que se sagrarem vencedoras deverão comprovar a capacidade de usinagem ou armazenamento e equipe de trabalho para toda a demanda de modo que o serviço não seja interrompido e
- que os serviços serão demandados concomitantemente em ambos os lotes.

a limitação de um lote a ser adjudicado para cada LICITANTE possibilitará não só a agilização na realização dos

serviços, mas também a possibilidade de participação de um maior número de empresas a executá-los, diminuindo as restrições à concorrência.

DISPONIBILIDADE ORÇAMENTÁRIA	
Programa de Trabalho	15.451.6209.1110.8111 - EXECUÇÃO DE OBRAS DE URBANIZAÇÃO - DISTRITO FEDERAL
Natureza da Despesa	44-90-51
Valor	R\$ 9.627.982,68 (nove milhões, seiscentos e vinte e sete mil novecentos e oitenta e dois reais e sessenta e oito centavos)
Fonte de Recursos	100
Conforme Despacho NOVACAP/PRES/DF/DEFI/SECOR (105064589)	

3.2 Conforme demanda o Art. 28, § 1º do regulamento de Licitações e contratos da NOVACAP:

3.2.1 O objeto deste Projeto Básico por analogia considerando que os serviços de meios-fios contemplam também serviços de calçadas, e considerando o disposto na Decisão do Tribunal de Contas do Distrito Federal TCDF, ao analisar o Edital do Pregão Presencial nº 08/16-ASCAL/PRES, elaborado pela Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil, visando à contratação de empresa de engenharia para execução de serviços de manutenção de calçadas com meios-fios (demolição, recuperação e execução) com acessibilidade em diversos locais do DF, proferiu a Decisão nº 6242/2016, que suspendeu o certame pela utilização indevida da modalidade Pregão, tendo em vista o objeto licitado **não se enquadra como serviços de natureza comum**, nos termos do art. 1º da Lei 10.520/02, do art. 3º do Decreto Distrital nº 36.519/15, do art. 22 do Decreto Distrital nº 36.520/15 e do entendimento da Corte firmado na Decisão nº 2.642/14.

3.2.2 Os serviços objeto deste Projeto Básico são de prestação continuada;

3.2.3 Os serviços objeto da presente contratação não são eminentemente intelectuais e nem são de Tecnologia da informação, visto que se trata da aquisição de materiais e da execução de serviços comuns de Engenharia;

3.2.4 Não se trata de contratação de mão de obra exclusiva.

3.2.5 A demanda da contratação é estimada, tendo em vista que as quantidades serão definidas de acordo com os orçamentos a serem realizados. Para isso foi considerados os quantitativos extraídos pelo **SGPU** – Sistema de Gerência de Pavimentos Urbanos que foram fornecidos pela DIATEC/DU (25/01/2018) (Doc.SEI/GDF 104685473 pg 35) e utilizados como base de dados para a realização dos estudos/estimativas que vem sendo apresentados pela SEPROJ/DU para todas as Regiões Administrativas.

3.3 O objeto está parcelado 6 (seis) lotes, assim distribuídos:

LOTE	LOCAIS
Lote 1	Plano Piloto, Cruzeiro, Sudoeste, Octogonal, Candangolândia, Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo I, Park Way
Lote 2	Lago sul, Jardim Botânico, São Sebastião, Lago Norte, Varjão, Paranoá, Itapoã
Lote 3	Sobradinho I e II, Fercal, Planaltina
Lote 4	Ceilândia, Por do Sol/Sol Nascente, Brazlândia
Lote 5	Taguatinga, SCIA/Estrutural, SIIA, Guará, Águas Claras, Vicente Pires, Arniqueiras
Lote 6	Santa Maria, Gama, Recanto das Emas, Riacho Fundo II, Samambaia

3.4 O valor total estimado para a contratação é de **R\$ 9.627.982,68** (nove milhões, seiscentos e vinte e sete mil novecentos e oitenta e dois reais e sessenta e oito centavos), sendo que o objeto foi parcelado 6 (seis) lotes, assim distribuídos:

- Lote 1 : **R\$ 1.236.600,42** (um milhão, duzentos e trinta e seis mil e seiscentos reais e quarenta e dois centavos);
- Lote 2 : **R\$ 1.100.827,41** (um milhão, cem mil oitocentos e vinte e sete reais e quarenta e um centavos).
- Lote 3 : **R\$ 1.591.890,72** (um milhão, quinhentos e noventa e um mil oitocentos e noventa reais e setenta e dois centavos).
- Lote 4 : **R\$ 1.914.948,66** (um milhão, novecentos e quatorze mil novecentos e quarenta e oito reais e sessenta e seis centavos).
- Lote 5 : **R\$ 1.972.822,67** (um milhão, novecentos e setenta e dois mil oitocentos e vinte e dois

reais e sessenta e sete centavos).

- Lote 6 : **R\$ 1.810.892,81** (um milhão, oitocentos e dez mil oitocentos e noventa e dois reais e oitenta e um centavos).

3.5 O critério de julgamento da Licitação será o de menor preço unitário. Visto que o Projeto Básico e o Edital já apresentam condições que são suficientes para comprovar a qualificação técnica da empresa a ser contratada, entende-se que neste caso o critério de julgamento de menor preço unitário é o mais adequado.

3.6 Por se tratar de obra de infraestrutura que envolve assentamento de meios-fios, execução de calçadas e outros serviços caracterizados por incertezas intrínsecas nas suas estimativas de quantitativos, entende-se que a empreitada por preço unitário é o regime de execução mais adequado.

4. FUNDAMENTO LEGAL

A execução do objeto deste Projeto Básico tem amparo legal disposto na seguinte legislação:

Constituição Federal de 1988 (Inciso XXI do artigo 37);
Lei Federal nº 5.194/1966 (Regula o exercício das profissões de Engenheiro, Arquiteto e Engenheiro-Agrônomo);
Lei Federal nº 6.514/1977 (Altera a Consolidação das Leis do Trabalho - CLT);
Lei Federal nº 13.303/2016 (Lei das Estatais);
Lei Federal nº 10.406/2002 (Código Civil);
Lei Federal nº 12.305/2010 (Política Nacional de Resíduos Sólidos);
Lei Federal nº 8.213/1991 (Dispõe sobre os Planos de Benefícios da Previdência Social);
Lei Complementar nº 123/2006 (Estatuto Nacional da Microempresa e da Empresa de Pequeno Porte)
Lei Complementar nº 147/2014 (Altera a Lei Complementar nº 123/2006)
Lei Complementar nº 155/2016 (Altera a Lei Complementar nº 123/2006)
Lei Distrital nº 3.985/2007 (Mão-de-obra reabilitada ou portadora de deficiência);
Lei Distrital nº 4.182/2008 (Combate às doenças associadas à exposição solar no trabalho);
Lei Distrital nº 4.611/2011 (Regulamenta o tratamento preferencial ME e EPP);
Lei Distrital nº 4.704/2011 (Gestão integrada de resíduos da construção civil);
Lei Distrital nº 4.766/2012 (Prioridade os trabalhadores inscritos no cadastro unificado);
Lei Distrital nº 6.112/2018 (Dispõe sobre a implementação de Programa de Integridade);
Lei Distrital nº 6.138/2018 (Código de Obras e Edificações do Distrito Federal);
Decreto Federal nº 5.296/2004 (Acessibilidade);
Decreto Federal nº 8.945/2016 (Dispõe sobre o estatuto jurídico da empresa pública);
Decreto Distrital nº 32.598/2010 (Aprova as Normas de Planejamento, Orçamento, Finanças, Patrimônio e Contabilidade do Distrito Federal);
Decreto Distrital nº 37.967/2017 (Dispõe, no âmbito distrital, sobre o estatuto jurídico da empresa pública);
Decreto Distrital nº 39.272/2018 (Código de Edificações do Distrito Federal);
Decreto Distrital nº 40.205/2019 (Recepção o Decreto Federal nº 10.024/2019);
Decreto Distrital nº 40.388/2020 (Dispõe sobre a avaliação de programas de integridade);
Decisão Normativa nº 02/2012 do TCDF (Regra do parcelamento do objeto e da subcontratação);
Acórdão 19/2017 Plenário TCU (Utilização Orçamento Estimativo como marco inicial para reajustamento)
Acórdão 1.502/2018 Plenário TCU (Divulgação obrigatória do orçamento de referência)
Decisão TCDF nº 1.755/2017 TCDF (Admite o somatório de atestados de uma mesma empresa para comprovação dos quantitativos mínimos para habilitação técnica)

Decisão TCDF nº 6.229/2014 TCDF (Admite adotar BDI planilha estimativa NOVACAP para novos serviços aditivados)

Instrução Normativa nº 59/2021 do DNIT (Reajuste)

Instrução NOVACAP nº 831/2019 (Aprova o Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap);

Instrução Normativa nº 367/2022 - NOVACAP/PRES/ASESP (Reequilíbrio);

Instrução Normativa RFB nº 971/2009 (Normas gerais de tributação das contribuições sociais);

Instrução Normativa SLU nº 03/2020 (Regulamenta Resíduos da Construção Civil);

Instrução Normativa SLU nº 23/2020 (Altera a Instrução Normativa nº 03/2020 SLU);

Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap (RLC);

Resolução Distrital nº 01/2017 (Cadastro de transportadores de Resíduos de Construção Civil);

Resolução nº 307/2002 do CONAMA

Resolução nº 1.025/2009 do CONFEA;

Resolução nº 13/2021 do DNIT

Orientação Técnica OT-IBR 001/2006 (Ibraop - Instituto Brasileiro de Auditoria de Obras Públicas);

Orientação Técnica OT-IBR 002/2009 (Ibraop - Instituto Brasileiro de Auditoria de Obras Públicas);

Orientação Técnica OT-IBR 003/2011 (Ibraop - Instituto Brasileiro de Auditoria de Obras Públicas);

5. DEFINIÇÕES E SIGLAS

5.1 Apresentamos a seguir palavras chave, importantes para a compreensão deste Projeto Básico.

BDI: percentual a ser aplicado sobre o custo da obra ou serviço, evidenciando a taxa de rateio da administração, a taxa de risco, seguro e garantia do empreendimento, a taxa de lucro e os percentuais de tributos incidentes sobre o preço do serviço, excluindo-se aqueles de natureza personalística que oneram o contratado.

COMISSÃO: Grupo de pessoas designado pela autoridade competente da Administração Pública, com representantes da FISCALIZAÇÃO, para receber em definitivo o objeto contratado, após exame e constatação da conformidade com os padrões exigidos em contrato. A comissão poderá, se for o caso, determinar à CONTRATADA, providências necessárias para a finalização do objeto nos termos contratuais.

COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO: Detalhamento do preço unitário do serviço que expresse a descrição, quantidade, produtividade e custos unitários dos materiais, mão de obra e equipamentos necessários à execução de uma unidade de medida.

CONTRATADA: é a pessoa física ou jurídica signatária de Contrato com a Administração Pública.

CONTRATANTE: é o Órgão ou entidade signatária do instrumento contratual.

CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO: a representação gráfica dos serviços distribuídos em etapas a serem executados do objeto contratado com indicação do respectivo desembolso financeiro vinculado ao valor do Contrato.

CUSTO UNITÁRIO: valor unitário para execução de uma unidade de medida do serviço previsto no orçamento de referência e obtido com base nos sistemas de referência de custos ou pesquisa de mercado.

DECLARAÇÃO DE CONHECIMENTO: declaração emitida pela Proponente de que tem pleno conhecimento das condições peculiares inerentes à natureza do objeto a ser contratado.

ENCARGOS SOCIAIS: conjunto de obrigações trabalhistas que devem ser pagas pelas empresas mensalmente ou anualmente, além do salário dos empregados.

ETAPA: Conjunto de serviços previstos no Cronograma Físico-Financeiro para serem executados em um determinado período de tempo. Cada etapa é representada em cada coluna do Cronograma Físico-Financeiro, com indicação dos valores parciais dos serviços e respectivos percentuais. O objeto poderá ser executado em etapa única ou dividido em várias etapas, de acordo com o planejamento da execução e do desembolso, os quais devem ser previamente aprovados pela Administração Pública.

EXECUÇÃO INDIRETA: contratação de Órgão ou entidade da Administração Pública com terceiros.

FISCAL ou EXECUTOR empregado ou comissão de empregados da NOVACAP com qualificação técnica condizente com o objeto contratado, designado pelo Diretor da área demandante, responsável pelo acompanhamento da execução do contrato durante a sua vigência e obrigações posteriores, com dever de informar as não conformidades e indicar medidas punitivas ou corretivas a serem adotadas pelo gestor do contrato, se for o caso, e de atestar as faturas e as notas fiscais apresentadas pelo contratado, nos termos das Normas de Fiscalização desta NOVACAP.

FISCALIZAÇÃO: é a atividade que deve ser realizada de modo sistemático pelo CONTRATANTE e seus prepostos, com a finalidade de verificar o cumprimento das disposições contratuais, técnicas e administrativas em todos os seus aspectos.

GESTOR DO CONTRATO empregado com capacidade gerencial, responsável pela gestão e supervisão do contrato, que adota as providências necessárias ao seu fiel cumprimento, considerando o que prevê o contrato e as normas internas da NOVACAP.

LIVRO DE ORDEM OU DIÁRIO DE OBRAS memória escrita de todas as atividades relacionadas à execução do objeto. Servirá de subsídio para comprovar a autoria de trabalhos; garantir o cumprimento das instruções, tanto técnicas como administrativas; dirimir dúvidas sobre a orientação técnica relativa ao objeto; avaliar motivos de eventuais falhas técnicas, gastos imprevistos e acidentes de trabalho; eventual fonte de dados para trabalhos estatísticos. Confirmará juntamente com a Anotação de Responsabilidade Técnica – ART e/ou Registro de Responsabilidade Técnica – RRT, a efetiva participação dos profissionais na execução da obra/serviço, inclusive para a expedição de Certidão de Acervo Técnico.

MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO OU INSUMOS DE CONSTRUÇÃO: todos os corpos, objetos ou substâncias utilizadas em obras ou serviços de engenharia.

OBRA: Ação de construir, reformar, fabricar, recuperar ou ampliar um bem, na qual seja necessária a utilização de conhecimentos técnicos específicos envolvendo a participação de profissionais habilitados conforme o disposto na Lei Federal nº 5.194/66, conforme definição da Orientação Técnica OT-IBR 002/2009.

ORDEM DE SERVIÇO é o documento emitido pela Administração Pública que autoriza o início da execução do objeto contratado, a partir da emissão da Nota de Empenho, constando entre outras informações, nomes da CONTRATADA e CONTRATANTE, número do Contrato, número do Processo Administrativo, descrição do objeto, endereço, prazo, data de início, data de término, valor contratado, nomes do FISCAL/EXECUTOR, supervisor e Diretor da unidade gestora.

PLANILHAS ESTIMATIVAS são planilhas com descrição dos serviços, indicação de quantitativos e preços unitários que servem de parâmetro para disponibilização de recursos financeiros, para compor o Projeto Básico e para julgamento das propostas. São elaboradas pela Administração Pública com base nos preços correntes no mercado local, regional ou nacional onde será executado o objeto.

PLANILHAS ORÇAMENTÁRIAS são planilhas com descrição dos serviços, indicação de quantitativos e preços unitários, elaboradas pela Proponente, tendo como referência as Planilhas Estimativas fornecidas pela NOVACAP. A partir da assinatura do Contrato essas planilhas passarão a ser designadas como PLANILHAS ORÇAMENTÁRIAS CONTRATUAIS.

PREÇO GLOBAL preço certo e total, quando for possível definir previamente no Projeto Básico ou Termo de Referência, com a maior precisão possível, as quantidades dos serviços a serem posteriormente executados no contrato.

PREÇO UNITÁRIO: preço certo de unidades determinadas, no caso em que o objeto, por sua natureza, possua imprecisão inerente de quantitativos em seus itens orçamentários.

PLANILHA DE QUANTITATIVOS planilha ou conjunto de planilhas onde são levantados as quantidades de cada serviço.

PREPOSTO pessoa física, sócio, dirigente ou empregado da CONTRATADA ou da CONTRATANTE, investido no poder de representá-lo nos atos referentes ao contrato, com designação expressa.

PROJETO BÁSICO é o conjunto de elementos que define a obra, o serviço ou o complexo de obras e serviços que compõem o empreendimento, de tal modo que suas características básicas e desempenho almejado estejam perfeitamente definidos, possibilitando a estimativa de seu custo e prazo de execução. Compõe-se de desenhos, memoriais descritivos, especificações técnicas, orçamento, cronograma e demais elementos técnicos necessários e suficientes à precisa caracterização da obra ou serviço, ou complexo de obras ou serviços objeto da licitação, contendo o desenvolvimento da solução escolhida de forma a fornecer visão global da obra ou serviço e identificar todos os seus elementos constitutivos com clareza; contendo soluções técnicas globais e localizadas, suficientemente detalhadas, de forma a minimizar a necessidade de reformulação ou de variantes durante as fases de elaboração do Projeto Executivo e de realização das obras e serviços, identificando tipos de serviços a executar e de materiais e equipamentos a incorporar à obra, bem como suas especificações que assegurem os melhores resultados para o empreendimento; fornecendo informações que possibilitem o estudo e a dedução de métodos construtivos, instalações provisórias e condições organizacionais para a obra ou

serviço; subsídios para montagem do plano de licitação e gestão da obra ou serviço, compreendendo a sua programação, a estratégia de suprimentos, as normas de fiscalização e outros dados necessários em cada caso; com orçamento detalhado do custo global da obra, fundamentado em quantitativos de serviços e fornecimentos propriamente avaliados; sem frustrar o caráter competitivo para execução.

PROJETO EXECUTIVO etapa destinada à concepção e à representação final das informações técnicas da edificação e de seus elementos, instalações e componentes, completas, definitivas, necessárias e suficientes à licitação (contratação) e à execução dos serviços de obra correspondentes. É composto por elementos suficientemente claros e de grande precisão, necessários e suficientes à execução completa da obra, de acordo com as normas pertinentes e que não altera o Projeto Básico.

PROJETO APROVADO é o projeto que já foi submetido à análise e foi aprovado pelos órgãos oficiais competentes.

QUALIFICAÇÃO TÉCNICA é a comprovação de experiência na execução de obra/serviço compatível com as características dos serviços de maior relevância do objeto a ser contratado.

RECEBIMENTO DEFINITIVO é o procedimento que confirma a plena execução do objeto contratado, conforme suas especificações. O Recebimento Definitivo será feito por Comissão designada pela autoridade competente da Administração Pública, mediante termo circunstanciado assinado pelas partes, após decurso do prazo de observação, ou vistoria que comprove a adequação do objeto aos termos contratuais. A CONTRATADA é obrigada a reparar, corrigir, remover, reconstruir, ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte o objeto do contrato em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções da execução ou de materiais empregados.

RECEBIMENTO PROVISÓRIO é o procedimento que formaliza a entrega do objeto pela CONTRATADA ao responsável pelo acompanhamento e FISCALIZAÇÃO do contrato por meio de Termo Circunstanciado assinado pelas partes.

REGULAMENTO DE LICITAÇÕES E CONTRATOS é o instrumento normativo elaborado pelo grupo de trabalho, constituído pelo Diretor Presidente da Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil – NOVACAP, por meio da Instrução nº 361, de 12 de dezembro de 2017, acolhido pela Diretoria Executiva na Sessão Extraordinária nº 4.367ª, realizada em 26 de junho de 2018 e aprovado pelo Conselho de Administração desta companhia na solenidade da 2.471ª Reunião Ordinária realizada em 27 de junho de 2018.

RESPONSABILIDADE CIVIL abrange sinistros decorrentes de acidentes na execução da obra e/ou falhas na solidez e segurança do trabalho que causem danos a terceiros ou à Administração Pública, com exigência de indenização.

SERVIÇO DE ENGENHARIA segundo orientação técnica OT - IBR 002/2009 do IBRAOP, é toda a atividade que necessite da participação e acompanhamento de profissional habilitado conforme o disposto na Lei Federal nº 5.194/66, tais como: consertar, instalar, montar, operar, conservar, reparar, adaptar, manter, transportar, ou ainda, demolir. Incluem-se nesta definição as atividades profissionais referentes aos serviços técnicos profissionais especializados de projetos e planejamentos, estudos técnicos, pareceres, perícias, avaliações, assessorias, consultorias, auditorias, fiscalização, supervisão ou gerenciamento.

5.2 SIGLAS:

ABNT: Associação Brasileira de Normas Técnicas.

BDI: Benefícios e Despesas Indiretas.

CAUQ ou CBUQ: Concreto Asfáltico (Betuminoso) Usinado a Quente.

CONAMA: Conselho Nacional de Meio Ambiente.

DILIC/DECOMP/DA/PRES/NOVACAP: Divisão de Licitações e Contratos da NOVACAP.

NOVACAP: Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil.

PCMSO: Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional

6. DESCRIÇÃO SUCINTA DA OBRA

6.1 O escopo da presente contratação engloba:

Demolição e assentamento de meio fio sem aproveitamento (substituir);

Assentamento de meios fios com reaproveitamento;

Assentamento de meios fios novos (construção);

Assentamento de meios fios vazados (bocas de lobo);

Tampa de boca de lobo;

Execução de sarjetas;

Aterro para regularização de meios fios;

Assentamento de meio-fio tipo cordão de concreto;
Reparo em calçadas;
Serviços complementares;
Administração Local.

7. DOCUMENTOS TÉCNICOS

7.1 A documentação técnica que compõe este Projeto Básico e fará parte integrante do Contrato, valendo como se neste estivesse efetivamente transcrito, é composta dos documentos listados abaixo:

- **Estudos Técnicos e Planilhas Orçamentárias Estimativas:**
 - Doc. SEI/GDF 104685473 - Levantamento SGPU pg 35;
 - Doc. SEI/GDF 104685329 - Estimativa de Custo e Orçamento COM DESONERAÇÃO;
 - Doc. SEI/GDF 104685473 - Estimativa de Custo e Orçamento SEM DESONERAÇÃO;
 - Doc. SEI/GDF 00112-00002490/2023-43 - Anotação de Responsabilidade Técnica do Orçamento.
- **Demonstrativos de BDI e de Encargos Sociais:**
 - Doc. SEI/GDF 105733778 - Demonstrativo de BDI de Obras de Menor Complexidade (Praças, Calçadas, Ciclovias, Meios Fios, Quiosques e Obras Correlatas) - COM DESONERAÇÃO;
 - Doc. SEI/GDF 105733927 - Demonstrativo de BDI de Obras de Menor Complexidade (Praças, Calçadas, Ciclovias, Meios Fios, Quiosques e Obras Correlatas) - SEM DESONERAÇÃO;
 - Doc. SEI/GDF 105733618 - Demonstrativo de Encargos Sociais;
- **Documentos do Processo Licitatório**
 - Doc. SEI/GDF 102576341 - Nota Técnica;
 - Doc. SEI/GDF 105687999 - Parecer Técnico;
 - Doc. SEI/GDF 109534561 - Projeto Básico;
 - Doc. SEI/GDF 106167171 - Anotação de Responsabilidade Técnica da Estimativa de preço;
 - Doc. SEI/GDF 106155965 - Anotação de Responsabilidade Técnica do Projeto Básico.
- **Outros Documentos**
 - Doc. SEI/GDF 105734447 - Instrução Normativa 59/2021 DNIT (Reajuste);
 - Doc. SEI/GDF 105734124 - Instrução Normativa n.º 367/2022 - NOVACAP/PRES/ASESP (Reequilíbrio).
 - Doc. SEI/GDF 105734639 - Resolução 13/2021 DNIT (Reequilíbrio).

7.2 As especificações e descrições dos insumos ou serviços constam na documentação técnica listada acima.

7.3 Deverão ser seguidas as especificações técnicas e demais disposições dos documentos elencados no subitem 8.1, no que não conflitam com as disposições deste Projeto Básico.

8. DIVERGÊNCIAS, PRIORIDADES E INTERPRETAÇÕES

8.1 Os elementos técnicos relativos a esta contratação são compostos, de forma complementar, pelos documentos relacionados no item 6 deste Projeto Básico e anexos do Edital.

8.2 Para efeito de interpretação de divergências entre os documentos técnicos, fica estabelecido que:

- 8.2.1** Em caso de divergência entre as planilhas estimativas da Novacap e as especificações técnicas dos demais documentos elencados no subitem 7.1, prevalecerão estas últimas;
- 8.2.2** Em caso de divergência entre os documentos elencados no subitem 7.1 e este Projeto Básico, prevalecerá este último;
- 8.2.3** Em caso de divergência entre os documentos elencados no subitem 7.1 e as Normas da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas), prevalecerão estas últimas;
- 8.2.4** Em caso de divergência entre este Projeto Básico e as Normas da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas), prevalecerão estas últimas;
- 8.2.5** Em caso de dúvidas quanto à interpretação das disposições contidas nos documentos

elencados no subitem 7.1 e neste Projeto Básico, serão consultados os autores dos documentos e a FISCALIZAÇÃO.

8.2.6 Em caso de divergência entre o arquivo digital e o respectivo documento impresso e anexado ao processo, prevalecerá sempre o último.

8.2.7 Em caso de divergência entre o custo unitário do serviço apresentado na planilha estimativa da Novacap e o custo unitário apresentado na composição de custo e preço unitário do próprio serviço, prevalecerá este último.

9. CONFERÊNCIA PRELIMINAR DE DOCUMENTOS E PROPOSTA

9.1 Da conferência preliminar de documentos:

9.1.1 Antes da data de apresentação da proposta, a Proponente deverá:

9.1.1.1 Fazer minucioso estudo, verificando a compatibilização de informações, comparando os projetos, as especificações, as planilhas estimativas e os demais componentes integrantes da documentação técnica disponibilizada, que compõem o Projeto Básico de acordo com o estabelecido na Lei nº 13.303/2016 e no Regulamento de Licitações e Contratos da NOVACAP.

9.1.1.2 Após verificação preliminar, dar imediata comunicação por escrito à DILIC/DECOMP/DA/PRES/NOVACAP, conforme prazo estabelecido em Edital, apontando dúvidas e/ou irregularidades que tenha observado, inclusive sobre quaisquer transgressões às legislações e normas vigentes, de forma a serem sanados os erros, omissões ou discrepâncias que possam trazer embaraços ao perfeito desenvolvimento da obra.

10. EXIGÊNCIAS PARA HABILITAÇÃO TÉCNICA / COMPROVAÇÃO DE CAPACIDADE TÉCNICA

10.1 O Responsável Técnico da PROPONENTE deverá comprovar ter executado, a qualquer tempo, obras/serviços compatíveis com o objeto desta licitação, por meio de certidão(ões) e atestado(s), em nome do próprio RT, fornecido(s) por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado, devidamente certificado(s) pelo CREA/CAU, na forma do disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009 do CONFEA, com apresentação da(s) Certidão(ões) de Acervo Técnico (CAT) e indicação da(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnicas (ART) emitidas pelo conselho de fiscalização de profissional, onde conste a execução dos seguintes serviços:

SERVIÇOS EXIGIDOS PARA COMPROVAÇÃO DA CAPACIDADE OPERATIVA		
ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNIDADE DE MEDIDA
1	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO.	m
2	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO	m ³

10.2 As empresas PROPONENTES deverão comprovar ter executado, a qualquer tempo, os serviços descritos na Tabela 7, por meio de certidão(ões) e atestado(s). O(s) atestado(s) para capacidade operativa da empresa deverá(ão) ser acompanhado(s) da(s) respectiva(s) Certidão(ões) de Acervo Técnico (CAT) em nome de profissional habilitado, que trabalhe para a sociedade ou já tenha figurado como responsável técnico da empresa, desde que conste na documentação comprobatória do acervo profissional, o nome da pessoa jurídica do licitante, bem como a empresa contratada para a execução dos serviços, a teor do art. 64, § 3º, da Resolução nº 1.025/09-CONFEA, fornecido por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado. É permitida a apresentação de diferentes atestados de capacidade técnica para cada um dos diferentes serviços. Deverá ser comprovada, para cada lote necessariamente, a execução nas quantidades exigidas como Capacidade Operativa, os seguintes serviços apresentados nas tabelas abaixo:

Serviços e quantitativos a serem comprovados para o LOTE 1

CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA PARA O LOTE 1			
ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QUANTIDADE ORÇADA	CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA
1	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO.	8.837,00 m	4.418,5000 m

2	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO.	113,00 m ³	56,5000 m ³
---	---	-----------------------	------------------------

Serviços e quantitativos a serem comprovados para o LOTE 2

CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA PARA O LOTE 2			
ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QUANTIDADE ORÇADA	CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA
1	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO.	7.559,00 m	3.779,5000 m
2	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO.	119,90 m ³	59,9500 m ³

Serviços e quantitativos a serem comprovados para o LOTE 3

CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA PARA O LOTE 3			
ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QUANTIDADE ORÇADA	CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA
1	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO.	11.325,00 m	5.662,5000 m
2	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO.	176,85 m ³	88,4250 m ³

Serviços e quantitativos a serem comprovados para o LOTE 4

CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA PARA O LOTE 4			
ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QUANTIDADE ORÇADA	CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA
1	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO.	13.359,00 m	6.679,5000 m
2	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO.	243,93 m ³	121,9650 m ³

Serviços e quantitativos a serem comprovados para o LOTE 5

CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA PARA O LOTE 5			
ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QUANTIDADE ORÇADA	CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA
1	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO.	13.602,00 m	6.801,0000 m
2	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO.	274,55 m ³	137,2750 m ³

Serviços e quantitativos a serem comprovados para o LOTE 6

CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA PARA O LOTE 6			
ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QUANTIDADE ORÇADA	CAPACIDADE OPERATIVA EXIGIDA
1	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO.	11.761,00 m	5.880,5000 m
2	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO.	319,58 m ³	159,7900 m ³

10.2.1 Para efeito de conversão de unidades dos serviços constantes nas CAT's (Certidões de Acervo Técnico) apresentadas pelas empresas licitantes, nos atestados em que os quantitativos do serviço descrito acima estiverem em m³, caso não conste o peso específico, será considerado o valor de 2,4 t/m³; e onde o serviço aparecer em m², caso não conste a espessura da calçada, será considerada a espessura de 6,00 cm.

10.2.2 Os quantitativos mínimos exigidos para comprovação de capacidade operativa da PROPONENTE representam, aproximadamente, **50% (Cinquenta por cento)** das quantidades orçadas. Os itens e quantidades apresentadas na tabela foram escolhidos com base na relevância técnica e classificação ABC de serviços.

10.2.3 Para efeito de comprovação de habilitação técnica de consórcio, será considerada a soma das quantidades dos atestados de cada uma das empresas participantes do consórcio, independentemente da quantidade atestada individualmente por cada uma das empresas, afim

de evitar que as consorciadas não tenham a experiência adequada para a prestação dos serviços.

10.2.4 A proponente arrematante de mais de 1 (um) lote deverá comprovar qualificação técnica que suportem o exigido somando os requisitos respectivamente para cada lote.

10.2.5 É admitido o somatório de atestados de uma mesma empresa para comprovação dos quantitativos mínimos para habilitação técnica, desde que os contratos que lhes deram origem tenham sido executados de forma concomitante, consoante a Decisão TCDF nº 1.755/2017.

11. DAS PROPOSTAS

11.1 Da apresentação da proposta:

11.1.1 A proposta deverá ser assinada pelo representante legal da licitante.

11.1.2 As planilhas orçamentárias que compõem a proposta deverão ser elaboradas por profissional inscrito no CREA - Conselho Regional de Engenharia e Agronomia, com a respectiva ART - Anotação de Responsabilidade Técnica.

11.1.3 Todos os custos associados à elaboração da Proposta de Preços serão arcados integralmente pela proponente.

11.1.4 A Proponente deverá considerar, para efeito da elaboração de sua planilha orçamentária, que os serviços a executar e os respectivos quantitativos são aqueles apresentados nas planilhas estimativas da Novacap.

11.1.5 Eventuais divergências detectadas pela Proponente nas planilhas estimativas da Novacap deverão ser comunicadas a esta Companhia, observado o subitem **9.1.1.2** deste Projeto Básico.

11.1.6 Os quantitativos apresentados nas planilhas estimativas da Novacap não deverão ser tomados como definitivos, haja vista que apenas subsidiam a compreensão do objeto. Caso seja verificada, durante a execução do objeto, a necessidade de alterações nos quantitativos previstos, estas deverão respeitar as disposições do item **25. ALTERAÇÕES CONTRATUAIS** deste documento.

11.1.7 Após a assinatura do Contrato, ficará pressuposta a concordância tácita da CONTRATADA com todos os documentos anexos ao Edital, não cabendo-lhe quaisquer alegações posteriores sobre divergências entre os mesmos e nem de desconhecimento ou omissões nas **planilhas estimativas da Novacap**, ressalvando-se as situações previstas na **matriz de riscos**.

11.1.8 As licitantes deverão apresentar o Demonstrativo de BDI (Benefícios e Despesas Indiretas) adotado na proposta, e este deverá estar em conformidade com o modelo fornecido pela NOVACAP (Docs. SEI/GDF 105733778; 105733927 conforme critério com ou sem desoneração adotado pela licitante), composto dos mesmos itens e calculado pela fórmula apresentada no modelo Doc.SEI/GDF 104685473.

11.1.9 As licitantes deverão apresentar os demonstrativos de encargos sociais (leis sociais) incidentes sobre a mão de obra adotados na proposta, e estes deverão seguir o modelo fornecido pela Novacap (Doc SEI/GDF 105733618), compostos dos mesmos itens.

11.1.9.1 No caso de empresa optante pelo critério **COM DESONERAÇÃO** da Folha de Pagamento:

11.1.9.1.1 O percentual dos encargos sociais incidentes sobre a mão de obra horista é de **82,01%**.

11.1.9.1.2 O percentual dos encargos sociais incidentes sobre a mão de obra mensalista é de **47,14%**.

11.1.9.2 No caso de empresa optante pelo critério **SEM DESONERAÇÃO** da Folha de Pagamento:

11.1.9.2.1 O percentual dos encargos sociais incidentes sobre a mão de obra horista é de **110,69%**.

11.1.9.2.2 O percentual dos encargos sociais incidentes sobre a mão de obra mensalista é de **70,40%**.

11.1.10 As licitantes deverão apresentar as composições de custo e preço unitário de todos os itens constantes nas Planilhas Estimativas da Novacap nos mesmos moldes das Planilhas Estimativas da NOVACAP Doc.SEI/GDF 104685473, nas seguintes condições:

11.1.10.1 As composições de custo e preço unitário deverão expressar detalhadamente os insumos para sua formação – materiais, equipamentos, mão de obra, com a discriminação dos seus coeficientes de consumo, unidades, custos unitários e totais;

11.1.10.2 As composições de custo e preço unitário dos serviços deverão estar em conformidade com as respectivas descrições, unidades e totalizações apresentadas na planilha orçamentária da proponente;

11.1.10.3 As composições de custo e preço unitário deverão informar as incidências de encargos sociais sobre o valor da mão de obra da proponente, da seguinte forma:

11.1.10.3.1 Se a unidade da mão de obra for “mês” a incidência de encargos sociais deverá ser o percentual total demonstrado para a mão de obra “mensalista”, e;

11.1.10.3.2 Se a unidade da mão de obra for “hora” a incidência de encargos sociais deverá ser o percentual total demonstrado para a mão de obra “horista”.

11.1.11 O preço global da proposta deverá ser inferior ou no máximo igual ao estimado pela Novacap (por lote).

11.1.12 O prazo de validade da proposta não poderá ser inferior a 90 (noventa) dias corridos, contados da data de sua entrega.

11.2 Das regras das fases de lances, de desempate, de negociação e de apresentação das propostas e de documentação:

11.2.1 Serão seguidas as regras apresentadas no artigo 33 do Decreto n.º 10.024/2019 e, subsidiariamente, as regras contidas no artigo 116 do Regulamento de Licitações e Contratos.

11.2.2 Caso uma mesma empresa licitante apresente proposta com menor preço para mais de 2 (dois) lotes, serão adjudicados os 2 (dois) lotes onde forem alcançados os menores preços relativamente aos respectivos lotes, sendo a empresa desclassificada dos demais lotes.

11.2.3 Excepcionalmente, caso algum lote resulte fracassado poderá a proponente por ordem de classificação sagrar-se vencedora nos dois lotes, devendo comprovar a qualificação técnica que suporte o exigido somando os requisitos respectivamente para cada lote.

11.3 Dos critérios de desclassificação das propostas:

11.3.1 Serão desclassificadas as propostas que contenham vícios insanáveis.

11.3.1.1 Serão consideradas insanáveis as propostas que quando saneadas altere a classificação da empresa dentro do processo licitatório.

11.3.1.2 Serão consideradas propostas insanáveis aquelas cuja a correção implique em aumento do preço global da proposta ou em aumento de preços unitários apresentados na proposta.

11.3.1.3 Caso o erro seja considerável sanável pela equipe técnica avaliadora da documentação apresentada, será concedido, pela Comissão Permanente de Licitação, prazo para que a proposta em tela seja saneada nos itens apontados como sanáveis pelo relatório desta equipe técnica.

11.3.2 Serão desclassificadas as propostas que descumpram especificações técnicas constantes do Edital;

11.3.3 Serão desclassificadas as propostas que apresentem preços manifestamente inexequíveis;

11.3.4 Serão desclassificadas as propostas que não tenham sua exequibilidade demonstrada, quando exigido pela NOVACAP;

11.3.5 Serão desclassificadas as propostas que apresentem desconformidade com outras exigências do Edital, salvo se for possível a acomodação a seus termos antes da adjudicação do objeto e sem que se prejudique a atribuição de tratamento isonômico entre os licitantes;

11.3.6 Serão desclassificadas as propostas que apresentarem preço global superior ao estimado pela Novacap.

11.3.7 Serão desclassificadas as propostas que apresentarem preço global simbólico, irrisório ou de valor igual a zero.

11.3.8 Serão desclassificadas as propostas cujas planilhas orçamentárias apresentarem itens com preços unitários que ultrapassem os preços unitários dos respectivos itens da **planilha estimativa da Novacap**. Considera-se que o preço unitário de um item é igual ao seu custo unitário acrescido do valor de BDI. Por exemplo: se o custo unitário de um item é de R\$ 10,00 e o BDI para o respectivo item é de 25,0%, o preço total deste item será de R\$ 12,50.

11.3.9 Serão desclassificadas as propostas cujas planilhas orçamentárias apresentarem itens com preços unitários simbólicos, irrisórios ou de valor igual a zero, exceto quando se referirem a materiais e instalações de propriedade do próprio licitante, para os quais ele renuncie a parcela ou à totalidade da remuneração, desde que a renúncia esteja expressa na proposta;

11.3.10 Serão desclassificadas as propostas cujas composições de custo e preço unitário estiverem em desacordo com as disposições dos subitens 11.1.10.1, 11.1.10.2, 11.1.10.3, 11.1.10.3.1 e 11.1.10.3.2.

11.3.11 Serão desclassificadas as propostas que não apresentarem Demonstrativo de BDI ou cujo Demonstrativo de BDI apresentado não estiver composto dos mesmos itens e/ou não estiver calculado pela fórmula apresentada no modelo fornecido pela Novacap (Docs. SEI/GDF 105733778, 105733927, conforme critério com ou sem desoneração adotado pela licitante).

11.3.12 Serão desclassificadas as propostas que apresentarem percentuais de encargos sociais superiores aos mostrados no item 11.1.9.1, no caso de empresa optante pelo critério COM DESONERAÇÃO da Folha de Pagamento, e 11.1.9.2, no caso de empresa optante pelo critério SEM DESONERAÇÃO da Folha de Pagamento.

12. EXIGÊNCIAS PARA CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

12.1 À luz da Lei nº 6.112, de 02 de fevereiro de 2018, e do Decreto nº 40.388, de 14 de janeiro de 2020, para os contratos com valor global igual ou superior a R\$ 5.000.000,00 (cinco milhões de reais) e cujo prazo de validade ou de execução seja igual ou superior a 180 (cento e oitenta) dias, a empresa a ser contratada deverá apresentar, obrigatoriamente, no momento da formalização da relação contratual, declaração de existência de Programa de Integridade nos termos da Lei nº 6.112, de 2018. O descumprimento das exigências referidas na Lei nº 6.112, de 02 de fevereiro de 2018, ensejará nas penalidades previstas na própria Lei.

12.2 Além da Declaração de existência de Programa de Integridade citada no subitem anterior, para celebração do contrato será exigida também a apresentação dos seguintes documentos pela empresa a ser contratada:

- a) Relatório de Perfil, nos termos do Anexo I do Decreto nº 40.388, de 14 de janeiro de 2020;
- b) Relatório de Conformidade do Programa, nos termos do Anexo II do Decreto nº 40.388, de 14 de janeiro de 2020.

12.3 Os serviços objeto deste Projeto Básico serão contratados conforme demanda.

13. EXIGÊNCIAS PRÉVIAS AO INÍCIO DA OBRA

13.1 A CONTRATADA deverá proceder à retirada de todas as licenças, autorizações e outros documentos necessários à plena execução do Contrato após a assinatura da Ordem de Serviço. O início da obra está condicionado à apresentação destes documentos à FISCALIZAÇÃO. **A FISCALIZAÇÃO somente autorizará a emissão da primeira fatura/nota fiscal após a CONTRATADA apresentar todas as licenças, seguros, autorizações e outros documentos necessários à plena execução do Contrato.**

13.2 Excepcionalmente, caso não seja possível a obtenção dos documentos referidos no item 12.1, devido à falta de aprovação ou visto nos projetos nos órgãos competentes, a CONTRATADA deverá informar imediatamente à FISCALIZAÇÃO, que deverá solicitar a regularização por intermédio da Direção da Novacap.

13.3 A CONTRATADA deverá registrar, no CREA e/ou CAU, as Responsabilidades Técnicas da obra.

13.4 Obrigatoriamente a CONTRATADA e a FISCALIZAÇÃO deverão realizar reunião, em até 10 (dez) dias corridos contados a partir da data de recebimento da Ordem de Serviço pela CONTRATADA, para discussão dos projetos e demais documentos técnicos que compõem este Projeto Básico, com a participação dos respectivos autores e/ou analistas.

13.4.1 Deverá ser lavrada ata para registro das ocorrências da reunião.

13.4.2 Deverão ser apresentados pela CONTRATADA as licenças, autorizações e outros documentos necessários à plena execução do Contrato.

13.4.3 A reunião visa à avaliação conjunta e agilizar as decisões técnicas para definir medidas referentes à execução da obra com a qualidade necessária e no prazo previsto.

13.4.4 Na ocasião a CONTRATADA deverá apresentar, às suas expensas, Relatório técnico minucioso contendo avaliação da documentação técnica e o planejamento da obra, discutindo com a Novacap, bem como esclarecendo dúvidas porventura existentes.

13.5 A CONTRATADA deverá providenciar a remoção de redes de concessionárias de serviços públicos que porventura causem interferência na obra, antes do início dos serviços, salvo se houver indicação contrária no Edital.

13.6 A CONTRATADA será responsável pela contratação de todo o pessoal necessário ao pleno desenvolvimento da obra e deverá cumprir as prescrições referentes às Leis Trabalhistas e da Previdência Social.

13.7 De acordo com Manifestação 488 (105754217) emitida pela Assessoria de Meio Ambiente da NOVACAP, informa sobre resíduos da construção para bota-fora dos materiais conforme [Decreto nº 39.968 de 19 de julho de 2019](#).

14. PRAZOS

14.1 O contrato terá vigência de 01 (um) ano, a contar de sua assinatura, compreendendo os prazos de entrega, dos procedimentos de recebimento fixados e pagamento, perdurando as obrigações advindas da garantia do objeto, ainda que posteriores ao tempo da vigência do contrato, de acordo com os prazos e condições estabelecidas neste instrumento, com início dos serviços a partir da data de recebimento da Ordem de Serviço pela CONTRATADA.

14.2 O contrato poderá ser prorrogado por até 05 (cinco) anos.

14.3 As condições para prorrogação de prazo dos contratos são as dispostas nos artigos 177 e 178 do Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap.

15. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO DA OBRA

15.1 A Contratada deverá apresentar à FISCALIZAÇÃO **novo Cronograma Físico-Financeiro**, a partir do cronograma apresentado por ocasião da licitação, ajustado às condições do início da obra. A execução do Contrato deverá ser planejada e controlada por meio do novo Cronograma Físico-Financeiro.

15.1.1 O novo Cronograma Físico-Financeiro elaborado pela CONTRATADA deverá contemplar o planejamento completo de execução dos serviços.

15.1.2 O novo cronograma Físico-Financeiro deverá ser submetido à análise da FISCALIZAÇÃO em até 10 (dez) dias corridos, contados a partir da data de recebimento da Ordem de Serviço pela CONTRATADA, em conformidade com o prazo de execução estabelecido no Contrato.

15.1.3 A partir da entrega do Cronograma Físico-Financeiro pela CONTRATADA, a FISCALIZAÇÃO por sua vez terá até 5 (cinco) dias corridos para analisar, solicitar ajustes e aprovar o Cronograma Físico-Financeiro final.

15.1.4 A CONTRATADA deverá apresentar o novo cronograma físico-financeiro composto de:

- a) Cronograma físico-financeiro – Detalhado:** contempla todos os serviços da planilha orçamentária, com previsão das etapas, dos respectivos quantitativos, dos preços unitários e totais.
- b) Plano de ataque de obra:** demonstrativo do planejamento detalhado dos serviços previstos no cronograma físico-financeiro;
- c) Histograma de mão de obra:** demonstrativo dos quantitativos de mão de obra efetivos por etapa.
- d) Histograma de equipamentos:** demonstrativo dos quantitativos de equipamentos por tipo e por etapa.

15.1.5 A última etapa do cronograma físico-financeiro **deverá ter no mínimo 10% (dez por cento) do valor total do Contrato**. A emissão da fatura/nota fiscal referente a esta etapa está condicionada a emissão do Termo de Recebimento Definitivo, nos termos do art. 239 do Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap.

16. EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

16.1 Compete à CONTRATADA a execução, às suas expensas, de todo e qualquer serviço necessário à conclusão e perfeito funcionamento do objeto da contratação, mesmo quando este Projeto Básico e/ou os demais documentos elencados no subitem 7.1 apresentarem dúvidas ou omissões que possam trazer embaraços ao seu perfeito cumprimento.

16.2 A execução da obra obedecerá às normas e métodos previstos na ABNT e no DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), considerando-se as indicações contidas no Projeto Básico e suas respectivas especificações técnicas. Serviços executados em desconformidade com as normas da ABNT e/ou do DNIT deverão ser rejeitados e impedidos de medição e pagamento.

16.3 A CONTRATADA responsabilizar-se-á por:

16.3.1 Falta de execução dos serviços contratados.

16.3.2 Falta de segurança e perfeição dos serviços realizados e sua consequente demolição e reconstrução solicitada pela FISCALIZAÇÃO e pelo(s) autor(es) do(s) projeto(s) de engenharia e/ou documentos técnicos que compõem este Projeto Básico.

16.3.3 Danos causados diretamente ou indiretamente à Administração Pública ou a terceiros, decorrentes de sua culpa ou dolo na execução do contrato, ainda que resultante de imperfeições técnicas e vícios redibitórios, não excluindo ou reduzindo essa responsabilidade a FISCALIZAÇÃO ou o acompanhamento pelo órgão interessado, de acordo com o com o Art. 76 da Lei 13.303/2016 e Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap.

16.3.4 Infrações ou multas decorrentes da inobservância de quaisquer regulamentos ou legislação ou norma específica vigentes no Distrito Federal, no que se refere aos serviços contratados.

16.3.5 Transporte e deslocamento interno de todo o material necessário à execução dos serviços.

16.4 Para qualquer serviço mal executado, a FISCALIZAÇÃO se reservará o direito de modificar, mandar refazer, substituir da forma e com os materiais que melhor lhe convierem, sem que tal fato acarrete solicitação de ressarcimento financeiro por parte da CONTRATADA, nem extensão do prazo para conclusão da obra.

16.5 A CONTRATADA é obrigada a reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, o objeto do contrato em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou de materiais empregados, conforme disposto no Art. 76 da Lei 13.303/2016 e Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap.

16.6 A CONTRATADA interromperá total ou parcialmente a execução dos trabalhos quando a FISCALIZAÇÃO determinar ou autorizar por escrito.

17. GESTÃO AMBIENTAL E CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE

17.1 A CONTRATADA deverá realizar o correto descarte e o gerenciamento ambientalmente adequado de todo tipo de resíduo gerado, no que tange à coleta, reutilização, reciclagem, tratamento e disposição final, de acordo com a Lei Distrital nº 5.418, de 24 de novembro de 2014, a Lei nº 4.704, de 20 de dezembro de 2011, bem como a Resolução CONAMA nº 307/2002 e suas atualizações, bem como atender às disposições, que dispõe sobre a gestão integrada de resíduos da construção civil e de resíduos volumosos, como a elaboração do PGRSCC (Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos da Construção Civil)

17.2 A CONTRATADA deverá respeitar o Decreto nº 39.968 de julho de 2019 – que estabelece o prazo de 1º de janeiro para a cobrança do preço público para manejo de resíduo de construção civil na URE/SLU, gerados por órgão da administração direta e indireta e empresas públicas no Distrito Federal, previsto no art. 22, §1º, inciso III, da lei nº 4.704, de 20 de dezembro de 2011. (publicação de normativa que altera o gerenciamento de resíduos sólidos, especificamente para o caso da construção civil).

17.3 A CONTRATADA deverá executar medidas de mitigação/recuperação dos danos ambientais e de compensação ambiental definidas no licenciamento ambiental e na legislação em vigor.

17.3.1 Caso haja necessidade de realizar supressão vegetal para execução da atividade, a contratada deverá informar a esta Companhia, bem como realizar os estudos necessários, para que a Novacap proceda com as tratativas junto ao órgão ambiental, conforme estabelecido pelo Decreto Distrital 39.469/2018 e demais normativas.

17.3.2 A CONTRATADA deverá se manifestar em caso de necessidade de outros documentos, anuências, alvarás ou manifestações de órgãos competentes que porventura se façam necessários para execução da obra em tela.

17.3.3 A CONTRATADA deverá apresentar, em um prazo máximo de 30 (trinta) dias após a conclusão das obras, um relatório acompanhado de ART, referente às obras que foram executadas, contemplando os aspectos ambientais com as principais medidas mitigadoras utilizadas para os impactos ambientais, com comprovação por meio de fotos, documentos, recibos, notas fiscais, dentre outros.

17.4 A CONTRATADA deverá zelar pela proteção do patrimônio cultural, histórico, arqueológico e imaterial, cujo impacto possa ser causado pela execução dos serviços.

17.5 A CONTRATADA deverá cumprir os procedimentos de proteção ambiental, responsabilizando-se pelos danos causados ao meio ambiente, nos termos da legislação pertinente e demais normas vigentes, independentemente do detalhamento e/ou das especificações dos projetos de engenharia.

17.6 A CONTRATADA responderá pelos crimes ambientais que praticar, nos termos da legislação ambiental e demais normas vigentes.

17.7 A CONTRATADA deverá seguir o “Manual de Boas Práticas: Controle de erosão do solo e manejo de sedimentos e outros contaminantes em canteiros de obras” publicado pela ADASA em 2022, disponível em seu site e no Doc. SEI/GDF 96303918.

18. HIGIENE E SEGURANÇA DO TRABALHO

18.1 A CONTRATADA deverá cumprir todas as exigências das normas de segurança e higiene do trabalho, fornecendo equipamento de proteção individual e coletiva necessários para o desempenho de cada atividade específica, a todos os que trabalham ou permaneçam em área de risco, sendo responsável pela orientação e FISCALIZAÇÃO da utilização destes, devendo estar, permanentemente, em condições de funcionamento, com qualidade e tecnologia adequadas. A CONTRATADA deverá exigir que seus empregados, quando em serviço, utilizem todos os equipamentos de proteção individual (EPI) na realização de atividades que assim os exijam, tais como: capacetes, luvas, óculos de segurança, protetores auriculares, etc, observando as regras de segurança, higiene e apresentação pessoal.

18.2 A CONTRATADA deverá também, fornecer protetor solar aos empregados expostos ao sol na execução das obras e serviços, conforme art. 2º, § 1º, inciso I da Lei Nº 4.182 de 21 de julho de 2008 e NR 06 (EPI) do Ministério do Trabalho.

18.3 A CONTRATADA deverá atender à Lei nº 6.514, de 22 de dezembro de 1977, que altera o Capítulo V do Título II da Consolidação das Leis do Trabalho, relativo à segurança e medicina do trabalho:

Art. 162 - As empresas, de acordo com as normas a serem expedidas pelo Ministério do Trabalho, estarão obrigadas a manter serviços especializados em segurança e em medicina do trabalho. (SESMEI)

Art. 163 - Será obrigatória a constituição de Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA), de conformidade com as instruções expedidas pelo Ministério do Trabalho, nos estabelecimentos ou locais de obras nelas especificadas.

18.4 A CONTRATADA deverá atender a todas as Normas Regulamentadoras do Ministério do Trabalho aprovadas, em especial:

NR-4 - O dimensionamento do SESMET vincula-se à gradação do risco da atividade principal e ao número total de empregados do estabelecimento constantes dos Quadros I e II desta norma. (aplicado somente para empresas que possuam acima de 100 empregados).

NR-5 - A CIPA será composta de representantes do empregador e dos empregados, de acordo com as proporções mínimas estabelecidas no Quadro I desta norma. (Aplicado somente às empresas que para execução do contrato, necessitem dispor de mais de 20 de seus empregados).

NR-06 que trata de Equipamentos de Proteção Individual

NR 07 - Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional - PCMSO

NR-10 que trata da Segurança em Instalações e Serviços em Eletricidade

NR-12 que trata da Segurança no Trabalho em Máquinas e Equipamentos

NR-15 que trata de Atividades e Operações Insalubres

NR-16 que trata de Atividades e Operações Perigosas

NR-18 que trata das Condições e Meio Ambiente de Trabalho na Indústria da Construção.

NR-35 que trata da realização de Trabalho em Altura.

18.5 Caberá à CONTRATADA manter no local de execução dos serviços, material necessário à prestação de primeiros socorros, guardado em local adequado, e aos cuidados de pessoas treinadas para manipulá-los, conforme disciplina a NR 07 do Ministério do Trabalho.

18.6 A CONTRATADA deverá manter no canteiro de obras os equipamentos de proteção contra incêndio na forma da legislação e demais normas vigentes.

18.7 A CONTRATADA deverá providenciar, às próprias custas, a execução de toda a sinalização, inclusive viária, e isolamento das frentes de serviço visando à segurança dos usuários do local e de transeuntes, de acordo com as normas do DETRAN/DF, ficando responsável por qualquer acidente que porventura venha a ocorrer por falta ou deficiência de sinalização. É de total responsabilidade da CONTRATADA a sinalização do local de execução dos serviços, incluindo placas, cavaletes, cones de segurança, barreiras móveis, delimitadores com fita retrátil, grades de isolamento e etc, a fim de que se atenda aos requisitos legais e informe sobre os transtornos durante a execução dos serviços, bem como oriente os usuários e visitantes para transitarem em áreas de menor risco possível de acidentes, conforme legislação pertinente.

18.8 A CONTRATADA deverá tomar todas as medidas que se fizerem necessárias com vistas à total segurança de terceiros, construindo tapumes e sinalizando a obra, em conformidade com as Normas de Segurança do Trabalho.

18.9 A CONTRATADA deverá cuidar para que os profissionais, das equipes residentes e outros que venham a prestar serviços na obra, se apresentem devidamente identificados (crachá da empresa) e uniformizados, devendo fornecer-lhes uniformes completos, dentro dos padrões de eficiência e higiene e equipamentos de proteção individual em atendimento à NR 06, inclusive calçados apropriados a cada ofício.

18.10 A CONTRATADA deverá apresentar, antes do início dos trabalhos, à FISCALIZAÇÃO o PCMSO – Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional de seus empregados, e as medidas de segurança a serem adotadas durante a execução dos serviços e obras, em atendimento aos princípios e disposições da NR 07 - Condições e Meio Ambiente do Trabalho na Indústria da Construção.

18.11 A CONTRATADA deverá estocar e armazenar os materiais de forma a não prejudicar o trânsito de pessoas e a circulação de materiais.

19. ORIENTAÇÃO GERAL E FISCALIZAÇÃO

19.1 A CONTRATANTE designará engenheiro e/ou arquiteto devidamente credenciado junto à CONTRATADA, com autoridade para exercer em nome da CONTRATANTE, toda e qualquer ação de ORIENTAÇÃO GERAL, controle e FISCALIZAÇÃO dos serviços contratados. O responsável técnico pela execução dos serviços deverá comprovar vínculo empregatício com a CONTRATADA para a execução do contrato.

19.2 As exigências da FISCALIZAÇÃO basear-se-ão nas especificações e normas técnicas, atendendo-se ao disposto na Lei nº 13.303/2016 e no Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap.

19.3 A CONTRATADA se comprometerá a dar à FISCALIZAÇÃO, no cumprimento de suas funções, livre acesso aos locais de execução dos serviços, bem como fornecer todas as informações e demais elementos necessários à execução da obra e serviços.

19.4 À FISCALIZAÇÃO fica assegurado o direito de:

19.4.1 Solicitar Livro de Ordem ou Diário de Obras, conforme modelo fornecido pelo CONTRATANTE, devidamente preenchido na obra.

19.4.2 Solicitar a retirada imediata da obra, de engenheiro, mestre ou qualquer operário que não corresponda técnica ou disciplinarmente às exigências da FISCALIZAÇÃO. A efetivação desta medida não implicará em modificação do prazo ou condições do Contrato.

19.4.3 Exigir o cumprimento de todos os itens das especificações.

19.4.4 Ordenar a suspensão dos serviços, no caso de não ser atendida qualquer reclamação sobre defeito essencial em serviço executado, ou em material posto na obra, dentro de 48 (quarenta e oito) horas, a contar da data da solicitação. A efetivação desta medida não implicará em qualquer indenização ou em prejuízo das penalidades a que ficar sujeita à CONTRATADA.

19.4.5 Todas as Ordens de Serviço ou quaisquer comunicações da FISCALIZAÇÃO à CONTRATADA, ou vice-versa, serão registradas no Livro de Ordem ou Diário de Obras, podendo ainda ser transmitidas por Carta, devidamente numerada e em duas vias, uma das quais ficará em poder da CONTRATADA e a outra com a CONTRATANTE.

19.5 No Livro de Ordem ou Diário de Obras deverão constar as anotações:

19.5.1 Pela CONTRATADA:

- a) Condições meteorológicas prejudiciais ao andamento dos trabalhos.
- b) Efetivos diários de operários existentes.
- c) Datas de conclusão de etapas, caracterizadas de acordo com o Cronograma Físico-Financeiro aprovado.
- d) Medições das etapas de obras e respectivos valores a serem faturados.
- e) Consultas à FISCALIZAÇÃO.
- f) Respostas às interpelações da FISCALIZAÇÃO.
- g) Acidentes ocorridos na execução da obra.
- h) Eventual escassez de material que resulte em dificuldade para execução da obra.
- i) Interrupções no fornecimento de energia elétrica e/ou água.
- j) Outros fatos que, a juízo da CONTRATADA, devam ser objeto de registro.

19.5.2 Pela FISCALIZAÇÃO:

- a) Preenchimento dos cabeçalhos.
- b) Aprovação das medições para faturamento.
- c) Juízo formado sobre o andamento da obra, tendo em vista os projetos de engenharia, especificações, prazos, cronogramas e demais documentos técnicos que compõem este Projeto Básico.
- d) Observações relativas aos registros efetuados pela CONTRATADA no Livro de Ordem ou Diário de Obras.
- e) Soluções às consultas lançadas ou formuladas pela CONTRATADA.
- f) Restrições que lhe pareçam cabíveis a respeito do andamento dos trabalhos ou do desempenho da CONTRATADA, seus prepostos e sua equipe.
- g) Determinação de providências para cumprimento dos termos do Contrato, do Projeto Básico e especificações.
- h) Atestado da veracidade dos registros apontados pela CONTRATADA no Livro de Ordem ou Diário de Obras.
- i) Outros fatos ou observações cujo registro se torne conveniente ao trabalho da FISCALIZAÇÃO.

19.6 Preferencialmente, o Livro de Ordem ou Diário de Obras, a ser entregue à FISCALIZAÇÃO, será preenchido em meio magnético, podendo constar fotografias da obra para melhor registrar as ocorrências. Neste caso, deverá ser impresso diariamente e devidamente assinado pelas partes, e mantido na obra.

19.7 A CONTRATADA deverá fornecer e manter no local da obra o Livro de Ordem ou Diário de Obras, preenchido diariamente com as anotações relatadas em epígrafe, onde serão obrigatoriamente registradas em no mínimo duas vias, com cabeçalhos devidamente preenchidos com as folhas numeradas sequencialmente.

19.8 A CONTRATADA se obriga, sob as responsabilidades legais vigentes, a prestar toda assistência técnica e administrativa necessária para imprimir andamento conveniente aos trabalhos, visando a perfeita execução e completo acabamento da obra.

19.9 A CONTRATADA deverá manter à disposição da obra, profissionais legalmente habilitados, em período integral, além de auxiliares de comprovada competência.

19.10 Caberá à CONTRATADA providenciar pessoal especializado para obtenção do acabamento desejado, bem como perfeita vigilância nos locais de execução das obras até sua entrega provisória.

19.11 A CONTRATADA deverá providenciar, sempre que solicitado, e às suas custas, realização de todos os ensaios, verificações e prova de materiais fornecidos e de serviços executados, fornecimento de protótipos, bem como os reparos que se tornem necessários, para que os trabalhos sejam entregues em perfeitas condições.

19.12 Será de inteira responsabilidade da CONTRATADA, reparar quaisquer elementos que porventura sejam danificados em decorrência dos serviços especificados.

19.13 A CONTRATADA deverá manter no escritório da obra, em ordem, cópias de todos os projetos de engenharia (AS BUILT), detalhes, especificações técnicas, outras licenças e autorizações.

19.14 A CONTRATADA será responsável pela execução do canteiro de obras de acordo com o Código de Obras e Edificações e as Normas de Segurança e Medicina do Trabalho.

19.15 A CONTRATADA será responsável por todas as instalações preliminares relacionadas à limpeza de terreno, fornecimento de água e luz, transporte, local para depósito de material e outros serviços que se fizerem necessários à plena execução da obra.

19.16 A CONTRATADA deverá fornecer à FISCALIZAÇÃO os esclarecimentos e/ou documentos necessários à elaboração de relatórios, inclusive aqueles exigidos pelo art. 41 do Decreto Distrital nº 32.598/2010.

19.17 A CONTRATADA deverá acatar imediatamente as instruções e observações que emanem da FISCALIZAÇÃO refazendo qualquer trabalho não aceito, desde que justificado, sem prejuízo aos prazos envolvidos.

19.18 A CONTRATADA deverá levar ao conhecimento da FISCALIZAÇÃO qualquer fato extraordinário ou anormal que ocorra durante a execução dos serviços, imediatamente, para a adoção das medidas cabíveis.

19.19 A CONTRATADA deverá observar as disposições contidas na Lei Distrital nº 4.766/2012 que trata da priorização dos trabalhadores inscritos no cadastro unificado das Agências do Trabalhador do Distrito Federal na seleção de empregados para os novos postos de trabalho.

19.20 A CONTRATADA deverá observar as disposições contidas na Lei Distrital nº 4794/2012, aproveitando os empregados vinculados à empresa antecessora cujo contratado foi rescindido.

19.21 A CONTRATADA deverá aplicar o disposto no art. 93 da Lei nº 8.213/1991, que trata da contratação de beneficiários reabilitados do INSS ou pessoas portadoras de deficiência, habilitadas, nos casos nos quais esse dispositivo legal determina, nos termos da Lei Distrital nº 3.985/2007.

19.22 A CONTRATADA deverá apresentar à FISCALIZAÇÃO a comprovação de atendimento ao disposto no art. 93 da Lei nº 8.213/1991.

19.23 A FISCALIZAÇÃO deverá exigir o cumprimento do disposto no art. 93 da Lei nº 8.213/1991, sujeito às penalidades previstas no art. 133 da referida Lei, no caso de não atendimento, conforme previsto no art. 2º da Lei Distrital 3.985/2007.

20. EQUIPAMENTO MECÂNICO, FERRAMENTAL E MÃO DE OBRA

20.1 Caberá à CONTRATADA o fornecimento, por todo o período em que se fizer necessário, da totalidade do ferramental, de mão de obra, de máquinas e de aparelhos, inclusive sua manutenção, substituição, reparo e seguro, visando o andamento satisfatório da obra e a sua conclusão no prazo fixado em Contrato.

20.2 A CONTRATADA deverá identificar todos os equipamentos, ferramentas e utensílios de sua propriedade, de forma a não serem confundidos com similares de propriedade da CONTRATANTE ou de outra empresa prestadora de serviços no mesmo local.

20.3 A CONTRATADA deverá treinar adequadamente os empregados alocados à prestação dos serviços.

20.4 Todos os veículos e equipamentos utilizados na execução dos serviços deverão conter um aparelho de rastreamento por GPS, possibilitando à Novacap a realização do controle de horas efetivamente trabalhadas e a obtenção de dados sobre distâncias percorridas por cada veículo/equipamento.

20.5 A CONTRATADA deverá dispor de todos os equipamentos, máquinas, veículos, materiais e mão-de-obra necessária à operacionalização dos serviços, nos prazos e padrão de qualidade, exigidos pela NOVACAP.

20.6 A NOVACAP não cederá, sob nenhuma hipótese veículos, máquinas ou equipamento de sua propriedade, a qualquer título ou por qualquer prazo, a nenhum licitante vencedor, com vistas à operacionalização do objeto do certame.

20.7 A CONTRATADA deverá dispor de sistema de comunicação permanente entre as equipes no campo e as bases fixas de manutenção, operação e a NOVACAP, objetivando o melhor desenvolvimento e acompanhamento diário das ações e metas programadas.

20.8 A CONTRATADA deverá dispor de veículos apropriados para transporte de empregados para as frentes de trabalho.

20.9 A CONTRATADA deverá prever em sua composição de custos equipe de apoio técnico, composta por supervisores, técnicos de segurança e afins.

20.10 A CONTRATADA deverá prever em sua composição de custos as despesas referentes a vales transportes, auxílio alimentação e outras vantagens previstas em Convenções ou Acordos Coletivos de Trabalho.

20.11 É responsabilidade da A CONTRATADA cumprir e fazer cumprir todas as normas de segurança exigidas pela legislação, fornecendo uniformes com padrões de segurança exigidos para atividades em vias públicas, mantendo em seus quadros profissionais especializados devidamente registrado, em quantitativos compatíveis com o número de empregados em operação. Expedir os Laudos Técnicos por atividade de risco, plano de distribuição e reposição de EPIs para as atividades que demandem o uso

recomendados bem como, a elaboração de mapeamento de riscos anual e manual de sinalização viária exigidos para execução de atividades contíguas ao trânsito.

20.12 A CONTRATADA deverá dispor de materiais de sinalização dos trabalhos realizados no campo, nos quantitativos exigidos pelo serviço de segurança do trabalho, quando realizados em vias públicas.

20.13 É responsabilidade A CONTRATADA o cumprimento das obrigações patronais prevista na legislação e/ou em acordos coletivos de trabalho.

20.14 A CONTRATADA será responsável por eventuais danos causados, ao patrimônio público ou privado, às pessoas físicas ou jurídicas, decorrentes da execução direta ou indireta das atividades previstas no presente procedimento administrativo.

20.15 A CONTRATADA deverá cumprir as normas de trabalho, notadamente a Norma Regulamentadora 24 da Legislação do Ministério do Trabalho e Emprego.

20.16 A CONTRATADA deverá garantir a todos os operários das frentes de serviços o fornecimento e utilização dos EPIs apropriados para cada atividade, conforme estabelece as normas de segurança e saúde do trabalhador, do Ministério do Trabalho e Emprego.

20.17 Os serviços executados em períodos noturnos, domingos e feriados serão pagos pelos mesmos preços, não podendo sofrer qualquer acréscimo.

20.17.1 Na necessidade de execução de serviços em período noturno, domingos e feriados, os mesmos terão seus valores inalterados.

20.17.2 A CONTRATADA deverá apresentar programa de treinamento de pessoal, a ser executado de modo contínuo objetivando o aperfeiçoamento de técnicas para a melhoria qualitativa e ganho de produtividade, na execução das atividades.

21. MATERIAIS EMPREGADOS NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

21.1 A CONTRATADA deverá empregar na obra materiais novos, comprovadamente de primeira qualidade e que satisfaçam rigorosamente às condições estipuladas pelas normas da ABNT e pelas especificações.

21.2 A CONTRATADA deverá submeter à apreciação e aprovação da FISCALIZAÇÃO cada lote ou partida de material, por averiguações do próprio material ou de catálogos técnicos, e outros meios.

21.3 As amostras e/ou catálogos técnicos referentes aos materiais propostos pela CONTRATADA deverão ser:

21.3.1 Submetidos à aprovação da FISCALIZAÇÃO, preferencialmente, mediante prévia consulta ao(s) autor(es) do(s) projeto(s) de engenharia e/ou documentos técnicos que compõem este Projeto Básico.

21.3.2 Autenticados por ambos e pelo Responsável Técnico da obra.

21.3.3 Conservados no canteiro de obras até a conclusão da obra, de forma a facultar em qualquer tempo a verificação de sua perfeita correspondência com materiais fornecidos ou já empregados.

22. MEDIÇÃO E PAGAMENTO

22.1 As formas, condições e prazos dos pagamentos serão efetuados conforme descrito neste Projeto Básico, bem como o que for estabelecido no Edital e no Contrato.

22.2 Deverá ser apresentado “Boletim de Medição” pela CONTRATADA, contendo as medições quantitativas dos serviços, tendo como pré-requisitos a qualidade da execução e a compatibilidade com o Cronograma Físico-Financeiro aprovado.

22.2.1 O “Boletim de Medição” deverá ser submetido à análise e aprovação da FISCALIZAÇÃO, que autorizará a emissão de fatura/nota fiscal, emitirá o Relatório Circunstanciado de Execução de Contrato e encaminhará processo administrativo para liquidação e pagamento.

22.2.2 O “Boletim de Medição” deverá apresentar os quantitativos relativos à medição em questão e os quantitativos acumulados desde o início do contrato.

22.3 Os critérios de medição dos serviços deverão estar condizentes com as respectivas unidades de medida, constantes nas planilhas orçamentárias contratuais.

22.4 A emissão de fatura/nota fiscal está condicionada a autorização expressa da FISCALIZAÇÃO e apresentação dos documentos relacionados abaixo, assim como quaisquer outros documentos previstos no Edital e/ou no Contrato, conforme Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap:

22.4.1 Comprovação de regularidade fiscal;

22.4.2 Relatório fotográfico dos serviços executados no período da medição;

22.4.3 Projeto que contenha a locação dos reparos realizados;

22.4.4 Diário de Obras do período correspondente à medição;

22.4.5 Conforme estabelecido na Instrução Normativa RFB Nº 971, de 13 de Novembro de

2009, publicada no DOU de 17 de Novembro de 2009 a empresa contratada deverá elaborar folha de pagamento mensal da remuneração paga, devida ou creditada a todos os segurados a seu serviço, de forma coletiva por obra de construção civil, com o correspondente totalização e resumo geral, nela constando:

- a) discriminados, o nome de cada segurado e respectivo cargo, função ou serviço prestado;
- b) agrupados, por categoria, os segurados empregado, trabalhador avulso e contribuinte individual;
- c) identificados, os nomes das seguradas em gozo de salário-maternidade;
- d) destacadas, as parcelas integrantes e as não-integrantes da remuneração e os descontos legais;
- e) indicado, o número de cotas de salário-família atribuídas a cada segurado empregado ou trabalhador avulso;

22.5 Para pagamento da primeira Nota Fiscal/Fatura a CONTRATADA deverá apresentar à NOVACAP:

- a) O registro da obra no CREA/DF (contrato e cópia guia da ART).
- b) A aprovação dos projetos nas concessionárias de serviços públicos, se for o caso.
- c) O pagamento das taxas pertinentes à execução das obras junto à respectiva Administração Regional, bem como a respectiva licença, se for o caso.

22.6 O pagamento das medições, conforme o caso, estará condicionado à apresentação e aprovação dos seguintes ensaios laboratoriais e realização de AS BUILT:

- a) Controle tecnológico de levantamento topográfico para AS BUILT ;
- b) Ensaios de regularização do subleito;
- c) Ensaios de base estabilizada granulometricamente;
- d) Ensaios de resistência a compressão simples - concreto;
- e) Ensaio de abatimento do tronco de cone;
- f) Meios-fios: Resistência de meios-fios.

22.7 Não será pago material posto obra.

22.8 O pagamento dos itens relativos à administração local da obra será proporcional à execução financeira do contrato, condicionado à confirmação da participação dos profissionais indicados na planilha orçamentária. Para comprovação da prestação de serviços por parte dos empregados indicados na Administração Local será cobrada a folha de pagamento, que deverá apresentar a inscrição CEI da obra e indicar todos os empregados que prestaram serviços na obra no período indicado.

23. REAJUSTAMENTO E REEQUILÍBRIO

23.1 Para fins de reajustamento do Contrato, deverão ser observadas as seguintes condicionantes:

23.1.1 Em período inferior a um ano, os preços serão fixos e irreajustáveis, de acordo com o art. 28 da Lei nº 9.069/1995.

23.1.2 O reajuste contratual será aplicado após o interregno do prazo de 12 (doze) meses, automaticamente, a partir da data-base do Orçamento Estimativo da Novacap (Dezembro/22), conforme recomendado pelo Tribunal de Contas da União no Acórdão 19/2017 - Plenário - em seu Item 9.5.1, utilizando-se os índices especificados, desde que a extensão no prazo de execução não tenha sido motivada por ações da CONTRATADA.

23.1.3 A concessão de reajuste contratual de itens acrescidos ao contrato demanda a deflação dos preços desde a época da cotação até a data-base original do contrato, a partir da qual serão reajustados pelos mesmos índices setoriais aplicados no contrato.

23.1.4 Para preços de insumos asfálticos ou betuminosos, para efeito de reajuste do futuro contrato, deverão ser adotados os índices de reajustamento das [TABELAS DE ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO DE OBRAS RODOVIÁRIAS](#), disponíveis no sítio eletrônico do Departamento Nacional do Infraestrutura e Transporte (DNIT), apurados pela Fundação Getúlio Vargas, conforme estabelece a [Instrução Normativa nº 59/2021](#) (Doc.SEI/GDF 105734447), de 17 de setembro de 2021, publicada no Boletim Administrativo do DNIT nº 178 em 20 de setembro de 2021.

23.1.5 Para os demais itens, diversos daqueles mencionados no item acima, para efeito de reajuste do futuro contrato, deverá ser adotado o Índice Nacional da Construção Civil – INCC, coluna 18, apurado e fornecido pela Fundação Getúlio Vargas.

23.2 Para fins reequilíbrio econômico-financeiro do contrato - Data base Dezembro/22:

23.2.1 Procedimentos e critérios adotados na Instrução Normativa n.º 367/2022 - NOVACAP/PRES/AESP. (Doc. SEI/GDF 105734124).

23.2.2 Para preços de insumos asfálticos ou betuminosos, serão adotados os parâmetros da Resolução nº 13, de 02 de junho de 2021, (Doc. SEI/GDF 105734639) do Departamento Nacional

de Infraestrutura de Transportes, ou norma que a substitua.

23.2.3 Para o reequilíbrio de preços dos insumos não betuminosos, a CONTRATADA deverá apresentar a documentação solicitada pela NOVACAP que comprove a necessidade do reequilíbrio econômico-financeiro.

24. GARANTIAS

24.1 Será exigida da CONTRATADA garantia no valor de 5% (cinco por cento) do valor do contrato, facultando-se à CONTRATADA a opção por uma das seguintes modalidades: caução em dinheiro, seguro-garantia ou fiança bancária. Em caso de alteração do valor do contrato, o valor da garantia deverá ser atualizado, nas mesmas condições pactuadas originalmente.

24.2 Serão obedecidas as disposições dos artigos 151 a 166 do Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap.

24.3 Correrá por conta exclusiva da CONTRATADA a responsabilidade de quaisquer acidentes durante a execução da obra, bem como as indenizações que possam vir a ser devidas a terceiros por fatos relacionados à obra, ainda que ocorridos fora do canteiro, em quaisquer tipos de situações.

25. ALTERAÇÕES CONTRATUAIS

25.1 Fica vetado à CONTRATADA o atendimento a qualquer solicitação de modificação, durante a execução da obra, proveniente de pessoas não autorizadas.

25.2 Serão admitidos acréscimos e supressões, desde que esteja de acordo com a Lei 13.303/2016 e Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap, e desde que a solicitação de acréscimo/supressão pela contratada **não** corresponda a um risco alocado na matriz de riscos como de responsabilidade da própria contratada.

25.3 Caso a proposta do licitante vencedor tenha BDI superior ao adotado na planilha estimativa da Novacap (Doc. SEI/GDF 105733927), este último percentual será o adotado quando houver a inclusão de novos serviços e/ou insumos por meio de termo aditivo, nos termos da Decisão nº 6229/14 do Tribunal de Contas do Distrito Federal – TCDF.

25.4 Após a assinatura do Contrato, as sugestões da CONTRATADA visando modificar o Projeto Básico, especificações de materiais, quantidades ou substituição de serviços deverá ser encaminhada à FISCALIZAÇÃO por Carta emitida em 02 (duas) vias, ao mesmo tempo em que deverá fornecer:

- a) Justificativa técnica e comercial para as alterações propostas;
- b) Documentos comprovando a impossibilidade do fornecimento do material especificado por parte do fabricante, se for o caso;
- c) Quantidades a serem alteradas ou incluídas, conforme a justificativa apresentada na alínea “a” deste subitem;
- d) Composições de custo e preço unitário dos serviços novos, se for o caso, nos termos previstos em Edital;
- e) Coleta de preços de insumo não previsto na planilha contratual, se for o caso, apresentando propostas de três fornecedores;
- f) Documentos de análise técnica dos materiais por entidades reconhecidas no mercado, quando solicitado pela FISCALIZAÇÃO.

25.5 Caso haja alterações nos parâmetros de aprovação, habilitação e/ou licenciamento durante a execução da obra, a Contratada deverá regularizar novamente os projetos nos órgãos competentes.

25.6 As alterações contratuais devem observar o disposto nos artigos 181 a 189 do Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap.

26. SUBCONTRATAÇÃO

26.1 A CONTRATADA poderá subcontratar parte da obra, serviço ou fornecimento até o limite de 30% (trinta por cento) do valor total do contrato ficando vedada a subcontratação da parcela principal da obrigação e considerando o aduzido na Decisão Normativa do TCDF e Acórdão 2255/ Plenário- TCU.

26.2 Nos casos de subcontratações deverá ser demonstrado e documentado que esta somente abrangerá etapas dos serviços e estará condicionada a:

26.2.1 A apresentação do Contrato celebrado entre a CONTRATADA e a SUBCONTRATADA, previamente submetido à FISCALIZAÇÃO.

26.3 A comprovação pela CONTRATADA da habilitação jurídica, qualificação técnica, regularidade fiscal e outras da SUBCONTRATADA, conforme segue:

26.3.1 Habilitação jurídica, mediante a apresentação de documentação nos mesmos termos exigidos às Proponentes no Edital.

26.3.2 Qualificação técnica, mediante a apresentação de atestado/certidão para comprovação da capacidade operativa da SUBCONTRATADA, conforme tabela do item 10.2.

26.3.3 Regularidade Fiscal e trabalhista, mediante a apresentação de documentação nos termos exigidos às Proponentes no Edital.

26.3.4 Cumprimento ao Inciso XXXIII, do Art. 7º da Constituição Federal, com apresentação de declaração, conforme modelo fornecido, e nos termos exigidos às Proponentes no Edital, de que não contratará, durante o período da execução dos serviços, menores de 16 (dezesesseis) anos, bem como não determinará trabalhos em período noturno, perigosos ou insalubres a funcionários menores de 18 (dezoito) anos.

26.3.5 O(s) atestado(s) e/ou certidão(ões) para comprovação de qualificação técnica esteja(m) em nome da própria SUBCONTRATADA, e seja fornecido por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado.

26.3.6 O atendimento à Decisão Normativa nº 02/2012, de 30 de outubro de 2012, publicado no DODF de 12 de novembro de 2012, que adota entendimento para análise da regra do parcelamento do objeto e da subcontratação de terceiros nas licitações públicas pelos órgãos e entidades integrantes do Complexo Administrativo do Distrito Federal.

26.4 A responsabilidade perante a CONTRATANTE sobre os serviços retromencionados não será transferida aos subcontratados, devendo a CONTRATADA responder exclusiva e diretamente pela fiel observância das obrigações contratuais.

26.4.1 A CONTRATADA é responsável por fiscalizar todos os trabalhos executados pelos subcontratados, devendo ser obedecido todas as orientações deste Projeto Básico, normas da ABNT e demais legislações e normas vigentes, promovendo o treinamento de pessoal quando necessário.

26.4.2 A CONTRATADA deverá treinar e alertar seus subcontratados quanto às premissas de sustentabilidade de forma a garantir que atenda as metas estabelecidas pela CONTRATANTE.

26.5 Em caso de subcontratação, esta deve efetivar-se, também, mediante contrato celebrado entre a CONTRATADA e a SUBCONTRATADA. É vedada a subcontratação de empresa ou consórcio que tenha participado do processo licitatório do qual se originou a contratação.

26.6 Após a aprovação no que se refere à subcontratação pela CONTRATANTE e celebração de contrato entre a CONTRATADA e a SUBCONTRATADA, somente serão iniciados os serviços subcontratados quando for apresentado a ART e/ou RRT da SUBCONTRATADA.

26.7 As empresas SUBCONTRATADA deverão atender, em relação ao objeto da subcontratação, as exigências de qualificação técnica impostas ao licitante vencedor, nos termos do § 1º do art. 78 da Lei nº 13.303/2016.

26.8 A extinção da subcontratação a que se refere os itens anteriores deverá ser justificada e comunicada à NOVACAP no prazo de até 48 (quarenta e oito) horas. A empresa CONTRATADA responsabiliza-se pela padronização, compatibilidade, gerenciamento centralizado e qualidade da subcontratação, podendo recomendar à CONTRATANTE, justificadamente, suspensão ou glosa de pagamentos.

27. DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE

27.1 Acompanhar e fiscalizar o cumprimento das obrigações da Contratada, através de empregado ou comissão especialmente designados;

27.2 Verificar a conformidade do objeto com as especificações constantes neste Projeto Básico e seus anexos, para fins de aceitação e recebimento provisório/definitivo;

27.3 Realizar o recebimento provisório/definitivo do objeto na forma e nos prazos estabelecidos nos itens 32 e 33, se atendidas, pela CONTRATADA, as condições estabelecidas neste Projeto Básico e seus anexos;

27.4 Efetuar o pagamento à Contratada na forma estabelecida no item 22, se atendidas, pela CONTRATADA, as condições estabelecidas neste Projeto Básico e seus anexos;

27.5 A NOVACAP não responderá por quaisquer compromissos assumidos pela Contratada com terceiros, bem como por qualquer dano causado a terceiros em decorrência de ato da Contratada, de seus empregados, prepostos ou subordinados.

28. DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

28.1 A Contratada deve cumprir todas as obrigações constantes neste Projeto Básico, seus anexos e sua proposta, e ainda:

28.1.1 Manter, durante toda a execução do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na contratação;

28.1.2 Manter, durante toda a execução do contrato, as mesmas condições fiscais da licitação;

28.1.3 Prestar todos os esclarecimentos que forem solicitados pela NOVACAP, durante a

realização do Contrato;

28.1.4 Indicar preposto para representá-la durante a execução do contrato.

28.1.5 Cumprir os procedimentos de proteção ambiental, responsabilizando-se pelos danos causados ao meio ambiente e respondendo por qualquer crime ambiental que venha a praticar, nos termos da legislação ambiental e demais normas vigentes;

28.1.6 Cumprir as prescrições referentes às Leis Trabalhistas e da Previdência Social, sendo responsável pela contratação de todo o pessoal necessário ao pleno desenvolvimento da obra.

28.2 A CONTRATADA responsabilizar-se-á pelos ônus resultantes de quaisquer ações, demandas, custos e despesas decorrentes de danos causados por culpa ou dolo de seus empregados, prepostos e/ou contratados, bem como obrigar-se por quaisquer responsabilidades decorrentes de ações judiciais que lhe venham a ser atribuídas por força de lei, relacionadas com o cumprimento do presente contrato, inclusive riscos de engenharia e de responsabilidade civil.

28.3 A CONTRATADA deverá apresentar à NOVACAP Anotação de Responsabilidade Técnica- ART do profissional pela empresa.

29. DA INEXECUÇÃO E DA RESCISÃO

29.1 A inexecução total ou parcial do contrato enseja a sua rescisão, com as consequências contratuais e aquelas previstas em Lei e no Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap.

29.1.1 Os motivos para rescisão do contrato são os apresentados no Art. 248 do Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap excluindo-se o inciso XXIV - *Utilização do contrato para qualquer operação financeira por parte da contratada*. Conforme orientado no Memorando Nº 23/2021 - NOVACAP/PRES.

29.1.2 Conforme o art. 249 do Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap, a rescisão do contrato será efetivada e reduzida a termo: por ato unilateral e escrito de qualquer das partes, nas hipóteses previstas no artigo 248 do Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap; ou de forma amigável, por acordo entre as partes.

29.1.3 As consequências decorrentes de rescisão por ato unilateral da NOVACAP são as apresentadas no art. 250 do Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap.

30. DAS SANÇÕES

30.1 Conforme o art. 251 do Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap:

30.1.1 As sanções aplicáveis pela NOVACAP na presente contratação são: advertência; multa; ou suspensão temporária de participação em licitação e de impedimento de contratar com a NOVACAP, por prazo não superior a 2 (dois) anos.

30.1.2 A reincidência de atos ensejadores da sanção de advertência poderá acarretar a aplicação de penalidade de suspensão.

30.1.3 A aplicação de multa não impede que a NOVACAP rescinda o contrato e aplique outras sanções previstas no Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap.

30.1.4 O valor da multa aplicada após regular processo administrativo será descontado da garantia prestada pela contratada.

30.1.5 Configurada a hipótese de ser o valor da multa aplicada superior ao valor da garantia prestada pela contratada, esta responderá pelo pagamento da diferença do valor apurado que poderá ser descontado dos pagamentos eventualmente devidos pela NOVACAP, ou, ainda, quando for o caso, cobrado judicialmente

30.1.6 O não pagamento da multa aplicada pela contratada implicará na aplicação da sanção de suspensão temporária de participação em licitação e de impedimento de contratar com a NOVACAP, por prazo não superior a 2 (dois) anos.

30.1.7 A advertência e a suspensão temporária de participação em licitação e de impedimento de contratar com a NOVACAP por prazo não superior a 2 (dois) anos poderão ser aplicadas juntamente com a multa, devendo a defesa prévia do interessado, no respectivo processo, ser apresentada no prazo de 10 (dez) dias úteis.

30.1.8 O prazo da sanção de suspensão temporária de participação em licitação e de impedimento de contratar com a NOVACAP terá início a partir da publicação do ato no Diário Oficial do Distrito Federal.

30.1.9 A sanção de suspensão temporária de participação em licitação e de impedimento de contratar com a NOVACAP por prazo não superior a 2 (dois) anos implica durante a sua vigência na suspensão do registro cadastral, se existente, ou no impedimento de inscrição cadastral.

30.1.10 A reincidência da prática de atos puníveis com a penalidade de suspensão temporária de participação em licitação e impedimento de contratar com a NOVACAP, ocorrida em período inferior a 2 (dois) anos a contar do término da primeira punição, implicará no agravamento da

sanção a ser aplicada.

30.2 As sanções serão aplicadas conforme os procedimentos apresentados na SEÇÃO XIII do CAPÍTULO I do TÍTULO IV do Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap.

30.2.1 Cabe à Diretoria de Urbanização a identificação do quantum das sanções a serem aplicadas.

30.3 Serão aplicadas multas nas seguintes situações, em consonância com o artigo 259 do Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap:

- a) atraso de até 30 dias na entrega do serviço em relação ao prazo estipulado: de 0,33% (trinta e três centésimos por cento), por dia de atraso, calculado desde o primeiro dia de atraso, sobre o valor do serviço não entregue;
- b) atraso superior a 30 dias na entrega do serviço em relação ao prazo estipulado: de 0,66 % (sessenta e seis centésimos por cento), por dia de atraso, calculado, desde o primeiro dia de atraso, sobre o valor do serviço não entregue;
- c) 5% (cinco por cento) sobre o valor total da nota de empenho, por descumprimento do prazo de entrega, sem prejuízo da aplicação do disposto nos itens a) e b) deste item;
- d) 15% (quinze por cento) em caso de recusa injustificada do adjudicatário em assinar o contrato ou retirar o instrumento equivalente, dentro do prazo estabelecido pela NOVACAP, recusa parcial ou total na entrega do serviço, recusa na conclusão do serviço, ou rescisão do contrato ou da nota de empenho, calculado sobre a parte inadimplente;
- e) ATÉ 20% (vinte por cento) sobre o valor do contrato ou da nota de empenho, pelo descumprimento de qualquer cláusula do contrato, exceto prazo de entrega.

30.4 A CONTRATANTE poderá, ainda, cancelar a Nota de Empenho sem prejuízo das penalidades previstas no subitem 30.3 e de outras previstas em lei.

31. RECURSOS E ARBITRAGENS

31.1 A CONTRATADA poderá interpor recurso junto à CONTRATANTE para obter decisões superiores, caso se sinta prejudicada, quanto a qualquer decisão da FISCALIZAÇÃO sobre assuntos não previstos no Projeto Básico ou no Contrato de que faz parte.

32. RECEBIMENTO PROVISÓRIO DA OBRA

32.1 O recebimento provisório da obra será feito após sua conclusão por meio de termo circunstanciado devidamente assinado pelas partes, contendo a análise e a conclusão acerca das ocorrências na execução do contrato, mediante as seguintes condições:

32.1.1 A pedido da CONTRATADA, até o último dia do prazo de execução da obra.

32.1.2 Pelo Fiscal, ou na ausência deste pelo chefe da FISCALIZAÇÃO ou do DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA URBANA, dentro de um período máximo de 15 (quinze) dias corridos após a comunicação escrita da CONTRATADA, devidamente protocolada junto à CONTRATANTE, comprovando-se a adequação do objeto aos termos contratuais.

32.1.3 Após comprovação da conformidade da obra com o Projeto Básico e especificações.

32.1.4 Após teste e aprovação de acordo com as especificações do Projeto Básico, de todas as instalações, impermeabilizações e outros serviços executados na obra, comprovando estarem em perfeitas condições de uso e funcionamento e em conformidade com as legislações e normas vigentes.

32.1.5 Após vistoria na qual não se encontrem defeitos e/ou imperfeições em todo o conjunto da obra.

32.1.6 Após entrega pela CONTRATADA à FISCALIZAÇÃO, de:

- a) Projeto Executivo em nível de *As Built*, em formato AutoCad - versão 2012 ".dwg", e em papel sulfite, impressas e assinadas pelos respectivos autores.
- b) Arquivos eletrônicos em formato ".pdf" gerados a partir da digitalização de todas as pranchas impressas e assinadas referidas na alínea "a" deste subitem.
- c) Memorial Descritivo da obra executada.
- d) Mídia devidamente identificada contendo os arquivos eletrônicos descritos nas alíneas "a", "b" e "c" deste subitem. Não serão aceitos arquivos compactados.
- e) Lista de documentos apresentada no item 35. "DOCUMENTOS NECESSÁRIOS AO RECEBIMENTO PROVISÓRIO".

32.2 Após solicitação da CONTRATADA para recebimento provisório dos serviços, a fiscalização deverá vistoriar os serviços executados e emitir Laudo de Vistoria. Na ocorrência de serviços não cumpridos satisfatoriamente, o Laudo de Vistoria deverá estabelecer prazo para correções a serem realizadas pela CONTRATADA, sendo encaminhado para ciência da Direção da CONTRATANTE e da CONTRATADA.

32.3 Concluída a obra, **caso a CONTRATADA não solicite seu recebimento** a FISCALIZAÇÃO deverá vistoriar a obra e emitir Laudo de Vistoria, relacionando as pendências por ventura existentes e comunicar a Direção da CONTRATANTE e da CONTRATADA para fins de cumprimento pela CONTRATADA.

32.4 Caso não sejam cumpridas as pendências apontadas no Laudo de Vistoria no prazo estabelecido pela FISCALIZAÇÃO, serão aplicadas as multas em conformidade com o Edital, o Contrato e/ou a Matriz de Riscos.

32.5 Somente poderá ser lavrado o Termo de Recebimento Provisório após a CONTRATADA cumprir com a resolução de todas as pendências apontadas pela FISCALIZAÇÃO, independentemente da aplicação de multas previstas no Edital, no Contrato e/ou na Matriz de Riscos.

32.6 O Termo de Recebimento Provisório deverá ser lavrado durante o período de vigência do contrato.

32.7 Após a emissão do Termo de Recebimento Provisório, a CONTRATADA fica autorizada a emitir fatura/nota fiscal da última etapa do Cronograma Físico-Financeiro, conforme Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap.

32.8 A FISCALIZAÇÃO continuará responsável pelo acompanhamento da obra até o vencimento dos prazos legais.

33. RECEBIMENTO DEFINITIVO DOS SERVIÇOS

33.1 O recebimento definitivo da obra será feito por meio de termo circunstanciado devidamente assinado pelas partes, após verificado o Termo de Recebimento Provisório, mediante as seguintes condições:

33.1.1 Quando a CONTRATADA cumprir com todas as obrigações contratuais e inexistir qualquer pendência apontada pela FISCALIZAÇÃO.

33.1.2 Em até 90 (noventa) dias corridos, a contar da lavratura do Termo do Recebimento Provisório, **salvo em casos excepcionais**, devidamente justificados e previstos no Edital.

33.1.3 Por Gestor do Contrato ou Comissão designada pela autoridade competente, ou conforme definido no Convênio ou Termo de Cooperação Técnica, após o decurso do prazo de observação ou de vistoria, comprovando-se a adequação do objeto ao contrato e Edital. Ficará a cargo do Gestor do Contrato ou da Comissão designada pela autoridade competente, conferir e atestar toda a documentação entregue pela CONTRATADA e outras que se fizerem necessárias ao recebimento definitivo.

33.2 Caso sejam detectados itens do Contrato que não tenham sido cumpridos satisfatoriamente, a **COMISSÃO** emitirá o Laudo de Vistoria no qual constarão as exigências e prazo para sua execução. Após o atendimento das exigências descritas no Laudo de Vistoria a CONTRATADA informará a **COMISSÃO** para nova vistoria.

33.3 O Termo de Recebimento Definitivo deverá ser lavrado durante o período de vigência do contrato.

33.4 A partir da emissão do Termo de Recebimento Definitivo, fica estabelecido o compromisso da CONTRATADA com o cumprimento do prazo irredutível de 5 (cinco) anos, mencionados no Art. 618 Caput e parágrafo único do Código Civil – Lei nº 10.406 de 10 de janeiro de 2002.

33.5 Em se tratando de obra de recuperação e/ou reforma geral e/ou de conclusão de obra inacabada, a CONTRATADA passará também a assumir o referido compromisso a partir da emissão do Termo de Recebimento Definitivo, ainda que não tenha sido responsável pela construção inicial da obra.

33.6 Após a emissão do Termo de Recebimento Definitivo, a CONTRATADA fica autorizada a requerer a liberação de caução e os respectivos reforços que tiver depositado em favor da CONTRATANTE, conforme estabelecido em Contrato e de acordo com o **Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap**.

33.7 O recebimento definitivo não exclui a responsabilidade civil da CONTRATADA pela solidez e segurança da obra ou do serviço prestado, bem como de futura obra ou serviço que possam vir a ser executados com laudos/projetos/documentos elaborados pela CONTRATADA, nem ético-profissional por sua perfeita execução, dentro dos limites estabelecidos pela Lei 13.303/2016, **Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap** ou pelo contrato.

33.8 A Contratada deverá apresentar o **Termo de Responsabilidade da Obra** impresso, assinado e digitalizado em arquivo eletrônico formato “.pdf”, **a contar da emissão do Termo de Recebimento Definitivo**, que ateste a solidez e a segurança do trabalho executado, conforme o Código Civil – Lei nº 10.406/2002, Lei 13.303/2016, Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap e Orientações Técnicas do Instituto Brasileiro de Auditoria de Obras Públicas – IBRAOP, em especial:

Código Civil

Art. 618 - Nos contratos de empreitada de edifícios ou outras construções consideráveis, o empreiteiro de materiais e execução responderá durante o prazo irredutível de cinco anos, pela solidez e segurança do trabalho, assim em razão dos materiais, como do solo.

Parágrafo único. Decairá do direito assegurado neste artigo o dono da obra que não propuser a ação contra o empreiteiro, nos cento e oitenta dias ao aparecimento do vício ou defeito.

4.4 - A responsabilidade por defeitos precoces nas obras atinge também os projetistas ou empresas de consultoria, por falhas ou omissões nos projetos, ainda que estes tenham sido recebidos e aprovados pela Administração Pública.

33.9 O recebimento do objeto do contrato poderá ser dispensado nas hipóteses em que não se fizer necessário ou impossível de ser realizado, conforme **Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap**.

34. MATRIZ DE RISCOS

NATUREZA DO RISCO	Nº	RISCO (DESCRIÇÃO)	RESPONSABILIDADE	CAUSA(S)	IMPACTO	MEDIDA MITIGATÓRIA
CONTÁBIL	1	Alteração na alíquota de impostos	Administração Pública	1. Alteração na Legislação	1. Variação no custo (para mais ou para menos)	1. Aditivo contratual.
FINANCEIRA	2	Atraso no pagamento de faturas	Administração Pública	1. Indisponibilidade de recursos financeiros	1. Atraso no prazo inicial e/ou de execução dos serviços; 2. Alteração no fluxo de caixa da Contratada	1. Pagamento de correção monetária nas faturas pendentes.
	3	Reajustamento contratual	Administração Pública	1. O reajuste contratual será aplicado após o interregno do prazo de 12 (doze) meses, automaticamente, a partir da data-base de elaboração do Orçamento Estimativo da Novacap, desde que a extensão no prazo de execução não tenha sido motivada por ações da CONTRATADA.	1. Variação no custo (para mais)	1. Reserva de recursos para fazer jus ao reajuste contratual
	4	Reequilíbrio econômico-financeiro	Administração Pública	1. A revisão ou reequilíbrio econômico-financeiro poderá ser concedido a qualquer tempo desde que demonstrada a ruptura do equilíbrio econômico-financeiro do contrato	1. Variação no custo (para mais)	1. Reserva de recursos para fazer jus ao reajuste contratual
	5	Caso fortuito ou força maior (fatos ou eventos imprevisíveis ou de difícil previsão, que não podem ser evitados, mas que provocam consequências ou efeitos para outras pessoas)	Não há responsabilização	1. Situações de obra que configurem caso fortuito ou força maior, tais como: enxurradas, escorregamentos, desabamentos e perdas de escoramento.	1. Aumento do custo para a contratada. 2. Atraso na execução dos serviços.	1. Contratação de Seguro de Responsabilidade Civil, com cobertura adicional. Caso a empresa não contrate seguro compatível com a situação descrita, esta estará automaticamente assumindo a responsabilidade de arcar com todas as possíveis despesas e obrigações decorrentes dos impactos e danos causados. 2. Suspensão temporária da execução dos serviços até o restabelecimento das condições originais que permitam a retomadas dos serviços podendo acarretar em Aditivo Contratual.
JURÍDICA				1. Falta de apresentação de		

	6	Serviços executados e impedidos de pagamento	Contratada	documentos exigidos para faturamento; 2. Má gestão da empresa Contratada; 3. Atuação da Contratada sem autorização da Contratante.	1. Alterações no fluxo de caixa da Contratada; 2. Atraso na execução dos serviços.	1. Melhoria na gestão da empresa Contratada.
	7	Falta de emissão do Termo de Recebimento Definitivo no prazo estabelecido pela Lei 13.303/2016 e pelo Regulamento de Licitações e Contratos da Novacap	Contratada	1. Não cumprimento das exigências/reparos/correções apontados pela Fiscalização ou Comissão; 2. Não apresentação, pela Contratada dos documentos exigidos para emissão do Termo de Recebimento Definitivo.	1. Não liberação da garantia contratual.	1. Cláusula contratual específica que estabeleça a responsabilidade da empresa contratada, com previsão de sanções, oneração da garantia contratual prestada até a regularização da situação de recebimento definitivo.
PESSOAL	8	Acidentes de trabalho no canteiro de obras e nos locais de execução dos serviços	Contratada	1. Falta de treinamento da mão de obra; 2. Utilização de mão de obra não qualificada; 3. Não utilização de equipamentos de segurança exigidos pela legislação vigente; 4. Negligência da mão de obra; 5. Má gestão.	1. Atraso no prazo de execução da obra, devido a retrabalhos não remunerados pela Contratante; 2. Indenizações trabalhistas a serem pagas pela empresa Contratada.	1. Controle rigoroso de segurança do trabalho, treinamentos adequados da mão de obra pela Contratada; 2. Contratação de Seguro de Responsabilidade Civil, com cobertura adicional. Caso a empresa não contrate seguro compatível com a situação descrita, esta estará automaticamente assumindo a responsabilidade de arcar com todas as possíveis despesas e obrigações decorrentes dos impactos e danos causados; 3. Cláusula contratual específica que estabeleça as responsabilidades da empresa Contratada;
	9	Acidentes com terceiros, nos locais de execução dos serviços	Contratada	1. Negligência, imprudência e/ou imperícia da empresa Contratada	1. Atraso no prazo de execução dos serviços; 2. Indenização a terceiros.	1. Seguro de Responsabilidade Civil; 2. Cláusula contratual específica que estabeleça as responsabilidades da empresa Contratada.
	10	Modificações das especificações de serviços e/ou insumos	Administração Pública/Não há responsabilização	1. Solicitação de modificações nas especificações técnicas pela Administração Pública; 2. Insumos, equipamentos ou de mão de obra indisponíveis no mercado, justificando tais modificações; 3. Modificações em normas/Especificações técnicas	1. Atrasos no prazo de execução da obra; 2. Alteração nos custos inicialmente previstos.	1. Aditivos contratuais devido às modificações de preço e/ou prazo; 2. Suspensão temporária da execução da obra até a regularização e definição das novas especificações.

TÉCNICA	11	Interferência com rede de concessionária identificada somente "in loco"	Administração Pública	1. Falta de cadastramento atualizado das redes das Concessionárias.	1. Alteração de prazo de execução; 2. Necessidade de adequação/alteração do projeto.	1. Aditivos contratuais de prazo.
	12	Ocorrência de danos ambientais	Contratada	1. Má gestão da empresa Contratada	1. Atraso no prazo de execução da obra; 2. Alteração nos custos inicialmente previstos.	1. Reparação imediata dos danos ambientais causados pela Contratada; 2. Pagamento de multa pela Contratada; 3. Aditivos contratuais de prazo, sem ônus para a Contratante.
	13	Não aceitação de insumos, pela Fiscalização da Contratante, a partir da apresentação dos laudos e/ou certificados de qualidade dos fabricantes	Contratada	1. Aquisição de insumos com características técnicas e/ou controle de qualidade inadequados para a execução dos serviços; 2. Não conformidade com as Normas/Especificações Técnicas	1. Atraso no prazo de execução da obra.	1. Recuperação do prazo pela empresa Contratada para impedir atrasos na entrega dos serviços; 2. Aditivo contratual de prazo, sem ônus para a Contratante; 3. Melhoria na gestão da empresa Contratada.
	14	Aquisição de insumos e/ou equipamentos em prazos exíguos	Contratada	1. Má gestão da contratada	1. Atraso no prazo de execução dos serviços.	1. Recuperação do prazo pela empresa Contrata para impedir atrasos na entrega dos serviços; 2. Aditivo contratual de prazo, sem ônus para a Contratante;
	15	Obsolescência técnica e deficiência de equipamentos	Contratada	1. Incapacidade operacional da empresa Contratada.	1. Não obtenção do nível de qualidade adequado dos serviços executados; 2. Retrabalhos pela empresa Contratada, não remunerados pela Contratante; 3. Atraso no prazo de execução dos serviços.	1. Recuperação do prazo, pela empresa Contratada, para impedir atrasos na execução dos serviços; 2. Aditivo contratual de prazo, sem ônus para a Contratante;
	16	Não aceitação de controle tecnológico, pela Novacap	Contratada	1. Inobservância às Normas/Especificações Técnicas; 2. Utilização de mão de obra e/ou equipamentos inadequados.	1. Retrabalhos pela empresa Contratada, não remunerados pela Contratante; 2. Atrasos no prazo de execução dos serviços.	1. Recuperação do prazo pela empresa Contratada; 2. Aditivo contratual de prazo, sem ônus para a Contratante.
	17	Não aceitação (pela Novacap) de serviços executados pela Contratada	Contratada	1. Inobservância às Normas Técnicas; 2. Utilização de mão de obra e/ou equipamentos inadequados.	1. Retrabalhos pela empresa Contratada, não remunerados pela Contratante; 2. Atraso no prazo de execução dos serviços.	1. Recuperação do prazo pela empresa Contratada; 2. Aditivo contratual de prazo, sem ônus para a Contratante;
	18	Proposição de inovação metodológica/tecnológica em consonância com os objetivos do objeto	Contratada	1. Atualização do mercado.	1. Melhoria da qualidade; 2. Possível variação no custo e no prazo inicial estimado.	1. Ajuste contratual sem ônus de prazo e valor à Contratante.

19	Ocorrência de intempéries que possam prejudicar a continuidade da prestação dos serviços	Não há responsabilização	1. Chuvas, ventanias, umidade relativa do ar, comprovadamente impróprios para a execução de trabalhos em campo.	1. Aumento do custo para a contratada 2. Atrasos no prazo de execução dos serviços à revelia da Contratante.	1. Contratação de Seguro de Responsabilidade Civil, com cobertura adicional. Caso a empresa não contrate seguro compatível com a situação descrita, esta estará automaticamente assumindo a responsabilidade de arcar com todas as possíveis despesas e obrigações decorrentes dos impactos e danos causados 2. Previsão das ocorrências no planejamento da execução dos serviços, com base em dados estatísticos.
20	Perda de insumos	Contratada	1. Má gestão da contratada.	1. Atraso no prazo de execução dos serviços à revelia da Contratante.	1. Manter controle de qualidade da execução dos serviços.
21	Deficiência de mão de obra, tanto de capacidade, quanto em qualidade	Contratada	1. Má gestão da contratada.	1. Atraso no prazo de execução dos serviços à revelia da Contratante	1. Melhoria na gestão da empresa Contratada; 2. Capacitação adequada da mão de obra.

35. DOCUMENTOS NECESSÁRIOS AO RECEBIMENTO PROVISÓRIO

DIRETORIA DE URBANIZAÇÃO (DU)	
DOCUMENTOS NECESSÁRIOS AO RECEBIMENTO PROVISÓRIO	
PROCESSO Nº:	EXEC./FISCAL:
EMPRESA:	CONTRATO Nº:
OBJETO:	
01. PROJETOS COMPLETOS DE:	
1.1 URBANIZAÇÃO	
1.2 PAVIMENTAÇÃO	
1.2 DRENAGEM PLUVIAL	
02. CARTA SOLICITANDO O TERMO DE RECEBIMENTO PROVISÓRIO	
03. CÓPIA DO EDITAL	
04. PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DA EMPRESA VENCEDORA	
05. CÓPIA DO CONTRATO NOVACAP	

06. CÓPIA DA ORDEM DE SERVIÇO EXTERNA
07. ART DA OBRA E REGISTRO DO CONTRATO NO CREA
08. ALVARÁ DE CONSTRUÇÃO OU LICENÇA DA OBRA
09. MATRÍCULA (CEI) DISCRIMINANDO O ENDEREÇO DA OBRA
10. CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS (CND) DA OBRA OU GUIAS DE RECOLHIMENTO PREVIDENCIÁRIOS MENSIS ESPECÍFICOS DA OBRA (GPS)
11. RECOLHIMENTO MÊS A MÊS DO FGTS COM A RESPECTIVA RELAÇÃO DE EMPREGADOS (GRE) DA OBRA
12. DECLARAÇÃO DE QUITAÇÃO DE CONSUMOS DE ÁGUA E ENERGIA NO PERÍODO DE EXECUÇÃO DA OBRA (CEB E CAESB) OU DECLARAÇÃO DA EMPRESA (USO DE GERADOR E CAMINHÃO PIPA) COM O DEVIDO VISTO DA FISCALIZAÇÃO
13. CADASTRO DE SERVIÇOS EXECUTADOS
14. RECIBO DE CADASTRO DA OBRA
15. DIÁRIO DE OBRAS COMPLETO
16. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
OBS: Corrigir numeração das Fls, datas e CREA do fiscal no Diário de Obras.

36. BIBLIOGRAFIA

BRASIL. Constituição da República Federativa do Brasil de 1988. Disponibilizado em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/Constituicao/Constituicao.htm (acesso em: 04/08/2021).

BRASIL. Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004. Regulamenta as Leis nºs 10.048, de 8 de novembro de 2000, que dá prioridade de atendimento às pessoas que especifica, e 10.098, de 19 de dezembro de 2000, que estabelece normas gerais e critérios básicos para a promoção da acessibilidade das pessoas portadoras de deficiência ou com mobilidade reduzida, e dá outras providências. Disponibilizado em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2004-2006/2004/decreto/d5296.htm (acesso em: 04/08/2021).

BRASIL. Decreto nº 8.945, de 27 de dezembro de 1995. Regulamenta, no âmbito da União, a Lei nº 13.303, de 30 de junho de 2016, que dispõe sobre o estatuto jurídico da empresa pública, da sociedade de economia mista e de suas subsidiárias, no âmbito da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios. Disponibilizado em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2015-2018/2016/decreto/d8945.htm (acesso em: 04/08/2021).

BRASIL. Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006. Institui o Estatuto Nacional da Microempresa e da Empresa de Pequeno Porte. Disponibilizado em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/lcp/lcp123.htm (acesso em: 04/08/2021).

BRASIL. Lei Complementar nº 147, de 7 de agosto de 2014. Altera a Lei Complementar no 123, de 14 de dezembro de 2006, e as Leis nos 5.889, de 8 de junho de 1973, 11.101, de 9 de fevereiro de 2005, 9.099, de 26 de setembro de 1995, 11.598, de 3 de dezembro de 2007, 8.934, de 18 de novembro de 1994, 10.406, de 10 de janeiro de 2002, e 8.666, de 21 de junho de 1993. Disponibilizado em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/lcp/lcp147.htm (acesso em: 04/08/2021).

BRASIL. Lei Complementar nº 155, de 27 de outubro de 2016. Altera a Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006, para reorganizar e simplificar a metodologia de apuração do imposto devido por optantes pelo Simples Nacional; altera as Leis nºs 9.613, de 3 de março de 1998, 12.512, de 14 de outubro de 2011, e 7.998, de 11 de janeiro de 1990; e revoga dispositivo da Lei nº 8.212, de 24 de julho de 1991. Disponibilizado em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/lcp/lcp155.htm (acesso em: 04/08/2021).

BRASIL. Lei nº 5.194, de 24 de dezembro de 1977. Regula o exercício das profissões de Engenheiro, Arquiteto e Engenheiro-Agrônomo. Disponibilizado em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/l5194.htm (acesso em: 04/08/2021).

BRASIL. Lei nº 6.514, de 22 de dezembro de 1966. Altera o Capítulo V do Título II da Consolidação das Leis do Trabalho, relativo a segurança e medicina do trabalho. Disponibilizado em http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/l6514.htm: (acesso em: 04/08/2021).

BRASIL. Lei nº 8.213, de 24 de julho de 1991. Dispõe sobre os Planos de Benefícios da Previdência Social. Disponibilizado em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/l8213cons.htm (acesso em: 18/03/2021).

BRASIL. Lei nº 9.069, de 29 de junho de 1995. Art. 28 estabelece reajuste anual para contratos. Disponibilizado em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/l9069.htm (acesso em: 04/08/2021).

BRASIL. Lei nº 10.406, de 10 de janeiro de 2002. Institui o Código Civil. Disponibilizado em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/2002/L10406compilada.htm (acesso em: 04/08/2021).

BRASIL. Lei nº 12.305, de 2 de agosto de 2010. Institui a Política Nacional de Resíduos Sólidos; altera a Lei nº 9.605, de 12 de fevereiro de 1998. Disponibilizado em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2007-2010/2010/lei/l12305.htm (acesso em: 04/08/2021).

BRASIL. Lei nº 13.303, de 30 de junho de 2016. Dispõe sobre o estatuto jurídico da empresa pública, da sociedade de economia mista e de suas subsidiárias, no âmbito da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios. Disponibilizado em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2015-2018/2016/lei/l13303.htm (acesso em: 04/08/2021).

CONFEA, Conselho Federal de Engenharia e Agronomia. Resolução nº 1.116, de 26 de abril de 2019. Estabelece que as obras e os serviços no âmbito da Engenharia e da Agronomia são classificados como serviços técnicos especializados. Disponibilizado em http://www.ibraop.org.br/wp-content/uploads/2019/05/MEMO-N%C2%BA-001_2010-SIS.pdf. (acesso em 20/07/2022).

DISTRITO FEDERAL (Brasil) Decreto nº 32.598, de 15 de dezembro de 2010. Aprova as Normas de Planejamento, Orçamento, Finanças, Patrimônio e Contabilidade do Distrito Federal, e dá outras providências. Disponibilizado em: http://www.sinj.df.gov.br/sinj/Norma/66829/Decreto_32598_15_12_2010.html (acesso em: 04/08/2021).

DISTRITO FEDERAL (Brasil) Decreto nº 37.967, de 20 de janeiro de 2017. Regulamenta, no âmbito do Distrito Federal, a Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016, que dispõe sobre o estatuto jurídico da empresa pública, da sociedade de economia mista e de suas subsidiárias, no âmbito da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios. Disponibilizado em: http://www.sinj.df.gov.br/sinj/Norma/2ff8a178f08b436094e2687a1bf0eaf3/Decreto_37967_20_01_2017.html (acesso em: 04/08/2021).

DISTRITO FEDERAL (Brasil) Decreto nº 39.272, de 2 de agosto de 2018. Regulamenta a Lei nº 6.138, de 26 de abril de 2018, que dispõe sobre o Código de Edificações do Distrito Federal - COE/DF, e dá outras providências. Disponibilizado em: http://www.sinj.df.gov.br/sinj/Norma/f680eff74f924704aaa20f1be76aef35/Decreto_39272_02_08_2018.html (acesso em: 04/08/2021).

DISTRITO FEDERAL (Brasil) Decreto nº 40.205, de 30 de outubro de 2019. Recepção o Decreto Federal nº 10.024, de 20 de setembro de 2019. Disponibilizado em: http://www.sinj.df.gov.br/sinj/Norma/7dbd0d94425548bb8ef57913a86a8937/Decreto_40205_30_10_2019.html (acesso em: 06/04/2022).

DISTRITO FEDERAL (Brasil). Decreto nº 40.388, de 14 de janeiro de 2020. Dispõe sobre a avaliação de programas de integridade de pessoas jurídicas que celebrem contratos, consórcios, convênios, concessões ou parcerias público-privadas com a administração pública direta ou indireta do Distrito Federal, de acordo com a Lei nº 6.112, de 02 de fevereiro de 2018. Disponibilizado em: http://www.sinj.df.gov.br/sinj/Norma/086e6cf411324809973472ec9f54060a/Decreto_40388_14_01_2020.html (acesso em: 06/04/2022).

em: 04/08/2021).

DISTRITO FEDERAL (Brasil). Lei nº 3.985, de 29 de maio de 2007. Dispõe sobre a aplicação do disposto no artigo 93 da Lei nº 8.213, de 24 de julho de 1991, nos contratos de prestação de serviços celebrados pelo Distrito Federal. Disponibilizado em: http://www.sinj.df.gov.br/sinj/Norma/55140/Lei_3985_29_05_2007.pdf (acesso em: 04/08/2021).

DISTRITO FEDERAL (Brasil). Lei nº 4.182, de 21 de julho de 2008. Institui a política de prevenção e combate às doenças associadas à exposição solar no trabalho. Disponibilizado em: <https://www.jusbrasil.com.br/diarios/6790399/pg-19-secao-01-diario-oficial-do-distrito-federal-dodf-de-23-07-2008>. (acesso em: 04/08/2021).

DISTRITO FEDERAL (Brasil). Lei nº 4.640, de 15 de setembro de 2011. Estabelece procedimento a ser adotado por fornecedores de bens e serviços e dá outras providências. Disponibilizado em: https://www.sinj.df.gov.br/sinj/Norma/69366/Lei_4640_15_09_2011.html. (acesso em: 24/02/2023).

DISTRITO FEDERAL (Brasil). Lei nº 4.611, de 09 de agosto de 2011. Regulamenta o tratamento preferencial e simplificado nas contratações públicas das microempresas, empresas de pequeno porte e microempreendedores individuais. Disponibilizado em: <http://www.fazenda.df.gov.br/aplicacoes/legislacao/legislacao/TelaSaidaDocumento.cfm?txtNumero=4611&txtAno=2011&txtTipo=5&txtParte=>. (acesso em: 11/11/2021).

DISTRITO FEDERAL (Brasil). Lei nº 4.704, de 20 de dezembro de 2011. Dispõe sobre a gestão integrada de resíduos da construção civil e de resíduos volumosos e dá outras providências. Disponibilizado em: http://www.sinj.df.gov.br/sinj/Norma/70152/Lei_4704_20_12_2011.html. (acesso em: 04/08/2021).

DISTRITO FEDERAL (Brasil). Lei nº 4.766, de 22 de fevereiro de 2012. Dispõe sobre os editais de licitação e os contratos de prestação de serviços continuados no âmbito dos Poderes Públicos do Distrito Federal. Disponibilizado em: <http://www.fazenda.df.gov.br/aplicacoes/legislacao/legislacao/telasaidadocumento.cfm?txtnumero=4766&txano=2012&txttipo=5&txtparte=>. (acesso em: 04/08/2021).

DISTRITO FEDERAL (Brasil). Lei nº 6.112, de 2 de fevereiro de 2018. Dispõe sobre a implementação de Programa de Integridade em pessoas jurídicas que firmem relação contratual de qualquer natureza com a administração pública do Distrito Federal em todas as esferas de poder e dá outras providências. Disponibilizado em: http://www.sinj.df.gov.br/sinj/Norma/3bf29283d9ea42ce9b8feff3d4fa253e/Lei_6112_02_02_2018.html. (acesso em: 04/08/2021).

DISTRITO FEDERAL (Brasil). Lei nº 6.138, de 26 de abril de 2018. Institui o Código de Obras e Edificações do Distrito Federal - COE. Disponibilizado em: http://www.sinj.df.gov.br/sinj/Norma/94156cc83d524f1ba6d0c0555ec9cd9d/Lei_6138_26_04_2018.html. (acesso em: 04/08/2021).

IBRAOP, Instituto Brasileiro de Auditoria de Obras Públicas. Orientação Técnica OT-IBR 001/2006. Orientação Técnica que visa uniformizar o entendimento quanto à definição de Projeto Básico especificada na Lei Federal 8.666/93 e alterações posteriores. Disponibilizado em: https://www.ibraop.org.br/wp-content/uploads/2013/06/orientacao_tecnica.pdf. (acesso em: 14/07/2022).

IBRAOP, Instituto Brasileiro de Auditoria de Obras Públicas. Orientação Técnica OT-IBR 002/2009. Orientação Técnica que visa uniformizar o entendimento quanto à definição de Obra e de Serviço de Engenharia, para efeito de contratação pela administração pública. Disponibilizado em: <https://www.ibraop.org.br/wp-content/uploads/2013/06/OT-IBR-02-2009-Ibraop-01-07-10.pdf>. (acesso em: 14/07/2022).

IBRAOP, Instituto Brasileiro de Auditoria de Obras Públicas. Orientação Técnica OT-IBR 003/2011. Orientação Técnica que visa estabelecer parâmetros para as avaliações de qualidade das obras públicas, durante o seu período de garantia, mais notadamente nos cinco anos de responsabilidade objetiva dos executores, bem como elementos para acionamento dos responsáveis pela reparação dos defeitos. Disponibilizado em: <https://www.ibraop.org.br/wp-content/uploads/2013/06/OT-IBR-003-2011.pdf>. (acesso em: 14/07/2022).

NOVACAP, Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil. Regulamento de Licitações e Contratos. Instrumento normativo elaborado pelo grupo de trabalho, constituído pelo Diretor-Presidente da Novacap, por meio da Instrução nº 831/2019, de 26 de novembro de 2019, e aprovado pelo Conselho de Administração desta Companhia na solenidade da 2.506ª reunião ordinária realizada em 03 de junho de 2020. Disponibilizado em: <http://www.novacap.df.gov.br/wp-content/uploads/2019/08/Regulamento-de-Licita%C3%A7%C3%B5es-e-Contratos-21-07-2020.pdf> (acesso em 04/08/2021).

TCDF, Tribunal de Contas do Distrito Federal. Decisão nº 1.755, de 20 de abril 2017. admitir o somatório de atestados para comprovação dos quantitativos mínimos exigidos para habilitação técnica. Disponibilizado em: <https://etcdf.tc.df.gov.br/?a=consultaETCDF&f=formPrincipal&edoc=1511C15A> (acesso em: 04/08/2021).

TCDF, Tribunal de Contas do Distrito Federal. Decisão Normativa nº 02/2012, de 30 de outubro de 2012. Adota entendimento para análise da regra do parcelamento do objeto e da subcontratação de terceiros nas licitações públicas pelos órgãos e entidades integrantes do Complexo Administrativo do Distrito Federal. Disponibilizado em: http://www.tc.df.gov.br/sinj/Norma/72774/Decis_o_Normativa_2_30_10_2012.html (acesso em: 04/08/2021).

TCU, Tribunal de Contas da União. Acórdão Nº 19/2017 – TCU – Plenário. Disponibilizado em: https://pesquisa.apps.tcu.gov.br/#/documento/acordao-completo/*/KEY%253AACORDAO-COMPLETO-2246198/DTRELEVANCIA%2520desc/0/sinonimos%253Dfalse (acesso em 04/08/2021).

TCU, Tribunal de Contas da União. Decisão Normativa nº 1.502/2018, de 30 de outubro de 2012. Dispõe que sempre que o orçamento de referência for utilizado como critério de aceitabilidade das propostas, sua divulgação no edital é obrigatória. Disponibilizado em: <https://pesquisa.apps.tcu.gov.br/#/documento/acordao-completo/acord%25C3%A3o%25201502%252F2018/%2520/DTRELEVANCIA%2520desc%252C%2520NUMACORDAOINT%2520desc/0/%2520> (acesso em: 04/08/2021).

Elaborado por:

Engº Civil Felipe DORTAS
Matrícula: 973.584-4

De acordo com as informações deste Projeto Básico:

Engº Civil Elias Maia El Zayek SEPROJ/DIPROJ/DEINFRA/DU Matrícula: 973.172-5	Engº Giancarlo Ferreira Manfrim CHEFE DO DEINFRA/DU Matrícula: 074.907-9
--	--



Documento assinado eletronicamente por **FELIPE DORTAS MATOS VIEIRA - Matr.0973584-4, Engenheiro(a) Civil**, em 31/03/2023, às 11:47, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **GIANCARLO FERREIRA MANFRIM - Matr.0074907-9, Chefe do Departamento de Infraestrutura Urbana**, em 31/03/2023, às 14:21, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **ELIAS MAIA EL ZAYEK - Matr.0973172-5, Engenheiro(a) Civil**, em 31/03/2023, às 14:42, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:
[http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)
[acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)
verificador= **109534561** código CRC= **3E7DF8DC**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"

Setor de Áreas Públicas - Lote B - Bairro Guará - CEP 71215-000 - DF

3403-2469

00112-00029349/2022-15

Doc. SEI/GDF 109534561



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-DF

ART Obra ou serviço
0720230007550

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

Complementar à 0720210061290

1. Responsável Técnico

DANILO DA CRUZ PEREIRA

Título profissional: Engenheiro Sanitarista e Ambiental, Engenheiro de Segurança do Trabalho

RNP: 1019198214
Registro: 1019198214/D-GO

Empresa contratada: COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL - NOVACAP Registro: 1032-DF

2. Dados do Contrato

Contratante: CIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL - NOVACAP CNPJ: 00.037.457/0001-70

SIA Setor de Áreas Públicas	Número: LOT B	Bairro: Zona Industrial (Guará)	CEP: 71215-000
Cidade: Brasília	UF: DF	Complemento: Lote B	
E-Mail: danilo.pereira@novacap.df.gov.br		Fone: (61)34032469	
Contrato:		Celebrado em: 05/07/2021	Valor Obra/Serviço RS: 2.000,00
Vinculada a ART:		Fim em: 27/01/2023	
Ação institucional: Órgão Público		Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público	

3. Dados da Obra/Serviço

Data de Início das Atividades do Profissional: 03/01/2023	Data de Fim das Atividades do Profissional: 27/01/2023	Coordenadas Geográficas: -15.817049997179101,-47.95266151428223
Finalidade: Infra-estrutura		Código/Obra pública:
Proprietário: CIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL - NOVACAP		CNPJ: 00.037.457/0001-70
E-Mail: danilo.pereira@novacap.df.gov.br		Fone: (61) 34032469

1º Endereço

SIA Setor de Áreas Públicas	Número: LOT B
Bairro: Zona Industrial (Guará)	CEP: 71215-000
Complemento: Lote B	Cidade: Brasília - DF

4. Atividade Técnica

Elaboração	Quantidade	Unidade
Elaboração de orçamento de sistema de abastecimento de água captação superficial de água	28.000,0000	metro
Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder à baixa desta ART.		

5. Observações

Elaboração de orçamento de implantação de meios-fios padrão, meios-fios vazados e execução de sargetas Processo SEI/GDF 00112-00029349/2022-15

6. Declarações

Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

Acessibilidade: Sim: Declaro atendimento às regras de acessibilidade, previstas nas normas técnicas da ABNT e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

NENHUMA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

BSB, 10 de FEVEREIRO de 23
Local Data

DANILO DA CRUZ PEREIRA - CPF: 066.XXX.XXX-25
Engº André Luiz Oliveira
Diretor de Obra
CIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL - NOVACAP CNPJ: 00.037.457/0001-70

9. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante de pagamento ou conferência no site do Crea.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site: www.creadf.org.br
- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.



www.creadf.org.br
informacao@creadf.org.br



R A S C U N H O - 0720230012679**1. Responsável Técnico****FELIPE DORTAS MATOS VIEIRA**Título profissional: **Engenheiro Civil**RNP: **0517503646**Registro: **0517503646/D-BA****2. Dados do Contrato**Contratante: **CIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL - NOVACAP**CNPJ: **00.037.457/0001-70**SIA Setor de Áreas
Públicas

Número: S/N

Bairro: Zona Industrial
(Guará)

CEP: 71215-000

Cidade: Brasília

UF: DF

Complemento: Lote B

E-Mail: felipe.vieira@novacap.df.gov.br

Fone: (61)34032469

Contrato:

Celebrado em: 01/02/2023 Valor Obra/Serviço R\$: 1,00

Vinculada a ART:

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Ação institucional: Órgão Público

3. Dados da Obra/Serviço

Data de Início: 01/02/2023 Previsão término: 01/03/2023

Coordenadas Geográficas:
-15.817049997179101,-47.95266151428223Finalidade: **Infra-estrutura**

Código/Obra pública:

Proprietário: **CIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL - NOVACAP**CNPJ: **00.037.457/0001-70**

E-Mail: felipe.vieira@novacap.df.gov.br

Fone: (61) 34032469

1º Endereço

SIA Setor de Áreas Públicas

Número: S/N

Bairro: Zona Industrial (Guará)

CEP: 71215-000

Complemento: Lote B

Cidade: Brasília - DF

4. Atividade Técnica**Elaboração****Quantidade Unidade**

Projeto de sistemas de drenagem para obras civis meio-fio

148.150,0000 metro

*Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder à baixa desta ART.***5. Observações**

Elaboração de projeto básico para contratação de empresa de engenharia para execução de serviços de natureza continuada de remoção, implantação e readequação de meio-fio em todo Distrito Federal. Doc.SEI/GDF 00112-00029349/2022-15

6. Declarações

Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

Profissional_____
Contratante

Acessibilidade: Não: Declaro que as regras de acessibilidade, previstas nas normas técnicas da ABNT e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 59/DNIT SEDE, DE 17 DE SETEMBRO DE 2021

Regulamentar a aplicação dos índices de reajustamentos de obras no âmbito do DNIT.

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT, no das atribuições que lhe conferem o art. 173, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução CONSAD/DNIT nº 39, de 17/11/2020, publicado no DOU, de 19/11/2020, o constante do Relato nº. 143/2021/DPP/DNIT SEDE, o qual foi incluído na Ata da 36ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, realizada em 13/09/2021, e tendo em vista os autos do processo nº 50600.019076/2021- 51, resolve:

CAPÍTULO I

DAS DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

Aplicação e Premissas

Art. 1º **REGULAMENTAR** a aplicação dos índices de reajustamentos de obras, no âmbito do DNIT.

Parágrafo único. O disposto nesta Instrução Normativa se aplica a todos os contratos de obras ou serviços que contenham cláusulas de reajustamento, observada a forma preconizada na legislação vigente.

Art. 2º Os índices de reajustamento indicam a variação mensal de preços da cesta de negócio das diferentes famílias e são calculados a partir do mês-base de referência indicado.

§ 1º Os índices de reajustamento são sistemática e mensalmente calculados pelo Instituto Brasileiro de Economia da Fundação Getúlio Vargas e divulgados pela Coordenação Geral de Custos de Infraestrutura de Transportes, subordinada à Diretoria de Planejamento e Pesquisa do DNIT.

§ 2º A divulgação de que trata o § 1º do **caput** deste artigo será realizada por meio da página de custos e pagamentos do sítio eletrônico do DNIT.

Índices de reajustamento de obras

Art. 3º Os índices de reajustamento de obras no âmbito do DNIT podem ser:

I – de obras rodoviárias, que são compostos pelos índices de:

a) Terraplenagem, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. aterros;
2. camada drenante;
3. compactação de aterros;
4. desmatamento, destocamento e limpeza de áreas;
5. desmonte a frio ou cuidadoso de rocha;
6. enrocamento de pedra jogada;
7. escavação, carga e transporte de materiais;
8. escavações e reaterros;
9. geodrenos;
10. geogrelhas;
11. geotêxteis;
12. muro gabião;
13. recomposição de revestimento primário;
14. regularização da faixa de domínio;
15. regularização de talude;
16. remoção de solos moles; e/ou
17. serviços preliminares.

b) drenagem, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. bocas de lobos;
2. bueiros;
3. caixas coletoras;
4. calha metálica;
5. construção e remoção de dispositivos de drenagem e obras de arte correntes;
6. descidas e entradas d'água;
7. dissipadores;
8. drenos;
9. enrocamento de pedra arrumada;
10. lastro de brita;
11. meio-fios;
12. poços de visita;
13. sarjetas e valetas;
14. selo de argila apiloado com solo local;
15. tampas de caixas e poços;
16. tubulações de drenagem; e/ou
17. tunnel liner.

c) sinalização horizontal, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. fornecimento e colocação de tachas e tachões refletivos;
2. execução de pinturas de faixas, setas ou zebrados;
3. fornecimento e/ou implantação de balizadores;
4. fornecimento e/ou implantação de marcos quilométrico; e/ou
5. renovação de sinalização horizontal.

d) sinalização vertical, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. confecção, fornecimento ou implantação de placas de sinalização vertical;
2. confecção de suporte e travessa para placa de sinalização;
3. fornecimento e/ou implantação de semáforos;
4. fornecimento e/ou implantação de pórticos e bandeiras de sinalização; e/ou
5. cones, barreiras, fitas e demais acessórios de sinalização de obras.

e) pavimentação, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. areia-asfalto;
2. arrancamento e remoção de paralelepípedos e meio-fios;
3. bases e sub-bases do pavimento;
4. capa selante;
5. concreto asfáltico usinado a quente;
6. fresagem do revestimento;
7. imprimação;
8. lama asfáltica;
9. macadame asfáltico;
10. macadame hidráulico;
11. manta sintética para recapeamento asfáltico (fornecimento e aplicação);
12. micro-revestimento;
13. peneiramento;
14. pintura de ligação;
15. pré-misturado;
16. reciclagem do revestimento;
17. reforço e/ou regularização do subleito;
18. remoção da camada granular do pavimento;
19. remoção de material de baixa capacidade de suporte;
20. remoção de revestimento asfáltico;
21. transporte de materiais asfálticos; e/ou
22. tratamento superficial simples, duplo ou triplo.

f) pavimentos de concreto de cimento Portland, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. execução de pavimentos com peças pré-moldadas de concreto de cimento Portland;
2. limpeza e enchimento de junta de pavimento de concreto de cimento Portland;
3. pavimentação com concreto de cimento Portland;
4. recomposição de placa de concreto de cimento Portland; e/ou
5. sub-base de concreto de cimento Portland.

g) conservação, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. caiação;
2. combate à exsudação;
3. correção de defeitos;
4. demolição e remoção de ponte de madeira;
5. desobstrução de bueiro;
6. limpeza de placas de sinalização;
7. limpeza de ponte;
8. limpeza de sarjeta, meio-fios, valetas, decida d'água, bueiros, etc.;
9. limpeza, corte, roçada ou capina;
10. pintura com nata de cimento;
11. ponte provisória;
12. recomposição de aterro;
13. recomposição de cerca;
14. recomposição de defesa metálica;
15. recomposição de guarda corpo;
16. recomposição de sarjeta em alvenaria de tijolo;
17. recomposição e conservação de ponte de madeira;

18. reconformação da plataforma;
19. recuperação e conservação de pontes de madeira;
20. recuperação de chapa para placa de sinalização;
21. remendo profundo;
22. remoção de barreira em solo ou rocha;
23. remoção de placa de sinalização;
24. roçada mecanizada;
25. selagem de trinca; e/ou
26. tapa buraco.

h) obras de arte especiais, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. abertura e concretagem de bases de tubulões;
2. aparelhos de apoio;
3. argamassa cimento areia;
4. concreto ciclópico;
5. concreto estrutural;
6. confecção e lançamento de concreto;
7. contenção em arrimos diversos (exceto muro gabião);
8. contenção em cortina atirantada;
9. construção de pontes de madeira;
10. dobração e colocação de armadura;
11. dreno de PVC e de aço;
12. escoramento;
13. estacas;
14. estruturas metálicas;
15. formas em geral;
16. fornecimento, preparo e colocação de aço doce e/ou aço para protensão;
17. junta de cantoneira;
18. solo reforçado com fita, inclusive terra armada (exceto aterro);
19. tirante protendido; e/ou
20. tubulões.

i) superestrutura de passarela metálica, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. fabricação de superestrutura metálica para passarela; e/ou
2. lançamento de superestrutura de passarela metálica.

j) obras complementares e meio ambiente, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. alvenaria;
2. ancoragem de defesa maleável ou semi-maleável;
3. assentamento de tubo;
4. balizador de concreto;
5. barreiras de concreto;
6. cercas de arame;
7. defesa maleável ou semi-maleável;
8. enleivamento;
9. guarda-corpo;
10. hidrossemeadura;
11. iluminação (postes, serviços elétricos, rede de alta tensão, luminárias, etc.);
12. paisagismo (plantio de árvores, gramas e arbustos, construção vegetal, etc.);
13. passagem de fauna;
14. realocação e remanejamento de interferências;
15. recuperação de área degradada; e/ou
16. revestimento vegetal.

k) administração local, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. administração local; e/ou
2. manutenção de canteiro de obras.

l) mobilização e desmobilização, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. mobilização e desmobilização de pessoal e equipamentos.

m) Cimento Asfáltico de Petróleo (CAP), devendo ser adotado quando se tratar de:

1. cimento asfáltico de petróleo.

n) Asfalto Diluído de Petróleo (ADP), devendo ser adotado quando se tratar de:

1. asfaltos diluídos.

o) emulsão asfáltica, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. emulsões asfálticas.

p) asfalto modificado por polímero, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. cimentos asfálticos de petróleo modificados por polímero.

q) asfalto borracha, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. asfalto borracha.

r) emulsão asfáltica modificada, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. emulsões asfálticas modificadas.

s) emulsão asfáltica de imprimação, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. emulsões asfálticas de imprimação.

t) consultoria, supervisão e projeto, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. auditoria técnica;
2. ensaios diversos;
3. estudos e projetos;
4. gerenciamento de obras;
5. instrumentação;
6. serviços de desapropriação; e/ou
7. supervisão.

II – de obras portuárias, que são compostos pelos índices de:

a) estruturas e obras de concreto armado;

b) estruturas e fundações metálicas;

c) derrocagem, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - perfuração e detonação;
2. derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza; e/ou
3. escavação de vala em material de 3ª categoria.

d) dragagem;

e) enrocamento;

f) redes de energia elétrica e sinalização ferroviária;

g) linhas férreas;

h) máquinas e equipamentos industriais;

i) produtos industriais; e

j) obras complementares.

III – de obras ferroviárias, que são compostos pelos índices de:

a) superestrutura de via permanente (com fornecimento de material); e

b) superestrutura de via permanente (sem fornecimento de material).

IV – da Fundação Getúlio Vargas, que são compostos pelos índices de:

a) Índice Nacional de Custo da Construção - INCC;

b) IGP-DI;

c) vergalhões e arames de aço carbono; e

d) produtos siderúrgicos.

§ 1º Os índices de reajustamento são específicos para cada família ou disciplina, conforme rol apresentado no caput deste artigo, devendo ser adotado o índice correspondente ao serviço que deve ter o preço reajustado.

§ 2º Os índices de reajustamento atribuídos a cada serviço foram concebidos com base na interação entre os sistema de pesos, preços e cálculo, não podendo ser, portanto, intercambiáveis entre si.

Art. 4º Os preços das instalações dos canteiros de obras e acampamentos e dos contratos de obras ou serviços referentes à construção, demolição ou reforma de edificações (muros, postos de polícia rodoviária federal, etc.) devem ser reajustados pelo Índice Nacional de Custo da Construção - INCC.

CAPÍTULO III DO PROCESSO DE APLICAÇÃO DOS ÍNDICES

Fórmula de Reajustamento

Art. 5º Os reajustes dos preços unitários contratuais devem ser calculados a partir da fórmula apresentada abaixo:

$$R = \frac{(I_i - I_0)}{I_0} \times V$$

onde:

R = Valor da parcela de reajustamento a ser calculada;

lo = Índice de preço verificado no mês-base do contrato;

L = Índice de preço referente ao mês de reajustamento;

V = Valor, a preços iniciais, da parcela do contrato ou serviço a ser reajustado.

§ 1º Para itens de contratos vigentes que necessitem ser reajustados por mais de um índice, as parcelas que compõem esses itens devem ser desmembradas, passando cada parcela a ser corrigida pelo seu respectivo índice, da seguinte forma:

I - verificar, na planilha de quantidades e preços unitários dos contratos, os itens que devem sofrer desmembramento;

II - na planilha de preços unitários, manter o preço da proposta até o mês "m" do primeiro reajustamento após a adoção dos novos índices;

III - a partir do mês seguinte (mês "m+ 1"), a planilha de medição deve incluir, além do item original com a respectiva quantidade prevista igual à quantidade acumulada medida até o mês "m", os itens deles desmembrados cujas quantidades previstas devem ser iguais ao saldo não medido do item original após o mês "m".

§ 2º Após o procedimento de desmembramento descrito no parágrafo anterior, o total do item não deve sofrer quaisquer alterações.

Parcelas correspondentes à indenização de materiais

Art. 6º Excluem-se da revisão de preços as parcelas correspondentes à indenização de materiais fornecidos pelo contratado, cujos custos tenham sido medidos e pagos pelos valores consignados no documento oficial relativo à compra.

Índices de reajustamento composto

Art. 7º O índice de reajustamento composto a ser aplicado para misturas asfálticas adquiridas comercialmente deverá ser elaborado conforme art. 20 da Resolução/DNIT nº 13, de 02 de junho de 2021.

CAPÍTULO IV DAS DISPOSIÇÕES TRANSITÓRIAS

Descontinuação de índices

Art. 8º Os índices de reajustamento de obras de arte especiais (sem aço), de ligantes betuminosos e de produtos de aço galvanizado foram descontinuados e não devem ser utilizados, em hipótese alguma, para fins de cadastramento de novos contratos.

Parágrafo único. Os índices citados no caput deste artigo permanecerão sendo divulgados no sítio eletrônico do DNIT até que os itens de serviços dos contratos vigentes ainda estejam ativos.

CAPÍTULO V DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

Contratos com financiamentos externos

Art. 9º Para reajustamento dos contratos com financiamentos externos deverão ser seguidas as regras originalmente acordadas.

Casos omissos

Art. 10. Os casos omissos devem ser resolvidos pela Coordenação-Geral de Custos de Infraestrutura de Transportes e pelas diretorias técnicas afetas à natureza dos serviços.

Revogação

Art. 11. Fica revogada a Instrução de Serviço DG nº 01, de 02/01/2019, publicada no Boletim Administrativo do DNIT nº 004, de 07/01/2019.

Vigência

Art. 12. Esta Instrução Normativa entra em vigor em 1º de outubro de 2021.



Documento assinado eletronicamente por **Antônio Leite dos Santos Filho, Diretor-Geral**, em 17/09/2021, às 20:26, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **9244185** e o código CRC **6F2A7DF5**.

Referência: Processo nº 50600.019076/2021-51

SEI nº 9244185



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-8351

INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 59/DNIT SEDE, DE 17 DE SETEMBRO DE 2021

Regulamentar a aplicação dos índices de reajustamentos de obras no âmbito do DNIT.

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT, no das atribuições que lhe conferem o art. 173, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução CONSAD/DNIT nº 39, de 17/11/2020, publicado no DOU, de 19/11/2020, o constante do Relato nº. 143/2021/DPP/DNIT SEDE, o qual foi incluído na Ata da 36ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, realizada em 13/09/2021, e tendo em vista os autos do **processo nº 50600.019076/2021- 51**, resolve:

CAPÍTULO I
DAS DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

Aplicação e Premissas

Art. 1º **REGULAMENTAR** a aplicação dos índices de reajustamentos de obras, no âmbito do DNIT.

Parágrafo único. O disposto nesta Instrução Normativa se aplica a todos os contratos de obras ou serviços que contenham cláusulas de reajustamento, observada a forma preconizada na legislação vigente.

Art. 2º Os índices de reajustamento indicam a variação mensal de preços da cesta de negócio das diferentes famílias e são calculados a partir do mês-base de referência indicado.

§ 1º Os índices de reajustamento são sistemática e mensalmente calculados pelo Instituto Brasileiro de Economia da Fundação Getúlio Vargas e divulgados pela Coordenação Geral de Custos de Infraestrutura de Transportes, subordinada à Diretoria de Planejamento e Pesquisa do DNIT.

§ 2º A divulgação de que trata o § 1º do caput deste artigo será realizada por meio da página de custos e pagamentos do sítio eletrônico do DNIT.

CAPÍTULO II
DOS ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO DE OBRAS

Índices de reajustamento de obras

Art. 3º Os índices de reajustamento de obras no âmbito do DNIT podem ser:

I – de obras rodoviárias, que são compostos pelos índices de:

a) Terraplenagem, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. aterros;
2. camada drenante;
3. compactação de aterros;
4. desmatamento, destocamento e limpeza de áreas;
5. desmonte a frio ou cuidadoso de rocha;
6. enrocamento de pedra jogada;
7. escavação, carga e transporte de materiais;
8. escavações e reaterros;
9. geodrenos;
10. geogrelhas;
11. geotêxteis;
12. muro gabião;
13. recomposição de revestimento primário;
14. regularização da faixa de domínio;
15. regularização de talude;
16. remoção de solos moles; e/ou
17. serviços preliminares.

b) drenagem, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. bocas de lobos;
2. bueiros;
3. caixas coletoras;
4. calha metálica;
5. construção e remoção de dispositivos de drenagem e obras de arte correntes;
6. descidas e entradas d'água;
7. dissipadores;
8. drenos;
9. enrocamento de pedra arrumada;
10. lastro de brita;
11. meio-fios;
12. poços de visita;
13. sarjetas e valetas;
14. selo de argila apiloado com solo local;
15. tampas de caixas e poços;
16. tubulações de drenagem; e/ou
17. tunnel liner.

c) sinalização horizontal, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. fornecimento e colocação de tachas e tachões refletivos;
2. execução de pinturas de faixas, setas ou zebrados;

3. fornecimento e/ou implantação de balizadores;
 4. fornecimento e/ou implantação de marcos quilométrico; e/ou
 5. renovação de sinalização horizontal.
- d) sinalização vertical, devendo ser adotado quando se tratar de:
1. confecção, fornecimento ou implantação de placas de sinalização vertical;
 2. confecção de suporte e travessa para placa de sinalização;
 3. fornecimento e/ou implantação de semáforos;
 4. fornecimento e/ou implantação de pórticos e bandeiras de sinalização; e/ou
 5. cones, barreiras, fitas e demais acessórios de sinalização de obras.
- e) pavimentação, devendo ser adotado quando se tratar de:
1. areia-asfalto;
 2. arrancamento e remoção de paralelepípedos e meio-fios;
 3. bases e sub-bases do pavimento;
 4. capa selante;
 5. concreto asfáltico usinado a quente;
 6. fresagem do revestimento;
 7. imprimação;
 8. lama asfáltica;
 9. macadame asfáltico;
 10. macadame hidráulico;
 11. manta sintética para recapeamento asfáltico (fornecimento e aplicação);
 12. micro-revestimento;
 13. peneiramento;
 14. pintura de ligação;
 15. pré-misturado;
 16. reciclagem do revestimento;
 17. reforço e/ou regularização do subleito;
 18. remoção da camada granular do pavimento;
 19. remoção de material de baixa capacidade de suporte;
 20. remoção de revestimento asfáltico;
 21. transporte de materiais asfálticos; e/ou
 22. tratamento superficial simples, duplo ou triplo.
- f) pavimentos de concreto de cimento Portland, devendo ser adotado quando se tratar de:
1. execução de pavimentos com peças pré-moldadas de concreto de cimento Portland;
 2. limpeza e enchimento de junta de pavimento de concreto de cimento Portland;
 3. pavimentação com concreto de cimento Portland;

4. recomposição de placa de concreto de cimento Portland; e/ou
5. sub-base de concreto de cimento Portland.

g) conservação, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. caiação;
2. combate à exsudação;
3. correção de defeitos;
4. demolição e remoção de ponte de madeira;
5. desobstrução de bueiro;
6. limpeza de placas de sinalização;
7. limpeza de ponte;
8. limpeza de sarjeta, meio-fios, valetas, decida d'água, bueiros, etc.;
9. limpeza, corte, roçada ou capina;
10. pintura com nata de cimento;
11. ponte provisória;
12. recomposição de aterro;
13. recomposição de cerca;
14. recomposição de defesa metálica;
15. recomposição de guarda corpo;
16. recomposição de sarjeta em alvenaria de tijolo;
17. recomposição e conservação de ponte de madeira;
18. reconformação da plataforma;
19. recuperação e conservação de pontes de madeira;
20. recuperação de chapa para placa de sinalização;
21. remendo profundo;
22. remoção de barreira em solo ou rocha;
23. remoção de placa de sinalização;
24. roçada mecanizada;
25. selagem de trinca; e/ou
26. tapa buraco.

h) obras de arte especiais, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. abertura e concretagem de bases de tubulões;
2. aparelhos de apoio;
3. argamassa cimento areia;
4. concreto ciclópico;
5. concreto estrutural;
6. confecção e lançamento de concreto;
7. contenção em arrimos diversos (exceto muro gabião);
8. contenção em cortina atirantada;
9. construção de pontes de madeira;
10. dobragem e colocação de armadura;
11. dreno de PVC e de aço;
12. escoramento;

13. estacas;
14. estruturas metálicas;
15. formas em geral;
16. fornecimento, preparo e colocação de aço doce e/ou aço para protensão;
17. junta de cantoneira;
18. solo reforçado com fita, inclusive terra armada (exceto aterro);
19. tirante protendido; e/ou
20. tubulões.

i) superestrutura de passarela metálica, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. fabricação de superestrutura metálica para passarela; e/ou
2. lançamento de superestrutura de passarela metálica.

j) obras complementares e meio ambiente, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. alvenaria;
2. ancoragem de defesa maleável ou semi-maleável;
3. assentamento de tubo;
4. balizador de concreto;
5. barreiras de concreto;
6. cercas de arame;
7. defesa maleável ou semi-maleável;
8. enleivamento;
9. guarda-corpo;
10. hidrossemeadura;
11. iluminação (postes, serviços elétricos, rede de alta tensão, luminárias, etc.);
12. paisagismo (plantio de árvores, gramas e arbustos, construção vegetal, etc.);
13. passagem de fauna;
14. realocação e remanejamento de interferências;
15. recuperação de área degradada; e/ou
16. revestimento vegetal.

k) administração local, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. administração local; e/ou
2. manutenção de canteiro de obras.

l) mobilização e desmobilização, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. mobilização e desmobilização de pessoal e equipamentos.

de: m) Cimento Asfáltico de Petróleo (CAP), devendo ser adotado quando se tratar

1. cimento asfáltico de petróleo.

n) Asfalto Diluído de Petróleo (ADP), devendo ser adotado quando se tratar de:

1. asfaltos diluídos.

o) emulsão asfáltica, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. emulsões asfálticas.

p) asfalto modificado por polímero, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. cimentos asfálticos de petróleo modificados por polímero.

q) asfalto borracha, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. asfalto borracha.

r) emulsão asfáltica modificada, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. emulsões asfálticas modificadas.

s) emulsão asfáltica de imprimação, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. emulsões asfálticas de imprimação.

t) consultoria, supervisão e projeto, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. auditoria técnica;
2. ensaios diversos;
3. estudos e projetos;
4. gerenciamento de obras;
5. instrumentação;
6. serviços de desapropriação; e/ou
7. supervisão.

II – de obras portuárias, que são compostos pelos índices de:

a) estruturas e obras de concreto armado;

b) estruturas e fundações metálicas;

c) derrocagem, devendo ser adotado quando se tratar de:

1. derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - perfuração e detonação;
2. derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza; e/ou
3. escavação de vala em material de 3ª categoria.

c) dragagem;

- d) enrocamento;
- e) redes de energia elétrica e sinalização ferroviária;
- f) linhas férreas;
- g) máquinas e equipamentos industriais;
- h) produtos industriais; e
- j) obras complementares.

III – de obras ferroviárias, que são compostos pelos índices de:

- a) superestrutura de via permanente (com fornecimento de material); e
- b) superestrutura de via permanente (sem fornecimento de material).

IV – da Fundação Getulio Vargas, que são compostos pelos índices de:

- a) Índice Nacional de Custo da Construção - INCC;
- b) IGP-DI;
- c) vergalhões e arames de aço carbono; e
- d) produtos siderúrgicos.

§ 1º Os índices de reajustamento são específicos para cada família ou disciplina, conforme rol apresentado no caput deste artigo, devendo ser adotado o índice correspondente ao serviço que deve ter o preço reajustado.

§ 2º Os índices de reajustamento atribuídos a cada serviço foram concebidos com base na interação entre os sistema de pesos, preços e cálculo, não podendo ser, portanto, intercambiáveis entre si.

Art. 4º Os preços das instalações dos canteiros de obras e acampamentos e dos contratos de obras ou serviços referentes à construção, demolição ou reforma de edificações (muros, postos de polícia rodoviária federal, etc.) devem ser reajustados pelo Índice Nacional de Custo da Construção - INCC.

CAPÍTULO III DO PROCESSO DE APLICAÇÃO DOS ÍNDICES

Fórmula de Reajustamento

Art. 5º Os reajustes dos preços unitários contratuais devem ser calculados a partir da fórmula apresentada abaixo:

$$R = \frac{(I_t - I_0)}{I_0} \times V$$

onde:

R = Valor da parcela de reajustamento a ser calculada;

I₀ = Índice de preço verificado no mês-base do contrato;

I = Índice de preço referente ao mês de reajustamento;

V = Valor, a preços iniciais, da parcela do contrato ou serviço a ser reajustado.

§ 1º Para itens de contratos vigentes que necessitem ser reajustados por mais de um índice, as parcelas que compõem esses itens devem ser desmembradas, passando cada parcela a ser corrigida pelo seu respectivo índice, da seguinte forma:

I - verificar, na planilha de quantidades e preços unitários dos contratos, os itens que devem sofrer desmembramento;

II - na planilha de preços unitários, manter o preço da proposta até o mês "m" do primeiro reajustamento após a adoção dos novos índices;

III - a partir do mês seguinte (mês "m+ 1"), a planilha de medição deve incluir, além do item original com a respectiva quantidade prevista igual à quantidade acumulada medida até o mês "m", os itens deles desmembrados cujas quantidades previstas devem ser iguais ao saldo não medido do item original após o mês "m".

§ 2º Após o procedimento de desmembramento descrito no parágrafo anterior, o total do item não deve sofrer quaisquer alterações.

Parcelas correspondentes à indenização de materiais

Art. 6º Excluem-se da revisão de preços as parcelas correspondentes à indenização de materiais fornecidos pelo contratado, cujos custos tenham sido medidos e pagos pelos valores consignados no documento oficial relativo à compra.

Índices de reajustamento composto

Art. 7º O índice de reajustamento composto a ser aplicado para misturas asfálticas adquiridas comercialmente deverá ser elaborado conforme art. 20 da Resolução/DNIT nº 13, de 02 de junho de 2021.

CAPÍTULO IV
DAS DISPOSIÇÕES TRANSITÓRIAS

Descontinuação de índices

Art. 8º Os índices de reajustamento de obras de arte especiais (sem aço), de ligantes betuminosos e de produtos de aço galvanizado foram descontinuados e não devem ser utilizados, em hipótese alguma, para fins de cadastramento de novos contratos.

Parágrafo único. Os índices citados no caput deste artigo permanecerão sendo divulgados no sítio eletrônico do DNIT até que os itens de serviços dos contratos vigentes ainda estejam ativos.

CAPÍTULO V
DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

Contratos com financiamentos externos

Art. 9º Para reajustamento dos contratos com financiamentos externos deverão ser seguidas as regras originalmente acordadas.

Casos omissos

Art. 10. Os casos omissos devem ser resolvidos pela Coordenação-Geral de Custos de Infraestrutura de Transportes e pelas diretorias técnicas afetas à natureza dos serviços.

Revogação

Art. 11. Fica revogada a Instrução de Serviço DG nº 01, de 02/01/2019, publicada no Boletim Administrativo do DNIT nº 004, de 07/01/2019.

Vigência

Art. 12. Esta Instrução Normativa entra em vigor em 1º de outubro de 2021.

ANTÔNIO LEITE DOS SANTOS FILHO
Diretor-Geral



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL
Presidência da Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil
Assessoria Especial da Presidência

Instrução Normativa n.º 367/2022 - NOVACAP/PRES/ASESP

Dispõe sobre os procedimentos e critérios para análise de reequilíbrio econômico-financeiro em razão da variação dos preços de contratos administrativos celebrados com a NOVACAP para execução de obras e prestação de serviços de engenharia.

O PRESIDENTE DA COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL - NOVACAP, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas pelo artigo 25, inciso X, do Estatuto Social da NOVACAP, e, na Decisão de Diretoria Executiva, realizada na **Sessão 4.656ª, em 22 de setembro de 2022**, com respaldo no artigo 81, inciso VI, da Lei n.º 13.303, de 30 de junho de 2016, no artigo 65, inciso II, alínea "d", da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, e na Decisão nº 5444/2020 do Tribunal de Contas do Distrito Federal, **DECIDE**:

Art. 1º Regulamentar, no âmbito da NOVACAP, os procedimentos e critérios necessários à análise de pedidos de reequilíbrio econômico-financeiro (REF) de contratos cujo objeto seja a execução de obras e prestação de serviços de engenharia.

Art. 2º O reequilíbrio econômico-financeiro visa restabelecer a relação contratual que as partes pactuaram inicialmente entre os encargos do contratado e a retribuição da NOVACAP, observado o art. 37, XXI, da Constituição Federal, na hipótese de:

I – sobrevierem fatos imprevisíveis, ou previsíveis, porém de consequências incalculáveis, retardadores ou impeditivos da execução do ajustado;

II – em caso de força maior, caso fortuito ou fato do príncipe, configurando álea econômica extraordinária e extracontratual.

Art. 3º Para a concessão do reequilíbrio econômico-financeiro, além dos requisitos descritos no Art. 2º, é necessário, ainda, a demonstração de que:

I – o fato não tenha ocorrido por culpa da contratada, bem como não esteja prevista na matriz ou mapa de riscos como de sua responsabilidade ordinária;

II – a modificação das condições contratadas seja substancial, de forma que a alta nos custos torne o preço insuficiente, em vista das condições iniciais ou a diminuição do custo torne o preço excessivo em relação às novas condições de mercado;

III – seja demonstrada analiticamente e com documentação probatória a variação dos custos que ocasionaram a ruptura do equilíbrio econômico-financeiro do contrato, bem como tenha havido onerosidade excessiva nos preços dos insumos e serviços contratados, nos termos desta Instrução.

Parágrafo único. Será considerada onerosidade excessiva a variação de custos cujo impacto financeiro nos insumos e/ou serviços seja comprovadamente maior ou menor ao lucro operacional referencial (LOR) no período considerado desequilibrado.

Art. 4º O pedido deverá ser formulado pela contratada e encaminhado à Diretoria gestora do contrato para fins de manifestação, análise, aprovação ou desaprovação, se for o caso.

Art. 5º Deverá ser autuado processo em apartado, vinculado aos autos principais, no qual, obrigatoriamente, a requerente deverá anexar, para cada pleito apresentado, os seguintes documentos:

I – **Carta** na qual contenha os elementos comprobatórios constantes no Art. 3º, inclusive com os seguintes dados:

- a) valor total do contrato;
- b) porcentagem do BDI e do lucro operacional referencial da licitação (LOR);
- c) data base do contrato para fins de reajustamento e o índice respectivo;
- d) quadro resumo das medições já realizadas até o pedido de reequilíbrio;
- e) valor total pleiteado para o equilíbrio econômico-financeiro do contrato;
- f) porcentagem do desconto apresentado na proposta de licitação, item a item ou linear, conforme as regras estipuladas no edital;
- g) data do pedido.

II - **Relação de Insumos do Contrato**, com indicação dos custos unitários contratuais e com destaque aos itens que estão gerando o desequilíbrio econômico-financeiro do contrato;

III - **Gráfico da Evolução de Custos dos Insumos relevantes constantes na Curva A de Serviços**, constando valores unitários das planilhas: “orçamento de referência de licitação”, “orçamento do contrato” e “orçamento do pedido de reequilíbrio econômico-financeiro”, no período compreendido desde a assinatura do contrato até o pleito de REF;

IV - **Planilha Orçamentária Eletrônica Editável com as fórmulas respectivas**, contendo todos os serviços das planilhas: “orçamento de referência de licitação”, “orçamento do contrato” e “orçamento do pedido de reequilíbrio econômico-financeiro”;

V - **Curva ABC dos Serviços** do orçamento de referência, do contrato e do pedido de reequilíbrio econômico-financeiro;

VI - **Composições de Custos Unitários Editáveis com as fórmulas respectivas**, contendo o detalhamento dos serviços e dos insumos, constando os custos do “orçamento de referência”, “do contrato” e “do pedido de reequilíbrio econômico-financeiro”.

§1º Os custos dos insumos e serviços do pedido de REF mencionados acima deverão ser extraídos das tabelas SINAPI e/ou SICRO, bem como de outras tabelas oficiais de referência.

§2º As planilhas orçamentárias indicadas nos incisos deste artigo deverão ser apresentadas desonerada ou não desonerada, de acordo com o estabelecido no contrato.

§3º A proposta de recomposição deverá considerar eventuais reajustes contratuais no período, bem como o desconto inicialmente ofertado, item a item ou linear, conforme as regras estipuladas no edital.

§4º Os documentos citados nos incisos II a VI deste artigo deverão ser elaborados e assinados por profissional competente e ser acompanhados da respectiva Anotação de Responsabilidade Técnica - ART ou Registro de Responsabilidade Técnica - RRT.

§5º Os documentos citados nos incisos de I a VI deverão ser remetidos à fiscalização para conferência quanto ao atendimento desse artigo, para fins de análise pela área técnica das respectivas diretorias.

§6º Caso haja necessidade de complementação de informações para subsidiar as análises técnicas, as Diretorias gestoras do contrato poderão realizar diligência.

Art. 6º Para comprovação de desequilíbrio de preços daqueles insumos contratuais que não guardem similaridade com aqueles contidos na tabela SINAPI e/ou SICRO, deverão ser juntados ao processo Coleta de Preços, que deverá observar os parâmetros de pesquisa de mercado contidos no Decreto Distrital nº 39.453/2018 e do Regulamento de Licitações e Contratos da NOVACAP, conforme o caso.

Art. 7º No caso de pedido de reequilíbrio de preços de insumos asfálticos ou betuminosos, serão adotados os parâmetros da Resolução nº 13, de 02 de junho de 2021, do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, ou norma que a substitua, para fins de cálculo, ressalvado o i0, que será a data base do contrato para fins de reajustamento.

Art. 8º Caberá à Diretoria gestora do contrato analisar as informações apresentadas pela empresa requerente e se manifestar sobre o atendimento aos pressupostos constantes nos artigos 2º e 3º, juntamente com a análise global dos custos da avença, incluindo todos os insumos relevantes e não somente aqueles sobre os quais tenha havido a incidência da elevação financeira de forma que reste comprovado que as alterações nos custos estejam acarretando o retardamento ou a inexecução do ajustado originariamente.

§1º Mesmo que a diferença entre o preço da tabela SINAPI e/ou SICRO e o preço contratual seja negativa, deve-se considerá-lo no cálculo do impacto financeiro.

§2º O i0 para cálculo do REF do contrato será a data base da tabela vigente no momento do pedido.

§3º Nos contratos em que ocorrerem reduções de preços com um impacto financeiro negativo superior ao lucro operacional referencial do período considerado, deverão ser reequilibrados em favor da NOVACAP.

§4º Caso o pedido da empresa seja acatado, o valor original do contrato refletirá a soma dos itens que foram impactados pelo desequilíbrio, considerados os reajustes eventualmente sofridos.

Art. 9º Para a análise econômico-financeira, as áreas técnicas da Diretoria gestora do contrato farão a **Análise global dos preços (AGP)**, que levará em consideração todas as variações ocorridas nos custos dos insumos do contrato, ou seja, variações que levaram a acréscimos e a decréscimos, independentemente dos percentuais apurados. Para tanto, deverá:

a) realizar a conferência da documentação citada no art. 5º e no art. 6º, quando for o caso;

b) atualizar a planilha de orçamento do contrato para a data do início de desequilíbrio econômico-financeiro, considerando o desconto ofertado na proposta, item a item ou linear, conforme as regras estipuladas no edital, bem como o último reajuste realizado;

c) elaborar análise de correlação entre as planilhas: “de contrato” e “atualizada”, citada na alínea “b”, e àquela apresentada pela requerente para fins de constatação de desequilíbrio, gerando a porcentagem de variação total e de cada item de serviço.

§1º A Análise Global de Preços (AGP) deverá ser formulada de acordo com a planilha apresentada a seguir:

Item	Descrição	un	Qtde (A)	P. Unit contrato com eventual reajuste (B)	P. Total contrato C=(A)*(B)	AGP		Variação (%) (F)=((E-C)/C)	Pleito Contratada	
						P.Unit. (D)	P.Total (E)=(A)*(D)		P.Unit (G)	P.Total (H)=(A)*(G)
TOTAL					Valor total contrato		Valor total AGP	(FTOTAL)=(ETOTAL-CTOTAL)/CTOTAL		Valor total do pleito

Onde:

Coluna (A) – quantidade de serviços prevista no contrato;

Coluna (B) – preço unitário do serviço previsto no contrato (considerando eventual reajuste ocorrido);

Coluna (C) – preço total do serviço obtido da multiplicação da quantidade, Coluna (A), pelo preço unitário, Coluna (B);

Coluna (D) – preço unitário do serviço atualizado obtido a partir da última tabela publicada na ocasião do pleito de REF e de pesquisa de mercado, quando aplicável, considerando-se ainda o desconto ofertado na proposta da contratada;

Coluna (E) – preço total do serviço atualizado, obtido da multiplicação da quantidade, Coluna (A), pelo preço unitário atualizado, Coluna (D);

Coluna (F) – variação percentual entre o preço unitário atualizado, Coluna (D), e o do contrato, reajustado quando for o caso, Coluna (B);

Colunas (G) e (H) – preços unitários e totais apresentados no pleito da contratada, respectivamente.

Linha (FTOTAL) – variação percentual entre o valor atualizado (ETOTAL) e o valor do contrato (CTOTAL) que representa, matematicamente, a onerosidade excessiva.

§2º Se a variação percentual (FTOTAL) resultante da AGP for menor ou igual ao lucro operacional referencial (LOR), o pleito deverá ser indeferido, pois não representa onerosidade excessiva. Neste caso, os autos deverão ser enviados ao Diretor da área gestora do contrato com nota técnica sobre o resultado da análise empreendida.

§3º Caso a variação percentual (FTOTAL) resulte em impacto financeiro maior que o lucro operacional referencial (LOR), deverá ser empreendida a Análise Parcial dos Preços para ratificar a situação de onerosidade excessiva.

Art. 10. A **Análise Parcial dos Preços (APP)** levará em consideração os insumos e/ou serviços, cuja variação de custos for maior ou menor ao LOR. Nesse caso, deverá observar as seguintes orientações:

I - a planilha da análise parcial dos preços deverá ser elaborada a partir da planilha de análise global dos preços, considerando todos os serviços cuja variação de custos for maior ou menor do que o LOR.

II - para serviços cuja variação de preços estiver dentro da faixa do LOR, deverá ser mantido o preço unitário do contrato, considerando possíveis reajustamentos.

§1º A Análise Parcial de Preços (APP) deverá ser formulada em complementação à planilha da AGP e de acordo com a planilha apresentada a seguir:

Item	Descrição	un	Qtde (A)	P. Unit contrato (B)	P. Total contrato C=(A)*(B)	AGP		Variação (%) (F)=((E-C)/C)	Pleito Contratada		APP	
						P.Unit. (D)	P.Total (E)=(A)*(D)		P.Unit (G)	P.Total (H)=(A)*(G)	P.Unit (I)	P.Total (J)=(A)*(I)
TOTAL					Valor total contrato		Valor total AGP	(FTOTAL)=(ETOTAL-CTOTAL)/CTOTAL		Valor total pleito		Valor total APP

Onde:

Coluna (I) – preço unitário do serviço reequilibrado, após as considerações sobre o LOR e itens de serviço não pleiteados para REF;

Coluna (J) – preço total do serviço reequilibrado, conforme APP.

- a) Se a variação for maior do que o percentual do LOR, mantêm-se o preço da Coluna (E), ou seja, o preço unitário da AGP;
- b) Se a variação for menor ou igual do que o percentual do LOR, mantêm-se o preço da Coluna (B), ou seja, o preço unitário do contrato reajustado, se for o caso.

§2º A onerosidade excessiva será determinada pela porcentagem superior ao LOR e encontrada a partir da divisão entre o valor total da Análise Parcial de Preços (APP), total da Coluna (J), e o valor total do contrato - Coluna (C).

§3º Os novos preços unitários dos serviços reequilibrados serão os preços unitários da APP.

Art. 11. A extinção do contrato não configurará óbice ao reconhecimento do desequilíbrio econômico-financeiro, hipótese em que será concedida indenização por meio de termo indenizatório. Porém, o pedido de restabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro deverá ser formulado durante a vigência do contrato e antes de eventual prorrogação.

§1º Os pedidos de indenização terão como data base a tabela correspondente ao mês em que ocorreu a execução da obra ou serviço.

§2º No caso de pagamento de indenização, deverá ser excluído o LOR do preço unitário de cada item, respeitados os critérios estabelecidos no cálculo da Coluna (I) da APP. O valor do ressarcimento devido deverá ser a diferença entre a Coluna (I) e a Coluna (C), respeitado o contido no §1º.

§3º A regra contida no *caput* deste artigo se aplica aos contratos firmados a partir de 8 de novembro de 2021.

Art. 12. Para fins desta Instrução Normativa, deverão ser respeitadas ainda as seguintes disposições gerais:

I - se o preço unitário do pleito apresentado pela Contratada for menor do que aquele encontrado na análise global (AGP), o preço unitário do item reequilibrado ficará limitado ao informado pela requerente.

II - o item que não foi objeto do pedido de REF permanecerá com o preço unitário do contrato reajustado, quando for o caso, ou o preço reequilibrado a menor, nos termos do § 3º do Art. 9º.

III - a contratada fará jus ao REF desde a data do pleito, mesmo que tenham sido medidos serviços entre o pleito e a celebração do Termo Aditivo. Para isso, será garantido o ressarcimento da diferença existente entre o valor eventualmente pago e aquele reequilibrado sobre as medições posteriores à data do requerimento.

IV - a data base para futuros reajustes será o i0 para cálculo do REF.

V - a fiscalização deverá reavaliar os preços de contrato que sofreram reequilíbrio sempre que ocorrer um dos seguintes marcos: a) reajuste; b) após 70% do valor total medido nos contratos por escopo; ou c) seis meses após o pleito de REF, adotando o marco que ocorrer primeiro. Caso sejam verificados os pressupostos que propiciem o reequilíbrio do contrato a menor, deve-se realizar a glosa correspondente.

Art. 13. Após análise realizada pela área técnica da Diretoria gestora do contrato quanto ao pedido apresentado pela contratada, deverá ser observado o fluxo procedimental abaixo detalhado:

I - acatado o desequilíbrio econômico-financeiro, regularmente motivado e dentro dos limites estabelecidos para a onerosidade excessiva, os autos deverão ser encaminhados à Diretoria gestora para manifestar anuência ou discordância quanto às conclusões apresentadas;

II - não havendo anuência ao pedido de reequilíbrio econômico-financeiro por parte da Diretoria gestora, os autos poderão ser motivadamente, por meio de nota técnica, arquivados ou ser encaminhados em diligência para complementação documental por parte da empresa requisitante;

III - havendo aprovação prévia do pedido de reequilíbrio econômico-financeiro por parte da Diretoria gestora, os autos seguirão para a Diretoria Jurídica para análise e manifestação quanto à legalidade do pedido e da instrução processual;

IV - proferido parecer favorável pela Diretoria Jurídica, os autos retornarão à Diretoria gestora para continuidade, quando serão encaminhados à Diretoria Financeira, para disponibilização dos recursos e posterior submissão à Diretoria-Executiva;

V - tratando-se de parecer jurídico desfavorável ao reequilíbrio econômico-financeiro, caberá à Diretoria gestora observar as razões apresentadas como impeditivas para concessão e, sendo essas inerentes à deficiência documental, realizar diligência junto à contratada requisitante ou arquivar o requerimento;

VI - uma vez saneado o processo, o Diretor responsável pelo contrato elaborará voto e submeterá a matéria à deliberação da Diretoria-Executiva;

VII - aprovado o pedido pela Diretoria-Executiva, os autos serão encaminhados à Diretoria Financeira que providenciará a nota de empenho para custear a despesa e os remeterá à Diretoria Jurídica para elaboração do Termo Aditivo contratual;

Art. 14. Os casos omissos que necessitem de regulamentação e os conflitos com supervenientes disposições legais e determinações a serem cumpridas deverão ser examinados pela Diretoria gestora do contrato em discussão, bem como pela Diretoria Jurídica e submetidos em seguida à aprovação da Diretoria-Executiva.

Art. 15. O procedimento definido pela presente Instrução Normativa poderá ser aplicado às demais espécies de contrato da Novacap, no que couber.

Art. 16. Esta Instrução entra em vigor na data de sua publicação, ficando revogada a Instrução Normativa nº 659/2021 - NOVACAP/PRES/ASESP (73376734), que balizará os pedidos apresentados até a data final da sua vigência.

ELIE ISSA EL CHIDIAC

Diretor - Presidente

Respondendo



Documento assinado eletronicamente por **ELIE ISSA EL CHIDIAC - Matr.0973550-X, Diretor(a) Presidente da Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil**, em 27/09/2022, às 16:27, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:
[http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)
[acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)
verificador= **96359900** código CRC= **5C1EF031**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"

Setor de Áreas Públicas - Lote B - Bairro Guará - CEP 70075-900 - DF

00112-00021425/2021-55

Doc. SEI/GDF 96359900

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**RESOLUÇÃO/DNIT Nº 13, DE 02 DE JUNHO DE 2021**

Estabelece os procedimentos e critérios para o reequilíbrio econômico-financeiro de contratos administrativos decorrente do acréscimo ou decréscimos, conforme o caso, dos custos de aquisição de materiais asfálticos, assim como para a abertura de critério de pagamentos objetivando a separação dos insumos asfálticos dos serviços de pavimentação, além de regulamentar a forma de cálculo dos índices de reajustamento compostos para misturas comerciais.

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT, no uso das atribuições que lhe conferem o art. 173, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução/CONSAD nº 39 de 17/11/2020, publicado no DOU de 19/11/2020, o Relato nº 37/2021/DIREX/DNIT SEDE, o qual foi incluído na Ata da 21ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, realizada em 31/05/2021, e o constante no processo nº 50600.008236/2019-11, resolve:

Art. 1º ESTABELECE, no âmbito do Departamento Nacional de Infraestrutura dos Transportes – DNIT, os procedimentos e critérios para o reequilíbrio econômico-financeiro de contratos administrativos decorrente do acréscimo ou decréscimos, conforme o caso, dos custos de aquisição de materiais asfálticos, assim como para a abertura de critério de pagamentos objetivando a separação dos insumos asfálticos dos serviços de pavimentação, além de regulamentar a forma de cálculo dos índices de reajustamento compostos para misturas comerciais.

Parágrafo único. Também se aplicam os procedimentos desta Resolução a abertura de critério de pagamento objetivando a separação dos insumos asfálticos dos serviços de pavimentação cujo objetivo seja tão somente a aplicação do índice de reajustamento correspondente ao insumo asfáltico.

**CAPÍTULO I
DAS DENOMINAÇÕES E DEFINIÇÕES**

Art. 2º Para efeito desta Resolução ficam estabelecidas as seguintes denominações:

I - REF - Reequilíbrio econômico-financeiro.

II - ACP – Abertura do critério de pagamentos dos insumos asfálticos, necessária quando os itens de aquisição de insumos asfálticos estão agregados aos seus respectivos serviços de pavimentação.

III - SEI - Sistema Eletrônico de Informações. Ferramenta de gestão de documentos e processos eletrônicos.

IV - Preço Produtor - preço médio ponderado semanal praticado pelos produtores e importadores de derivados de petróleo divulgados pela ANP – Agência Nacional do Petróleo em seu sítio eletrônico <http://www.anp.gov.br/precos-e-defesa-da-concorrencia/precos/precos-de-produtores>.

V - ΔP – Variação do Preço Produtor.

VI - RDC – Regime Diferenciado de Contratação – Lei 12.462/2011.

VII - LGL – Lei Geral de Licitações – Lei 8.666/1993 ou Lei 14.133/2021, a depender do dispositivo legal em que se fundamentou a celebração do contrato.

VIII - ANP - Agência Nacional do Petróleo.

**CAPÍTULO II
DAS INSTRUÇÕES E PROCEDIMENTOS PARA OS CASOS DE MEDIÇÕES REALIZADAS A PARTIR DE JANEIRO DE 2019****Seção I
Da Tramitação, Análise e Aprovação do REF e/ou ACP**

Art. 3º Os cálculos referentes à ACP e/ou REF devem ser elaborados pela empresa contratada para a execução de obras e protocolados junto à fiscalização do DNIT.

Art. 4º A fiscalização do DNIT deverá abrir processo administrativo eletrônico autônomo no SEI, cujo tipo de processo deve ser:

I - “Resolução XX/2021 – ACP”, quando tratar-se somente de abertura de critério de pagamentos.

II - “Resolução XX/2021 – REF”, quando tratar-se de reequilíbrio econômico financeiro, independentemente de haver a necessidade de abertura de critério de pagamentos.

Parágrafo único. Após exarado todos os procedimentos necessários à ACP e/ou REF, o processo administrativo eletrônico que trata o *caput* deste Artigo deverá ser anexado ao processo base do respectivo contrato de execução de obras.

Art. 5º A fiscalização do DNIT, com o apoio da supervisora de obras, se existir, deverá avaliar os cálculos apresentados e tomar as seguintes providências:

I - Caso haja incorreções, apontá-las e solicitar as correções à empresa interessada no pleito.

II - Caso não haja incorreções, que remeta o processo à Coordenação de Engenharia da respectiva Superintendência Regional, atestando a conformidade dos cálculos com esta Resolução.

Art. 6º A área de Engenharia da Superintendência Regional deverá proceder à análise do processo administrativo eletrônico e encaminhá-lo ao Superintendente Regional do DNIT.

Art. 7º As superintendências regionais terão competência plena e responsabilidades decorrentes para aprovar o valor do impacto, lavrar e publicar os respectivos termos aditivos oriundos dos reequilíbrios objeto desta norma, para qualquer tipo de contrato.

Art. 8º Aplica-se à presente Resolução os Pareceres 1137/2015/PFE-DNIT/PGF/AGU, 1138/2015/PFE-DNIT/PGF/AGU e Parecer 00002/2017/PFE-DNIT/PGF/AGU que tratam de minutas padronizadas para reequilíbrio econômico-financeiro dos contratos, sendo “manifestação jurídica” referencial, dispensando a análise individualizada por aquele órgão consultivo se o caso concreto se amoldar aos termos dos citados pareceres.

**Seção II
Do Reequilíbrio Econômico Financeiro**

Art. 9º O impacto financeiro a ser considerado no cálculo do reequilíbrio (REF) é a diferença entre “a variação do preço produtor entre o mês da medição e a data-base, aplicada sobre o valor medido do mês à preços iniciais excluindo-se o lucro operacional referencial de 5,11% estabelecido pelo Acórdão TCU-Plenário nº 2.622/2013” e “o reajustamento pago na medição”, calculada mês-a-mês de todos os serviços de aquisições de insumos asfálticos do período considerado, de acordo com a equação constante no Anexo I - a).

Parágrafo único. Um exemplo de REF é apresentado no Anexo III.

Art. 10. O REF deverá ser realizado nas medições a partir de Janeiro de 2019, em períodos de no mínimo quatro meses, sempre compreendido no interstício entre as datas de reajustes contratuais.

§ 1º Nos casos em que o contrato se encerrar em prazo inferior a quatro meses do mês de aniversário, poderá ser aplicado o REF em período único inferior aos quatro meses previstos no *caput*.

§ 2º Em situação transitória, para os contratos cuja data de aniversário de reajustamento contratual esteja entre os meses de Setembro/2018 à Abril/2019, poderá ser realizado reequilíbrio para o período mínimo de quatro meses, considerando no período meses de 2018 e 2019, desde que não seja computado qualquer reequilíbrio para os meses de 2018 no quadrimestre em questão.

Art. 11. As aquisições de insumos asfálticos agregados ao respectivo serviço de pavimentação já medidos, são passíveis do reequilíbrio tratado no Art. 9º, independente do contido no Art. 19.

Art. 12. Caso o valor do REF seja positivo, deverá ser criado item de ressarcimento no contrato com o seguinte dizer: “Ressarcimento devido REF conforme Resolução XX/2021 – Período MMM/AAAA à MMM/AAAA”. Caso o valor do REF seja negativo, deverá ser criado item de estorno no contrato com o seguinte dizer: “Estorno devido REF conforme Resolução XX/2021 – Período MMM/AAAA à MMM/AAAA”.

Seção III

Do cálculo da Variação do Preço Produtor

Art. 13. Para efeitos desta Resolução, deve-se adotar como preço produtor do mês de referência como sendo o preço produtor da semana que contiver o dia quinze do mês anterior.

Art. 14. O preço produtor deve ser obtido considerando a região na qual esteja localizada a origem de aquisição do insumo asfáltico definida no projeto ou anteprojeto referencial da licitação.

Parágrafo único. Caso não exista preço divulgado na semana que forma o preço referencial, deve-se adotar o preço produtor nacional.

Art. 15. O Preço Produtor de referência deverá ser obtido em função do insumo adquirido e o produto que melhor o representa na tabela da ANP produtor, seguindo a regra constante no Anexo I - b).

Art. 16. A Variação do Preço Produtor é calculada pela razão entre o preço produtor do mês da medição e o preço do produtor do mês da data-base do contrato, conforme exemplificado no Anexo II, seguindo a equação constante no Anexo I - c).

Parágrafo único. Nos casos em que a aquisição se tratar de uma emulsão, a variação do produtor deve ser calculada considerando, além dos preços do produtor, os índices do IGP-DI, seguindo a equação constante no Anexo I - d).

Seção IV

Da Abertura do Critério de Pagamentos

Art. 17. Para definição do peso da aquisição do insumo asfáltico do serviço a ser desmembrado, deve-se levar em consideração sua participação no serviço agregado, calculada por meio de média ponderada de seus custos associados, seguindo modelo de cálculo do Anexo IV.

Parágrafo único. A taxa de utilização a ser considerada do insumo a ser desmembrado deve ser aquela definida no projeto ou anteprojeto que norteou a licitação.

Art. 18. Os insumos asfálticos desmembrados deverão ter seus índices de reajustamentos estabelecidos de acordo com o normativo que trata do assunto vigente à época da publicação do Edital de Licitação.

Parágrafo único. As Instruções de Serviço à que se refere o *caput* são:

I- Instrução de Serviço/DNIT nº 02/2002, de 09 de setembro de 2002;

II- Instrução de Serviço/DNIT nº 16/2010, de 25 de agosto de 2010;

III- Instrução de Serviço/DNIT nº 18/2010, de 27 de setembro de 2010;

IV- Instrução de Serviço/DNIT nº 04/2012, de 07 de março de 2012;

V- Instrução de Serviço/DNIT nº 03/2017, de 12 de maio de 2017;

VI- Instrução de Serviço/DNIT nº 01, de 02 de janeiro de 2019.

Art. 19. Somente poderão ser desmembrados os insumos asfálticos dos itens de serviços não medidos.

§ 1º Nos casos de itens de serviços que incluem insumos betuminosos já medidos, admitir-se-á a realização do cálculo mensal da diferença dos valores financeiros de reajustamento aplicados em relação aos índices de reajustamentos que deveriam ter sido aplicados conforme exemplificados nos Anexo V, sendo vedada a ACP.

§ 2º Caso a diferença seja em favor da Administração deverá ser criado item de estorno com a diferença calculada, com o seguinte dizer: “Estorno devido diferença de reajustamento calculada conforme Resolução XX/2021 – Período MMM/AAAA à MMM/AAAA”.

§ 3º Caso a diferença seja em favor do Contratado deverá ser criado item de ressarcimento com a diferença calculada, com o seguinte dizer: “Ressarcimento devido diferença de reajustamento calculada conforme Resolução XX/2021 – Período MMM/AAAA à MMM/AAAA”.

Seção V

Dos índices de reajustamento compostos para misturas comerciais

Art. 20. As misturas comerciais devem ser reajustadas através de índices de reajustamentos compostos, levando-se em consideração a participação do ligante presente na composição da mistura asfáltica, calculada por meio de média ponderada de seus custos associados, nos moldes do Anexo IV.

Seção VI

Do Termo Aditivo

Art. 21. Todos os pleitos de REF e/ou ACP requerido pelas empresas executoras deverão ser realizados mediante termo aditivo específico para tal, podendo a ACP ser aditada conjuntamente com o REF.

CAPÍTULO III DAS INSTRUÇÕES E PROCEDIMENTOS PARA OS CASOS DE MEDIÇÕES REALIZADAS ATÉ DEZEMBRO DE 2018

Seção I Do Cálculo do Acréscimo em Função do Reequilíbrio

Art. 22. As disposições constantes neste capítulo se aplicam apenas para os casos de medições realizadas até dezembro de 2018.

§ 1º Aumentos anteriores a novembro/2014 não serão contemplados por este normativo.

§ 2º As parcelas a serem acrescidas serão específicas para aquisição dos insumos asfálticos: asfaltos diluídos, cimentos asfálticos de petróleo e emulsões asfálticas.

Art. 23. Os aumentos promovidos pela Petrobras serão refletidos nas tabelas divulgadas mensalmente com os preços médios ponderados dos produtos asfálticos pela ANP – Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis.

Parágrafo único. A divulgação é realizada através do endereço eletrônico da ANP.

Art. 24. Dever-se-á utilizar os preços médios ponderados segregados pela unidade da federação na qual foi adquirido o material betuminoso.

§ 1º Se nestas tabelas ocorrerem a falta de dois preços consecutivos ou a falta de mais de três preços não consecutivos no interstício observado, deve-se abandonar a tabela estadual, utilizando-se somente os preços segregados por região.

§ 2º Se mesmo assim não existir preços no interstício, utilizar-se-á os preços médios ponderados nacionalmente.

Art. 25. Partindo do princípio que todo o material betuminoso executado no mês de referência foi adquirido no mês anterior, tem-se que o valor unitário dos acréscimos, expresso na unidade monetária “R\$” é, resumidamente, obtido através da diferença entre: “o preço unitário divulgado pela ANP referente ao mês anterior ao de execução do material betuminoso, aplicando-se o desconto ofertado entre o preço contratual e o preço referencial” e “o preço unitário do insumo asfáltico reajustado no último aniversário ocorrido no contrato”.

Parágrafo único. Os roteiros no Anexo VII desta Resolução detalham os procedimentos para os seguintes casos:

I - Contrato por preço unitário (com planilha de quantidades e preços) – Roteiro I;

II - Contratos RDC, contratação integrada ou preço global – Roteiro II ou Roteiro III.

Art. 26. Os valores unitários dos acréscimos, por tonelada de insumo asfáltico ou por quilômetro de pista, detalhados no exemplo constante no Anexo VIII, serão elaborados pelas empresas detentoras dos contratos de execução das obras e submetidas ao fiscal do contrato/Coordenador da UL para verificação e aprovação, e concordância expressa da empresa contratada quanto ao critério adotado.

Parágrafo único. As empresas supervisoras, quando existirem, deverão validar as informações visando auxiliar a fiscalização do DNIT.

Art. 27. Os percentuais de aumento a serem utilizados, obtidos com base nos preços divulgados pela ANP, para o cálculo da parcela de reequilíbrio deverão ser aqueles referentes à mesma origem do insumo asfáltico definida no orçamento referencial da licitação que originou o contrato.

Art. 28. Em função das determinações contidas no Acórdão nº 1604/2015 – TCU/Plenário, ficam definidos os seguintes critérios para que o DNIT aceite, para fins de análise, os pedidos de reequilíbrio dos contratos em função da alta dos materiais asfálticos:

I - Somente será aceita proposta de reequilíbrio cujo impacto financeiro (IF) seja comprovadamente superior ao lucro operacional referencial (LOR) do período considerado desequilibrado.

II - Esse percentual refere-se ao valor do impacto financeiro em função do acréscimo dos materiais asfálticos em relação ao valor dos serviços medidos e é dado através da seguinte equação constante no Anexo VI:

§ 1º mesmo que a diferença entre o preço da ANP e o preço contratual seja negativa, deve-se considerá-lo no cálculo do impacto financeiro.

§ 2º O Lucro operacional referencial é informado na composição do BDI.

I - Como exemplo, nos contratos cujo BDI é dado pela Portaria nº 545/2012, cujo percentual é de 26,7%, o lucro operacional é de 7,2% do preço de venda. No caso do BDI diferenciado, utilizado para materiais betuminoso, o percentual do lucro operacional é de 5,11% sobre o preço de venda, conforme Acórdão TCU-Plenário nº 2.622/2013. Deve-se proceder ao cálculo do lucro operacional ponderado para o cálculo do lucro operacional referencial (LOR).

§ 3º No intuito de se evitar a solicitação de vários pleitos, serão permitidos no máximo dois termos aditivos no prazo de um ano compreendido entre os aniversários do contrato. Cada termo aditivo poderá contemplar até dois períodos distintos de contrato desequilibrado.

§ 4º Analogamente ao inciso I deste artigo, e visando o compartilhamento de riscos, nos contratos em que ocorrerem reduções de preços dos materiais betuminoso, no qual ocorram um impacto financeiro negativo (IF) superior ao lucro operacional teórico do período considerado, deverão serem reequilibrados em favor da Administração Pública.

Art. 29. Nos contratos cujo critério de pagamento seja por agrupamento de serviços, deve-se utilizar as taxas de consumo de projeto.

Seção II Do Termo Aditivo

Art. 30. Todos os contratos que serão aditados em função do reequilíbrio requerido pelas empresas executoras deverão promover um termo aditivo específico para o referido reequilíbrio dos insumos asfálticos.

§ 1º Não poderão ser realizadas outras adequações juntamente com o termo aditivo relativo ao reequilíbrio, salvo aqueles referentes às alterações de critério de pagamento nos contratos regidos pela Lei nº 12.462 de 4 de agosto de 2011 para viabilizar a implantação do aditivo que trata esta Resolução.

§ 2º Os procedimentos necessários para realização da abertura do critério estão no roteiro descrito no Anexo IX desta Resolução.

Art. 31. Os termos aditivos a serem realizados deverão ser conduzidos em processo administrativo e devem ser utilizadas as minutas anexas destinadas aos casos de Regime Diferenciado de Contratação e demais regidos pela lei nº Lei 8.666, de 1993.

Parágrafo único. A Procuradoria Federal Especializada/DNIT/Sede elaborou pareceres referenciais, constantes no Anexo X desta Resolução, que auxiliarão o trâmite administrativo, ou seja, os processos não precisarão passar pela análise jurídica tendo em vista a existência dos pareceres referenciais, que deverão fazer constar do processo administrativo.

Art. 32. A partir da publicação desta Resolução, todas as Superintendências Regionais terão competência plena e responsabilidades decorrentes para aprovar o valor do impacto, lavrar e publicar os respectivos termos aditivos oriundos dos reequilíbrios objeto desta norma, para qualquer tipo de contrato.

Seção III Das Disposições Finais

Art. 33. Os casos omissos que necessitarem de regulamentação e os conflitos com supervenientes disposições legais e determinações a serem cumpridas deverão ser examinados pela Diretoria de Infraestrutura Rodoviária e as alterações necessárias nesta Resolução submetidas à aprovação da Diretoria Colegiada do DNIT.

Art. 34. A consideração do ICMS no custo do binômio “aquisição + transporte”, deverá ser realizada com a alíquota da Unidade da Federação onde será executada a obra, conforme alinhado com a Instrução de Serviço nº 15, de 20 de dezembro de 2006.

Art. 35. Espera-se que os índices de reajustamento divulgados pela Fundação Getúlio Vargas – FGV recuperem os aumentos dos insumos asfálticos ocorridos no período de desequilíbrio do contrato.

Parágrafo único. Todavia, se a recuperação acima descrita não for alcançada, o contrato deverá ser novamente reequilibrado.

Art. 36. Em atenção aos itens 35 a 39 do voto proferido no Acórdão nº 1604/2015 TCU-Plenário, observa-se que o DNIT está atento a possíveis variações abruptas de preço dos insumos.

§ 1º A Coordenação Geral de Custos de Infraestrutura em Transportes – CGCIT/DPP, durante a cotação de preços dos insumos que compõe o SICRO, analisa possíveis variações extraordinárias, sendo suas ocorrências informadas em notas explicativas publicadas no site do DNIT.

§ 2º Antes da realização do reequilíbrio é imperativo verificar através destas notas se existem ocorrências de variações abruptas de preços no período analisado.

§ 3º Caso seja detectado decréscimos maiores que o lucro operacional referencial (em similaridade ao Art. 28, I), nos materiais da faixa A da curva ABC, deve-se considerar o “ganho financeiro” do contratado em função do menor valor e contabilizá-lo, compensando-o no impacto financeiro (if) do material betuminoso.

Art. 37. Ficam revogados os seguintes normativos:

I – Instrução de Serviço/DNIT nº 15, de 21 de julho de 2016;

II – Instrução de Serviço/DNIT nº 10, de 16 de maio de 2019;

III – Instrução de Serviço/DNIT nº 15, de 23 de julho de 2019;

V – Instrução Normativa/DNIT nº 26, de 30 de julho de 2020;

VI – Instrução Normativa/DNIT nº 33, de 11 de novembro de 2020;

IV – Instrução Normativa/DNIT nº 12, de 13 de abril de 2021.

Art. 38. Esta Resolução entra em vigor em 1º de julho de 2021, alcançando todos os contratos vigentes de obras rodoviárias no âmbito do DNIT, devendo se observar o art. 11 desta Resolução.

ANTÔNIO LEITE DOS SANTOS FILHO

Diretor-Geral



Documento assinado eletronicamente por **Antônio Leite dos Santos Filho, Diretor-Geral**, em 02/06/2021, às 21:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **8329749** e o código CRC **6E525D2C**.

ANEXO I

a) Equação para cálculo do reequilíbrio econômico financeiro

$$REF = \sum_{m=1}^{4 \leq n \leq 12} \left\{ \left(\Delta P_m * \left[PI_m * \left(1 - \frac{5,11}{100} \right) \right] \right) - R_m \right\}$$

Onde:

ΔP= Variação do Preço Produtor calculada nos termos do Art. 16 do mês “m”

PI = Valor medido à preços iniciais no mês “m”

R = Valor medido referente à parcela de reajustamento no mês “m”

m = Mês de análise do REF.

b) Regras de equivalência

Tipo de Aquisição	Produto ANP
CAP 30/45	Cimento Asfáltico de Petróleo 30 45
Demais CAPs, Asfaltos Modificados por Polímero, Asfalto Borracha	Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70
Asfalto Diluído de Petróleo (CM-30)	Asfalto Diluído de Petróleo de Cura Média 30
Emulsões em geral	Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70 *

* Vide Parágrafo único do Art. 16.

c) Equação para cálculo da Variação do Preço Produtor

$$\Delta P = \left(\frac{PPMM}{PPDB} - 1 \right) * 100 (\%)$$

Onde:

PPMM = Preço Produtor do mês da medição

PPDB = Preço do Produtor na data-base do contrato

d) Equação para cálculo da Variação do Preço Produtor nos casos em que a aquisição se tratar de uma emulsão

$$\Delta P = \left\{ 0,75 * \left(\frac{PPMM}{PPDB} - 1 \right) + 0,25 * \left(\frac{IGPMM}{IGPDB} - 1 \right) \right\} * 100 (\%)$$

Onde:

PPMM = Preço Produtor do mês da medição

PPDB = Preço do Produtor na data-base do contrato

IGPMM = Índice do IGP-DI do mês da medição

IGPDB = Índice do IGP-DI do mês da data-base do contrato.

ANEXO II REEQUILÍBRIO ECONÔMICO FINANCEIRO

Exemplo de cálculo da Variação do Preço Produtor

*Os exemplos de cálculo da presente Resolução não têm vinculação entre os mesmos.

Dados:

Local da Obra: Estado da Bahia

Distribuição de Aquisição do Produto informada no anteprojeto referencial: Betim-MG

Mês da Medição: Fevereiro/2019

Data-Base: Novembro/2013

Serviço de Aquisição do Contrato	Produto do Produtor ANP	Preço Produtor em 15/01/2019 (PPMM) – Região Sudeste	Preço Produtor em 15/10/2013 (PPDB) – Região Sudeste
CAP 50/70	Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70	R\$ 2,53254	R\$ 0,80898
CM-30	Asfalto Diluído de Petróleo de Cura Média 30	R\$ 3,97447	R\$ 1,2936
RR-1C	Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70	R\$ 2,53254	R\$ 0,80898

Consulta dos preços produtores realizada em 20/02/2019 em <http://www.anp.gov.br/precos-e-defesa-da-concorrancia/precos/precos-de-produtores>.



Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
Superintendência de Defesa da Concorrência, Estudos e Regulação Econômica

PREÇOS MÉDIOS PONDERADOS SEMANAIS PRATICADOS PELOS PRODUTORES E IMPORTADORES DE DERIVADOS DE PETRÓLEO

IMPORTANTE: O produto 'Óleo Diesel' contempla os diversos tipos de óleo diesel automotivo comercializados no País.

Produto	Período (A par de 2013)	Região					Brasil
Asfalto Diluído de Petróleo de Cura Média 30 (R\$/kg)	07/01/2019	13/01/2019	3,99503	3,99503	***	3,98601	3,99689
Asfalto Diluído de Petróleo de Cura Média 30 (R\$/kg)	14/01/2019	20/01/2019	3,99503	3,99503	***	3,97724	3,98333
Asfalto Diluído de Petróleo de Cura Média 30 (R\$/kg)	21/01/2019	27/01/2019	3,99503	3,98969	***	3,99626	3,98419
Asfalto Diluído de Petróleo de Cura Média 30 (R\$/kg)	28/01/2019	03/02/2019	***	3,98893	***	4,10388	4,02128
Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70 (R\$/kg)	07/01/2019	13/01/2019	2,34370	2,48722	***	2,55411	2,51388
Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70 (R\$/kg)	14/01/2019	20/01/2019	2,41356	2,49150	***	2,55490	2,52730
Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70 (R\$/kg)	21/01/2019	27/01/2019	2,34669	2,47080	***	2,55557	2,53715
Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70 (R\$/kg)	28/01/2019	03/02/2019	2,39540	2,49633	***	2,59639	2,52523



Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
Superintendência de Defesa da Concorrência, Estudos e Regulação Econômica

PREÇOS MÉDIOS PONDERADOS SEMANAIS PRATICADOS PELOS PRODUTORES E IMPORTADORES DE DERIVADOS DE PETRÓLEO

IMPORTANTE: O produto 'Óleo Diesel' contempla os diversos tipos de óleo diesel automotivo comercializados no País.

Produto	Período		Região					Brasil
	(A par de 2013)		Norte	Nordest	Centro-Oeste	Sul	Sudest	
Asfalto Diluído de Petróleo de Cura Média 30 (R\$/kg)	07/10/2013	13/10/2013	1,29360	1,29360	***	1,29360	1,29360	1,29360
Asfalto Diluído de Petróleo de Cura Média 30 (R\$/kg)	14/10/2013	20/10/2013	1,29360	1,29360	***	1,29360	1,29360	1,29360
Asfalto Diluído de Petróleo de Cura Média 30 (R\$/kg)	21/10/2013	27/10/2013	1,29360	1,29360	***	1,29360	1,29360	1,29360
Asfalto Diluído de Petróleo de Cura Média 30 (R\$/kg)	28/10/2013	03/11/2013	1,29360	1,29360	***	1,29360	1,29360	1,29360
Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70 (R\$/kg)	07/10/2013	13/10/2013	0,80784	0,80784	***	0,80784	0,80940	0,80855
Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70 (R\$/kg)	14/10/2013	20/10/2013	0,80784	0,80784	***	0,80784	0,80898	0,80843
Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70 (R\$/kg)	21/10/2013	27/10/2013	0,80784	0,80784	***	0,80784	0,80895	0,80848
Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70 (R\$/kg)	28/10/2013	03/11/2013	0,82545	0,80784	***	0,80784	0,80879	0,80914

Buscando índices do IGP-DI na tabela DNIT/FGV:

Fonte: <https://www.dnit.gov.br/custos-e-pagamentos/indices-de-reajustamentos-de-obras/indices-de-reajustamentos-de-obras-rodoviario/indices-de-reajustamentos-de-obras-rodoviaras>



ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO DE OBRAS RODOVIAÍAS

Mês de Referência: Janeiro de 2019

DESCRIÇÃO DOS ÍNDICES	01/19	02/19	03/19	04/19	05/19	06/19	07/19	08/19	09/19	10/19	11/19	12/19	VARIACÃO NO MÊS	ACUMULADO NO ANO	VARIACÃO NOS ÚLTIMOS 12 MESES
Terraplanagem	Dez/2000=100	310,594											0,164	0,164	3,317
Drenagem	Dez/2000=100	304,093											0,245	0,245	3,812
Pavimentação	Dez/2000=100	335,406											0,152	0,152	5,250
Pavimentos de Concreto de Cimento Portland	Dez/2000=100	260,896											0,127	0,127	4,868
Sinalização Horizontal	Dez/2000=100	302,916											-0,195	-0,195	3,470
Sinalização Vertical	Mai/2005=100	187,725											-0,180	-0,180	4,908
Obras de Arte Especiais	Dez/2000=100	311,364											-0,033	-0,033	5,588
Conservação Rodoviária	Dez/2000=100	296,540											0,293	0,293	2,931
Consultoria, Supervisão e Projetos	Dez/2000=100	226,409											0,451	0,451	2,855
Administração Local	Dez/2016=100	108,499											0,360	0,360	3,831
Mobilização e Desmobilização de Obras Rodoviárias	Dez/2016=100	112,399											0,337	0,337	4,195
Índice de Obras Complementares e Meio Ambiente	Dez/2016=100	110,364											0,168	0,168	4,265
IGP-DI	Ago/1994=100	697,923											0,068	0,068	6,558
Índice Nacional da Construção Civil	Ago/1994=100	749,517											0,491	0,491	4,028
Verghões: Aromes de Aço ao Carbono	Ago/1994=100	816,552											0,303	0,303	8,775
Produtos Siderúrgicos	Dez/2007=100	180,062											-1,307	-1,307	14,825
Produtos de Aço Galvanizado	Mar/1999=100	394,555											0,030	0,030	4,058
Ligantes Betuminosos	Dez/2000=100	673,943											13,301	13,301	53,744
Asfalto Diluído de Petróleo (ADP)	Dez/2000=100	849,926											14,686	14,686	64,616
Cimento Asfáltico Petróleo (CAP)	Dez/2000=100	708,395											15,222	15,222	68,648
Emulsão Asfáltica	Dez/2000=100	629,076											11,438	11,438	40,797
Emulsão Asfáltica Modificada	Dez/2018=100	107,762											7,762	7,762	-
Asfalto Modificado por Polímero	Dez/2018=100	110,173											10,173	10,173	-
Emulsão Asfáltica de Imprimação	Dez/2018=100	106,918											6,918	6,918	-
Asfalto Borracha	Dez/2018=100	111,645											11,645	11,645	-
Obras de Artes Especiais (sem Aço)	Dez/2000=100	305,060											-0,033	-0,033	5,588

O reajustamento dos serviços deve ser realizado de acordo com a Instrução de Serviço nº 01/2019, publicada no Boletim Administrativo do DNIT nº 004, de 07 de Janeiro de 2019.



ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO DE OBRAS RODOVIAÍAS

OBSERVAÇÃO: O reajustamento deve ser realizado de acordo com a Instrução de Serviço nº 04/2012, publicada no Boletim Administrativo do DNIT nº 010, de 05 a 09 de Maio de 2012

Data Ref: Janeiro a Dezembro/ 2013

Descrição	Índices												Variação no Mês	Acumulado no Ano	Últimos 12 Meses
	01/13	02/13	03/13	04/13	05/13	06/13	07/13	08/13	09/13	10/13	11/13	12/13			
TERRAPLANAGEM	DEZ/2000=100	222,604	225,732	227,132	228,402	229,035	231,279	232,901	235,010	235,464	235,470	236,974	240,803	1,616	8,800
OBRAS DE ARTES ESPECIAIS	DEZ/2000=100	231,365	232,794	233,879	235,142	236,582	238,312	240,018	240,971	243,018	244,112	244,786	246,836	0,838	7,123
PAVIMENTAÇÃO	DEZ/2000=100	246,191	250,426	252,535	254,146	254,638	255,537	255,862	256,503	257,240	257,935	258,726	264,046	2,056	7,821
CONSULTORIA (Supervisão e Projetos)	DEZ/2000=100	185,325	185,474	185,974	186,157	186,467	187,994	189,395	190,325	190,298	190,540	190,872	191,598	0,380	3,464
DRENAGEM	DEZ/2000=100	235,354	237,277	238,583	240,006	241,304	243,055	244,532	245,447	247,589	248,569	249,088	251,929	1,141	7,657
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	DEZ/2000=100	227,371	221,996	222,207	222,944	228,643	229,435	230,045	233,299	234,642	235,061	235,228	236,365	0,483	4,462
PAVIMENTOS CONCRETO CIMENTO PORTLAND	DEZ/2000=100	210,178	210,908	212,013	213,512	215,115	215,769	216,539	217,623	219,256	222,374	223,683	225,048	0,610	7,326
CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA	DEZ/2000=100	231,309	232,382	233,123	234,384	235,509	237,348	239,285	240,145	242,421	243,114	244,059	245,854	0,735	6,617
LIGANTES BETUMINOSOS	DEZ/2000=100	269,871	266,824	267,476	271,002	270,688	270,697	271,675	271,744	271,744	275,290	275,549	274,466	-0,393	2,988
OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (Sem Aço)	DEZ/2000=100	224,394	225,991	226,971	228,220	229,264	231,067	232,919	233,652	235,175	236,185	237,015	239,381	0,998	7,190
IGP-DI	AGO/1994=100	504,830	505,832	507,375	507,087	508,715	512,598	513,313	515,688	522,690	525,966	527,422	531,056	0,689	5,518
ÍNDICE NACIONAL DA CONSTRUÇÃO CIVIL	AGO/1994=100	525,850	529,029	531,691	535,601	547,655	553,948	556,600	558,340	560,767	562,241	564,201	564,765	0,100	8,094
VERGALHÕES E ARAMES DE AÇO AO CARBONO	AGO/1994=100	591,849	590,831	597,979	602,738	623,467	623,605	623,903	638,361	668,139	670,130	670,121	670,898	0,116	13,392
PRODUTOS SIDERÚRGICOS	DEZ/2007=100	114,310	114,739	115,392	116,948	117,907	118,868	119,363	121,096	123,490	123,804	122,345	121,854	-0,401	7,647
PRODUTOS DE AÇO GALVANIZADO	MAR/1999=100	285,051	285,333	284,945	284,719	284,473	284,471	285,134	285,694	286,620	288,224	289,457	288,676	-0,270	1,634
SINALIZAÇÃO VERTICAL	MAR/2005=100	127,846	128,461	129,904	132,183	132,374	133,510	134,278	134,396	137,027	136,425	137,263	138,198	0,681	8,646
ASFALTO DILUÍDO	DEZ/2000=100	304,462	303,506	303,928	304,884	304,462	304,676	304,999	304,999	306,881	305,392	304,437	303,937	-0,313	0,307
CIMENTO ASFÁLTICO (CAP 7 A 20)	DEZ/2000=100	261,369	260,054	260,054	261,383	261,383	261,383	262,336	262,336	262,336	265,916	266,949	265,512	-0,538	2,264
EMULSÕES (RR1C E RR2C)	DEZ/2000=100	273,828	269,121	270,314	275,933	275,377	275,377	276,438	276,571	276,571	280,265	280,056	279,264	-0,283	3,872

IGP-DI em JAN/19 = 697,923

IGP-DI em NOV/13 = 527,422

Cálculo do ΔP para o mês de Fev/2019 no Serviço Aquisição de CAP 50/70:

$$\Delta P = \left(\frac{PPMM}{PPDB} - 1 \right) * 100 (\%)$$

$$\Delta P = \left(\frac{R\$ 2,53254}{R\$ 0,80898} - 1 \right) * 100 (\%)$$

$$\Delta P = 213,05 \%$$

Cálculo do ΔP para o mês de Fev/2019 no Serviço Aquisição de CM-30:

$$\Delta P = \left(\frac{PPMM}{PPDB} - 1 \right) * 100 (\%)$$

$$\Delta P = \left(\frac{R\$ 3,97447}{R\$ 1,2936} - 1 \right) * 100 (\%)$$

$$\Delta P = 207,24 \%$$

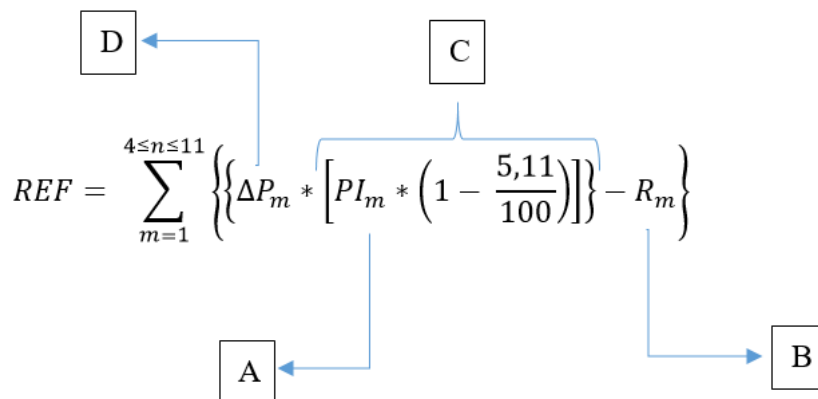
Cálculo do ΔP para o mês de Fev/2019 no Serviço Aquisição de RR-1C:

$$\Delta P = \left\{ 0,75 * \left(\frac{PPMM}{PPDB} - 1 \right) + 0,25 * \left(\frac{IGPMM}{IGPDB} - 1 \right) \right\} * 100 (\%)$$

$$\Delta P = \left\{ 0,75 * \left(\frac{R\$ 2,53254}{R\$ 0,80898} - 1 \right) + 0,25 * \left(\frac{697,923}{527,422} - 1 \right) \right\} * 100 (\%)$$

$$\Delta P = 167,87 \%$$

ANEXO III EXEMPLO DE CÁLCULO DE REEQUILÍBRIO ECONÔMICO FINANCEIRO



	A	B	C = A x (1-5,11/100)	D	E = D*C
Serviço de Aquisição	Medição PI	Reajustamento da medição	Medição PI sem lucro (5,11%)	ΔP (Anexo I)	Reajustamento total usando base produtor
CAP 50/70	R\$ 638.280,09	R\$ 797.148,00	R\$ 605.663,98	213,05%	R\$ 1.290.367,10
CM-30	R\$ 126.228,00	R\$ 182.184,00	R\$ 119.777,75	207,24%	R\$ 248.227,41
RR-1C	R\$ 204.850,61	R\$ 202.412,89	R\$ 194.382,74	167,87%	R\$ 326.310,31

B	E = D * C	F = E - B
---	-----------	-----------

Serviço de Aquisição	Reajustamento do PI	Reajustamento total usando base produtor	REF
CAP 50/70	R\$ 797.148,00	R\$1.290.367,10	R\$493.219,10
CM-30	R\$ 182.184,00	R\$248.227,41	R\$66.043,41
RR-1C	R\$ 202.412,89	R\$326.310,31	R\$123.897,42
Total REF para o mês Fev/19			R\$ 683.159,93

O presente exemplo se refere aos cálculos apenas de um mês (Fev/19). Deve-se atentar às regras dos meses a serem considerados no REF.

ANEXO IV
ABERTURA DE CRITÉRIO DE PAGAMENTO
DETERMINAÇÃO DO PESO DA AQUISIÇÃO DO MATERIAL BETUMINOSO

Quando usar:

- Aberturas de critério de pagamentos para desmembramento do serviço de aquisição, seja para efetuar um REF, seja apenas para que o índice de reajustamento seja corretamente aplicado.

- Índices de reajustamento compostos a ser aplicado na aquisição de misturas asfálticas comerciais.

1) Determinação do preço de aquisição de insumo asfáltico referencial:

1.1) Data-base a partir de novembro/2016:

$$Preço Ref. = \frac{\text{Preço ANP Distribuidor. (1 + BDI Referencial)}}{1 - (\text{ICMS})}$$

1.2) Data-base a partir de novembro/2016:

$$Preço Ref. = \frac{\text{Preço ANP Distribuidor. (1 + BDI Referencial)}}{1 - (\text{ICMS} + \text{PIS} + \text{COFINS})}$$

Fonte para obter o Preço ANP distribuidor: <http://www.anp.gov.br/precos-e-defesa-da-concorrencia/precos/precos-de-distribuicao>

2) Determinação da taxa de utilização do insumo asfáltico:

2.1) Deverá ser utilizada a taxa na seguinte ordem de prioridades:

I - Taxa definida no projeto executivo aprovado.

II - Caso não haja ainda projeto executivo aprovado, a taxa definida no orçamento referencial.

2.2) Compatibilizar a taxa de utilização com a unidade do serviço a ser desmembrado.

A taxa deverá ser compatibilizada para a unidade de Kg por Unidade do Serviço a ser desmembrado. Exemplo: Kg / km; Kg / kmf; Kg / ton

3) Determinação do peso da aquisição do insumo asfáltico sobre o serviço:

$$Peso AqIA(\%) = \frac{\text{Preço Ref} * \text{Taxa utilização (kg/unidade serviço)}}{\text{Preço Unitário Serviço Agregado}} * 100$$

Exemplo 1:

Insumo a ser desmembrado: CAP 50-70

Data-Base: NOV/17

Regime: Preço Global

Orçamento Referencial: Capa de Rolamento – Preço Unit: R\$ 400.000,00 / km

Valor Contratado: R\$ 148.000.000,00

Local de Aquisição: Betim-MG

ICMS : 18 % PIS: 0,65% COFINS: 3,00%

BDI Ref: 15 %

Serviço a ser desmembrado: Capa de Rolamento – Preço Unit: R\$ 390.000,00 / km

Extensão da Obra: 90 km

Área total a ser pavimentada: 646.200 m²

Espessura do pavimento: 8 cm

Taxa aprovada no projeto executivo(tração): 5,2% ton. CAP / ton. Massa

Densidade do traço: 2,35 ton./m³

1) Determinando o preço referencial de aquisição do CAP 50/70:

$$\text{Preço Ref.} = \frac{\text{Preço ANP Distribuidor. (1 + BDI Referencial)}}{1 - (\text{ICMS} + \text{PIS} + \text{COFINS})}$$



Agência Nacional do Petróleo, Gas Natural e Biocombustíveis
Superintendência de Defesa da Concorrência, Estudos e Regulação Econômica

PREÇO MÉDIO MENSAL PONDERADO PRATICADO PELOS DISTRIBUIDORES DE PRODUTOS ASFÁLTICOS (R\$/KG)

Mês	Produto	Estado	Preço
jan/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,43074
fev/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,44402
mar/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,43801
abr/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,36460
mai/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,34928
jun/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,41064
jul/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,45845
ago/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,42249
set/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,40484
out/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,51495
nov/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,51464
dez/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,61332

$$\text{Preço Ref.} = \frac{1,51464 (1 + 0,15)}{1 - (0,18 + 0,0065 + 0,03)}$$

$$\text{Preço Ref.} = \text{R\$ } 2,22315$$

2) Determinação da taxa de utilização do insumo asfáltico:

Quantidade total de massa em volume: 646.200 x 0,08 = 51.696 m³

Quantidade total de massa em peso: 51.696 x 2,35 = 121.485,6 ton

Quantidade total de CAP em peso: 121.485,6 ton x 5,2% = 6.317,25 ton

Quantidade total de CAP em peso por km: 6.317,25 ton / 90 km = 70,1917 ton / km

Quantidade total de CAP em kg por km: 70.191,7 kg / km

3) Determinação do peso da aquisição do CAP sobre o serviço:

$$Peso AqIA(\%) = \frac{\text{Preço Ref} * \text{Taxa utilização (kg/unidade serviço)}}{\text{Preço Unitário Serviço Agregado}} * 100$$

$$Peso AqIA(\%) = \frac{R\$ 2,22315 * 70.191,7}{R\$ 400.000,00} * 100$$

$$Peso AqIA(\%) = 39,0117$$

4) Abertura do Critério de Pagamento:

Antes:

Execução de Capa Asfáltica R\$ 390.000,00 / km

Depois:

Execução de Capa Asfáltica (Exceto Aq CAP 50/70) R\$ 237.854,37 / km (60,9883%)

Aquisição CAP 50/70 para Capa Asfáltica R\$ 152.145,63 / km (39,0117%)

Obs: Conforme Art. 19 desta Resolução somente poderão ser desmembrados aquisições de insumos asfálticos de itens de serviço não medidos.

Exemplo 2:

Mistura Comercial: Massa asfáltica com CAP 50/70

Data-Base: MAR/18

Regime: Preço Unitário

Orçamento Referencial: R\$ 306,07 / ton

Local de Aquisição: Curitiba-PR

ICMS : 18 % **PIS:** 0,65% **COFINS:** 3,00%

BDI Ref: 21,24 %

Taxa orçamento referencial: 5,0% ton. CAP / ton. Massa

1) Determinando o preço referencial de aquisição do CAP 50/70:

$$Preço Ref. = \frac{\text{Preço ANP Distribuidor. (1 + BDI Referencial)}}{1 - (ICMS + PIS + COFINS)}$$



Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
Superintendência de Defesa da Concorrência, Estudos e Regulação Econômica

PREÇO MÉDIO MENSAL PONDERADO PRATICADO PELOS DISTRIBUIDORES DE PRODUTOS ASFÁLTICOS (R\$/KG)

Mês	Produto	Estado	Preço
jan/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	1,64339
fev/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	1,63882
mar/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	1,63394
abr/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	1,64237
mai/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	1,71370
jun/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	1,81530
jul/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	1,95653
ago/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	2,10985
set/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	2,09771
out/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	2,14645
nov/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	2,43286
dez/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	2,44620

$$Preço Ref. = \frac{1,63394 (1 + 0,2124)}{1 - (0,18 + 0,0065 + 0,03)}$$

$$Preço Ref. = R\$ 2,52838$$

2) Determinação da taxa de utilização do insumo asfáltico:

Quantidade total de CAP em peso (ton/ton): 1 ton x 5,0% = 0,05 ton CAP / ton Massa

Quantidade total de CAP em peso (kg/ton): 50 kg CAP / ton. Massa

3) Determinação do peso da aquisição do CAP sobre o serviço:

$$Peso AqIA(\%) = \frac{Preço Ref * Taxa utilização (kg/unidade serviço)}{Preço Unitário Serviço Agregado} * 100$$

$$Peso AqIA(\%) = \frac{R\$ 2,52838 * 50}{R\$ 306,07} * 100$$

$$Peso AqIA(\%) = 41,304$$

4) Determinação do índice composto de reajustamento:

Pavimentação: 58,696 %

CAP: 41,304%

ANEXO V

CÁLCULO DA DIFERENÇA MONETÁRIA DE SERVIÇOS AGREGADOS REMUNERADOS COM ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO DE PAVIMENTAÇÃO AO INVÉS DO ÍNDICE ESPECÍFICO DE AQUISIÇÃO DO INSUMO ASFÁLTICO

Conforme Art. 20 desta Resolução, não se deve abrir critério de pagamento de serviços já medidos. Todavia, conforme o §1º do Art. 20, para os serviços já medidos, admitir-se-á a realização do cálculo mensal da diferença dos valores financeiros de reajustamento aplicados em relação aos índices de reajustamentos que deveriam ter sido aplicados.

Assim, será apresentado um exemplo deste cálculo, utilizando o Exemplo 1 do Anexo IV.

Dados:

Qtde medida: 9,9 km

Serviço Agregado: Execução de Capa Asfáltica

Preço Unitário: R\$ 390.000,00 / km

Preço Unitário da aquisição: R\$ 152.145,63 / km

Medição	mês	Qtde Medida	Valor Aquisição	K PAV	K CAP	Dif. K	Diferença Financeira
9	Nov/18	3,0	456.436,89	0,0615	0,5570	0,4955	226.164,48
10	Dez/18	3,5	532.509,71	0,0615	0,5570	0,4955	263.858,56
11	Jan/19	2,4	365	0,0615	0,5570	0,4955	180.931,58
12	Fev/19	1,0	152.145,63	0,0615	0,5570	0,4955	75.388,16
Total							746.342,78

Explicações:

O fator k de pavimentação foi o índice de reajustamento utilizado nas medições do serviço execução de capa asfáltica.

Em parte deste serviço (aquisição do CAP), o reajuste do contrato deveria ter sido realizado através do índice setorial específico da aquisição do CAP, conforme normativos vigentes que tratam do assunto (vide Parágrafo único do Art. 19).

Assim, faz-se a diferença, medição à medição do “fator K” efetivamente utilizado no reajustamento com o “fator K” de aquisição. Posteriormente, calcula-se a diferença percentual de defasagem do reajustamento.

Finalmente, basta multiplicar a diferença percentual com o valor da aquisição da medição para se obter a diferença financeira da medição.

Após a abertura do critério de pagamento, o próprio sistema de medições aplicará os índices de reajustamentos correspondentes.

**ANEXO VI
EQUAÇÃO PARA CÁLCULO DO IMPACTO FINANCEIRO**

$$IF = \frac{\sum_{m=1}^n (I_{CAPm-1} - I_{CAP0}) * CAP_m + (I_{ADPm-1} - I_{ADP0}) * ADP_m + (I_{RRm-1} - I_{RR0}) * RR_m + \dots}{\sum_{m=1}^n Medição Total_m}$$

Caso IF > LOR → Contrato desequilibrado

Onde:

IF = impacto financeiro

m = mês

n = número de meses do período analisado

Im = Preço ANP do material betuminoso “n” no mês “m - 1”, minorado pelo desconto obtido na contratação.

I0 = Preço contratual do material betuminoso “n” no último reajuste

CAPm/ADPm/RRm/.. = Quantidade medida do material betuminoso no mês “m”

Medição Totalm = Medição Total dos serviços (inclusa a aquisição de MB) no mês “m”

LOR = lucro operacional referencial (vide § 2º do artigo 28)

**ANEXO VII
ROTEIRO PARA CÁLCULO DO IMPACTO FINANCEIRO**

A planilha eletrônica modelo está disponível em <http://www.dnit.gov.br/matbet.xls>. Ela possui quatro abas: “RDC” e “Preço Unit” e “RDC com proposta PU”, cada uma adaptada para um modelo de contratação, além da planilha “PistaAcost”, que auxilia a separação do CAP entre a pista de rolamento e o acostamento (para contratos de RDC com critério de pagamento por km). As células em cinza contêm fórmulas. Deve-se fazer as adaptações necessárias na planilha em função do número de materiais betuminosos e data base dos orçamentos, seguindo os seguintes passos para o cálculo do impacto financeiro:

ROTEIRO I

Para contratos por Preço Unitário (sejam regidos pela Lei 8.666/1993 ou RDC)

a) Informar os seguintes dados do contrato na planilha “Preço Unit”: Unidade Gestora, Contrato, Empresa, Superintendência, data base, última data de atualização, ICMS, BDI normal e diferenciado, preços referenciais do orçamento, além dos preços unitários contratados a preços iniciais. Será calculado o desconto de cada material betuminoso.

b) Informar o índice de atualização monetária da FGV utilizado para reajustar os itens de material betuminoso, no mês base e no mês do último reajuste. No exemplo em questão foi utilizado um único índice (Ligantes Betuminosos), porém pode existir contratos que os índices podem ser diferentes dependendo do material betuminoso. Nestes casos deve-se realizar adaptações na planilha, aplicando o índice individualizado. Será calculado os preços contratuais no último reajuste do contrato.

c) Informar os preços unitários contratuais de aquisição do material betuminoso, além dos preços unitários referenciais, para o cálculo individual do desconto (em contratos por preço unitário ou RDC Preço Global que exista a proposta com preços unitários entregue durante a licitação).

d) Informar as quantidades mensais de material betuminoso efetivamente utilizadas e medidas no contrato.

e) Informar os preços dos materiais betuminosos divulgados pela ANP no período analisado, sempre observando o mês anterior ao mês de referência, o estado ou a região a ser utilizada, conforme o caso (vide artigo 27 deste normativo). Serão calculados os preços unitários mensais destes baseados no preço da ANP, incluindo o ICMS e o BDI diferenciado, assim como a taxa de desconto do respectivo material. Na sequência é calculado a diferença dos preços da ANP com impostos inclusos, com o preço contratual no último reajuste.

f) Informar os valores totais dos serviços executados e medidos (PI+R) no período proposto, separando os serviços que possuem BDI normal com aqueles que possuem BDI diferenciado. Esta separação tem por objetivo estudar uma fórmula de reequilíbrio em função do nível de comprometimento do lucro operacional teórico do contratado. Como o percentual de lucro é diferente para cada BDI, faz-se necessário separá-los.

Será calculado então o impacto financeiro percentual, além do percentual de comprometimento do lucro operacional no período observado.

ROTEIRO II

Para contratos RDC Integrado e RDC Preço Global (sem proposta de preço unitário) *

**No RDC Preço Global, o licitante vencedor deve reelaborar e apresentar à administração pública seus custos unitários, conforme inciso III, Art. 17 da Lei 12.462/2011. Porém, existem algumas licitações nas quais o contratado não apresentou seus custos unitários. Nestes casos, entende-se que a proposta do licitante seja os preços unitários do orçamento referencial aplicado à taxa de desconto global.*

a) Informar os seguintes dados do contrato na planilha “RDC”: Unidade Gestora, Contrato, Empresa, Superintendência, data base, última data de atualização, valor total do orçamento referencial e valor total do contrato (para cálculo do desconto global), ICMS, BDI normal e diferenciado e Preços da ANP na data-base do contrato. Será calculado o preço da ANP incluindo o ICMS, BDI e o desconto.

b) Informar o índice de atualização monetária da FGV utilizado para reajustar os itens de material betuminoso, no mês base e no mês do último reajuste. Pelo fato de geralmente os materiais betuminosos estarem englobados nos preços por km de seus respectivos serviços, o índice utilizado é o de “Pavimentação”. Deve-se avaliar qual foi o índice efetivamente utilizado para atualização no contrato. Será calculado o preço do material betuminoso na data do último reajuste.

c) Informar a taxa do material betuminoso utilizado na unidade tonelada por km. Para isso, é necessário obter no projeto executivo aprovado as quantidades totais destes e dividi-los pela extensão do trecho pavimentado.

d) Geralmente, no critério de pagamento encontramos o acostamento separado da pista de rolamento. Na planilha intitulada “PistaAcost” é calculado o percentual de CAP utilizado no acostamento e na pista, em função de suas respectivas geometrias. Só utilize se for necessário.

e) Informar as quantidades dos serviços de pavimentação medidos mensalmente. Será calculado o consumo dos materiais betuminosos. É importante observar que podem ser necessárias adaptações na fórmula existente na planilha.

f) Informar os preços dos materiais betuminosos divulgados pela ANP no período analisado, sempre observando o mês anterior ao mês de referência, o estado ou a região a ser utilizada, conforme o caso (vide artigo 27 deste normativo). Serão calculados os preços unitários mensais destes baseados no preço da ANP, incluindo o ICMS e o BDI diferenciado, assim como a taxa de desconto do respectivo material. Na sequência é calculado a diferença dos preços da ANP com impostos inclusos, com o preço contratual no último reajuste.

g) Informar os valores totais dos serviços executados e medidos (PI+R) no período proposto, separando os serviços que possuem BDI normal com aqueles que possuem BDI diferenciado. Esta separação tem por objetivo estudar uma fórmula de reequilíbrio em função do nível de comprometimento do lucro operacional teórico do contratado. Como o percentual de lucro é diferente para cada BDI, faz-se necessário separá-los.

Será calculado então o impacto financeiro percentual, além do percentual de comprometimento do lucro operacional no período observado.

ROTEIRO III

Para contratos RDC Preço Global com proposta existente de preço unitário

Nestes casos utilizar a mesma sequência do Roteiro I, porém utilizando a planilha “RDC com proposta PU”. A diferença é que ao invés de informar os preços de materiais betuminosos divulgados pela ANP na data-base do orçamento, serão informados os preços unitários referenciais da administração pública e aqueles da proposta do licitante.

ANEXO VIII

APLICAÇÃO DOS VALORES DOS ACRÉSCIMOS FORMALIZADOS EM TERMO ADITIVO AO CONTRATO

Os valores dos acréscimos serão inseridos na planilha contratual por meio de termo aditivo, criando-se um item novo de aquisição do insumo asfáltico, denominado “reequilíbrio entre o mês/ano(x) e o mês/ano(y)”, logo abaixo do item original de contrato, sendo que o preço unitário do novo item é o valor médio ponderado do acréscimo calculado, e o quantitativo é aquele medido no período de desequilíbrio. Segue abaixo exemplo de como deve ser realizada a inclusão dos itens de reequilíbrio.

Tabela 1 - Exemplo de inclusão de item em contratos de preço unitário

Descrição do Serviço	Unid.	Valor	Qtde	Valor Total
Aquisição de CAP 50/70 – reequilíbrio Mar/15 a Ago/15	t	R\$ 429,22	850,00	R\$ 364.837,00
Aquisição de CM-30 – reequilíbrio Mar/15 a Ago/15	t	R\$ 126,36	120,0	R\$ 15.163,20

Tabela 2 - Exemplo de inclusão de item em contratos por preço global

Descrição do Serviço	Unid.	Valor	Qtde	Valor Total
Aquisição de CAP 50/70 – reequilíbrio Mar/15 a Ago/15	km	R\$ 38.403,90	9,5	R\$ 364.837,05

Aquisição de CM-30 – reequilíbrio Mar/15 a Ago/15	km	R\$ 1.547,27	9,8	R\$ 15.163,25
---	----	--------------	-----	---------------

ANEXO IX ABERTURA DO CRITÉRIO DE PAGAMENTOS

Trata-se aqui do detalhamento do procedimento de Abertura do Critério de Pagamento visando o desmembramento da Aquisição de Material Betuminoso do restante dos serviços de pavimentação.

Suponha um contrato cujo orçamento referencial do DNIT seja de R\$ 150.000.000,00 e o valor contratado seja R\$ 142.000.000,00. Será calculado primeiro o desconto global deste contrato, que no caso em tela é de 5%.

Em seguida precisa-se dos preços unitários dos materiais betuminosos na data-base do contrato. Como já dito anteriormente, no RDC Preço Global, o licitante vencedor deve reelaborar e apresentar à administração pública seus custos unitários, conforme inciso III, Art. 17 da Lei 12.462/2011. Porém, existem algumas licitações nas quais o contratado não apresentou seus custos unitários. Nestes casos, assim como em RDC cuja contratação seja integrada, entende-se que a proposta do licitante seja os preços unitários do orçamento referencial aplicado à taxa de desconto. Assim, utiliza-se os valores divulgados pela ANP, aplicando-se a taxa de desconto global do contrato. Os valores divulgados pela ANP não incluem o ICMS. O BDI a ser utilizado para a aquisição de material betuminoso é o diferenciado, cujo valor é de 15%. A fórmula para o cálculo destes preços unitários caso não exista uma proposta do preço do licitante antes da contratação é:

$$I_0 = \frac{\text{Preço ANP} \cdot (1 + \text{BDI})}{(1 - \text{ICMS})} \cdot (1 - \% \text{Desconto Global Contrato})$$

Aplicando-se a fórmula anterior tem-se os preços unitários de cada material betuminoso na data-base do contrato:

Material	ANP Nordeste Maio/2012	+ IBDI (15%) + ICMS (17%)	Desconto (5%)	Valor I ₀
CAP 50/70	R\$ 859,96/t	x 1,15 / 0,83	x 0,95	R\$ 1.131,94/t
CM – 30	R\$ 1.386,36/t			R\$ 1.824,82/t
RR – 1C	R\$ 678,57/t			R\$ 893,18/t

Posteriormente, calcula-se o preço dos ligantes no último reajuste do contrato, utilizando-se a razão dos índices da FGV entre a data-base do contrato e a data do reajustamento, que no caso foram respectivamente maio/2012 e maio/2014:

Descrição	Unid.	Índices FGV		Aumento (c) = (b) / (a)	Preço Inicial I ₀	Preço Maio/14 I ₀ · (c)
		Maio/12 (a)	Maio/14 (b)			
Cimento asfáltico CAP 7 A 20	ton.	258,630	265,375	1,026	R\$ 1.131,94	R\$ 1.161,46
Asfáltico Diluído	ton.	299,952	309,407	1,032	R\$ 1.824,82	R\$ 1.882,34
Emulsões (RR-1C e RR-2C)	ton.	267,465	287,544	1,075	R\$ 893,18	R\$ 960,23

O contrato em tela terá estes preços de materiais betuminosos até o próximo reajustamento em Maio/2015. Importante memorizar estes valores, pois serão utilizados no cálculo dos preços dos serviços desmembrados.

Agora suponha que este contrato tenha 100 km de extensão e tenha o preço unitário de R\$ 40.000,00 / km para o serviço Imprimação. Será realizado o exercício de desmembramento da Aquisição do CM-30 deste serviço.

Dada a taxa de aplicação do CM-30 de 1,2 l / m² (taxa aprovada em projeto) e sabendo que a área total a ser imprimada nesta obra é de 920.000 m², temos 1.104 toneladas de CM-30 no total (Densidade de 1 g/cm³). Assim, tem-se uma taxa média de aplicação de 11,04 ton/km. Como o valor da tonelada de CM-30 a preços iniciais é de R\$ 1.824,82, multiplicado pela taxa média de aplicação por km tem-se o valor de R\$ 20.146,01 / km.

Assim será realizado o desmembramento da aquisição do CM-30 do serviço Imprimação:

Antes: Imprimação R\$ 40.000,00 / km

Depois: Aquisição CM-30 R\$ 20.146,01 / km
Imprimação (exceto aquisição MB) R\$ 19.853,99 / km

Nos contratos em que a pintura de ligação, imprimação, entre outros, não estiverem evidenciados em um item de serviço próprio, deve-se analisar em qual serviço estes se encontram (pista de rolamento, acostamento, etc) e realizar o cálculo de consumo por quilômetro do insumo de maneira global e efetuar o desconto proporcional. Veja o exemplo abaixo:

Antes: Pista de Rolamento R\$ 240.000,00 / km

Acostamento: R\$ 120.000,00 / km

<i>Depois: Aquisição CM-30</i>	<i>R\$ 20.000,00 / km</i>
<i>Aquisição RR-2C</i>	<i>R\$ 6.000,00 / km</i>
<i>Aquisição CAP 50/70</i>	<i>R\$ 120.000,00 / km</i>
<i>Pista de Rolamento (exceto aquisição MB)</i>	<i>R\$ 164.000,00 / km</i>
<i>Acostamento (exceto aquisição MB)</i>	<i>R\$ 50.000,00 / km</i>

**ANEXO X
PARECERES REFERENCIAIS**

PARECER n. 01137/2015/PFE-DNIT/PGF/ AGU (SEI/DNIT nº 0698897, folhas 53/57 do arquivo PDF)

PARECER n. 01138/2015/PFE-DNIT/PGF/ AGU (SEI/DNIT nº 0698897, folhas 58/61 do arquivo PDF)

**ANEXO XI
MINUTA DE TERMO ADITIVO**

TERMO ADITIVO DE RERRATIFICAÇÃO E REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO (SEI/DNIT nº 0698897, folhas 95/97 do arquivo PDF)

Referência: Processo nº 50600.008236/2019-11

SEI nº 8329749



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4115

RESOLUÇÃO/DNIT Nº 13, DE 02 DE JUNHO DE 2021

Estabelece os procedimentos e critérios para o reequilíbrio econômico-financeiro de contratos administrativos decorrente do acréscimo ou decréscimos, conforme o caso, dos custos de aquisição de materiais asfálticos, assim como para a abertura de critério de pagamentos objetivando a separação dos insumos asfálticos dos serviços de pavimentação, além de regulamentar a forma de cálculo dos índices de reajustamento compostos para misturas comerciais.

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT, no uso das atribuições que lhe conferem o art. 173, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução/CONSAD nº 39 de 17/11/2020, publicado no DOU de 19/11/2020, o Relato nº 37/2021/DIREX/DNIT SEDE, o qual foi incluído na Ata da 21ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, realizada em 31/05/2021, e o constante no processo nº 50600.008236/2019-11, resolve:

Art. 1º **ESTABELECE**R, no âmbito do Departamento Nacional de Infraestrutura dos Transportes – DNIT, os procedimentos e critérios para o reequilíbrio econômico-financeiro de contratos administrativos decorrente do acréscimo ou decréscimos, conforme o caso, dos custos de aquisição de materiais asfálticos, assim como para a abertura de critério de pagamentos objetivando a separação dos insumos asfálticos dos serviços de pavimentação, além de regulamentar a forma de cálculo dos índices de reajustamento compostos para misturas comerciais.

Parágrafo único. Também se aplicam os procedimentos desta Resolução a abertura de critério de pagamento objetivando a separação dos insumos asfálticos dos serviços de pavimentação cujo objetivo seja tão somente a aplicação do índice de reajustamento correspondente ao insumo asfáltico.

CAPITULO I
DAS DENOMINAÇÕES E DEFINIÇÕES

Art. 2º Para efeito desta Resolução ficam estabelecidas as seguintes denominações:

I - REF - Reequilíbrio econômico-financeiro.

II - ACP – Abertura do critério de pagamentos dos insumos asfálticos, necessária quando os itens de aquisição de insumos asfálticos estão agregados aos seus respectivos serviços de pavimentação.

III - SEI - Sistema Eletrônico de Informações. Ferramenta de gestão de documentos e processos eletrônicos.

IV - Preço Produtor - preço médio ponderado semanal praticado pelos produtores e importadores de derivados de petróleo divulgados pela ANP – Agência Nacional do Petróleo em seu sítio eletrônico <http://www.anp.gov.br/precos-e-defesa-daconcorrenca/precos/precos-de-produtores>.

V - ΔP – Variação do Preço Produtor.

VI - RDC – Regime Diferenciado de Contratação – Lei 12.462/2011.

VII - LGL – Lei Geral de Licitações – Lei 8.666/1993 ou Lei 14.133/2021, a depender do dispositivo legal em que se fundamentou a celebração do contrato.

VIII - ANP - Agência Nacional do Petróleo.

CAPÍTULO II

DAS INSTRUÇÕES E PROCEDIMENTOS PARA OS CASOS DE MEDIÇÕES REALIZADAS A PARTIR DE JANEIRO DE 2019

Seção I

Da Tramitação, Análise e Aprovação do REF e/ou ACP

Art. 3º Os cálculos referentes à ACP e/ou REF devem ser elaborados pela empresa contratada para a execução de obras e protocolados junto à fiscalização do DNIT.

Art. 4º A fiscalização do DNIT deverá abrir processo administrativo eletrônico autônomo no SEI, cujo tipo de processo deve ser:

I - “Resolução XX/2021 – ACP”, quando tratar-se somente de abertura de critério de pagamentos.

II - “Resolução XX/2021 – REF”, quando tratar-se de reequilíbrio econômico financeiro, independentemente de haver a necessidade de abertura de critério de pagamentos.

Parágrafo único. Após exarado todos os procedimentos necessários à ACP e/ou REF, o processo administrativo eletrônico que trata o *caput* deste Artigo deverá ser anexado ao processo base do respectivo contrato de execução de obras.

Art. 5º A fiscalização do DNIT, com o apoio da supervisora de obras, se existir, deverá avaliar os cálculos apresentados e tomar as seguintes providências:

I - Caso haja incorreções, apontá-las e solicitar as correções à empresa interessada no pleito.

II - Caso não haja incorreções, que remeta o processo à Coordenação de Engenharia da respectiva Superintendência Regional, atestando a conformidade dos cálculos com esta Resolução.

Art. 6º A área de Engenharia da Superintendência Regional deverá proceder à análise do processo administrativo eletrônico e encaminhá-lo ao Superintendente Regional do DNIT.

Art. 7º As superintendências regionais terão competência plena e responsabilidades decorrentes para aprovar o valor do impacto, lavrar e publicar os respectivos termos aditivos oriundos dos reequilíbrios objeto desta norma, para qualquer tipo de contrato.

Art. 8º Aplica-se à presente Resolução os Pareceres 1137/2015/PFE-DNIT/PGF/AGU, 1138/2015/PFE-DNIT/PGF/AGU e Parecer 00002/2017/PFE-DNIT/PGF/AGU que tratam de minutas padronizadas para reequilíbrio econômico-financeiro dos contratos, sendo “manifestação jurídica” referencial, dispensando a análise individualizada por aquele órgão consultivo se o caso concreto se amoldar aos termos dos citados pareceres.

Seção II

Do Reequilíbrio Econômico Financeiro

Art. 9º O impacto financeiro a ser considerado no cálculo do reequilíbrio (REF) é a diferença entre “a variação do preço produtor entre o mês da medição e a data-base, aplicada sobre o valor medido do mês à preços iniciais excluindo-se o lucro operacional referencial de 5,11% estabelecido pelo Acórdão TCU-Plenário nº 2.622/2013” e “o reajustamento pago na medição”, calculada mês-a-mês de todos os serviços de aquisições de insumos asfálticos do período considerado, de acordo com a equação constante no Anexo I - a).

Parágrafo único. Um exemplo de REF é apresentado no Anexo III.

Art. 10. O REF deverá ser realizado nas medições a partir de Janeiro de 2019, em períodos de no mínimo quatro meses, sempre compreendido no interstício entre as datas de reajustes contratuais.

§ 1º Nos casos em que o contrato se encerrar em prazo inferior a quatro meses do mês de aniversário, poderá ser aplicado o REF em período único inferior aos quatro meses previstos no *caput*.

§ 2º Em situação transitória, para os contratos cuja data de aniversário de reajustamento contratual esteja entre os meses de Setembro/2018 à Abril/2019, poderá ser realizado reequilíbrio para o período mínimo de quatro meses, considerando no período meses de 2018 e 2019, desde que não seja computado qualquer reequilíbrio para os meses de 2018 no quadrimestre em questão.

Art. 11. As aquisições de insumos asfálticos agregados ao respectivo serviço de pavimentação já medidos, são passíveis do reequilíbrio tratado no Art. 9º, independente do contido no Art. 19.

Art. 12. Caso o valor do REF seja positivo, deverá ser criado item de ressarcimento no contrato com o seguinte dizer: “Ressarcimento devido REF conforme Resolução XX/2021 – Período MMM/AAAA à MMM/AAAA”. Caso o valor do REF seja negativo, deverá ser criado item de estorno no contrato com o seguinte dizer: “Estorno devido REF conforme Resolução XX/2021 – Período MMM/AAAA à MMM/AAAA”.

Seção III

Do cálculo da Variação do Preço Produtor

Art. 13. Para efeitos desta Resolução, deve-se adotar como preço produtor do mês de referência como sendo o preço produtor da semana que contiver o dia quinze do mês anterior.

Art. 14. O preço produtor deve ser obtido considerando a região na qual esteja localizada a origem de aquisição do insumo asfáltico definida no projeto ou anteprojeto referencial da licitação.

Parágrafo único. Caso não exista preço divulgado na semana que forma o preço referencial, deve-se adotar o preço produtor nacional.

Art. 15. O Preço Produtor de referência deverá ser obtido em função do insumo adquirido e o produto que melhor o representa na tabela da ANP produtor, seguindo a regra constante no Anexo I - b).

Art. 16. A Variação do Preço Produtor é calculada pela razão entre o preço produtor do mês da medição e o preço do produtor do mês da data-base do contrato, conforme exemplificado no Anexo II, seguindo a equação constante no Anexo I - c).

Parágrafo único. Nos casos em que a aquisição se tratar de uma emulsão, a variação do produtor deve ser calculada considerando, além dos preços do produtor, os índices do IGP-DI, seguindo a equação constante no Anexo I - d).

Seção IV

Da Abertura do Critério de Pagamentos

Art. 17. Para definição do peso da aquisição do insumo asfáltico do serviço a ser desmembrado, deve-se levar em consideração sua participação no serviço agregado, calculada por meio de média ponderada de seus custos associados, seguindo modelo de cálculo do Anexo IV.

Parágrafo único. A taxa de utilização a ser considerada do insumo a ser desmembrado deve ser aquela definida no projeto ou anteprojeto que norteou a licitação.

Art. 18. Os insumos asfálticos desmembrados deverão ter seus índices de reajustamentos estabelecidos de acordo com o normativo que trata do assunto vigente à época da publicação do Edital de Licitação.

Parágrafo único. As Instruções de Serviço à que se refere o *caput* são:

I- Instrução de Serviço/DNIT nº 02/2002, de 09 de setembro de 2002;

II- Instrução de Serviço/DNIT nº 16/2010, de 25 de agosto de 2010;

III- Instrução de Serviço/DNIT nº 18/2010, de 27 de setembro de 2010;

IV- Instrução de Serviço/DNIT nº 04/2012, de 07 de março de 2012;

V- Instrução de Serviço/DNIT nº 03/2017, de 12 de maio de 2017;

VI- Instrução de Serviço/DNIT nº 01, de 02 de janeiro de 2019.

Art. 19. Somente poderão ser desmembrados os insumos asfálticos dos itens de serviços não medidos.

§ 1º Nos casos de itens de serviços que incluem insumos betuminosos já medidos, admitir-se-á a realização do cálculo mensal da diferença dos valores financeiros de reajustamento aplicados em relação aos índices de reajustamentos que deveriam ter sido aplicados conforme exemplificados nos Anexo V, sendo vedada a ACP.

§ 2º Caso a diferença seja em favor da Administração deverá ser criado item de estorno com a diferença calculada, com o seguinte dizer: “Estorno devido diferença de reajustamento calculada conforme Resolução XX/2021 – Período MMM/AAAA à MMM/AAAA”.

§ 3º Caso a diferença seja em favor do Contratado deverá ser criado item de ressarcimento com a diferença calculada, com o seguinte dizer: “Ressarcimento devido diferença de reajustamento calculada conforme Resolução XX/2021 – Período MMM/AAAA à MMM/AAAA”.

Seção V

Dos índices de reajustamento compostos para misturas comerciais

Art. 20. As misturas comerciais devem ser reajustadas através de índices de reajustamentos compostos, levando-se em consideração a participação do ligante presente na composição da mistura asfáltica, calculada por meio de média ponderada de seus custos associados, nos moldes do Anexo IV.

Seção VI

Do Termo Aditivo

Art. 21. Todos os pleitos de REF e/ou ACP requerido pelas empresas executoras deverão ser realizados mediante termo aditivo específico para tal, podendo a ACP ser aditada conjuntamente com o REF.

CAPÍTULO III

DAS INSTRUÇÕES E PROCEDIMENTOS PARA OS CASOS DE MEDIÇÕES REALIZADAS ATÉ DEZEMBRO DE 2018

Seção I

Do Cálculo do Acréscimo em Função do Reequilíbrio

Art. 22. As disposições constantes neste capítulo se aplicam apenas para os casos de medições realizadas até dezembro de 2018.

§ 1º Aumentos anteriores a novembro/2014 não serão contemplados por este normativo.

§ 2º As parcelas a serem acrescidas serão específicas para aquisição dos insumos asfálticos: asfaltos diluídos, cimentos asfálticos de petróleo e emulsões asfálticas.

Art. 23. Os aumentos promovidos pela Petrobras serão refletidos nas tabelas divulgadas mensalmente com os preços médios ponderados dos produtos asfálticos pela ANP – Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis.

Parágrafo único. A divulgação é realizada através do endereço eletrônico da ANP.

Art. 24. Dever-se-á utilizar os preços médios ponderados segregados pela unidade da federação na qual foi adquirido o material betuminoso.

§ 1º Se nestas tabelas ocorrerem a falta de dois preços consecutivos ou a falta de mais de três preços não consecutivos no interstício observado, deve-se abandonar a tabela estadual, utilizando-se somente os preços segregados por região.

§ 2º Se mesmo assim não existir preços no interstício, utilizar-se-á os preços médios ponderados nacionalmente.

Art. 25. Partindo do princípio que todo o material betuminoso executado no mês de referência foi adquirido no mês anterior, tem-se que o valor unitário dos acréscimos, expresso na unidade monetária “R\$” é, resumidamente, obtido através da diferença entre: “o preço unitário divulgado pela ANP referente ao mês anterior ao de execução do material betuminoso, aplicando-se o desconto ofertado entre o preço contratual e o preço referencial” e “o preço unitário do insumo asfáltico reajustado no último aniversário ocorrido no contrato”.

Parágrafo único. Os roteiros no Anexo VII desta Resolução detalham os procedimentos para os seguintes casos:

I - Contrato por preço unitário (com planilha de quantidades e preços) – Roteiro I;

II - Contratos RDC, contratação integrada ou preço global – Roteiro II ou Roteiro III.

Art. 26. Os valores unitários dos acréscimos, por tonelada de insumo asfáltico ou por quilômetro de pista, detalhados no exemplo constante no Anexo VIII, serão elaborados pelas empresas detentoras dos contratos de execução das obras e submetidas ao fiscal do contrato/Coordenador da UL para verificação e aprovação, e concordância expressa da empresa contratada quanto ao critério adotado.

Parágrafo único. As empresas supervisoras, quando existirem, deverão validar as informações visando auxiliar a fiscalização do DNIT.

Art. 27. Os percentuais de aumento a serem utilizados, obtidos com base nos preços divulgados pela ANP, para o cálculo da parcela de reequilíbrio deverão ser aqueles referentes à mesma origem do insumo asfáltico definida no orçamento referencial da licitação que originou o contrato.

Art. 28. Em função das determinações contidas no Acórdão nº 1604/2015 – TCU/Plenário, ficam definidos os seguintes critérios para que o DNIT aceite, para fins de análise, os pedidos de reequilíbrio dos contratos em função da alta dos materiais asfálticos:

I - Somente será aceita proposta de reequilíbrio cujo impacto financeiro (IF) seja comprovadamente superior ao lucro operacional referencial (LOR) do período considerado desequilibrado.

II - Esse percentual refere-se ao valor do impacto financeiro em função do acréscimo dos materiais asfálticos em relação ao valor dos serviços medidos e é dado através da seguinte equação constante no Anexo VI:

§ 1º mesmo que a diferença entre o preço da ANP e o preço contratual seja negativa, deve-se considerá-lo no cálculo do impacto financeiro.

§ 2º O Lucro operacional referencial é informado na composição do BDI.

I - Como exemplo, nos contratos cujo BDI é dado pela Portaria nº 545/2012, cujo percentual é de 26,7%, o lucro operacional é de 7,2% do preço de venda. No caso do BDI diferenciado, utilizado para materiais betuminoso, o percentual do lucro operacional é de 5,11% sobre o preço de venda, conforme Acórdão TCU-Plenário nº 2.622/2013. Deve-se proceder ao cálculo do lucro operacional ponderado para o cálculo do lucro operacional referencial (LOR).

§ 3º No intuito de se evitar a solicitação de vários pleitos, serão permitidos no máximo dois termos aditivos no prazo de um ano compreendido entre os aniversários do contrato. Cada termo aditivo poderá contemplar até dois períodos distintos de contrato desequilibrado.

§ 4º Analogamente ao inciso I deste artigo, e visando o compartilhamento de riscos, nos contratos em que ocorrerem reduções de preços dos materiais betuminoso, no qual ocorram um impacto financeiro negativo (IF) superior ao lucro operacional teórico do período considerado, deverão serem reequilibrados em favor da Administração Pública.

Art. 29. Nos contratos cujo critério de pagamento seja por agrupamento de serviços, deve-se utilizar as taxas de consumo de projeto.

Seção II

Do Termo Aditivo

Art. 30. Todos os contratos que serão aditados em função do reequilíbrio requerido pelas empresas executoras deverão promover um termo aditivo específico para o referido reequilíbrio dos insumos asfálticos.

§ 1º Não poderão ser realizadas outras adequações juntamente com o termo aditivo relativo ao reequilíbrio, salvo aqueles referentes às alterações de critério de pagamento nos contratos regidos pela Lei nº 12.462 de 4 de agosto de 2011 para viabilizar a implantação do aditivo que trata esta Resolução.

§ 2º Os procedimentos necessários para realização da abertura do critério estão no roteiro descrito no Anexo IX desta Resolução.

Art. 31. Os termos aditivos a serem realizados deverão ser conduzidos em processo administrativo e devem ser utilizadas as minutas anexas destinadas aos casos de Regime Diferenciado de Contratação e demais regidos pela lei nº Lei 8.666, de 1993.

Parágrafo único. A Procuradoria Federal Especializada/DNIT/Sede elaborou pareceres referenciais, constantes no Anexo X desta Resolução, que auxiliarão o trâmite administrativo, ou seja, os processos não precisarão passar pela análise jurídica tendo em vista a existência dos pareceres referenciais, que deverão fazer constar do processo administrativo.

Art. 32. A partir da publicação desta Resolução, todas as Superintendências Regionais terão competência plena e responsabilidades decorrentes para aprovar o valor do impacto, lavrar e publicar os respectivos termos aditivos oriundos dos reequilíbrios objeto desta norma, para qualquer tipo de contrato.

Seção III

Das Disposições Finais

Art. 33. Os casos omissos que necessitarem de regulamentação e os conflitos com supervenientes disposições legais e determinações a serem cumpridas deverão ser examinados pela Diretoria de Infraestrutura Rodoviária e as alterações necessárias nesta Resolução submetidas à aprovação da Diretoria Colegiada do DNIT.

Art. 34. A consideração do ICMS no custo do binômio “aquisição + transporte”, deverá ser realizada com a alíquota da Unidade da Federação onde será executada a obra, conforme alinhado com a Instrução de Serviço nº 15, de 20 de dezembro de 2006.

Art. 35. Espera-se que os índices de reajustamento divulgados pela Fundação Getúlio Vargas – FGV recuperem os aumentos dos insumos asfálticos ocorridos no período de desequilíbrio do contrato.

Parágrafo único. Todavia, se a recuperação acima descrita não for alcançada, o contrato deverá ser novamente reequilibrado.

Art. 36. Em atenção aos itens 35 a 39 do voto proferido no Acórdão nº 1604/2015 TCU-Plenário, observa-se que o DNIT está atento a possíveis variações abruptas de preço dos insumos.

§ 1º A Coordenação Geral de Custos de Infraestrutura em Transportes – CGCIT/DPP, durante a cotação de preços dos insumos que compõe o SICRO, analisa possíveis variações extraordinárias, sendo suas ocorrências informadas em notas explicativas publicadas no site do DNIT.

§ 2º Antes da realização do reequilíbrio é imperativo verificar através destas notas se existem ocorrências de variações abruptas de preços no período analisado.

§ 3º Caso seja detectado decréscimos maiores que o lucro operacional referencial (em similaridade ao Art. 28, I), nos materiais da faixa A da curva ABC, deve-se considerar o “ganho financeiro” do contratado em função do menor valor e contabilizá-lo, compensando-o no impacto financeiro (if) do material betuminoso.

Art. 37. Ficam revogados os seguintes normativos:

I – Instrução de Serviço/DNIT nº 15, de 21 de julho de 2016;

II - Instrução de Serviço/DNIT nº 10, de 16 de maio de 2019;

III – Instrução de Serviço/DNIT nº 15, de 23 de julho de 2019;

V - Instrução Normativa/DNIT nº 26, de 30 de julho de 2020;

VI - Instrução Normativa//DNIT nº 33, de 11 de novembro de 2020;

IV – Instrução Normativa/DNIT nº 12, de 13 de abril de 2021.

Art. 38. Esta Resolução entra em vigor em 1º de julho de 2021, alcançando todos os contratos vigentes de obras rodoviárias no âmbito do DNIT, devendo se observar o art. 11 desta Resolução.

ANTÔNIO LEITE DOS SANTOS FILHO
Diretor-Geral

ANEXO I

a) Equação para cálculo do reequilíbrio econômico financeiro

$$REF = \sum_{m=1}^{4 \leq n \leq 12} \left\{ \left\{ \Delta P_m * \left[PI_m * \left(1 - \frac{5,11}{100} \right) \right] \right\} - R_m \right\}$$

Onde:

ΔP = Variação do Preço Produtor calculada nos termos do Art. 16 do mês “m”

PI = Valor medido à preços iniciais no mês “m”

R = Valor medido referente à parcela de reajustamento no mês “m”

m = Mês de análise do REF.

b) Regras de equivalência

Tipo de Aquisição	Produto ANP
CAP 30/45	Cimento Asfáltico de Petróleo 30 45
Demais CAPs, Asfaltos Modificados por Polímero, Asfalto Borracha	Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70
Asfalto Diluído de Petróleo (CM-30)	Asfalto Diluído de Petróleo de Cura Média 30
Emulsões em geral	Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70 *

* Vide Parágrafo único do Art. 16.

c) Equação para cálculo da Variação do Preço Produtor

$$\Delta P = \left(\frac{PPMM}{PPDB} - 1 \right) * 100 (\%)$$

Onde:

PPMM = Preço Produtor do mês da medição

PPDB = Preço do Produtor na data-base do contrato

d) Equação para cálculo da Variação do Preço Produtor nos casos em que a aquisição se tratar de uma emulsão

$$\Delta P = \left\{ 0,75 * \left(\frac{PPMM}{PPDB} - 1 \right) + 0,25 \left(\frac{IGPMM}{IGPDB} - 1 \right) \right\} * 100 (\%)$$

Onde:

PPMM = Preço Produtor do mês da medição

PPDB = Preço do Produtor na data-base do contrato

IGPMM = Índice do IGP-DI do mês da medição

IGPDB = Índice do IGP-DI do mês da data-base do contrato.

ANEXO II
REEQUILÍBRIO ECONÔMICO FINANCEIRO**Exemplo de cálculo da Variação do Preço Produtor**

*Os exemplos de cálculo da presente Resolução não têm vinculação entre os mesmos.

Dados:

Local da Obra: Estado da Bahia

Distribuição de Aquisição do Produto informada no anteprojeto referencial: Betim-MG

Mês da Medição: Fevereiro/2019

Data-Base: Novembro/2013

Serviço de Aquisição do Contrato	Produto do Produtor ANP	Preço Produtor em 15/01/2019 (PPMM) – Região Sudeste	Preço Produtor em 15/10/2013 (PPDB) – Região Sudeste
CAP 50/70	Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70	R\$ 2,53254	R\$ 0,80898
CM-30	Asfalto Diluído de Petróleo de Cura Média 30	R\$ 3,97447	R\$ 1,2936
RR-1C	Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70	R\$ 2,53254	R\$ 0,80898

Consulta dos preços produtores realizada em 20/02/2019 em <http://www.anp.gov.br/precos-e-defesa-da-concorrenca/precos/precos-de-produtores>.



Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
Superintendência de Defesa da Concorrência, Estudos e Regulação Econômica

PREÇOS MÉDIOS PONDERADOS SEMANAIS PRATICADOS PELOS PRODUTORES E IMPORTADORES DE DERIVADOS DE PETRÓLEO

IMPORTANTE: O produto 'Óleo Diesel' contempla os diversos tipos de óleo diesel automotivo comercializados no País.

Produto	Período		Região					Brasil
	(A par de 2013)		Norte	Nordest	Centro-Oeste	Sul	Sudest	
Asfalto Diluído de Petróleo de Cura Média 30 (R\$/kg)	07/01/2019	13/01/2019	3,99503	3,99503	***	3,98601	4,00141	3,99689
Asfalto Diluído de Petróleo de Cura Média 30 (R\$/kg)	14/01/2019	20/01/2019	3,99503	3,99503	***	3,97724	3,97447	3,98333
Asfalto Diluído de Petróleo de Cura Média 30 (R\$/kg)	21/01/2019	27/01/2019	3,99503	3,98969	***	3,99626	3,97210	3,98419
Asfalto Diluído de Petróleo de Cura Média 30 (R\$/kg)	28/01/2019	03/02/2019	***	3,98893	***	4,10388	4,02161	4,02128
Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70 (R\$/kg)	07/01/2019	13/01/2019	2,34370	2,48722	***	2,55411	2,53175	2,51388
Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70 (R\$/kg)	14/01/2019	20/01/2019	2,41356	2,49150	***	2,55490	2,53254	2,52730
Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70 (R\$/kg)	21/01/2019	27/01/2019	2,34669	2,47080	***	2,55557	2,53715	2,51360
Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70 (R\$/kg)	28/01/2019	03/02/2019	2,39540	2,49633	***	2,59639	2,57936	2,55253



Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
Superintendência de Defesa da Concorrência, Estudos e Regulação Econômica

PREÇOS MÉDIOS PONDERADOS SEMANAIS PRATICADOS PELOS PRODUTORES E IMPORTADORES DE DERIVADOS DE PETRÓLEO

IMPORTANTE: O produto 'Óleo Diesel' contempla os diversos tipos de óleo diesel automotivo comercializados no País.

Produto	Período (A par de 2013)		Região					Brasil
			Norte	Nordest	Centro-Oeste	Sul	Sudest	
Asfalto Diluído de Petróleo de Cura Média 30 (R\$/kg)	07/10/2013	13/10/2013	1,29360	1,29360	***	1,29360	1,29360	1,29360
Asfalto Diluído de Petróleo de Cura Média 30 (R\$/kg)	14/10/2013	20/10/2013	1,29360	1,29360	***	1,29360	1,29360	1,29360
Asfalto Diluído de Petróleo de Cura Média 30 (R\$/kg)	21/10/2013	27/10/2013	1,29360	1,29360	***	1,29360	1,29360	1,29360
Asfalto Diluído de Petróleo de Cura Média 30 (R\$/kg)	28/10/2013	03/11/2013	1,29360	1,29360	***	1,29360	1,29360	1,29360
Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70 (R\$/kg)	07/10/2013	13/10/2013	0,80784	0,80784	***	0,80784	0,80940	0,80855
Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70 (R\$/kg)	14/10/2013	20/10/2013	0,80784	0,80784	***	0,80784	0,80898	0,80843
Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70 (R\$/kg)	21/10/2013	27/10/2013	0,80784	0,80784	***	0,80784	0,80895	0,80848
Cimento Asfáltico de Petróleo 50 70 (R\$/kg)	28/10/2013	03/11/2013	0,82545	0,80784	***	0,80784	0,80879	0,80914

Buscando índices do IGP-DI na tabela DNIT/FGV:

Fonte: <https://www.dnit.gov.br/custos-e-pagamentos/indices-de-reajustamentos-de-obras/indices-de-reajustamentos-de-obras-rodoviario/indices-de-reajustamentos-de-obras-rodoviaras>

ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO DE OBRAS RODOVIÁRIAS

DESCRIÇÃO DOS ÍNDICES		01/19	02/19	03/19	04/19	05/19	06/19	07/19	08/19	09/19	10/19	11/19	12/19	Mês de Referência: Janeiro de 2019		
														VARIACÃO NO MÊS	ACUMULADO NO ANO	VARIACÃO NOS ÚLTIMOS 12 MESES
Terraplanagem	Dez/2000=100	310,594												0,164	0,164	3,317
Drenagem	Dez/2000=100	304,093												0,245	0,245	3,812
Pavimentação	Dez/2000=100	335,406												0,152	0,152	5,250
Pavimentos de Concreto de Cimento Portland	Dez/2000=100	260,896												0,127	0,127	4,868
Sinalização Horizontal	Dez/2000=100	302,916												-0,195	-0,195	3,470
Sinalização Vertical	Mai/2005=100	187,725												-0,180	-0,180	4,908
Obras de Arte Especiais	Dez/2000=100	311,364												-0,033	-0,033	5,588
Conservação Rodoviária	Dez/2000=100	296,540												0,293	0,293	2,931
Consultoria, Supervisão e Projetos	Dez/2000=100	226,409												0,451	0,451	2,855
Administração Local	Dez/2016=100	108,499												0,360	0,360	3,831
Mobilização e Desmobilização de Obras Rodoviárias	Dez/2016=100	112,399												0,337	0,337	4,195
Índice de Obras Complementares e Meio Ambiente	Dez/2016=100	110,364												0,168	0,168	4,265
IGP-DI	Ago/1994=100	697,923												0,068	0,068	6,558
Índice Nacional da Construção Civil	Ago/1994=100	749,517												0,491	0,491	4,028
Vergalhões, Arames de Aço ao Carbono	Ago/1994=100	816,552												0,303	0,303	8,775
Produtos Siderúrgicos	Dez/2007=100	180,062												-1,307	-1,307	14,825
Produtos de Aço Galvanizado	Mar/1999=100	394,555												0,030	0,030	4,058
Ligantes Betuminosos	Dez/2000=100	673,943												13,301	13,301	53,744
Asfalto Diluído de Petróleo (ADP)	Dez/2000=100	849,926												14,686	14,686	64,616
Cimento Asfáltico Petróleo (CAP)	Dez/2000=100	708,395												15,222	15,222	68,648
Emulsão Asfáltica	De/2000=100	629,076												11,438	11,438	40,797
Emulsão Asfáltica Modificada	Dez/2018=100	107,762												7,762	7,762	-
Asfalto Modificado por Polímero	Dez/2018=100	110,173												10,173	10,173	-
Emulsão Asfáltica de Imprimação	Dez/2018=100	106,918												6,918	6,918	-
Asfalto Borracha	Dez/2018=100	111,645												11,645	11,645	-
Obras de Artes Especiais (sem Aço)	Dez/2000=100	305,060												-0,033	-0,033	5,588

O reajustamento dos serviços deve ser realizado de acordo com a Instrução de Serviço nº 01/2019, publicada no Boletim Administrativo do DNIT nº 004, de 07 de Janeiro de 2019.

ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO DE OBRAS RODOVIAIRAS

OBSERVAÇÃO: O reajustamento deve ser realizado de acordo com a Instrução de Serviço nº 04/2012, publicada no Boletim Administrativo do DNIT nº 010, de 05 a 09 de Maio de 2012

Data Ref: Janeiro a Dezembro/ 2013

Descrição		Índices												Variação no Mês	Acumulado no Ano	Últimos 12 Meses
		01/13	02/13	03/13	04/13	05/13	06/13	07/13	08/13	09/13	10/13	11/13	12/13			
TERRAPLANAGEM	DEZ/2000=100	222,604	225,732	227,132	228,402	229,035	231,279	232,901	235,010	235,464	235,470	236,974	240,803	1,616	8,800	8,800
OBRAS DE ARTES ESPECIAIS	DEZ/2000=100	231,365	232,794	233,879	235,142	236,582	238,312	240,018	240,971	243,018	244,112	244,786	246,836	0,838	7,123	7,123
PAVIMENTAÇÃO	DEZ/2000=100	246,191	250,426	252,535	254,146	254,638	255,537	255,862	256,503	257,240	257,935	258,726	264,046	2,056	7,821	7,821
CONSULTORIA (Supervisão e Projetos)	DEZ/2000=100	185,325	185,474	185,974	186,157	186,467	187,994	189,395	190,325	190,298	190,540	190,872	191,598	0,380	3,464	3,464
DRENAGEM	DEZ/2000=100	235,354	237,277	238,583	240,006	241,304	243,055	244,532	245,447	247,589	248,569	249,088	251,929	1,141	7,657	7,657
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	DEZ/2000=100	227,371	221,996	222,207	222,944	228,643	229,435	230,045	233,299	234,642	235,061	235,228	236,365	0,483	4,462	4,462
PAVIMENTOS CONCRETO CIMENTO PORTLAND	DEZ/2000=100	210,178	210,908	212,013	213,512	215,115	215,769	216,539	217,623	219,256	222,374	223,683	225,048	0,610	7,326	7,326
CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA	DEZ/2000=100	231,309	232,382	233,123	234,384	235,509	237,348	239,285	240,145	242,421	243,114	244,059	245,854	0,735	6,617	6,617
LIGANTES BETUMINOSOS	DEZ/2000=100	269,871	266,824	267,476	271,002	270,688	270,697	271,675	271,744	271,744	275,290	275,549	274,466	-0,393	2,988	2,988
OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (Sem Aço)	DEZ/2000=100	224,394	225,991	226,971	228,220	229,264	231,067	232,919	233,652	235,175	236,185	237,015	239,381	0,998	7,190	7,190
IGP-DI	AGO/1994=100	504,830	505,832	507,375	507,087	508,715	512,598	513,313	515,688	522,690	525,966	527,422	531,056	0,689	5,518	5,518
ÍNDICE NACIONAL DA CONSTRUÇÃO CIVIL	AGO/1994=100	525,850	529,029	531,691	535,601	547,655	553,948	556,600	558,340	560,767	562,241	564,201	564,765	0,100	8,094	8,094
VERGALHÕES E ARAMES DE AÇO AO CARBONO	AGO/1994=100	591,849	590,831	597,979	602,738	623,467	623,605	623,903	638,361	668,139	670,130	670,121	670,898	0,116	13,392	13,392
PRODUTOS SIDERÚRGICOS	DEZ/2007=100	114,310	114,739	115,392	116,948	117,907	118,868	119,363	121,096	123,490	123,804	122,345	121,854	-0,401	7,647	7,647
PRODUTOS DE AÇO GALVANIZADO	MAR/1999=100	285,051	285,333	284,945	284,719	284,473	284,471	285,134	285,694	286,620	288,224	289,457	288,676	-0,270	1,634	1,634
SINALIZAÇÃO VERTICAL	MAI/2005=100	127,846	128,461	129,904	132,183	132,374	133,510	134,278	134,396	137,027	136,425	137,263	138,198	0,681	8,646	8,646
ASFALTO DILUÍDO	DEZ/2000=100	304,462	303,506	303,928	304,884	304,462	304,676	304,999	304,999	304,999	306,881	305,392	304,437	-0,313	0,307	0,307
CIMENTO ASFÁLTICO (CAP 7 A 20)	DEZ/2000=100	261,369	260,054	260,054	261,383	261,383	261,383	262,336	262,336	262,336	265,916	266,949	265,512	-0,538	2,264	2,264
EMULSÕES (RR1C E RR2C)	DEZ/2000=100	273,828	269,121	270,314	275,933	275,377	275,377	276,438	276,571	276,571	280,265	280,056	279,264	-0,283	3,872	3,872

IGP-DI em JAN/19 = 697,923

IGP-DI em NOV/13 = 527,422

Cálculo do ΔP para o mês de Fev/2019 no Serviço Aquisição de CAP 50/70:

$$\Delta P = \left(\frac{PPMM}{PPDB} - 1 \right) * 100 (\%)$$

$$\Delta P = \left(\frac{R\$ 2,53254}{R\$ 0,80898} - 1 \right) * 100 (\%)$$

$$\Delta P = 213,05 \%$$

Cálculo do ΔP para o mês de Fev/2019 no Serviço Aquisição de CM-30:

$$\Delta P = \left(\frac{PPMM}{PPDB} - 1 \right) * 100 (\%)$$

$$\Delta P = \left(\frac{R\$ 3,97447}{R\$ 1,2936} - 1 \right) * 100 (\%)$$

$$\Delta P = 207,24 \%$$

Cálculo do ΔP para o mês de Fev/2019 no Serviço Aquisição de RR-1C:

$$\Delta P = \left\{ 0,75 * \left(\frac{PPMM}{PPDB} - 1 \right) + 0,25 * \left(\frac{IGPMM}{IGPDB} - 1 \right) \right\} * 100 (\%)$$

$$\Delta P = \left\{ 0,75 * \left(\frac{R\$ 2,53254}{R\$ 0,80898} - 1 \right) + 0,25 * \left(\frac{697,923}{527,422} - 1 \right) \right\} * 100 (\%)$$

$$\Delta P = 167,87 \%$$

ANEXO III
EXEMPLO DE CÁLCULO DE REEQUILÍBRIO ECONÔMICO FINANCEIRO

$$REF = \sum_{m=1}^{4 \leq n \leq 11} \left\{ \Delta P_m * \left[PI_m * \left(1 - \frac{5,11}{100} \right) \right] - R_m \right\}$$

The diagram shows the following relationships:

- C** points to the term $\left(1 - \frac{5,11}{100} \right)$ in the formula.
- A** points to PI_m in the formula.
- D** points to ΔP_m in the formula.
- B** points to R_m in the formula.

	A	B	C = A x (1-5,11/100)	D	E = D*C
Serviço de Aquisição	Medição PI	Reajustamento da medição	Medição PI sem lucro (5,11%)	ΔP (Anexo I)	Reajustamento total usando base produtor
CAP 50/70	R\$ 638.280,09	R\$ 797.148,00	R\$ 605.663,98	213,05%	R\$ 1.290.367,10
CM-30	R\$ 126.228,00	R\$ 182.184,00	R\$ 119.777,75	207,24%	R\$ 248.227,41
RR-1C	R\$ 204.850,61	R\$ 202.412,89	R\$ 194.382,74	167,87%	R\$ 326.310,31

	B	E = D * C	F = E - B
Serviço de Aquisição	Reajustamento do PI	Reajustamento total usando base produtor	REF
CAP 50/70	R\$ 797.148,00	R\$1.290.367,10	R\$493.219,10
CM-30	R\$ 182.184,00	R\$248.227,41	R\$66.043,41
RR-1C	R\$ 202.412,89	R\$326.310,31	R\$123.897,42
Total REF para o mês Fev/19			R\$ 683.159,93

O presente exemplo se refere aos cálculos apenas de um mês (Fev/19). Deve-se atentar às regras dos meses a serem considerados no REF.

ANEXO IV
ABERTURA DE CRITÉRIO DE PAGAMENTO
DETERMINAÇÃO DO PESO DA AQUISIÇÃO DO MATERIAL BETUMINOSO

Quando usar:

- Aberturas de critério de pagamentos para desmembramento do serviço de aquisição, seja para efetuar um REF, seja apenas para que o índice de reajustamento seja corretamente aplicado.
- Índices de reajustamento compostos a ser aplicado na aquisição de misturas asfálticas comerciais.

1) Determinação do preço de aquisição de insumo asfáltico referencial:

1.1) Data-base a partir de novembro/2016:

$$Preço Ref. = \frac{\text{Preço ANP Distribuidor. (1 + BDI Referencial)}}{1 - (\text{ICMS})}$$

1.2) Data-base a partir de novembro/2016:

$$Preço Ref. = \frac{\text{Preço ANP Distribuidor. (1 + BDI Referencial)}}{1 - (\text{ICMS} + \text{PIS} + \text{COFINS})}$$

Fonte para obter o Preço ANP distribuidor: <http://www.anp.gov.br/precos-e-defesa-da-concorrenca/precos/precos-de-distribuicao>

2) Determinação da taxa de utilização do insumo asfáltico:**2.1) Deverá ser utilizada a taxa na seguinte ordem de prioridades:**

I - Taxa definida no projeto executivo aprovado.

II - Caso não haja ainda projeto executivo aprovado, a taxa definida no orçamento referencial.

2.2) Compatibilizar a taxa de utilização com a unidade do serviço a ser desmembrado.

A taxa deverá ser compatibilizada para a unidade de Kg por Unidade do Serviço a ser desmembrado. Exemplo: Kg / km; Kg / kmf; Kg / ton

3) Determinação do peso da aquisição do insumo asfáltico sobre o serviço:

$$Peso AqIA(\%) = \frac{\text{Preço Ref} * \text{Taxa utilização (kg/unidade serviço)}}{\text{Preço Unitário Serviço Agregado}} * 100$$

Exemplo 1:

Insumo a ser desmembrado: CAP 50-70

Data-Base: NOV/17

Regime: Preço Global

Orçamento Referencial: Capa de Rolamento – Preço Unit: R\$ 400.000,00 / km

Valor Contratado: R\$ 148.000.000,00

Local de Aquisição: Betim-MG

ICMS : 18 % **PIS:** 0,65% **COFINS:** 3,00%

BDI Ref: 15 %

Serviço a ser desmembrado: Capa de Rolamento – Preço Unit: R\$ 390.000,00 / km

Extensão da Obra: 90 km

Área total a ser pavimentada: 646.200 m²

Espessura do pavimento: 8 cm

Taxa aprovada no projeto executivo(tração): 5,2% ton. CAP / ton. Massa

Densidade do traço: 2,35 ton./m³

1) Determinando o preço referencial de aquisição do CAP 50/70:

$$\text{Preço Ref.} = \frac{\text{Preço ANP Distribuidor. (1 + BDI Referencial)}}{1 - (\text{ICMS} + \text{PIS} + \text{COFINS})}$$



Agência Nacional do Petróleo, Gas Natural e Biocombustíveis
Superintendência de Defesa da Concorrência, Estudos e Regulação Econômica

PREÇO MÉDIO MENSAL PONDERADO PRATICADO PELOS DISTRIBUIDORES DE PRODUTOS ASFÁLTICOS (R\$/KG)

Mês	Produto	Estado	Preço
jan/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,43074
fev/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,44402
mar/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,43801
abr/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,36460
mai/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,34928
jun/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,41064
jul/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,45845
ago/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,42249
set/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,40484
out/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,51495
nov/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,51464
dez/17	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Minas Gerais	1,61332

$$\text{Preço Ref.} = \frac{1,51464 (1 + 0,15)}{1 - (0,18 + 0,0065 + 0,03)}$$

$$\text{Preço Ref.} = \text{R\$ } 2,22315$$

2) Determinação da taxa de utilização do insumo asfáltico:

Quantidade total de massa em volume: 646.200 x 0,08 = 51.696 m³

Quantidade total de massa em peso: 51.696 x 2,35 = 121.485,6 ton

Quantidade total de CAP em peso: 121.485,6 ton x 5,2% = 6.317,25 ton

Quantidade total de CAP em peso por km: 6.317,25 ton / 90 km = 70,1917 ton / km

Quantidade total de CAP em kg por km: 70.191,7 kg / km

3) Determinação do peso da aquisição do CAP sobre o serviço:

$$Peso AqIA(\%) = \frac{\text{Preço Ref} * \text{Taxa utilização (kg/unidade serviço)}}{\text{Preço Unitário Serviço Agregado}} * 100$$

$$Peso AqIA(\%) = \frac{R\$ 2,22315 * 70.191,7}{R\$ 400.000,00} * 100$$

$$Peso AqIA(\%) = 39,0117$$

4) Abertura do Critério de Pagamento:

Antes:

Execução de Capa Asfáltica R\$ 390.000,00 / km

Depois:

Execução de Capa Asfáltica (Exceto Aq CAP 50/70) R\$ 237.854,37 / km (60,9883%)

Aquisição CAP 50/70 para Capa Asfáltica R\$ 152.145,63 / km (39,0117%)

Obs: Conforme Art. 19 desta Resolução somente poderão ser desmembrados aquisições de insumos asfálticos de itens de serviço não medidos.

Exemplo 2:

Mistura Comercial: Massa asfáltica com CAP 50/70

Data-Base: MAR/18

Regime: Preço Unitário

Orçamento Referencial: R\$ 306,07 / ton

Local de Aquisição: Curitiba-PR

ICMS : 18 % **PIS:** 0,65% **COFINS:** 3,00%

BDI Ref: 21,24 %

Taxa orçamento referencial: 5,0% ton. CAP / ton. Massa

1) Determinando o preço referencial de aquisição do CAP 50/70:

$$\text{Preço Ref.} = \frac{\text{Preço ANP Distribuidor. (1 + BDI Referencial)}}{1 - (\text{ICMS} + \text{PIS} + \text{COFINS})}$$



Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
Superintendência de Defesa da Concorrência, Estudos e Regulação Econômica

PREÇO MÉDIO MENSAL PONDERADO PRATICADO PELOS DISTRIBUIDORES DE PRODUTOS ASFÁLTICOS (R\$/KG)

Mês	Produto	Estado	Preço
jan/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	1,64339
fev/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	1,63882
mar/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	1,63394
abr/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	1,64237
mai/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	1,71370
jun/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	1,81530
jul/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	1,95653
ago/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	2,10985
set/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	2,09771
out/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	2,14645
nov/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	2,43286
dez/18	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Paraná	2,44620

$$\text{Preço Ref.} = \frac{1,63394 (1 + 0,2124)}{1 - (0,18 + 0,0065 + 0,03)}$$

$$\text{Preço Ref.} = \text{R\$ } 2,52838$$

2) Determinação da taxa de utilização do insumo asfáltico:

Quantidade total de CAP em peso (ton/ton): 1 ton x 5,0% = 0,05 ton CAP / ton Massa

Quantidade total de CAP em peso (kg/ton): 50 kg CAP / ton. Massa

3) Determinação do peso da aquisição do CAP sobre o serviço:

$$\text{Peso AqIA}(\%) = \frac{\text{Preço Ref} * \text{Taxa utilização (kg/unidade serviço)}}{\text{Preço Unitário Serviço Agregado}} * 100$$

$$\text{Peso AqIA}(\%) = \frac{\text{R\$ 2,52838} * 50}{\text{R\$ 306,07}} * 100$$

$$\text{Peso AqIA}(\%) = 41,304$$

4) Determinação do índice composto de reajustamento:

Pavimentação: 58,696 %

CAP: 41,304%

ANEXO V

CÁLCULO DA DIFERENÇA MONETÁRIA DE SERVIÇOS AGREGADOS REMUNERADOS COM ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO DE PAVIMENTAÇÃO AO INVÉS DO ÍNDICE ESPECÍFICO DE AQUISIÇÃO DO INSUMO ASFÁLTICO

Conforme Art. 20 desta Resolução, não se deve abrir critério de pagamento de serviços já medidos. Todavia, conforme o §1º do Art. 20, para os serviços já medidos, admitir-se-á a realização do cálculo mensal da diferença dos valores financeiros de reajustamento aplicados em relação aos índices de reajustamentos que deveriam ter sido aplicados.

Assim, será apresentado um exemplo deste cálculo, utilizando o Exemplo 1 do Anexo IV.

Dados:

Qtde medida: 9,9 km

Serviço Agregado: Execução de Capa Asfáltica

Preço Unitário: R\$ 390.000,00 / km

Preço Unitário da aquisição: R\$ 152.145,63 / km

Medição	mês	Qtde Medida	Valor Aquisição	K PAV	K CAP	Dif. K	Diferença Financeira
9	Nov/18	3,0	456.436,89	0,0615	0,5570	0,4955	226.164,48
10	Dez/18	3,5	532.509,71	0,0615	0,5570	0,4955	263.858,56
11	Jan/19	2,4	365	0,0615	0,5570	0,4955	180.931,58
12	Fev/19	1,0	152.145,63	0,0615	0,5570	0,4955	75.388,16
Total							746.342,78

Explicações:

O fator k de pavimentação foi o índice de reajustamento utilizado nas medições do serviço execução de capa asfáltica.

Em parte deste serviço (aquisição do CAP), o reajuste do contrato deveria ter sido realizado através do índice setorial específico da aquisição do CAP, conforme normativos vigentes que tratam do assunto (vide Parágrafo único do Art. 19).

Assim, faz-se a diferença, medição à medição do “fator K” efetivamente utilizado no reajustamento com o “fator K” de aquisição. Posteriormente, calcula-se a diferença percentual de defasagem do reajustamento.

Finalmente, basta multiplicar a diferença percentual com o valor da aquisição da medição para se obter a diferença financeira da medição.

Após a abertura do critério de pagamento, o próprio sistema de medições aplicará os índices de reajustamentos correspondentes.

ANEXO VI
EQUAÇÃO PARA CÁLCULO DO IMPACTO FINANCEIRO

$$IF = \frac{\sum_{m=1}^n (I_{CAPm-1} - I_{CAP0}) * CAP_m + (I_{ADPm-1} - I_{ADP0}) * ADP_m + (I_{RRm-1} - I_{RR0}) * RR_m + \dots}{\sum_{m=1}^n Medição Total_m}$$

Caso IF > LOR → Contrato desequilibrado

Onde:

IF = impacto financeiro

m = mês

n = número de meses do período analisado

Im = Preço ANP do material betuminoso “n” no mês “m - 1”, minorado pelo desconto obtido na contratação.

IO = Preço contratual do material betuminoso “n” no último reajuste

“m” $CAPm/ADPm/RRm/..$ = Quantidade **medida** do material betuminoso no mês

“m” Medição Totalm = Medição Total dos serviços (inclusa a aquisição de MB) no mês

“m” LOR = lucro operacional referencial (vide § 2º do artigo 28)

ANEXO VII

ROTEIRO PARA CÁLCULO DO IMPACTO FINANCEIRO

A planilha eletrônica modelo está disponível em <http://www.dnit.gov.br/matbet.xls>. Ela possui quatro abas: “RDC” e “Preço Unit” e “RDC com proposta PU”, cada uma adaptada para um modelo de contratação, além da planilha “PistaAcost”, que auxilia a separação do CAP entre a pista de rolamento e o acostamento (para contratos de RDC com critério de pagamento por km). As células em cinza contêm fórmulas. Deve-se fazer as adaptações necessárias na planilha em função do número de materiais betuminosos e data base dos orçamentos, seguindo os seguintes passos para o cálculo do impacto financeiro:

ROTEIRO I

Para contratos por Preço Unitário (sejam regidos pela Lei 8.666/1993 ou RDC)

a) Informar os seguintes dados do contrato na planilha “Preço Unit”: Unidade Gestora, Contrato, Empresa, Superintendência, data base, última data de atualização, ICMS, BDI normal e diferenciado, preços referenciais do orçamento, além dos preços unitários contratados a preços iniciais. Será calculado o desconto de cada material betuminoso.

b) Informar o índice de atualização monetária da FGV utilizado para reajustar os itens de material betuminoso, no mês base e no mês do último reajuste. No exemplo em questão foi utilizado um único índice (Ligantes Betuminosos), porém pode existir contratos que os índices podem ser diferentes dependendo do material betuminoso. Nestes casos deve-se realizar adaptações na planilha, aplicando o índice individualizado. Será calculado os preços contratuais no último reajuste do contrato.

c) Informar os preços unitários contratuais de aquisição do material betuminoso, além dos preços unitários referenciais, para o cálculo individual do desconto (em contratos por preço unitário ou RDC Preço Global que exista a proposta com preços unitários entregue durante a licitação).

d) Informar as quantidades mensais de material betuminoso efetivamente utilizadas e medidas no contrato.

e) Informar os preços dos materiais betuminosos divulgados pela ANP no período analisado, sempre observando o mês anterior ao mês de referência, o estado ou a região a ser utilizada, conforme o caso (vide artigo 27 deste normativo). Serão calculados os preços unitários mensais destes baseados no preço da ANP, incluindo o ICMS e o BDI diferenciado, assim como a taxa de desconto do respectivo material. Na sequência é calculado a diferença dos preços da ANP com impostos inclusos, com o preço contratual no último reajuste.

f) Informar os valores totais dos serviços executados e medidos (PI+R) no período proposto, separando os serviços que possuem BDI normal com aqueles que possuem BDI diferenciado. Esta separação tem por objetivo estudar uma fórmula de reequilíbrio em função do nível de comprometimento do lucro operacional teórico do contratado. Como o percentual de lucro é diferente para cada BDI, faz-se necessário separá-los.

Será calculado então o impacto financeiro percentual, além do percentual de comprometimento do lucro operacional no período observado.

ROTEIRO II

Para contratos RDC Integrado e RDC Preço Global (sem proposta de preço unitário) *

**No RDC Preço Global, o licitante vencedor deve reelaborar e apresentar à administração pública seus custos unitários, conforme inciso III, Art. 17 da Lei 12.462/2011. Porém, existem algumas licitações nas quais o contratado não apresentou seus custos unitários. Nestes casos, entende-se que a proposta do licitante seja os preços unitários do orçamento referencial aplicado à taxa de desconto global.*

a) Informar os seguintes dados do contrato na planilha “RDC”: Unidade Gestora, Contrato, Empresa, Superintendência, data base, última data de atualização, valor total do orçamento referencial e valor total do contrato (para cálculo do desconto global), ICMS, BDI normal e diferenciado e Preços da ANP na data-base do contrato. Será calculado o preço da ANP incluindo o ICMS, BDI e o desconto.

b) Informar o índice de atualização monetária da FGV utilizado para reajustar os itens de material betuminoso, no mês base e no mês do último reajuste. Pelo fato de geralmente os materiais betuminosos estarem englobados nos preços por km de seus respectivos serviços, o índice utilizado é o de “Pavimentação”. Deve-se avaliar qual foi o índice efetivamente utilizado para atualização no contrato. Será calculado o preço do material betuminoso na data do último reajuste.

c) Informar a taxa do material betuminoso utilizado na unidade tonelada por km. Para isso, é necessário obter no projeto executivo aprovado as quantidades totais destes e dividi-los pela extensão do trecho pavimentado.

d) Geralmente, no critério de pagamento encontramos o acostamento separado da pista de rolamento. Na planilha intitulada “PistaAcost” é calculado o percentual de CAP utilizado no acostamento e na pista, em função de suas respectivas geometrias. Só utilize se for necessário.

e) Informar as quantidades dos serviços de pavimentação medidos mensalmente. Será calculado o consumo dos materiais betuminosos. É importante observar que podem ser necessárias adaptações na fórmula existente na planilha.

f) Informar os preços dos materiais betuminosos divulgados pela ANP no período analisado, sempre observando o mês anterior ao mês de referência, o estado ou a região a ser utilizada, conforme o caso (vide artigo 27 deste normativo). Serão calculados os preços unitários mensais destes baseados no preço da ANP, incluindo o ICMS e o BDI diferenciado, assim como a taxa de desconto do respectivo material. Na sequência é calculado a diferença dos preços da ANP com impostos inclusos, com o preço contratual no último reajuste.

g) Informar os valores totais dos serviços executados e medidos (PI+R) no período proposto, separando os serviços que possuem BDI normal com aqueles que possuem BDI diferenciado. Esta separação tem por objetivo estudar uma fórmula de reequilíbrio em função do nível de comprometimento do lucro operacional teórico do contratado. Como o percentual de lucro é diferente para cada BDI, faz-se necessário separá-los.

Será calculado então o impacto financeiro percentual, além do percentual de comprometimento do lucro operacional no período observado.

ROTEIRO III

Para contratos RDC Preço Global com proposta existente de preço unitário

Nestes casos utilizar a mesma sequência do Roteiro I, porém utilizando a planilha “RDC com proposta PU”. A diferença é que ao invés de informar os preços de materiais betuminosos divulgados pela ANP na data-base do orçamento, serão informados os preços unitários referenciais da administração pública e aqueles da proposta do licitante.

ANEXO VIII

APLICAÇÃO DOS VALORES DOS ACRÉSCIMOS FORMALIZADOS EM TERMO ADITIVO AO CONTRATO

Os valores dos acréscimos serão inseridos na planilha contratual por meio de termo aditivo, criando-se um item novo de aquisição do insumo asfáltico, denominado “reequilíbrio entre o mês/ano(x) e o mês/ano(y)”, logo abaixo do item original de contrato, sendo que o preço unitário do novo item é o valor médio ponderado do acréscimo calculado, e o quantitativo é aquele medido no período de desequilíbrio. Segue abaixo exemplo de como deve ser realizada a inclusão dos itens de reequilíbrio.

Tabela 1 - Exemplo de inclusão de item em contratos de preço unitário

Descrição do Serviço	Unid.	Valor	Qtde	Valor Total
Aquisição de CAP 50/70 – reequilíbrio Mar/15 a Ago/15	t	R\$ 429,22	850,00	R\$ 364.837,00
Aquisição de CM-30 – reequilíbrio Mar/15 a Ago/15	t	R\$ 126,36	120,0	R\$ 15.163,20

Tabela 2 - Exemplo de inclusão de item em contratos por preço global

Descrição do Serviço	Unid.	Valor	Qtde	Valor Total
Aquisição de CAP 50/70 – reequilíbrio Mar/15 a Ago/15	km	R\$ 38.403,90	9,5	R\$ 364.837,05
Aquisição de CM-30 – reequilíbrio Mar/15 a Ago/15	km	R\$ 1.547,27	9,8	R\$ 15.163,25

ANEXO IX

ABERTURA DO CRITÉRIO DE PAGAMENTOS

Trata-se aqui do detalhamento do procedimento de Abertura do Critério de Pagamento visando o desmembramento da Aquisição de Material Betuminoso do restante dos serviços de pavimentação.

Suponha um contrato cujo orçamento referencial do DNIT seja de R\$ 150.000.000,00 e o valor contratado seja R\$ 142.000.000,00. Será calculado primeiro o desconto global deste contrato, que no caso em tela é de 5%.

Em seguida precisa-se dos preços unitários dos materiais betuminosos na data-base do contrato. Como já dito anteriormente, no RDC Preço Global, o licitante vencedor deve reelaborar e apresentar à administração pública seus custos unitários, conforme inciso III, Art. 17 da Lei 12.462/2011. Porém, existem algumas licitações nas quais o contratado não apresentou seus custos unitários. Nestes casos, assim como em RDC cuja contratação seja integrada, entende-se que a proposta do licitante seja os preços unitários do orçamento referencial aplicado à taxa de desconto. Assim, utiliza-se os valores divulgados pela ANP, aplicando-se a taxa de desconto global do contrato. Os valores divulgados pela ANP não incluem o ICMS. O BDI a ser utilizado para a aquisição de material betuminoso é o diferenciado, cujo valor é de 15%. A fórmula para o cálculo destes preços unitários caso não exista uma proposta do preço do licitante antes da contratação é:

$$I_0 = \frac{\text{Preço ANP. (1 + BDI)}}{(1 - \text{ICMS})} \cdot (1 - \% \text{Desconto Global Contrato})$$

Aplicando-se a fórmula anterior tem-se os preços unitários de cada material betuminoso na data-base do contrato:

Material	ANP Nordeste Maio/2012	+ IBDI (15%) + ICMS (17%)	Desconto (5%)	Valor I ₀
CAP 50/70	R\$ 859,96/t	x 1,15 / 0,83	x 0,95	R\$ 1.131,94/t
CM – 30	R\$ 1.386,36/t			R\$ 1.824,82/t
RR – 1C	R\$ 678,57/t			R\$ 893,18/t

Posteriormente, calcula-se o preço dos ligantes no último reajuste do contrato, utilizando-se a razão dos índices da FGV entre a data-base do contrato e a data do reajustamento, que no caso foram respectivamente maio/2012 e maio/2014:

Descrição	Unid.	Índices FGV		Aumento (c) = (b) / (a)	Preço Inicial I ₀	Preço Maio/14 I ₀ . (c)
		Maio/12 (a)	Maio/14 (b)			
Cimento asfáltico CAP 7 A 20	ton.	258,630	265,375	1,026	R\$ 1.131,94	R\$ 1.161,46
Asfáltico Diluído	ton.	299,952	309,407	1,032	R\$ 1.824,82	R\$ 1.882,34
Emulsões (RR-1C e RR-2C)	ton.	267,465	287,544	1,075	R\$ 893,18	R\$ 960,23

O contrato em tela terá estes preços de materiais betuminosos até o próximo reajustamento em Maio/2015. Importante memorizar estes valores, pois serão utilizados no cálculo dos preços dos serviços desmembrados.

Agora suponha que este contrato tenha 100 km de extensão e tenha o preço unitário de R\$ 40.000,00 / km para o serviço Imprimação. Será realizado o exercício de desmembramento da Aquisição do CM-30 deste serviço.

Dada a taxa de aplicação do CM-30 de 1,2 l/ m² (taxa aprovada em projeto) e sabendo que a área total a ser imprimada nesta obra é de 920.000 m², temos 1.104 toneladas de CM-30 no total (Densidade de 1 g/cm³). Assim, tem-se uma taxa média de aplicação de 11,04 ton/km. Como o valor da tonelada de CM-30 a preços iniciais é de R\$ 1.824,82, multiplicado pela taxa média de aplicação por km tem-se o valor de R\$ 20.146,01 / km.

Assim será realizado o desmembramento da aquisição do CM-30 do serviço Imprimação:

<i>Antes:</i>	<i>Imprimação</i>	<i>R\$ 40.000,00 / km</i>
<i>Depois:</i>	<i>Aquisição CM-30</i>	<i>R\$ 20.146,01 / km</i>
	<i>Imprimação (exceto aquisição MB)</i>	<i>R\$ 19.853,99 / km</i>

Nos contratos em que a pintura de ligação, imprimação, entre outros, não estiverem evidenciados em um item de serviço próprio, deve-se analisar em qual serviço estes se encontram (pista de rolamento, acostamento, etc) e realizar o cálculo de consumo por quilômetro do insumo de maneira global e efetuar o desconto proporcional. Veja o exemplo abaixo:

<i>Antes:</i>	<i>Pista de Rolamento</i>	<i>R\$ 240.000,00 / km</i>
	<i>Acostamento:</i>	<i>R\$ 120.000,00 / km</i>
<i>Depois:</i>	<i>Aquisição CM-30</i>	<i>R\$ 20.000,00 / km</i>
	<i>Aquisição RR-2C</i>	<i>R\$ 6.000,00 / km</i>
	<i>Aquisição CAP 50/70</i>	<i>R\$ 120.000,00 / km</i>
	<i>Pista de Rolamento (exceto aquisição MB)</i>	<i>R\$ 164.000,00 / km</i>
	<i>Acostamento (exceto aquisição MB)</i>	<i>R\$ 50.000,00 / km</i>

ANEXO X
PARECERES REFERENCIAIS

PARECER n. 01137/2015/PFE-DNIT/PGF/ AGU (SEI/DNIT nº 0698897, folhas 53/57 do arquivo PDF)

PARECER n. 01138/2015/PFE-DNIT/PGF/ AGU (SEI/DNIT nº 0698897, folhas 58/61 do arquivo PDF)

ANEXO XI
MINUTA DE TERMO ADITIVO

TERMO ADITIVO DE RERRATIFICAÇÃO E REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO (SEI/DNIT nº 0698897, folhas 95/97 do arquivo PDF)

PORTARIA Nº 3122, DE 31 DE MAIO DE 2021

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT, no uso das atribuições que lhe conferem o art. 173, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução/CA nº 39, de 17/11/2020, publicada no DOU de 19/11/2020, e o constante no **processo nº 50600.511364/2017-86 e 50600.009726/2018-54**,

RESOLVE:

Art. 1º **RECONDUZIR** o Grupo de Trabalho que se refere a Portaria nº 978 de 20 de fevereiro de 2020, publicada no Boletim Administrativo nº 038, de 26 de fevereiro de 2020, (5077875), reconduzida pelas Portarias nº 3192, de 27 de maio de 2020, publicada no BA nº 102, de 26 de maio de 2020 (5725116), e nº 6152, de 22 de outubro de 2020 (6773105), com o objetivo de dar continuidade à verificação dos pressupostos para a possível instauração de

R A S C U N H O - 0720230007550**1. Responsável Técnico****DANILO DA CRUZ PEREIRA**Título profissional: **Engenheiro Sanitarista e Ambiental, Engenheiro de Segurança do Trabalho**RNP: **1019198214**Registro: **1019198214/D-GO**Empresa contratada: **COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL - NOVACAP**
Registro: **1032-DF****2. Dados do Contrato**Contratante: **CIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL - NOVACAP**CNPJ: **00.037.457/0001-70**SIA Setor de Áreas
Públicas

Número: LOT B

Bairro: Zona Industrial
(Guará)

CEP: 71215-000

Cidade: Brasília

UF: DF

Complemento: Lote B

E-Mail: daniло.pereira@novacap.df.gov.br

Fone: (61)34032469

Contrato:

Celebrado em: 05/07/2021 Valor Obra/Serviço R\$: 2.000,00
Fim em: 27/01/2023

Vinculada a ART:

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Ação institucional: Órgão Público

3. Dados da Obra/Serviço

Data de Início: 03/01/2023 Previsão término: 27/01/2023

Coordenadas Geográficas:
-15.817049997179101,-47.95266151428223Finalidade: **Infra-estrutura**

Código/Obra pública:

Proprietário: **CIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL - NOVACAP**CNPJ: **00.037.457/0001-70**E-Mail: daniло.pereira@novacap.df.gov.br

Fone: (61) 34032469

1º Endereço

SIA Setor de Áreas Públicas

Número: LOT B

Bairro: Zona Industrial (Guará)

CEP: 71215-000

Complemento: Lote B

Cidade: Brasília - DF

4. Atividade Técnica**Elaboração**

Elaboração de orçamento de sistema de abastecimento de água captação superficial de água

Quantidade Unidade

28.000,0000 metro

*Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder à baixa desta ART.***5. Observações**Elaboração de orçamento de implantação de meios-fios padrão, meios-fios vazados e execução de sargetas
Processo SEI/GDF 00112-00029349/2022-15**6. Declarações**

Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

Profissional_____
Contratante

Acessibilidade: Sim: Declaro atendimento às regras de acessibilidade, previstas nas normas técnicas da ABNT e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-DF

ART Obra ou serviço
0720230007550

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

Complementar à 0720210061290

1. Responsável Técnico

DANILO DA CRUZ PEREIRA

Título profissional: Engenheiro Sanitarista e Ambiental, Engenheiro de Segurança do Trabalho

RNP: 1019198214
Registro: 1019198214/D-GO

Empresa contratada: COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL - NOVACAP Registro: 1032-DF

2. Dados do Contrato

Contratante: CIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL - NOVACAP CNPJ: 00.037.457/0001-70

SIA Setor de Áreas Públicas Número: LOT B
Cidade: Brasília UF: DF
E-Mail: danilo.pereira@novacap.df.gov.br
Contrato:
Vinculada a ART:
Ação institucional: Órgão Público

Bairro: Zona Industrial (Guará) CEP: 71215-000
Complemento: Lote B Fone: (61)34032469
Celebrado em: 05/07/2021 Valor Obra/Serviço RS: 2.000,00
Fim em: 27/01/2023
Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

3. Dados da Obra/Serviço

Data de Início das Atividades do Profissional: 03/01/2023 Data de Fim das Atividades do Profissional: 27/01/2023
Finalidade: Infra-estrutura
Proprietário: CIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL - NOVACAP
E-Mail: danilo.pereira@novacap.df.gov.br

Coordenadas Geográficas: -15.817049997179101,-47.95266151428223
Código/Obra pública:
CNPJ: 00.037.457/0001-70
Fone: (61) 34032469

1º Endereço

SIA Setor de Áreas Públicas
Bairro: Zona Industrial (Guará) CEP: 71215-000
Complemento: Lote B Cidade: Brasília - DF

Número: LOT B

4. Atividade Técnica

Elaboração Quantidade Unidade
Elaboração de orçamento de sistema de abastecimento de água captação superficial de água 28.000,0000 metro

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder à baixa desta ART.

5. Observações

Elaboração de orçamento de implantação de meios-fios padrão, meios-fios vazados e execução de sargetas Processo SEI/GDF 00112-00029349/2022-15

6. Declarações

Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

Acessibilidade: Sim: Declaro atendimento às regras de acessibilidade, previstas nas normas técnicas da ABNT e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

NENHUMA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

BSB, 10 de FEVEREIRO de 23
Local Data

DANILO DA CRUZ PEREIRA - CPF: 066.XXX.XXX-25
Engº André Luiz Oliveira
CIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL - NOVACAP CNPJ: 00.037.457/0001-70

9. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante de pagamento ou conferência no site do Crea.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site: www.creadf.org.br
- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.



www.creadf.org.br
informacao@creadf.org.br

