



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL  
Diretoria Administrativa  
Departamento de Transporte e Manutenção

Termo de Referência - NOVACAP/PRES/DA/DETRA

**Processo administrativo nº 00112-00020175/2022-17**

**I - DADOS DA INSTITUIÇÃO INTERESSADO: NOVACAP**

1. DEFINIÇÕES
2. DO OBJETO
3. QUADRO RESUMO DA CONTRATAÇÃO
4. DA JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO
5. DA FUNDAMENTAÇÃO LEGAL
6. DO PREÇO ESTIMADO
7. DA REMUNERAÇÃO
- 8 - DA DIVISÃO DO OBJETO EM LOTES
9. DO RECEBIMENTO E ACEITAÇÃO DOS SERVIÇOS
10. DA GESTÃO AMBIENTAL E CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE
11. DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA
12. DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE
13. DA SUBCONTRATAÇÃO
14. DAS ALTERAÇÕES SUBJETIVAS
15. DO CONTRATO
16. DOS PRAZOS PARA O INÍCIO DA EXECUÇÃO DO CONTRATO
17. DA EXECUÇÃO E FISCALIZAÇÃO
18. DO INSTRUMENTO DE MEDIÇÃO DE RESULTADO
19. DO PAGAMENTO
20. DA GARANTIA DE EXECUÇÃO
21. DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS
22. DOS CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR
23. MATRIZ DE RISCO
24. LEGISLAÇÃO APLICÁVEL

**ANEXO A - DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS DOS VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS**

ANEXO B - PLANILHA DE CUSTO MÁXIMO ESTIMADO

ANEXO C - MODELO ADESIVO NOVACAP

ANEXO C- I - MODELO ADESIVO PREFIXO

ANEXO C- II - PREFIXOS

ANEXO C - III - PREFIXOS

ANEXO D - INSTRUMENTO DE MEDIÇÃO DE RESULTADO – IMR

ANEXO E - DAS COMPETÊNCIAS

ANEXO F - MATRIZ DE RISCO

ANEXO G - FÓRMULA PARA CÁLCULO DOS VALORES DE REFERÊNCIA

ANEXO H - MODELO DE PROPOSTA COMERCIAL

**I. DADOS DA INSTITUIÇÃO**

|  |          |                                      |                  |      |            |                    |           |
|--|----------|--------------------------------------|------------------|------|------------|--------------------|-----------|
| ÓRGÃO  |          |                                      |                  |      |            | Nº do C.N.P.J      |           |
| Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil - NOVACAP |          |                                      |                  |      |            | 00.037.457.0001-70 |           |
| ENDEREÇO:  |          | Setor de Áreas Públicas Sul Lote “B” |                  |      |            |                    |           |
| CIDADE:  | Brasília | U.F.:                                | Distrito Federal | CEP: | 71.215-000 | Telefone:          | 3403-2300 |

**TERMO DE REFERÊNCIA****1. DAS DEFINIÇÕES**

1.1. Para melhor aceção dos termos constantes do presente Termo de Referência, seguem abaixo as suas definições:

1.1.1. **Contratante:** Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil-Novacap;

1.1.2. **Proponente:** Pessoa Jurídica que apresenta proposta para o objeto da licitação;

1.1.3. **Contratada:** Vencedora do certame, em favor da qual venha a ser adjudicado o seu objeto;

1.1.4. **Fiscalização:** **Novacap** e seus prepostos credenciados (Executor de Contrato) por meio de nomeação, para fiscalizar os serviços objeto do presente, que juntamente com a Chefia do DETRA/DA, deverá coordenar a emissão e o controle do(s) Diário(s) de Operações- DIO's;

1.1.5. **DETRA:** Departamento de Transporte e Manutenção/DA: Unidade Orgânica vinculada à Diretoria Administrativa/**Novacap**, que terá a função de fiscalizar e atestar a execução dos serviços prestados, objeto do certame licitatório;

1.1.6. **Diário de Operações/DIO:** É o documento de controle interno da **Novacap**, de preenchimento obrigatório por parte dos motoristas e operadores, onde são registradas todas as atividades dos veículos, máquinas e equipamentos, sendo o instrumento legal para atestar a execução fiel dos serviços prestados e/ou a disponibilidade do veículo, máquina ou equipamento a serviço da Companhia, de acordo com as informações geradas pela fiscalização da Unidade requisitante, que deverá se responsabilizar pelo acompanhamento, fiscalização, conferência e o atesto dos quantitativos aferidos;

1.1.7. **Quilômetro Rodado (km/Rod):** É a distância percorrida pelo veículo contratado a serviço da **Novacap**, em horário e percurso determinado pela contratante, devidamente registrado em documento próprio (DIO), de conformidade com os indicativos aferidos por GPS instalado no veículo, e devidamente atestado por servidor ou representante legal da contratante;

1.1.8. **Hora Trabalhada (H/T):** É o período trabalhado pela máquina ou equipamento, caracterizando uma atividade a serviço da **Novacap**, em horário e local determinado pela contratante, devidamente registrado em documento próprio (DIO), de conformidade com os indicativos aferidos por GPS instalado na máquina ou equipamento, e devidamente atestado por servidor ou representante legal da contratante;

1.1.9. **Hora Parada (H/P):** É o período em que a máquina ou equipamento está à disposição da contratante, em atividade no campo de trabalho, porém sem movimentação no horímetro, e será remunerada na ordem de 35% (trinta e cinco por cento) do valor pago à hora trabalhada, conforme o constante neste Termo de Referência;

1.1.10. **Implemento:** O mesmo que acessório(s), objeto(s) ou instrumento(s), adaptado(s) ou original(ais) a ser(em) instalado(s) em equipamento(s) sempre que necessário ao desempenho de uma atividade, cuja manutenção é de responsabilidade da empresa contratada;

## 2. DO OBJETO

2.1. O presente Termo de Referência tem por objetivo a contratação emergencial, por dispensa eletrônica, de empresa especializada na prestação de serviços de locação de veículos, máquinas e implementos, incluindo operação e manutenção preventiva, corretiva, combustível, operador/motorista e funcionalidades, **sob demanda**, para a formação e operação de patrulha mecanizada de apoio, para atuar nas Administrações Regionais, Órgãos e Programas do Governo do Distrito Federal, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no presente Termo de Referência.

2.2. Especificação do Objeto:

### QUADRO GERAL DE EQUIPAMENTOS E ESPECIFICAÇÕES

| ITEM | DESCRIÇÃO DO VEÍCULO/MÁQUINA/EQUIPAMENTO   | TOTAL POR ITEM | LIMITE KM RODADO/HORA PRODUTIVA/MÊS | PROJ. DE KM/HORAS PRODUTIVA CONTRATADAS (180 DIAS) |
|------|--|----------------|-------------------------------------|--|
| 1    | PÁ MECÂNICA (CARREGADEIRA) De Pneus – Motor de 140 HP's (mínimo)- Caçamba c/capacidade de 1,9/2,8 m³- C/sinalização rotolight giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN, especificamente a Resolução n.º 160 do Contran. Com Operador.  | 34             | 176h                                | 35.904h  |
| 2    | MOTONIVELADORA- Motor c/potência bruta de 140/170HP's, peso Operacional: 15.000/16.000kg- Lâmina central c/3,7/3,9mts- Escarificador traseiro de 5/9 dentes. Com Operador.   | 22             | 176h                                | 23.232h  |
| 3    | RETROESCAVADEIRA- Tração 4x4, Motor c/potência mínima de 97HP's- Profundidade de escavação: 4,7/5,6mts- Caçamba c/capacidade de 1,00m³- Peso operacional de no mínimo 6.600 kg.- Sinalizador rotoligh giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Operador.  | 17             | 176h                                | 17.952h  |
| 4    | TRATOR AGRÍCOLA C/ROÇADEIRA HIDRÁULICA- Motor c/potência mínima de 75 HP's- Roçadeira acoplável e propelida pela tomada de força de trator agrícola- Sinalização luminosa adaptada para serviços em vias públicas- C/Sinalizador rotolight giroflex. Com Operador.   | 3              | 176h                                | 3.168h   |
| 5    | TRATOR DE ESTEIRAS C/ESCARIFICADOR-(Ref.:D6-N)- Motor c/potência bruta mínima de 140HP's- Peso operacional (estimado) de 17.700kg- Lâmina hidráulica de no mínimo 2,7 mts.- Sinalização luminosa adaptada para serviços em vias públicas- C/Sinalizador rotolight giroflex. Com Operador. .  | 4              | 176h                                | 4.224h   |
| 6    | CARREGADEIRA COMPACTA (Mod.BOB CAT-s-850) C/implementos: Pá carregadeira (concha), vassoura, retroescavadeira, enxada rotativa, valetadeira, fresadora de asfalto, garfo paleta, trado mecânico e trados c/brocas (30/60 e 90cm), p/Micro Trator (BobCat)- Reboque c/rampa p/transporte que atenda as normas de sinalização do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Operador.  | 1              | 176h                                | 1.056h   |
| 7    | ESCAVADEIRA ROTATIVA HIDRÁULICA- Esteira c/sapata garra de 600mm- Peso operacional (Estimado) de 22.680kg.- Capacidade de Inclinação/subida: 35º (70%)- Lança c/alcance de 5,710mm- Braço com alcance de 2,915mm- Profundidade máxima/escavação: 6,595mm- Caçamba c/capacidade de 1,0/1,3m³. Com Operador.   | 1              | 176h                                | 1.056h   |
| 8    | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) –TOCO- Motor c/potência mínima de 160HP's- Capacidade mínima de 6 M³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante “louca” (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista. | 50             | 4.000km                             | 1.200.000km  |

|    |   |    |         |             |
|----|---|----|---------|-------------|
| 9  | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) -TRUCK- 03(três) eixos- Motor c/potência mínima de 220HP's- C/capacidade mínima de 12m³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante "louca" (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 65 | 4.000km | 1.560.000km |
| 10 | CAMINHÃO PIPA- Tipo Toco- Motor c/potência mínima de 160HP's, tanque c/capacidade mínima de 8.000l. Equipado c/conjunto motorbomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba BC 21R 2.1/2" 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado com sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista. | 30 | 4.000km | 720.000km   |
| 11 | CAMINHÃO PIPA- Tipo Truck- Motor c/potência mínima de 220HP's, tanque c/capacidade mínima de 14.000l. Equipado c/conjunto motorbomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba 21R 2.1/2" 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado c/sinalização p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.       | 19 | 4.000km | 456.000km   |
| 12 | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Truck (03 eixos)- Motor de 220HP's- Capc. 15.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 14 | 4.000km | 336.000km   |
| 13 | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160HP's- Capacidade 8.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 22 | 4.000km | 528.000km   |
| 14 | CAMINHÃO ¾ CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Eixo traseiro duplo- Motor de 120HP's- Capacidade de 4.000kg- Engate p/reboque e tomada de 12/24V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 4  | 4.000km | 96.000km    |
| 15 | CAMINHÃO MUNK -Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160 HP's- Capac. Mínima de 5.000Kg.- Lança c/alcance de 7mts- Equipado com kit de 10(dez) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva adaptada p/serviços em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 14 | 4.000km | 336.000km   |
| 16 | CAMINHÃO -CAVALO MECÂNICO- C/Carreta prancha 02/03 eixos- Motor de 355HP's (mínimo)- Capacidade de carga de até 45.000kg- C/rampa de acesso acoplada p/transporte de máquinas e equipamentos pesados- Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 3  | 4.000km | 720.00km    |
| 17 | CAMINHÃO C/PLATAFORMA mecânica operacional- Motor de 220 HP's- Tipo Truck 03(três) eixos- Prancha acoplada, deslizante, c/acionamento automático por motor independente, p/transporte de máquinas e equipamentos- Capacidade de peso operacional mínima de 16.000 kg - Sinalização luminosa/refletiva (rotolight giroflex), p/trabalhos em vias públicas, que atendam normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 2  | 4.000km | 48.000km    |
| 18 | ROLO COMPACTADOR PATA (Pé de Carneiro)- Peso operacional mínimo de 12.000 kg- Motor c/potencia mínima de 110HP's- Sistema de vibração c/impacto dinâmico de 31.300 kgf em alta e 18.300 kgf em baixa. Largura da área de trabalho 2,15mts. C/tração nas rodas traseiras e no cilindro, subida em rampa de 65%. Sinalização luminosa adaptada p/serviços em vias públicas- Rotolight giroflex. Com Operador.   | 4  | 4.000km | 96.000km    |
| 19 |   | 6  | 4.000km | 144.000km   |

|   |  |            |  |  |
|---|--|------------|--|--|
|   | VAN DE PASSAGEIROS com capacidade mínima de 10 passageiros, mais o motorista, com potência mínima de 140 HP, com compartimento interno, separado, com acesso apenas pela porta traseira, medindo 1,60 m no sentido de comprimento do veículo, 1,750 m no sentido de largura do veículo e de 1,70 m no sentido de altura do veículo, devendo ser confeccionado em chapa galvanizada e/ou chapa de madeirite/MDF de no mínimo 45 mm, destinado ao transporte de ferramentas, equipamentos, utensílios e outros, com sinalização luminosa adaptado para serviços em vias públicas. Sistema GPS sempre ativo c/possibilidade de informar paradas em locais não permitidos e compatível c/software de controle de frotas da Companhia. Com Motorista. |            |  |  |
| <b>TOTAL DE EQUIPAMENTOS OBJETO DO PRESENTE TERMO DE REFERÊNCIA</b> |  | <b>315</b> |  |  |

\* O quantitativo global de equipamentos é fruto de levantamento feito junto as Administrações Regionais GDF, e Órgãos do GDF, (processos SEI 00112-00021223/2019-99 e 00112-00011968/2020-83), aos quais compete a NOVACAP, o fornecimento de veículos, máquinas e equipamentos, nos termos do Decreto Distrital n.º 40.677 de 30 de abril de 2020.

- 2.3. O Quadro acima demonstra o total de equipamentos objeto da licitação, contudo, cabe esclarecer que o objeto será dividido em 5 (cinco) lotes descritos em campo próprio;
- 2.4. A área de prestação de serviços dos veículos, máquinas e equipamentos será toda a área do Distrito Federal, podendo a critério e por necessidade operacional da contratada, quando justificado, ser autorizado o deslocamento a jazidas existentes no entorno do Distrito Federal, limitados a um raio de 30km além das fronteiras do DF, exclusivamente para buscar materiais diversos (brita, pedra marroada, cascalho, expurgo de pedra, areia, calcário etc) em jazidas regulamentadas, mediante autorização formal e justificada da NOVACAP;
- 2.5. O Item 2.4 se justifica pois, há reduzido número de jazidas regulamentadas pelo IBRAN no Distrito Federal, e os materiais das jazidas são fundamentais para a execução de diversas obras e serviços de interesse das Administrações Regionais, da NOVACAP do Governo do Distrito Federal e da população.

### 3. QUADRO RESUMO DA CONTRATAÇÃO

- 3.1. O quadro resumo abaixo foi preenchido de acordo com as especificações dos serviços em tela;

|   |     |   |     |   |
|---|-----|---|-----|---|
| <b>OBJETO:</b> Contratação, por dispensa eletrônica, de empresa especializada na prestação de serviços de locação de veículos, máquinas e implementos, Incluindo operação e manutenção preventiva, corretiva, combustível, operador/motorista e funcionalidades, <u>sob demanda</u> , para a formação e operação de patrulha mecanizada de apoio, para atuar nas Administrações Regionais, Órgãos e Programas do Governo do Distrito Federal.   |     |   |     |   |
| De natureza comum   | SIM | X | NÃO |   |
| De prestação continuada   | SIM |   | NÃO | X |
| Eminentemente intelectual   | SIM |   | NÃO | X |
| Possui inovação tecnológica ou técnica  | SIM |   | NÃO | X |
| De Tecnologia da informação   | SIM |   | NÃO | X |
| Possui mão de obra exclusiva  | SIM |   | NÃO | X |
| <b>JUSTIFICATIVA:</b> A contratação destina-se à formação de patrulha motomecanizada de apoio para atuar nas Administrações Regionais, Órgãos e Programas do Governo do Distrito Federal, em atendimento a determinação contida no Decreto Distrital n.º 40.677 de 30 de abril de 2020. A contratação se dará conforme especificações, quantitativos e condições deste instrumento para atendimento à situação emergencial. Art. 133, inciso XV – <i>"em situações de emergência, quando caracterizada urgência de atendimento de situação que possa ocasionar prejuízo ou comprometer a segurança de pessoas, obras, serviços, equipamentos e outros bens, públicos ou particulares, e somente para os bens necessários ao atendimento da situação emergencial e para as parcelas de obras e serviços que possam ser concluídas no prazo máximo de 180 (cento e oitenta) dias consecutivos e ininterruptos, contado da ocorrência da emergência, vedada a prorrogação dos respectivos contratos, observado o disposto no § 2º deste artigo"</i> . Consta do processo SEI 00112-00020175/2022-17, Memorando Nº 269/2022 - NOVACAP/PRES/DA/DETRA (94463209) e Documento de Oficializaçã de Demanda (94908873), destacam o iminente risco de calamidade pública, que embasa a presente contratação, demonstrando sua real situação de emergência. |     |   |     |   |
| Conforme dispõe o art. 28, § 1º do Regulamento de Licitações e Contratos da NOVACAP:  |     |   |     |   |
| 1 - os serviços objeto deste Termo de Referência possuem <b>natureza comum</b> , visto que possuem padrões de desempenho e qualidade que podem ser objetivamente definidos de licitação mediante especificações usuais do mercado.  |     |   |     |   |
| 2 - A técnica envolvida nestes serviços é conhecida, dominada e oferecida pelo mercado do objeto ofertado, de forma que permite a sua descrição de forma objetiva, incluindo características, quantidades e qualidades padronizadas;  |     |   |     |   |

3 - os serviços objeto deste Termo de Referência **são de prestação continuada**, visto a imprescindibilidade dos serviços, uma vez que sua interrupção acarretará prejuízos à realização das atividades principais da NOVACAP, estabelecidas no art. 2º do seu Estatuto Social.

4 - os serviços objeto da presente contratação não são eminentemente intelectuais e nem são de Tecnologia da informação, visto que se trata da **execução de serviços comuns**

5 - **não se trata de contratação de mão de obra exclusiva** – a disponibilização de mão de obra constitui-se como parcela acessória da contratação.

| DEMANDA DA CONTRATAÇÃO   |          |
|--|----------|
| Estimada   | <b>X</b> |
| Definida   |          |
| <p><b>JUSTIFICATIVA:</b> Trata-se de quantidade definida com base no levantamento das demandas por serviços destinados a consecução dos objetivos estatutários da Novacap, e necessários ao atendimento do Decreto 40.677 de 30 de abril de 2020, como também demandas pontuais das Administrações Regionais, do Governo do Distrito Federal - GDF, de acordo com os programas de trabalho por ele estabelecido, bem como as demandas dos demais Órgãos que compõem a estrutura administrativa do GDF.</p> <p>Dessa forma, a demanda é <b>ESTIMADA</b>, considerando as variações e necessidades eventuais de acordo com os Programas de Trabalho da Novacap, Administrações Regionais e do GDF.</p> |          |

| PARCELAMENTO DO OBJETO   | SIM | X | NÃO |
|--|-----|---|-----|
| <p><b>JUSTIFICATIVA:</b> Trata-se de demanda a ser executada por fornecimento FRACIONADO, de acordo com as necessidades de atendimento às demandantes pela NOVACAP.</p> <p>Por seu turno, as próprias demandas foram levantadas por regiões específicas, cada qual com as suas peculiaridades, seguindo o modelo de separação de Unidades de Planejamento Territorial Urbano - UPT, desenvolvido pela CODEPLAN/DF e aplicado para adoção de políticas públicas no âmbito do Distrito Federal.</p> <p>Desta forma visando facilitar a dinâmica da operação futura do contrato, temos que seu parcelamento não implicará em prejuízos a gestão da utilização das máquinas/equipamentos, e nem mesmo a dinâmica no desenvolvimentos dos serviços contratados.</p> <p>Por seu turno, como o objeto da contratação tem por objetivo atender demandas nas Administrações Regionais, o parcelamento por grupos de regiões permitira não apenas a melhor gestão dos serviços dada a especificidade e sazonalidade local de cada demandante, como possibilitará a participação de maior número possível de interessados, permitindo à Administração Pública, galgar menores custos contratuais.</p> |     |   |     |

|   |     |          |     |          |
|---|-----|----------|-----|----------|
| PARTICIPAÇÃO DE CONSÓRCIO                 | SIM |          | NÃO | <b>X</b> |
| PARTICIPAÇÃO DE MICRO E PEQUENAS EMPRESAS | SIM |          | NÃO | <b>X</b> |
| PARTICIPAÇÃO DE COOPERATIVA               | SIM | <b>X</b> | NÃO |          |

Não será permitida a participação de interessadas que se apresentem constituídas sob a forma de **Consórcio**.

Cumprir destacar que a admissão ou veto de formação de consórcio em certame é ato discricionário da Administração contratante, desde que devidamente justificada.

Dessa forma, essa decisão pela não permissão de participação de consórcios se baseia no processo de avaliação da realidade do mercado do objeto a ser contratado e da ponderação de possíveis riscos à atuação de uma pluralidade de sujeitos associados para execução de objeto, tendo em vista que a administração dos veículos, sua gestão e responsabilidades advindas podem comprometer a celeridade e eficiência da contratação.

Outrossim, a ausência de consórcio em nada trará prejuízos à competitividade do certame no caso em análise. Ao contrário, a composição em consórcio pode reduzir o universo da disputa, pois retrataria uma composição de possíveis interessados que concorreriam de forma isolada, reduzindo a competição.

O certame está subdividido em **Grupos/Lotes**, ou seja, em processos autônomos, para que seja possível a ampliação da disputa, a maior participação de possíveis interessados e empresas com a capacidade técnica necessária à consecução do objeto.

Não haverá cota reservada para ME e EPP, em virtude de critérios estritamente logístico-operacionais inerentes à prestação de serviços em regime de fornecimento de equipamentos diversos com mão de obra acessória, de forma que a implementação de cota reservada e/ou imposição de cota reservada nesta espécie, importaria em diluição dos ganhos de modo que o contrato não seria economicamente viável a licitante vencedora, e do ponto de vista operacional, desvantajoso para a Administração. Soma-se à isso, o fato de que o aporte de capital para implementação do serviço tornaria pouco atrativo o serviço às ME's e EPP's que estiverem gozando da cota reservada, eis que a divisão de volume de trabalho traria implicações na proporção de cada contratado, impedindo que o serviço seja financeiramente vantajoso, posicionamento já analisado pela Corte de Contas Distrital, conforme consta do processo 00600-00001652/2021-26-e, e Decisão acostada ao SEI 95665327.

Entretanto, visando atender a Lei Complementar 123/2009, ficará instituída a subcontratação compulsória de ME e EPP, pelas licitantes vencedoras, no percentual máximo de até 30% (trinta por cento) e no mínimo de 10%(dez) por cento de cada lote licitado.

Por fim, será permitida a participação de **Cooperativas**, desde que apresentem modelo de gestão operacional adequado ao objeto desta licitação, com compartilhamento ou rodízio das atividades de coordenação e supervisão da execução dos serviços, e desde que os serviços contratados sejam executados obrigatoriamente pelos cooperados, vedando-se qualquer intermediação ou subcontratação, conforme, conforme §§ 1º e 2 do inciso II, art 10 da Instrução Normativa nº 5/2017, recepcionada pelo Decreto Distrital nº 38.934/2018.

| REGIME DE EXECUÇÃO   |          |
|--|----------|
| Empreitada por preço unitário  | <b>X</b> |
| Empreitada por preço global (por Grupo/Lote)   |          |
| Contratação semi-integrada   |          |
| <b>JUSTIFICATIVA:</b> Trata-se de objeto cuja dimensão da demanda pode ser aferida por meio do menor preço global das propostas. |          |

|   |   |
|---|---|
| <b>VALOR MÁXIMO ACEITÁVEL PARA A CONTRATAÇÃO - ORÇAMENTO NÃO SIGILOSO</b> | <b>R\$ 36.217.572,48 (trinta e seis milhões, duzentos e dezessete mil quinhentos e setenta e dois reais e quarenta e oito centavos)</b> |
|---|---|

**JUSTIFICATIVA:** Nos termos do Acórdão 1502/2018 Plenário TCU, nas licitações realizadas pelas empresas estatais, **sempre que o orçamento de referência for utilizado como critério de aceitabilidade das propostas, sua divulgação no edital é obrigatória**, e não facultativa, em observância ao princípio constitucional da publicidade e, ainda, por não haver no art. 34 da Lei 13.303/2016 (Lei das Estatais) proibição absoluta à revelação do orçamento. (grifo nosso). Assim sendo, justifica-se a publicidade do valor estimado, uma vez que ela será o limite referencial para apresentação das propostas durante o procedimento licitatório.

| CRITÉRIOS DE JULGAMENTO              |          |
|--------------------------------------|----------|
| Menor preço (por grupo/lote)         | <b>X</b> |
| Maior desconto                       |          |
| Melhor combinação de técnica e preço |          |
| Melhor técnica                       |          |
| Melhor conteúdo artístico            |          |
| Maior oferta de preço                |          |
| Maior retorno econômico              |          |
| Melhor destinação de bens alienados  |          |

**JUSTIFICATIVA:** Visto que o Termo de Referência já apresenta critérios mínimos de qualificação técnica/operacional e demais condições que são suficientes para comprovar a capacidade técnica/operacional da empresa a ser contratada, entende-se que neste caso o critério de julgamento de menor preço global por Grupo/Lote é o mais adequado, ainda assim, ressaltamos que não serão aceitos valores superiores aos unitários e globais estimados.

Caso conste algum item, de forma unitária, superior ao valor estimado, este deverá ser negociado individualmente, para que não ocorra “jogo de planilha”, ([Acórdão 1721/2016 Plenário](#), Tomada de Contas Especial, Relator Ministro Benjamin Zymler).

**Justificativa para parcelamento em Grupo/Lote:** A divisão em Grupos/lotes tem como ponto basilar o prestígio ao princípio da ampla concorrência, tendo em vista que a Administração Pública não ficará sujeita a apenas um único contratado, em respeito ao inciso IV, do art. 170 da Constituição Federal.

Isso porque a licitação por lotes deve ser econômica e tecnicamente viável, ou seja, a divisão do objeto em vários lotes não pode culminar na elevação do custo da contratação de forma global, nem tampouco afetar a integridade do objeto pretendido ou comprometer a perfeita execução do mesmo.

**Há regra geral, que dispõe o seguinte: “as obras, serviços e compras efetuadas pela Administração devem ser divididas em tantas parcelas quantas se comprovarem técnica e economicamente viáveis”.**

**Logo, a regra é: deve-se dividir o objeto** a ser contratado em tantos itens quantos possíveis, respeitadas questões de ordem técnica e econômica.

**O principal objetivo da divisão em Lotes ou, em diferentes itens como entende o TCU na Súmula 247, permite-se que, para cada um deles, tenhamos, a priori, uma disputa entre os licitantes para**

fornecê-los à Administração, além de permitirmos que empresas que eventualmente só forneçam um tipo de equipamento ou produto disputem o fornecimento apenas dos itens do seu ramo ou que possua qualificação técnica – sem restringir a ampla participação.

Se tivéssemos estabelecido um único item com a totalidade dos veículos e equipamentos, o licitante vencedor teria que fornecer a totalidade de veículos e equipamentos à Administração, não havendo disputa individual pelo menor preço de cada um deles e impedindo que licitantes que não forneçam ou não possuam atestação para a totalidade dos itens concorram e participem do certame licitatório.

A divisão da licitação por itens(lotes), especificamente, dentre os principais objetivos são o aumento da competitividade no certame e a garantia da isonomia de participação entre os potenciais concorrentes.

A partir dessas premissas é que se foi avaliado e definido o parcelamento do objeto adotado, sem esquecer que, a rigor, objetos divisíveis, complexos ou de naturezas distintas **devem ser parcelados em itens independentes com vistas à ampliação da competitividade – princípio básico da licitação** –, propiciando, assim, que os licitantes apresentem propostas individualizadas para cada um deles, de acordo com suas condições, e, igualmente, que o julgamento seja feito em relação a cada qual, o que usualmente resulta em preços mais vantajosos.

O não parcelamento do objeto, seja para os fins da adoção de um objeto único ou mesmo do agrupamento de itens em lotes – que por óbvio devem guardar compatibilidade entre si, admitir julgamento com base em um mesmo critério e permitir execução por um mesmo fornecedor –, por sua vez, deve ser visto com cautela e exige justificativa adequada e consistente, já que ao menos em tese reduz a competitividade, na medida que impõe a cotação do global ou de todos os itens que compõem cada lote pelos particulares, e pode também não resultar na escolha da proposta efetivamente mais vantajosa, em virtude de o julgamento considerar o custo total do objeto ou de cada lote definido, conforme o caso, e não dos itens isolados.

Nesse sentido é a **Súmula 247 do Tribunal de Contas da União**:

**“É obrigatória a admissão da adjudicação por item e não por preço global, nos editais das licitações para a contratação de obras, serviços, compras e alienações, cujo objeto seja divisível, desde que não haja prejuízo para o conjunto ou complexo ou perda de economia de escala, tendo em vista o objetivo de propiciar a ampla participação de licitantes que, embora não dispondo de capacidade para a execução, fornecimento ou aquisição da totalidade do objeto, possam fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas, devendo as exigências de habilitação adequar-se a essa divisibilidade.”** (grifou-se)

Portanto, na fase interna da licitação, é dever da Entidade realizar estudo, sopesando as regras de mercado do objeto a ser licitado, os aspectos técnicos e econômicos envolvidos, de modo a assegurar a obtenção de um objeto satisfatório pelo menor custo possível - proposta mais vantajosa – e, **tratando-se de objeto divisível, sempre que possível técnica e economicamente o julgamento das propostas deve ser realizado por itens, no intuito de ampliar a competição do processo, visto que essa divisão permite que aqueles que não possam atender à totalidade do objeto ou do lote da licitação dela participem apresentando propostas para um item ou mais, de acordo com as suas condições.**

A título exemplificativo, em análise a um pregão promovido pela CEF, visando a aquisição de veículos de naturezas diferentes, o TCU recomendou àquela instituição bancária o parcelamento do objeto, visando ampliar a competição:

*"A falta de parcelamento de objeto que implique diminuição sensível de licitantes aptos a prestar parte dos serviços demandados configura violação ao comando contido no art. 23, § 1º, da Lei nº 8.666/1993*

*Representação formulada por empresa deu notícia de possíveis irregularidades no Pregão Eletrônico 229/7066-2011 conduzido pela Caixa Econômica Federal – CEF para a contratação de prestação de serviço de transporte de executivos da entidade, com disponibilização de um veículo blindado e 12 carros de passeio. O citado certame foi suspenso cautelarmente por meio de despacho de Presidente do Tribunal em substituição, o qual foi posteriormente endossado pelo Plenário. Os indícios que justificaram a adoção dessa medida consistiram na ausência de parcelamento do objeto. Considerou-se que a “adjudicação global” do serviço implicaria afronta ao comando contido no art. 23, § 1º, da Lei nº 8.666/1993. O relator do feito, ao se deparar com informações prestadas pela CEF, **anotou que o citado objeto “possui natureza divisível (...), o que, em tese, afastou a participação de empresas que não estavam habilitadas a fornecer a totalidade dos itens especificados, mas que poderiam trazer uma proposta mais vantajosa para a Caixa, no que diz respeito aos demais itens”**. Observou, ainda, que a própria CEF adotara providências com o intuito de revogar o certame em tela e, também, de **lançar novo edital em que efetuaria a divisão do objeto**. O Tribunal, então, ao acolher proposta do relator, decidiu: “9.1. conhecer da Representação (...) para, no mérito, considerá-la parcialmente procedente; 9.2. determinar à Caixa Econômica Federal que, **quando da elaboração de novo certame para substituição do Pregão Eletrônico 229/7066-2011, promova a separação do objeto em dois itens distintos, a saber, veículo não blindado e veículo blindado ...”**. Acórdão n.º 491/2012-Plenário, TC 037.753/2011-8, rel. Min. Valmir Campelo, 7.3.2012.”*

No mesmo entendimento da Súmula nº 247, o próprio **TCDF emitiu Decisão Normativa 02/2012 – Licitações e Contratos**, a qual estabelece a obrigatoriedade pela observância das determinações inerentes à aplicação da regra do parcelamento do objeto e da subcontratação de terceiros traz segurança jurídica ao gestor público Distrital na aplicação do referido estatuto de compras e aquisições nos procedimentos licitatórios deflagrados pelo Complexo Administrativo do Distrito Federal para a contratação de bens, obras e serviços de interesse da Administração Pública:

Art. 1º. Os órgãos e entidades do Distrito Federal, nas licitações e contratações públicas que venham a realizar, **deverão**:

a) Quanto ao parcelamento: **a.1. Considerar que o parcelamento do objeto não se opera apenas pela via formal, sendo, também, atendido pelo parcelamento material, por intermédio da permissão para que empresas em consórcios venham a participar do certame**, atendendo às disposições contidas nos artigos 23, §1º, e 15, IV, com a redação do art. 33, todos da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, desde que possa propiciar, para o caso concreto, a seleção da proposta mais vantajosa à Administração, conforme prevê o art. 3º da mesma lei;



a.2. Observar que: 1 - **verificada a divisibilidade material do objeto a ser licitado**, cabe ao administrador, **caso não o parcele em itens ou licitações distintas, demonstrar previamente e no processo administrativo da licitação, a ausência das circunstâncias previstas** no art. 23, §1º da Lei nº 8.666/93;

2 - **o bem principal deve ser licitado separadamente dos acessórios e das pertencas**, a exemplo de obras e equipamentos, sendo que, em caso da opção pelo não parcelamento, deverá ser demonstrado o custo-benefício dessa escolha sob aspectos de expressividade dos valores envolvidos, incidência de BDI e possibilidade de restrição à competitividade, entre outros, bem como deverão ser apresentados os eventuais impedimentos de ordem técnica e econômica;

3 - **o parcelamento material poderá propiciar a seleção da proposta mais vantajosa especialmente nas licitações de objeto de grande complexidade**, ou seja, objeto heterogêneo e indissociável cujos serviços mais relevantes demandem a conjugação de empresas com especialidades diversas e/ou complementares para sua boa consecução, sem prejuízo da aplicação dessa forma de parcelamento a outros casos em que puder proporcionar tal benefício à Administração;

**No presente caso, esta Companhia demonstrou, de maneira técnica e econômica, ser a distribuição por Lotes a forma mais vantajosa e a que melhor atende ao interesse público.**

#### REAJUSTAMENTO

Os preços pactuados nos contratos não poderão ser reajustado, dada a natureza da contratação.

#### 4. DA JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO

4.1. A contratação tem por objetivo suprir de forma imediata as necessidades operacionais da Companhia, no que tange ao cumprimento de sua obrigação legal instituída pelo Decreto Distrital n.º 40.677 de 30 de abril de 2020, de atender as demandas atuais e futuras dos Polos de Atendimento às Unidades Territoriais de Planejamento Urbano - UTP's, Administrações Regionais GDF e outros órgãos do GDF, referentes à fornecimento de veículos, máquinas e implementos para formação de patrulha motomecanizada para viabilizar a realização de obras diversas;

4.2. O processo de licitação tramita sob o n.º 00112-00003223/2021-21, e foi pulicado por meio do Pregão Eletrônico nº 006 / 2022 – DECOMP/DA (85103429), o qual foi suspenso por determinação do TCDF, conforme Decisão Singular n.º 1.787/TCDF(94474689), a qual foi recebida pela NOVACAP no dia 12.05.2022 (86295980), e respondida no dia 27.05.2022 (87434271), conforme consta do processo SEI 00600-00005234/2022-99.

4.3. O TCDF, após analisar a manifestação da NOVACAP, proferiu nova Decisão, determinando a manutenção da suspensão do certame, conforme Decisão 2.763/2022 TCDF (91707898), requerendo alguns ajustes no Termo de Referência, os quais foram prontamente atendidos, considerando que a NOVACAP foi notificada da referida Decisão no dia 25.07.2022 (91707905), respondendo aos questionamentos no dia 28.07.2022 (92066134), conforme se comprova pelos andamentos do processo SEI 00600-00008086/2022-64, demonstrando sua boa fé, e celeridade em atender as determinações da Corte de Contas e realizar o certame, visando a manutenção dos serviços, dada sua essencialidade a população, motivando a urgente realização de contratação emergencial na modalidade de dispensa eletrônica.

4.4. Convém informar que o Distrito Federal, desde a sua inauguração em 1960, registra um crescimento populacional vertiginoso, conforme dados obtidos pela Companhia de Planejamento do Distrito Federal - CODEPLAN e Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística — IBGE.

4.5. Com o crescimento das cidades e o maior número de habitações exige-se, naturalmente, uma demanda maior por serviços de infraestrutura, saneamento, segurança, educação, saúde e outros, não menos importantes, como a limpeza e conservação das cidades, sua malha viária, áreas e logradouros públicos, e outros que devem ser prestados pelo Estado.

4.6. O Distrito Federal, seguindo os preceitos de sua Lei Orgânica se divide em Regiões Administrativas e, atualmente, possui 33(trinta e três) regiões que tem como atribuição promover maior qualidade de vida a população, por meio de prestação de serviços com eficiência e efetividade.

4.7. As Administrações Regionais, de cada Região, possuem um papel preponderante de representação do governo, sendo as responsáveis por perceber as necessidades da população e providenciar soluções imediatas, planejadas e ainda, articular juntamente com a Secretaria de Estado Executiva de Cidades, vinculada a Secretaria de Estado de Governo do Distrito Federal e a NOVACAP, desenvolver ações integradas com os diversos órgãos do DF, em atendimento as demandas das comunidades de cada Região Administrativa.

4.8. Sabe-se que a grande demanda por serviços de manutenção, limpeza e conservação das cidades e a falta de locais apropriados para o armazenamento de equipamentos quando fora de uso, e mesmo, a falta de quadros funcionais que pudessem operar e dar manutenção nos equipamentos próprios da Administração Pública, motivaram o Governo do Distrito do Distrito Federal a firmar os Contratos que tratam da contratação de serviços de locação de caminhões, máquinas e implementos com sua operacionalidade, bem conto sua manutenção preventiva e corretiva, e serviço de

rastreamento, os quais têm se mostrado imprescindíveis ao atendimento das demandas específicas da população, conforme se verifica, notadamente à partir das melhorias constatadas desde a implantação da terceirização de serviços de patrulha mecanizada de apoio às Administrações Regionais há mais de 60(sessenta meses).

4.9. Ocorre que o Memorando Nº 269/2022 - NOVACAP/PRES/DA/DETRA(94463209) é taxativo ao informar a impossibilidade de renovação, mesmo excepcional dos Contratos 083, 084, 085, 086 e 087/202 DA/PRES/NOVACAP, situação que imporá severos danos, ou melhor verdadeiro caos a população das Regiões Administrativas do Distrito Federal, as quais ficarão completamente desassistidas das ações de manutenção, conservação e pequenas obras essenciais a zeladoria, o que se agravará por estarmos nos aproximando de período chuvoso, em que o acúmulo de lixo e de inservíveis, descartados irregularmente em áreas inadequadas pela população, acabam por ser tornar enormes criadouros de pragas e insetos sinantrópicos, que possuem alta capacidade de adaptação, sobrevivência e proliferação em ambientes urbanos, e são responsáveis pela propagação e altas taxas de transmissão de ARBOVIROSE (termo vem de ARBOVÍRUS do inglês Arthropod Borne Virus e são vírus que tem parte de seu ciclo de transmissão nos mosquitos, aranhas etc), em especial o vírus da Dengue, Febre da Chikungunya e que podem resultar em doenças agudas causadas pelo Zika Vírus e Febre Amarela.

4.10. Reforço que **ESTAMOS A FALAR DE SÉRIO PROBLEMA DE SAÚDE PÚBLICA**, a qual, no âmbito do Distrito Federal, é feita basicamente pelos equipamentos cedidos pela NOVACAP para atuação nas Administrações Regionais.

4.11. Será usado como parâmetro os valores de remuneração já praticados nos contratos 083 à 087/2022 DA/PRES/NOVACAP, haja vista que os valores são adequados ao praticado no mercado, em especial, por se tratar de contratação na modalidade emergencial;

4.12. Será mantida a limitação de 4.000km ao mês, para veículos e de 176 horas produtivas para veículos especiais, máquinas e implementos, conforme sugerido no Documento de Oficialização de Demanda (94908873);

4.13. Por questões de necessidade de manutenção da atividade, será mantida a métrica de quilometragem mínima garantida de 130km diários, **apenas para os veículos do tipo caminhão SKY/munck, caminhão tanque de 15.000l e 8.000l**, conforme métrica dos contratos 083 à 087/2022 DA/PRES/NOVACAP, a qual mostra-se mais vantajosa para a Administração Pública;

4.14. Os equipamentos mencionados, no item 4.13 fazem jus a métrica de pagamento diferenciada, pois executam suas tarefas típicas, na maior parte do tempo, parados, valendo-se da utilização do próprio motor, ou de motor estacionário que proporciona a utilização do sistema hidráulico de içamento, ou de aspersão e/ou sucção de água;

4.15. O pagamento por hora produtiva, torna o custo do equipamento demasiadamente elevado para a Administração, justificando-se a proposta de manutenção da quilometragem mínima de 130 km diários para estes equipamentos(caminhão SKY/munck, caminhão tanque de 15.000l e 8.000l) exclusivamente, pois tais equipamentos executam suas atividades fins, muitas vezes parados, com utilização de motor auxiliar/estacionário, para funcionamento de sistemas hidráulico, sucção e/ou de aspersão;

4.16. Para aferição do valor global estimado para a presente contratação, foi utilizada a seguinte fórmula:

| QUADRO I                           |           |               |                   |           |
|------------------------------------|-----------|---------------|-------------------|-----------|
| VEÍCULOS                           |           |               |                   |           |
| PROJ. KM MENSAL                    | VALOR KM  | QUANT. EQUIP. | TEMPO CONTRATO    | TOTAL R\$ |
| A (4.000 km)                       | B         | C             | 6                 | X         |
| $A \times B \times C \times 6 = X$ |           |               |                   |           |
| MÁQUINAS                           |           |               |                   |           |
| PROJ. HORAS PRODUTIVAS             | VALOR H/P | QUANT. EQUIP. | TEMPO DE CONTRATO | TOTAL R\$ |
| A (176 HP)                         | B         | C             | 6                 | X         |
| $A \times B \times C \times 6 = X$ |           |               |                   |           |

4.17. Valores individuais e global de referência:

| QUADRO II |   |                 |                      |                     |                              |                                   |
|-----------|---|-----------------|----------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| ITEM      | DESCRIÇÃO DO VEÍCULO/EQUIPAMENTO  | COLUNA "C"      | COLUNA "A"           | COLUNA "B"          | VALOR MENSAL POR EQUIPAMENTO | COLUNA "X"                        |
|           |   | QUANTID. GLOBAL | LIMITE KM ROD./H/MÊS | VALOR DE REFERÊNCIA |                              | VALOR DO CONTRATO POR EQUIPAMENTO |
| 1         | PÁ MECÂNICA (CARREGADEIRA) De Pneus – Motor de 140 HP's (mínimo)- Caçamba c/capacidade de 1,9/2,8 m³- C/sinalização rotolight giroflex p/trabalhar em vias públicas | 34              | 176                  | R\$ 152,99          | 915.492,16                   | R\$ 5.492.952,96                  |

|    |  |    |      |            |                 |                  |
|----|--|----|------|------------|-----------------|------------------|
|    | que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN, especificamente a Resolução n.º 160 do Contran. Com Operador.  |    |      |            |                 |                  |
| 2  | MOTONIVELADORA- Motor c/potência bruta de 140/170HP's, peso Operacional: 15.000/16.000kg- Lâmina central c/3,7/3,9mts- Escarificador traseiro de 5/9 dentes. Com Operador.   | 22 | 176  | R\$ 187,65 | R\$ 726.580,80  | R\$ 4.359.484,80 |
| 3  | RETROESCAVADEIRA- Tração 4x4, Motor c/potência mínima de 97HP's- Profundidade de escavação: 4,7/5,6mts- Caçamba c/capacidade de 1,00m³- Peso operacional de no mínimo 6.600 kg.- Sinalizador rotolight giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Operador.   | 17 | 176  | R\$ 114,23 | R\$ 341.776,16  | R\$ 2.050.656,96 |
| 5  | TRATOR DE ESTEIRAS C/ESCARIFICADOR-(Ref.:D6-N)- Motor c/potência bruta mínima de 140HP's- Peso operacional (estimado) de 17.700kg- Lâmina hidráulica de no mínimo 2,7 mts.- Sinalização luminosa adaptada para serviços em vias públicas- C/Sinalizador rotolight giroflex. Com Operador.  | 4  | 176  | R\$157,43  | R\$ 110.830,72  | R\$ 664.984,32   |
| 4  | TRATOR AGRÍCOLA C/ROÇADEIRA HIDRÁULICA- Motor c/potência mínima de 75 HP's- Roçadeira acoplável e propelida pela tomada de força de trator agrícola- Sinalização luminosa adaptada para serviços em vias públicas- C/Sinalizador rotolight giroflex. Com Operador.   | 3  | 176  | R\$ 103,20 | R\$ 54.489,60   | R\$ 326.937,60   |
| 18 | ROLO COMPACTADOR PATA (Pé de Carneiro)- Peso operacional mínimo de 12.000 kg- Motor c/potencia mínima de 110HP's- Sistema de vibração c/impacto dinâmico de 31.300 kgf em alta e 18.300 kgf em baixa. Largura da área de trabalho 2,15mts. C/tração nas rodas traseiras e no cilindro, subida em rampa de 65%. Sinalização luminosa adaptada p/serviços em vias públicas- Rotolight giroflex. Com Operador.                                | 4  | 176  | R\$ 149,22 | R\$ 105.050,88  | R\$ 630.305,28   |
| 7  | ESCAVADEIRA ROTATIVA HIDRÁULICA- Esteira c/sapata garra de 600mm- Peso operacional (Estimado) de 22.680kg.- Capacidade de Inclinação/subida: 35º (70%)- Lança c/alcance de 5,710mm- Braço com alcance de 2,915mm- Profundidade máxima/escavação: 6,595mm- Caçamba c/capacidade de 1,0/1,3m³. Com Operador.   | 1  | 176  | R\$ 195,17 | R\$ 34.349,92   | R\$ 206.099,52   |
| 6  | CARREGADEIRA COMPACTA (Mod.BOB CAT.-s-850) C/implementos: Pá carregadeira (concha), vassoura, retroescavadeira, enxada rotativa, valetadeira, fresadora de asfalto, garfo paleta, trado mecânico e trados c/brocas (30/60 e 90cm), p/Micro Trator (BobCat)- Reboque c/rampa p/transporte que atenda as normas de sinalização do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Operador.   | 1  | 176  | R\$ 69,84  | R\$ 12.291,84   | R\$ 73.751,04    |
| 8  | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) –TOCO- Motor c/potência mínima de 160HP's- Capacidade mínima de 6 M³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante "louca" (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista. | 50 | 4000 | R\$ 3,42   | R\$ 684.000,00  | R\$ 4.104.000,00 |
| 9  | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) -TRUCK- 03(três) eixos- Motor c/potência mínima de 220HP's- C/capacidade mínima de 12m³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)-   | 65 | 4000 | R\$ 4,76   | R\$1.237.600,00 | R\$ 7.425.600,00 |

|    |  |    |      |          |                |                  |
|----|--|----|------|----------|----------------|------------------|
|    | Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante “louca” (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   |    |      |          |                |                  |
| 16 | CAMINHÃO -CAVALO MECÂNICO- C/Carreta prancha 02/03 eixos- Motor de 355HP's (mínimo)- Capacidade de carga de até 45.000kg- C/rampa de acesso acoplada p/transporte de máquinas e equipamentos pesados- Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 3  | 4000 | R\$ 6,27 | R\$ 75.240,00  | R\$ 451.440,00   |
| 17 | CAMINHÃO C/PLATAFORMA mecânica operacional- Motor de 220 HP's- Tipo Truck 03(três) eixos- Prancha acoplada, deslizante, c/acionamento automático por motor independente, p/transporte de máquinas e equipamentos- Capacidade de peso operacional mínima de 16.000 kg - Sinalização luminosa/refletiva (rotolight giroflex), p/trabalhos em vias públicas, que atendam normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 2  | 4000 | R\$ 5,42 | R\$ 43.360,00  | R\$ 260.160,00   |
| 11 | CAMINHÃO PIPA- Tipo Truck- Motor c/potência mínima de 220HP's, tanque c/capacidade mínima de 14.000l. Equipado c/conjunto motorbomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba 21R 2.1/2" 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado c/sinalização p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.      | 19 | 4000 | R\$ 4,30 | R\$ 326.800,00 | R\$ 1.960.800,00 |
| 10 | CAMINHÃO PIPA- Tipo Toco- Motor c/potência mínima de 160HP's, tanque c/capacidade mínima de 8.000l. Equipado c/conjunto motorbomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba BC 21R 2.1/2" 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado com sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista | 30 | 4000 | R\$ 3,67 | R\$ 440.400,00 | R\$ 2.642.400,00 |
| 12 | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Truck (03 eixos)- Motor de 220HP's- Capc. 15.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 14 | 4000 | R\$ 4,56 | R\$ 255.360,00 | R\$ 1.532.160,00 |
| 13 | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160HP's- Capacidade 8.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 22 | 4000 | R\$ 3,65 | R\$ 321.200,00 | R\$ 1.927.200,00 |
| 14 | CAMINHÃO ¾ CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Eixo traseiro duplo- Motor de 120HP's- Capacidade de 4.000kg- Engate p/reboque e tomada  | 4  | 4000 | R\$ 2,78 | R\$ 44.480,00  | R\$ 266.880,00   |

|   |  |            |      |          |                         |                          |
|---|--|------------|------|----------|-------------------------|--------------------------|
|   | de 12/24V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as Normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   |            |      |          |                         |                          |
| 15  | CAMINHÃO MUNK -Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160 HP's- Capac. Mínima de 5.000Kg.- Lança c/alcance de 7mts- Equipado com kit de 10(dez) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva adaptada p/serviços em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 14         | 4000 | R\$ 4,14 | R\$ 231.840,00          | R\$ 1.391.040,00         |
| 19  | VAN DE PASSAGEIROS com capacidade mínima de 10 passageiros, mais o motorista, com potência mínima de 140 HP, com compartimento interno, separado, com acesso apenas pela porta traseira, medindo 1,60 m no sentido de comprimento do veículo, 1,750 m no sentido de largura do veículo e de 1,70 m no sentido de altura do veículo, devendo ser confeccionado em chapa galvanizada e/ou chapa de madeirite/MDF de no mínimo 45 mm, destinado ao transporte de ferramentas, equipamentos, utensílios e outros, com sinalização luminosa adaptado para serviços em vias públicas. Sistema GPS sempre ativo c/possibilidade de informar paradas em locais não permitidos e compatível c/software de controle de frotas da Companhia. Com Motorista. | 6          | 4000 | R\$ 3,13 | R\$ 75.120,00           | R\$ 450.720,00           |
| <b>PROJEÇÃO MÁXIMA PARA CUSTO DOS CONTRATOS</b> |  | <b>315</b> |      |          | <b>R\$ 6.036.262,08</b> | <b>R\$ 36.217.572,48</b> |

\*A métrica de pagamento, adotada está descrita no subitem 4.11 e 4.16, bem como no Item 7 e subitens deste Termo de Referência;

\*\* O objeto do Termo de Referência está dividido em 5(cinco) lotes, os quais estão descritos no Item 8 deste TR.

4.18. Deverá ser referendada a proposta que apresentar o menor valor global para o Lote disputado, sendo que o objeto deste Termo de Referência, está subdividido em 5(cinco) lotes.

4.19. A não contratação dos equipamentos implicará em incalculável prejuízo a população do Distrito Federal, já assolada pelos danos causados pela pandemia da COVID-19, sendo forçoso que se promova a contratação emergencial dos equipamentos, para não penalizar drasticamente a população atualmente assistida pelos serviços essenciais prestados pelos veículos, máquinas e equipamentos pertencentes aos Polos de Apoio as Administrações Regionais, Governo do Distrito Federal e demais Órgãos que compõem sua estrutura, sob pena de a Companhia não ter condições operacionais de desenvolver as atividades de meio e finalísticas, determinadas no Decreto 40.677 de 30 de abril de 2020(SEI nº 94465392), o qual por meio de seu artigo 13, institui que compete a NOVACAP;

*"Art. 13. Na qualidade de partícipe do Programa, caberá:*

***I - à Companhia Urbanizadora da Nova Capital - NOVACAP, nos termos da lei, o fornecimento:***

*a) dos seguintes bens:*

***1. veículos;***

***2. maquinários;***

***3. massa asfáltica;***

***4. insumos, dentre outros a serem empregados nas ações do Programa realizado no GDF;***

*b) dos seguintes serviços:*

***1. desobstrução da rede de água pluvial;***

***2. reconstrução da rede de água pluvial;***

***3. construção da rede de água pluvial;***

***4. limpeza da rede de água pluvial;***

***5. poda e erradicação de árvores;***

***6. roçagem;***

***7. limpeza e coleta de entulho verde;***

***8. plantil de árvores, flores, gramas e outro;***

9. manutenção de área verde e jardim;" **(grifos nossos)**

4.20. De acordo com o Decreto em questão a NOVACAP está legalmente obrigada a manter o fornecimento de veículos, máquinas e equipamentos para o desenvolvimento de todas as atividades necessárias a resposta as demandas das populações existentes em cada Região Administrativa do Distrito Federal, devendo assim, promover por meio de contratação emergencial, a qual deve ser firmada por meio de Pregão Eletrônico, para contratação de empresa ou empresas especializadas no fornecimento de veículos, máquinas e implementos com sua operacionalidade, bem como sua manutenção preventiva e corretiva, os quais têm se mostrado imprescindíveis ao atendimento das demandas imediatas e específicas da população das Administrações Regionais do Distrito Federal, o qual estabelece que compete a NOVACAP.

4.21. Ressalta-se que além da imposição contida no Decreto Distrital 40.677 de 30 de abril de 2020, o Estatuto Social da Companhia em seu artigo 2º, estabelece que:

*"Art. 2º. A NOVACAP tem por objeto social:*

*I - o gerenciamento e a execução de obras e serviços de urbanização e construção civil de interesse do Distrito Federal, diretamente ou por contrato com entidades públicas ou privadas, bem como a prática de todos os demais atos concernentes aos seus objetivos sociais os quais poderão ser executados em qualquer parte do Território Nacional, observadas as normas de gestão orçamentária e financeira aplicáveis;*

*II - a fiscalização de obras públicas de infraestrutura mediante a celebração de convênios e contratos com órgãos e entidades da administração direta e indireta e com organismos internacionais para a prestação de serviços técnicos especializados;*

*III - o desenvolvimento de estudos e projetos;*

*§ 1º O objeto social definido no caput compreende as atividades de elaboração, análise e aprovação de projetos de drenagem e pavimentação, bem como a execução, fiscalização e gerenciamento, direta ou indiretamente, das obras e serviços de engenharia, arquitetura, urbanização, drenagem pluvial, pavimentação, conservação de áreas verdes, paisagismo no Distrito Federal;*

*§ 2º A consecução de seus objetivos se dará conforme demanda do Governo do Distrito Federal, de seus Órgãos, Autarquias, Fundações e demais Empresas e Entidades que compõem a sua estrutura administrativa, mediante a correspondente destinação e disponibilização dos recursos orçamentários e financeiros necessários e suficientes para o seu atendimento. " (Grifos nossos)";*

4.22. Sendo a manutenção dos serviços de patrulha mecanizada para atendimento das demandas das Administrações Regionais, Governo do Distrito Federal e demais órgãos que compõem sua estrutura administrativa, de extrema importância para a manutenção de serviços essenciais prestados à população por esta Companhia, por intermédio de veículos, máquinas e equipamentos locados, e principalmente diante da inexistência de frota e de pessoal próprios, suficientes a suprir as demandas atendidas diariamente pela NOVACAP, após a autorização da Diretoria Executiva, deverá ser procedida com a contratação emergencial de empresa especializada na locação de veículos, máquinas e equipamentos com manutenção preventiva, corretiva, abastecimento e mão-de-obra, pelo prazo legal;

4.23. **O contrato terá vigência máxima de 180 (cento e oitenta) dias, e deverá obrigatoriamente conter cláusula de rescisão amigável, sem ônus para à NOVACAP, a qualquer tempo, ou tão logo conclua-se o Pregão Eletrônico nº 006 / 2022 – DECOMP/DA (85103429), em andamento nos autos do processo SEI 00112-00003223/2021-21.**

## 5. DA FUNDAMENTAÇÃO LEGAL

5.1. A execução do objeto deste Termo de Referência, o qual visa a contratação emergencial, está amparada nos requisitos previstos no [Decreto Distrital nº 34.466/2013](#), e, na Lei nº [13.303/2016](#), bem como no [RLC da NOVACAP](#), e, nas [Decisões 2658/2021 \(Doc. SEI/GDF nº 65891937\)](#) e [nº 3.500/1999, do Tribunal de Contas do Distrito Federal](#), uma vez que se encontra comprovado o risco iminente e gravoso capaz de causar prejuízo ou comprometer a segurança de pessoas, obras, serviços, equipamentos e outros bens, públicos ou particulares.

## 6. DO PREÇO ESTIMADO

6.1. A estimativa da presente contratação é de **R\$ 36.217.572,48 (trinta e seis milhões, duzentos e dezessete mil quinhentos e setenta e dois reais e quarenta e oito centavos)** conforme quantitativos especificados nos subitens 2.2 e 4.17 deste Termo de Referência;

6.1.1. O valor estimado é aferido por meio de cálculo do valor máximo possível para contratação, podendo o valor final da contratação ser menor que o estimado, caso não sejam atingidos pela contratada os referenciais máximos de 4000 km para veículos e de 176 horas produtivas para máquinas/veículo especial durante a vigência/execução mensal dos contratos;

6.2. Na planilha de cotação de preços da proponente, deverá constar: Nº de ordem (Item), descrição: veículos, máquinas, equipamentos e seus implementos, quantidade, valor unitário (quilômetro rodado e/ou hora trabalhada), quantidade de equipamentos, valor unitário, valor total por equipamento, valor global, conforme **ANEXO H**;

**7. DA REMUNERAÇÃO****7.1. DOS VEÍCULOS:**

7.1.1. A título de definição, a composição de custo reúne todos os custos de mobilização, pessoal/mão de obra(custos fixos) e os custos variáveis;

7.1.2. A métrica de pagamento será a de quilometragem mínima garantida de 80Km (oitenta)/dia, exceto para os veículos do tipo caminhão Munck e caminhão tanque pipa de 15.000 Litros e de 8.000 Litros, os quais farão jus a diária mínima de 130 Km, conforme justificativa contida nos Itens 4.12, 4.13 e 4.14 deste Termo de Referência;

7.1.3. Só fará jus ao pagamento da diária mínima garantida, prevista no Item 7.1.2, os veículos que permanecerem, na integralidade da jornada diária de às 8(oito) horas de mobilização, à disposição da Companhia;

7.1.4. Será efetuado o pagamento da quilometragem diária mínima garantida, mais os quilômetros efetivamente rodados que a ultrapassarem, limitados a uma quilometragem máxima mensal estipulada para cada tipo de veículo, conforme tabela abaixo:

| DESCRIÇÃO DO VEÍCULO  | KM MENSAL MÁXIMO |
|---|------------------|
| CAM. BASCULANTE - 160hp - 6 m <sup>3</sup> - 8t - 2 EIXOS, EQUIPADO COM LONA TÉRMICA, CASO NECESSÁRIO O TRANSPORTE DE MASSA ASFÁLTICA E DE ACORDO COM AS NORMAS DO CTB E DO CONTRAN   | 4000             |
| CAM. BASCULANTE - 220hp - 12 m <sup>3</sup> - 15t - 3 EIXOS, EQUIPADO COM LONA TÉRMICA, CASO NECESSÁRIO O TRANSPORTE DE MASSA ASFÁLTICA E DE ACORDO COM AS NORMAS DO CTB E DO CONTRAN | 4000             |
| CAMINHÃO CAVALO MECÂNICO C. REBOQUE -355HP-29,5t  | 4000             |
| CAMINHÃO CARROCERIA 174 hp-9t-2 Eixos   | 4000             |
| CAMINHÃO CARROCERIA 227 HP-15T-3Eixos   | 4000             |
| CAMINHÃO CARROCERIA 3/4   | 4000             |
| CAM.TANQUE TOCO- 167hp - 8.000 Litros - C. BOMBA - 2 EIXOS, COM MOTOR BOMBA, BICO DE PATO, CHUVEIRINHO, MANGOTES PARA IRRIGAÇÃO COM NO MÍNIMO 15 METROS, 6 CONES DE SINALIZAÇÃO       | 4000             |
| CAM.TANQUE TRUCK - 15.000 Litros - C. BOMBA - 3 EIXOS, COM MOTOR BOMBA, BICO DE PATO, CHUVEIRINHO, MANGOTES PARA IRRIGAÇÃO COM NO MÍNIMO 15 METROS, 6 CONES DE SINALIZAÇÃO            | 4000             |
| CAMINHÃO TRUCADO COM PLATAFORMA OPERACIONAL 3 EIXOS 16T   | 4000             |
| CAMINHÃO TRUCADO MUNCK  | 4000             |
| VAN DE PASSAGEIROS  | 4000             |

7.1.5. Para fins de pagamento, será considerada a jornada de 8(oito) horas diárias, referente ao expediente da NOVACAP, a qual será aferida pelo Coordenação de Monitoramento;

7.1.6. Poderá, a critério da Contratante, a jornada ser estendida além do horário de expediente normal, sendo a remuneração devida apenas pelas horas de disponibilidade adicionais à jornada de 8(oito) horas e aos quilômetros rodados e efetivamente aferidos;

7.1.7. Sempre que a NOVACAP, necessitar estender as atividades além de seu expediente, deverá comunicar a empresa contratada com antecedência mínima de 02(duas) horas, salvo situações de caso fortuito e/ou força maior, em que será dispensada a comunicação prévia;

7.1.8. A contratada, para atender ao Item 7.1.7, providenciará a disponibilidade dos veículos, máquinas/equipamentos e motoristas/operadores, no local determinado pela NOVACAP, no prazo máximo de até 2 (duas), contados da convocação;

7.1.9. O pagamento das horas de disponibilidade e dos quilômetros rodados, serão aferidos conforme informações obtidas através do **Sistema de Rastreamento e Monitoramento** de GPS da NOVACAP;

7.1.10. Quando os veículos trabalharem em áreas em que haja comprovada deficiência de cobertura de sinal GPS/GSM/GPRS/internet, poderá ser adotado os dados do diário de operações para pagamento, desde que, devidamente atestado e justificada a falha pelo Executor/Fiscal/Supervisor, devendo o DIO ser instruído com cópia do Certificado de vistoria do tacógrafo do veículo, o qual não poderá ter validade superior a 6(seis) meses, contados da data de emissão;

7.1.10.1. A deficiência de sinal de que trata o item 7.1.10 terá que ser comprovada por informação obtida através do sítio da ANATEL, e instruída com laudo técnico da empresa responsável pelo monitoramento;

7.1.11. Não haverá, em hipótese alguma, remuneração de veículo, que por qualquer motivo não esteja à disposição da Companhia;

7.1.12. Para efeito de pagamento será computada a quilometragem a partir do local determinado pela Companhia para abertura e fechamento do diário de operações, além do custo fixo já computado pela disponibilidade;

7.1.13. Nos casos de quebra ou inoperância do veículo ao longo da jornada diária, fará jus ao recebimento apenas das horas efetivamente trabalhadas, se houver;

7.1.14. O preenchimento do diário de operações é obrigatório, de forma que o preenchimento incompleto e/ou parcial sujeitará a não aferição do diário de operações, motivo pelo qual todas as rotas e serviços deverão ser lançados pelo motorista no Diário de Operações;

## 7.2. DAS MÁQUINAS

7.2.1. Para fins de pagamento, será considerada a jornada de 8(oito) horas diárias, referente ao expediente da NOVACAP, a qual será aferida pelo Coordenação de Monitoramento;

7.2.1.1. Será remunerada a hora trabalhada cheia(100%), apenas nos casos que houver efetiva comprovação de trabalho da máquina, a qual será feita pela Coordenação de Monitoramento;

7.2.1.2. Caso a máquina permaneça à disposição da NOVACAP, será, pelo período que permanecer parada, remunerada com o valor equivalente à 35% da hora trabalhada, desde que efetivamente a disposição da NOVACAP;

7.2.2. Poderá, a critério da Contratante, a jornada ser estendida além do horário de expediente normal, sendo a remuneração devida apenas pelas horas de disponibilidade adicionais à jornada de 8(oito) horas, as quais serão aferidas pela Coordenação de Monitoramento;

7.2.2.1. Em caso de descumprimento da jornada integral, as máquinas e/ou veículos especiais farão jus apenas às horas trabalhadas/paradas conforme registro consignado no Sistema de GPS ou enquanto perdurar sua disponibilização/mobilização à serviço da Companhia;

7.2.3. Sempre que a NOVACAP, necessitar estender as atividades além de seu expediente, deverá comunicar a empresa contratada com antecedência mínima de 02(duas) horas, salvo situações de caso fortuito e/ou força maior, em que será dispensada a comunicação prévia;

7.2.4. O pagamento das horas em disponibilidade serão aferidos conforme informações registradas pelo Sistema de Rastreamento e Monitoramento de GPS da NOVACAP;

7.2.5. Quando as máquinas e/ou veículos especiais trabalharem em áreas em que haja comprovada deficiência de cobertura de sinal GPS/GSM/GPRS/internet, poderá ser adotado os dados do diário de operações para pagamento, desde que, devidamente atestado e justificada a falha pelo Executor/Fiscal/Supervisor, devendo o DIO **ser instruído com cópia de documento emitido por auto elétrica especializada em horímetro, que comprove a fidedignidade do horímetro da máquina;**

7.2.6. Não haverá, em hipótese alguma, remuneração de máquinas e/ou veículos especiais, que por qualquer motivo não estejam à disposição da Companhia;

7.2.7. Para efeitos de pagamento será computada a hora trabalhada a partir do local determinado pela Companhia para abertura e fechamento do diário de operações, além do custo fixo já computado pela disponibilidade;

7.2.8. Nos casos de quebra das máquinas e/ou veículos especiais ao longo do expediente diário, se o mesmo não for substituído imediatamente pela contratada, fará jus ao recebimento apenas as horas relativas ao período de disponibilização(mobilização) no dia;

7.2.9. Será efetuado o pagamento por hora efetivamente trabalhada, limitados ao número máximo mensal estipulada para cada tipo de máquina, conforme tabela abaixo:

| DESCRIÇÃO DA MÁQUINA/VEÍCULO ESPECIAL                                      | LIMITE HORAS/MENSAL MÁXIMO |
|--|----------------------------|
| ESCAVADEIRA HIDRÁULICA -POTÊNCIA 115HP - ALCANCE 8M                        | 176                        |
| MOTONIVELADORA -125HP  | 176                        |
| CARREGADEIRA DE PNEUS-140 Hp - MÍN 1,80 M³                                 | 176                        |
| RETROESCAVADEIRA DE PNEUS-76HP - 0,44M³                                    | 176                        |
| TRATOR DE ESTEIRAS C/ESCARIFICADOR-(Ref.:D6-N)- 140HP's- PO MIN. 17.700kg- | 176                        |
| TRATOR AGRÍCOLA C/ROÇADEIRA HIDRÁULICA- 75 HP's - ROÇADEIRA ACOPLÁVEL      | 176                        |
| ROLO COMPACTADOR PATA-AUTOP. VIBRAT. 113HP PESO OP. MIN. 10T               | 176                        |
| CARREGADEIRA COMPACTA (Mod.BOB CAT.-s-850) COM IMPLEMENTOS                 | 176                        |

7.2.10. O preenchimento do diário de operações é obrigatório, de forma que o preenchimento incompleto e/ou parcial sujeitará a não aferição do diário de operações, motivo pelo qual todas os serviços e horas produtivas e improdutivas deverão ser lançados pelo operador no Diário de Operações, sob pena de cancelamento do Diário de Operações;



**8. DA DIVISÃO DO OBJETO EM LOTES**

8.1. Na presente licitação por Lote foi considerado o agrupamento de Regiões Administrativas próximas que formarão o Lote, onde as regiões agrupadas viabilizam a logística , de modo a ampliar a competitividade e obter o menor preço possível, sendo que todas as peculiaridades envolvidas foram consideradas e avaliadas, e o parcelamento não acarretará prejuízo ao conjunto do objeto, assim como será mantida a formatação de execução dos contratos vigentes, a qual não implica em complexidade operacional e de consequente execução dos contratos.

8.2. Na presente licitação por Lote foi considerado o agrupamento de Regiões Administrativas próximas que formarão o Lote, onde as regiões agrupadas viabilizam a logística , de modo a ampliar a competitividade e obter o menor preço possível, sendo que todas as peculiaridades envolvidas foram consideradas e avaliadas;

8.3. Foi analisada e considerada a viabilidade técnica e econômica do feito, com vistas ao melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e a preservação da economia de escala;

8.4. O objeto será parcelado em 5(cinco) lotes, de forma que cada contrato seja destinado ao atendimento de determinadas regiões específicas, como se fosse o Distrito Federal dividido por bacias e/ou zoneamento;

8.5. A divisão proposta segue a mesma Divisão feita nos contratos anteriores, ficando, os equipamentos de cada Lote, destinados a atender as seguintes Regiões Administrativas:

8.5.1. **LOTE I - Plano Piloto, Parque da Cidade, Lago Sul, Lago Norte, Varjão, Cruzeiro, Sudoeste/Octogonal e SIA;**

8.5.2. **LOTE II - Brazlândia, Sobradinho, Sobradinho II, Fercal, Planaltina, Itapã, Paranoá e São Sebastião;**

8.5.3. **LOTE III - Taguatinga, Águas Claras, Vicente Pires, Arniqueira, Guará, Riacho Fundo I, Riacho Fundo II, Núcleo Bandeirante, Candangolândia, SCIA/ESTRUTURAL;**

8.5.4. **LOTE IV - Gama, Santa Maria, Park Way, Samambaia, Recanto das Emas, Ceilândia, Sol Nascente/Pôr do Sol;**

8.5.5. **LOTE V - GDF, órgãos do GDF, Polo Central, Polo Central Adjacente I, Polo Central II, Polo Central III, Polo Leste, Polo Norte, Polo Sul, Polo Sul II, Polo Oeste, Polo Oeste II e Polo de Apoio.**

8.6. Os lotes serão compostos pelos seguintes equipamentos e terão os seguintes valores de referência:

| PROJEÇÃO ESTIMADA DE CUSTO DO LOTE I   |  |        |                      |                     |                   |                 |                      |
|--|--|--------|----------------------|---------------------|-------------------|-----------------|----------------------|
| ÁREA DE ATUAÇÃO - Plano Piloto, Parque da Cidade, Lago Sul, Lago Norte, Varjão, Cruzeiro, Sudoeste/Octogonal e SIA |  |        |                      |                     |                   |                 |                      |
| ITEM   | DESCRIÇÃO DO VEÍCULO/EQUIPAMENTO   | QUANT. | LIMITE KM ROD./H/MÊS | VALOR DE REFERÊNCIA | PROJEÇÃO UNITÁRIA | PROJEÇÃO MENSAL | PROJEÇÃO DO CONTRATO |
| 1  | PÁ MECÂNICA (CARREGADEIRA) De Pneus – Motor de 140 HP's (mínimo)- Caçamba c/capacidade de 1,9/2,8 m³- C/sinalização rotolight giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN, especificamente a Resolução n.º 160 do Contran. Com Operador.  | 7      | 176                  | R\$ 152,99          | R\$ 26.926,24     | R\$ 188.483,68  | R\$ 1.130.902,08     |
| 2  | MOTONIVELADORA - Motor c/potência bruta de 140/170HP's, peso Operacional: 15.000/16.000kg- Lâmina central c/3,7/3,9mts- Escarificador traseiro de 5/9 dentes. Com Operador.  | 1      | 176                  | R\$ 187,65          | R\$ 33.026,40     | R\$ 33.026,40   | R\$ 198.158,40       |
| 3  | RETROESCAVADEIRA - Motor c/potência mínima de 97HP's- Profundidade de escavação: 4,7/5,6mts- Caçamba c/capacidade de 1,00m³- Peso operacional de no mínimo 6.600 kg.- Sinalizador rotoligh giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Operador.   | 4      | 176                  | R\$ 114,23          | R\$ 20.104,48     | R\$ 80.417,92   | R\$ 482.507,52       |
| 4  | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) –TOCO- Motor c/potência mínima de 160HP's- Capacidade mínima de 6 M³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante "louca" (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista. | 9      | 4000                 | R\$ 3,42            | R\$ 13.680,00     | R\$ 123.120,00  | R\$ 738.720,00       |
| 5  | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) -TRUCK- 03(três) eixos- Motor c/potência mínima de 220HP's- C/capacidade mínima de 12m³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa   | 8      | 4000                 | R\$ 4,76            | R\$ 19.040,00     | R\$ 152.320,00  | R\$ 913.920,00       |

|   |  |           |      |          |               |                       |                         |
|---|--|-----------|------|----------|---------------|-----------------------|-------------------------|
|   | basculante “louca” (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   |           |      |          |               |                       |                         |
| 6   | CAMINHÃO PIPA- Tipo Toco- Motor c/potência mínima de 160HP's, tanque c/capacidade mínima de 8.000l. Equipado c/conjunto motobomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água-Bomba BC 21R 2.1/2" 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado com sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista | 6         | 4000 | R\$ 3,67 | R\$ 14.680,00 | R\$ 88.080,00         | R\$ 528.480,00          |
| 7   | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160HP's- Capacidade 8.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 3         | 4000 | R\$ 3,65 | R\$ 14.600,00 | R\$ 43.800,00         | R\$ 262.800,00          |
| 8   | CAMINHÃO MUNK -Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160 HP's- Capac. Mínima de 5.000Kg.- Lança c/alcance de 7mts- Equipado com kit de 10(dez) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva adaptada p/serviços em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 2         | 4000 | R\$ 4,14 | R\$ 16.560,00 | R\$ 33.120,00         | R\$ 198.720,00          |
| <b>PROJEÇÃO ESTIMADA DE CUSTO DO LOTE I</b> |  | <b>40</b> |      |          |               | <b>R\$ 742.368,00</b> | <b>R\$ 4.454.208,00</b> |

| <b>PROJEÇÃO ESTIMADA DE CUSTO DO LOTE II</b>   |  |               |                             |                            |                          |                        |                             |
|--|--|---------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------|
| <b>ÁREA DE ATUAÇÃO - Brazlândia, Sobradinho, Sobradinho II, Fercal, Planaltina, Itapóia, Paranoá e São Sebastião</b> |  |               |                             |                            |                          |                        |                             |
| <b>ITEM</b>  | <b>DESCRIÇÃO DO VEÍCULO/EQUIPAMENTO</b>  | <b>QUANT.</b> | <b>LIMITE KM ROD./H/MÊS</b> | <b>VALOR DE REFERÊNCIA</b> | <b>PROJEÇÃO UNITÁRIA</b> | <b>PROJEÇÃO MENSAL</b> | <b>PROJEÇÃO DO CONTRATO</b> |
| 1  | PÁ MECÂNICA (CARREGADEIRA) De Pneus – Motor de 140 HP's (mínimo)- Caçamba c/capacidade de 1,9/2,8 m³- C/sinalização rotolight giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN, especificamente a Resolução n.º 160 do Contran. Com Operador.  | 6             | 176                         | R\$ 152,99                 | R\$ 26.926,24            | R\$ 161.557,44         | R\$ 969.344,64              |
| 2  | MOTONIVELADORA- Motor c/potência bruta de 140/170HP's, peso Operacional: 15.000/16.000kg- Lâmina central c/3,7/3,9mts- Escarificador traseiro de 5/9 dentes. Com Operador.   | 7             | 176                         | R\$ 187,65                 | R\$ 33.026,40            | R\$ 231.184,80         | R\$ 1.387.108,80            |
| 3  | RETROESCAVADEIRA - Motor c/potência mínima de 97HP's- Profundidade de escavação: 4,7/5,6mts- Caçamba c/capacidade de 1,00m³- Peso operacional de no mínimo 6.600 kg.- Sinalizador rotoligh giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Operador.   | 2             | 176                         | R\$ 114,23                 | R\$ 20.104,48            | R\$ 40.208,96          | R\$ 241.253,76              |
| 4  | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) –TOCO- Motor c/potência mínima de 160HP's- Capacidade mínima de 6 M³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante “louca” (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista. | 10            | 4000                        | R\$ 3,42                   | R\$ 13.680,00            | R\$ 136.800,00         | R\$ 820.800,00              |

|  |   |           |      |          |               |                         |                         |
|--|---|-----------|------|----------|---------------|-------------------------|-------------------------|
| 5  | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) -TRUCK- 03(três) eixos- Motor c/potência mínima de 220HP's- C/capacidade mínima de 12m³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante "louca" (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 14        | 4000 | R\$ 4,76 | R\$ 19.040,00 | R\$ 266.560,00          | R\$ 1.599.360,00        |
| 6  | CAMINHÃO PIPA- Tipo Truck- Motor c/potência mínima de 220HP's, tanque c/capacidade mínima de 14.000l. Equipado c/conjunto motobomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba 21R 2.1/2" 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado c/sinalização p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.      | 5         | 4000 | R\$ 4,30 | R\$ 17.200,00 | R\$ 86.000,00           | R\$ 516.000,00          |
| 7  | CAMINHÃO PIPA- Tipo Toco- Motor c/potência mínima de 160HP's, tanque c/capacidade mínima de 8.000l. Equipado c/conjunto motobomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba BC 21R 2.1/2" 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado com sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista | 5         | 4000 | R\$ 3,67 | R\$ 14.680,00 | R\$ 73.400,00           | R\$ 440.400,00          |
| 8  | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Truck (03 eixos)- Motor de 220HP's- Capc. 15.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 2         | 4000 | R\$ 4,56 | R\$ 18.240,00 | R\$ 36.480,00           | R\$ 218.880,00          |
| 9  | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160HP's- Capacidade 8.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 2         | 4000 | R\$ 3,65 | R\$ 14.600,00 | R\$ 29.200,00           | R\$ 175.200,00          |
| 10   | CAMINHÃO ¾ CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Eixo traseiro duplo- Motor de 120HP's- Capacidade de 4.000kg- Engate p/reboque e tomada de 12/24V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as Normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 1         | 4000 | R\$ 2,78 | R\$ 11.120,00 | R\$ 11.120,00           | R\$ 66.720,00           |
| 11   | CAMINHÃO MUNK -Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160 HP's- Capac. Mínima de 5.000Kg.- Lança c/alcance de 7mts- Equipado com kit de 10(dez) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva adaptada p/serviços em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 2         | 4000 | R\$ 4,14 | R\$ 16.560,00 | R\$ 33.120,00           | R\$ 198.720,00          |
| <b>PROJEÇÃO ESTIMADA DE CUSTO PARA O LOTE II</b> |   | <b>56</b> |      |          |               | <b>R\$ 1.105.631,20</b> | <b>R\$ 6.633.787,20</b> |

| PROJEÇÃO ESTIMADA DE CUSTO DO LOTE III  |  |        |                      |                     |                   |                 |                      |
|---|--|--------|----------------------|---------------------|-------------------|-----------------|----------------------|
| ÁREA DE ATUAÇÃO- Taguatinga, Águas Claras, Vicente Pires, Arniqueira, Guará, Riacho Fundo I, Riacho Fundo II, Núcleo Bandeirante, Candangolândia, SCIA/ESTRUTURAL |  |        |                      |                     |                   |                 |                      |
| ITEM  | DESCRIÇÃO DO VEÍCULO/EQUIPAMENTO   | QUANT. | LIMITE KM ROD./H/MÊS | VALOR DE REFERÊNCIA | PROJEÇÃO UNITÁRIO | PROJEÇÃO MENSAL | PROJEÇÃO DO CONTRATO |
| 1   | PÁ MECÂNICA (CARREGADEIRA) De Pneus – Motor de 140 HP's (mínimo)- Caçamba c/capacidade de 1,9/2,8 m³- C/sinalização rotolight giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN, especificamente a Resolução n.º 160 do Contran. Com Operador.  | 7      | 176                  | R\$ 152,99          | R\$ 26.926,24     | R\$ 188.483,68  | R\$ 1.130.902,08     |
| 2   | MOTONIVELADORA- Motor c/potência bruta de 140/170HP's, peso Operacional: 15.000/16.000kg- Lâmina central c/3,7/3,9mts- Escarificador traseiro de 5/9 dentes. Com Operador.   | 3      | 176                  | R\$ 187,65          | R\$ 33.026,40     | R\$ 99.079,20   | R\$ 594.475,20       |
| 3   | RETROESCAVADEIRA - Motor c/potência mínima de 97HP's- Profundidade de escavação: 4,7/5,6mts- Caçamba c/capacidade de 1,00m³- Peso operacional de no mínimo 6.600 kg.- Sinalizador rotoligh giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Operador.   | 2      | 176                  | R\$ 114,23          | R\$ 20.104,48     | R\$ 40.208,96   | R\$ 241.253,76       |
| 4   | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) –TOCO- Motor c/potência mínima de 160HP's- Capacidade mínima de 6 M³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante “louca” (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 11     | 4000                 | R\$ 3,42            | R\$ 13.680,00     | R\$ 150.480,00  | R\$ 902.880,00       |
| 5   | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) -TRUCK- 03(três) eixos- Motor c/potência mínima de 220HP's- C/capacidade mínima de 12m³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante “louca” (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 13     | 4000                 | R\$ 4,76            | R\$ 19.040,00     | R\$ 247.520,00  | R\$ 1.485.120,00     |
| 6   | CAMINHÃO PIPA- Tipo Truck- Motor c/potência mínima de 220HP's, tanque c/capacidade mínima de 14.000l. Equipado c/conjunto motobomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba 21R 2.1/2” 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado c/sinalização p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista. | 3      | 4000                 | R\$ 4,30            | R\$ 17.200,00     | R\$ 51.600,00   | R\$ 309.600,00       |
| 7   | CAMINHÃO PIPA- Tipo Toco- Motor c/potência mínima de 160HP's, tanque c/capacidade mínima de 8.000l. Equipado c/conjunto motobomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba BC 21R 2.1/2” 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta   | 6      | 4000                 | R\$ 3,67            | R\$ 14.680,00     | R\$ 88.080,00   | R\$ 528.480,00       |

|   |  |    |      |          |               |                       |                         |
|---|--|----|------|----------|---------------|-----------------------|-------------------------|
|   | pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado com sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista |    |      |          |               |                       |                         |
| 8   | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Truck (03 eixos)- Motor de 220HP's- Capc. 15.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 2  | 4000 | R\$ 4,56 | R\$ 18.240,00 | R\$ 36.480,00         | R\$ 218.880,00          |
| 9   | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160HP's- Capacidade 8.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 2  | 4000 | R\$ 3,65 | R\$ 14.600,00 | R\$ 29.200,00         | R\$ 175.200,00          |
| 10  | CAMINHÃO MUNK -Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160 HP's- Capc. Mínima de 5.000Kg.- Lança c/alcance de 7mts- Equipado com kit de 10(dez) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva adaptada p/serviços em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 2  | 4000 | R\$ 4,14 | R\$ 16.560,00 | R\$ 33.120,00         | R\$ 198.720,00          |
| <b>PROJEÇÃO ESTIMADA DE CUSTO PARA O LOTE III</b> |  | 51 |      |          |               | <b>R\$ 964.251,84</b> | <b>R\$ 5.785.511,04</b> |

| <b>PROJEÇÃO ESTIMADA DE CUSTO DO LOTE IV</b>  |  |               |                             |                        |                                 |                        |                             |
|---|--|---------------|-----------------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------|-----------------------------|
| <b>ÁREA DE ATUAÇÃO - Gama, Santa Maria, Park Way, Samambaia, Recanto das Emas, Ceilândia, Sol Nascente/Pôr do Sol</b> |  |               |                             |                        |                                 |                        |                             |
| <b>ITEM</b>   | <b>DESCRIÇÃO DO VEÍCULO/EQUIPAMENTO</b>  | <b>QUANT.</b> | <b>LIMITE KM ROD./H/MÊS</b> | <b>VALOR DE REFER.</b> | <b>PROJEÇÃO POR EQUIPAMENTO</b> | <b>PROJEÇÃO MENSAL</b> | <b>PROJEÇÃO DO CONTRATO</b> |
| 1   | PÁ MECÂNICA (CARREGADEIRA) De Pneus – Motor de 140 HP's (mínimo)- Caçamba c/capacidade de 1,9/2,8 m³- C/sinalização rotolight giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN, especificamente a Resolução n.º 160 do Contran. Com Operador.              | 6             | 176                         | R\$ 152,99             | R\$ 26.926,24                   | R\$ 161.557,44         | R\$ 969.344,64              |
| 2   | MOTONIVELADORA- Motor c/potência bruta de 140/170HP's, peso Operacional: 15.000/16.000kg- Lâmina central c/3,7/3,9mts- Escarificador traseiro de 5/9 dentes. Com Operador.   | 5             | 176                         | R\$ 187,65             | R\$ 33.026,40                   | R\$ 165.132,00         | R\$ 990.792,00              |
| 3   | RETROESCAVADEIRA - Motor c/potência mínima de 97HP's- Profundidade de escavação: 4,7/5,6mts- Caçamba c/capacidade de 1,00m³- Peso operacional de no mínimo 6.600 kg.- Sinalizador rotoligh giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Operador. | 4             | 176                         | R\$ 114,23             | R\$ 21.104,48                   | R\$ 80.417,92          | R\$ 482.507,52              |
| 4   | TRATOR DE ESTEIRAS C/ESCARIFICADOR-(Ref.:D6-N)- Motor c/potência bruta mínima de 140HP's- Peso operacional (estimado) de 17.700kg- Lâmina hidráulica de no mínimo 2,7 mts.-. Sinalização luminosa adaptada para serviços em vias públicas- C/Sinalizador rotolight giroflex. Com Operador.       | 1             | 176                         | R\$ 157,43             | R\$ 27.707,68                   | R\$ 27.707,68          | R\$ 166.246,08              |
| 5   | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) –TOCO- Motor c/potência mínima de 160HP's-   | 9             | 4000                        | R\$ 3,42               | R\$ 13.680,00                   | R\$ 123.120,00         | R\$ 738.720,00              |

|    |   |    |      |          |               |                |                  |
|----|---|----|------|----------|---------------|----------------|------------------|
|    | Capacidade mínima de 6 M³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante “louca” (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   |    |      |          |               |                |                  |
| 6  | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) -TRUCK- 03(três) eixos- Motor c/potência mínima de 220HP's- C/capacidade mínima de 12m³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante “louca” (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 20 | 4000 | R\$ 4,76 | R\$ 19.040,00 | R\$ 380.800,00 | R\$ 2.284.800,00 |
| 7  | CAMINHÃO PIPA- Tipo Truck- Motor c/potência mínima de 220HP's, tanque c/capacidade mínima de 14.000l. Equipado c/conjunto motobomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba 21R 2.1/2” 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado c/sinalização p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.      | 6  | 4000 | R\$ 4,30 | R\$ 17.200,00 | R\$ 103.200,00 | R\$ 619.200,00   |
| 8  | CAMINHÃO PIPA- Tipo Toco- Motor c/potência mínima de 160HP's, tanque c/capacidade mínima de 8.000l. Equipado c/conjunto motobomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba BC 21R 2.1/2” 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado com sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista | 7  | 4000 | R\$ 3,67 | R\$ 14.680,00 | R\$ 102.760,00 | R\$ 616.560,00   |
| 9  | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Truck (03 eixos)- Motor de 220HP's- Capc. 15.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 1  | 4000 | R\$ 4,56 | R\$ 18.240,00 | R\$ 18.240,00  | R\$ 109.440,00   |
| 10 | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160HP's- Capacidade 8.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 6  | 4000 | R\$ 3,65 | R\$ 14.600,00 | R\$ 87.600,00  | R\$ 525.600,00   |
| 11 | CAMINHÃO ¾ CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Eixo traseiro duplo- Motor de 120HP's- Capacidade de 4.000kg- Engate p/reboque e tomada de 12/24V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as Normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 1  | 4000 | R\$ 2,78 | R\$ 11.120,00 | R\$ 11.120,00  | R\$ 66.720,00    |

|  |  |           |      |          |               |                         |                         |
|--|--|-----------|------|----------|---------------|-------------------------|-------------------------|
| 12   | CAMINHÃO MUNK -Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160 HP's- Capac. Mínima de 5.000Kg.- Lança c/alcance de 7mts- Equipado com kit de 10(dez) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva adaptada p/serviços em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista. | 2         | 4000 | R\$ 4,14 | R\$ 16.560,00 | R\$ 33.120,00           | R\$ 198.720,00          |
| <b>PROJEÇÃO ESTIMADA DE CUSTO PARA O LOTE IV</b> |  | <b>68</b> |      |          |               | <b>R\$ 1.294.775,04</b> | <b>R\$ 7.768.650,24</b> |

| <b>PROJEÇÃO ESTIMADA DE CUSTO DO LOTE V</b>   |   |               |                             |                        |                          |                        |                             |
|---|---|---------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------|
| <b>ÁREA DE ATUAÇÃO DEMANDAS DO GDF, PROGRAMAS DE GOVERNO, POLOS, APOIO- TODO O DISTRITO FEDERAL</b> |   |               |                             |                        |                          |                        |                             |
| <b>ITEM</b>   | <b>DESCRIÇÃO DO VEÍCULO/EQUIPAMENTO</b>   | <b>QUANT.</b> | <b>LIMITE KM ROD./H/MÊS</b> | <b>VALOR DE REFER.</b> | <b>PROJEÇÃO UNITÁRIA</b> | <b>PROJEÇÃO MENSAL</b> | <b>PROJEÇÃO DO CONTRATO</b> |
| 1   | PÁ MECÂNICA (CARREGADEIRA) De Pneus – Motor de 140 HP's (mínimo)- Caçamba c/capacidade de 1,9/2,8 m³- C/sinalização rotolight giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN, especificamente a Resolução n.º 160 do Contran. Com Operador.   | 8             | 176                         | R\$152,99              | R\$ 26.926,24            | R\$215.409,92          | R\$ 1.292.459,52            |
| 2   | MOTONIVELADORA- Motor c/potência bruta de 140/170HP's, peso Operacional: 15.000/16.000kg- Lâmina central c/3,7/3,9mts- Escarificador traseiro de 5/9 dentes. Com Operador.  | 6             | 176                         | R\$ 187,65             | R\$ 33.026,40            | R\$ 198.158,40         | R\$ 1.188.950,40            |
| 3   | RETROESCAVADEIRA - Motor c/potência mínima de 97HP's- Profundidade de escavação: 4,7/5,6mts- Caçamba c/capacidade de 1,00m³- Peso operacional de no mínimo 6.600 kg.- Sinalizador rotoligh giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Operador.  | 5             | 176                         | R\$ 114,23             | R\$ 20.104,48            | R\$ 100.522,40         | R\$ 603.134,40              |
| 4   | TRATOR AGRÍCOLA C/ROÇADEIRA HIDRÁULICA- Motor c/potência mínima de 75 HP's- Roçadeira acoplável e propelida pela tomada de força de trator agrícola- Sinalização luminosa adaptada para serviços em vias públicas- C/Sinalizador rotolight giroflex. Com Operador.  | 3             | 176                         | R\$ 103,20             | R\$ 18.163,20            | R\$ 54.489,60          | R\$ 326.937,60              |
| 5   | TRATOR DE ESTEIRAS C/ESCARIFICADOR-(Ref.:D6-N)- Motor c/potência bruta mínima de 140HP's- Peso operacional (estimado) de 17.700kg- Lâmina hidráulica de no mínimo 2,7 mts.-. Sinalização luminosa adaptada para serviços em vias públicas- C/Sinalizador rotolight giroflex. Com Operador.  | 3             | 176                         | R\$ 157,43             | R\$ 27.707,68            | R\$ 83.123,04          | R\$ 498.738,24              |
| 6   | CARREGADEIRA COMPACTA (Mod.BOB CAT-s-850) C/implementos: Pá carregadeira (concha), vassoura, retroescavadeira, enxada rotativa, valetadeira, fresadora de asfalto, garfo paleta, trado mecânico e trados c/brocas (30/60 e 90cm), p/Micro Trator (BobCat)- Reboque c/rampa p/transporte que atenda as normas de sinalização do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Operador. | 1             | 176                         | R\$ 69,84              | R\$ 12.291,84            | R\$ 12.291,84          | R\$ 73.751,04               |
| 7   | ESCAVADEIRA ROTATIVA HIDRÁULICA- Esteira c/sapata garra de 600mm- Peso operacional (Estimado) de 22.680kg.- Capacidade de Inclinação/subida: 35º (70%)- Lança c/alcance de 5,710mm- Braço com alcance de 2,915mm- Profundidade máxima/escavação: 6,595mm- Caçamba c/capacidade de 1,0/1,3m³. Com Operador.  | 1             | 176                         | R\$ 195,17             | R\$ 34.349,92            | R\$ 34.349,92          | R\$ 206.099,52              |
| 8   | ROLO COMPACTADOR PATA (Pé de Carneiro)- Peso operacional mínimo de 12.000 kg-   | 4             | 176                         | R\$ 149,22             | R\$ 26.262,72            | R\$ 105.050,88         | R\$ 630.305,28              |

|    |   |    |      |          |               |                |                  |
|----|---|----|------|----------|---------------|----------------|------------------|
|    | Motor c/potencia mínima de 110HP's- Sistema de vibração c/impacto dinâmico de 31.300 kgf em alta e 18.300 kgf em baixa. Largura da área de trabalho 2,15mts. C/tração nas rodas traseiras e no cilindro, subida em rampa de 65%. Sinalização luminosa adaptada p/serviços em vias públicas- Rotolight giroflex. Com Operador.   |    |      |          |               |                |                  |
| 9  | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) –TOCO- Motor c/potência mínima de 160HP's- Capacidade mínima de 6 M <sup>3</sup> (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante “louca” (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 11 | 4000 | R\$ 3,42 | R\$ 13.680,00 | R\$ 150.480,00 | R\$ 902.880,00   |
| 10 | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) -TRUCK- 03(três) eixos- Motor c/potência mínima de 220HP's- C/capacidade mínima de 12m <sup>3</sup> (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante “louca” (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 10 | 4000 | R\$ 4,76 | R\$ 19.040,00 | R\$ 190.400,00 | R\$ 1.142.400,00 |
| 11 | CAMINHÃO -CAVALO MECÂNICO- C/Carreta prancha 02/03 eixos- Motor de 355HP's (mínimo)- Capacidade de carga de até 45.000kg- C/rampa de acesso acoplada p/transporte de máquinas e equipamentos pesados- Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 3  | 4000 | R\$ 6,27 | R\$ 25.080,00 | R\$ 75.240,00  | R\$ 451.440,00   |
| 12 | CAMINHÃO C/PLATAFORMA mecânica operacional- Motor de 220 HP's- Tipo Truck 03(três) eixos- Prancha acoplada, deslizante, c/acionamento automático por motor independente, p/transporte de máquinas e equipamentos- Capacidade de peso operacional mínima de 16.000 kg - Sinalização luminosa/refletiva (rotolight giroflex), p/trabalhos em vias públicas, que atendam normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 2  | 4000 | R\$ 5,42 | R\$ 21.680,00 | R\$ 43.360,00  | R\$ 260.160,00   |
| 13 | CAMINHÃO PIPA- Tipo Truck- Motor c/potência mínima de 220HP's, tanque c/capacidade mínima de 14.000l. Equipado c/conjunto motobomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba 21R 2.1/2” 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m <sup>3</sup> ), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado c/sinalização p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista. | 5  | 4000 | R\$ 4,30 | R\$ 17.200,00 | R\$ 86.000,00  | R\$ 516.000,00   |
| 14 | CAMINHÃO PIPA- Tipo Toco- Motor c/potência mínima de 160HP's, tanque c/capacidade mínima de 8.000l. Equipado c/conjunto motobomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba BC 21R 2.1/2” 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m <sup>3</sup> ), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato   | 6  | 4000 | R\$ 3,67 | R\$ 14.680,00 | R\$ 88.080,00  | R\$ 528.480,00   |



|   |  |            |      |          |               |                         |                          |
|---|--|------------|------|----------|---------------|-------------------------|--------------------------|
|   | p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado com sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista   |            |      |          |               |                         |                          |
| 15  | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Truck (03 eixos)- Motor de 220HP's- Capc. 15.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 9          | 4000 | R\$ 4,56 | R\$ 18.240,00 | R\$ 164.160,00          | R\$ 984.960,00           |
| 16  | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160HP's- Capacidade 8.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 9          | 4000 | R\$ 3,65 | R\$ 14.600,00 | R\$ 131.400,00          | R\$ 788.400,00           |
| 17  | CAMINHÃO ¾ CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Eixo traseiro duplo- Motor de 120HP's- Capacidade de 4.000kg- Engate p/reboque e tomada de 12/24V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as Normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 2          | 4000 | R\$ 2,78 | R\$ 11.120,00 | R\$ 22.240,00           | R\$ 133.440,00           |
| 18  | CAMINHÃO MUNK -Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160 HP's- Capac. Mínima de 5.000Kg.- Lança c/alcance de 7mts- Equipado com kit de 10(dez) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva adaptada p/serviços em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 6          | 4000 | R\$ 4,14 | R\$ 16.560,00 | R\$ 99.360,00           | R\$ 596.160,00           |
| 19  | VAN DE PASSAGEIROS com capacidade mínima de 10 passageiros, mais o motorista, com potência mínima de 140 HP, com compartimento interno, separado, com acesso apenas pela porta traseira, medindo 1,60 m no sentido de comprimento do veículo, 1,750 m no sentido de largura do veículo e de 1,70 m no sentido de altura do veículo, devendo ser confeccionado em chapa galvanizada e/ou chapa de madeirite/MDF de no mínimo 45 mm, destinado ao transporte de ferramentas, equipamentos, utensílios e outros, com sinalização luminosa adaptado para serviços em vias públicas. Sistema GPS sempre ativo c/possibilidade de informar paradas em locais não permitidos e compatível c/software de controle de frotas da Companhia. Com Motorista. | 6          | 4000 | R\$ 3,13 | R\$ 12.520,00 | R\$ 75.120,00           | R\$ 450.720,00           |
| <b>PROJEÇÃO ESTIMADA DE CUSTO PARA O LOTE V</b> |  | <b>100</b> |      |          |               | <b>R\$ 1.929.236,00</b> | <b>R\$ 11.575.416,00</b> |

8.7. Os veículos, máquinas e equipamentos poderão ser remanejados dentro das cidades de cada Lote, podendo a Companhia, caso seja necessário, em situações emergenciais, eventuais e temporária, utilizar os equipamentos para reforço de execução de serviços em cidades vinculadas a outros Lotes, mantendo-se os mesmos critérios de remuneração;

8.8. Caso seja identificada ociosidade ou baixo uso dos equipamentos, estes poderão ser remanejados para alocação em outras áreas, inclusive vinculadas a outros lotes, caso haja necessidade/evento que imponha reforço de equipamentos;

8.9. Os veículos, máquinas e equipamentos vinculados ao Lote V, terão como área de abrangência todo o território do Distrito Federal, não sendo permitido a contratante criar ingerências operacionais a NOVACAP, quanto a destino dos veículos, máquinas e equipamentos;

8.10. Em algumas situações, devidamente justificadas e previamente autorizadas pelo Executor do Contrato, os veículos, máquinas e equipamentos poderão executar serviços em percursos de até 30 km fora dos limites territoriais do Distrito Federal;

8.10.1. A medida acima se justifica pela falta de jazidas e bota-fora existentes no Distrito Federal, o que impõe a aquisição de material como terra, cascalho e areia nos municípios vizinhos ao Distrito Federal, bem como pela necessidade de recuperação de trechos de estradas rurais que atendem comunidades isoladas, que ultrapassam em alguns trechos os limites territoriais do Distrito Federal, mesmo sendo rodovias de pavimento primário de responsabilidade do Governo do Distrito Federal.

## 9. DO RECEBIMENTO E ACEITAÇÃO DOS SERVIÇOS

- 9.1. No prazo de até 5 (cinco) dias corridos do adimplemento da parcela, a CONTRATADA deverá entregar toda a documentação comprobatória do cumprimento da obrigação contratual;
- 9.2. Somente será considerado aceito o serviço mediante a emissão de termo de recebimento provisório ou definitivo:
- 9.2.1. **provisoriamente**, para efeito de posterior verificação da conformidade e validação da aferição dos serviços e suas especificações;
- 9.2.2. **definitivamente**, após recebimento e validação pelo Gestor do Contrato por Relatório Circunstanciado, com a consequente aceitação nos termos constantes da nota de autorização de despesas;
- 9.3. O **recebimento provisório** será realizado pelo fiscal técnico, administrativo e setorial ou pela equipe de fiscalização, após a entrega da documentação comprobatória do cumprimento da obrigação contratual, da seguinte forma:
- 9.3.1. Para efeito de recebimento do objeto, ao final de cada período mensal, o fiscal técnico do contrato deverá apurar o resultado da disponibilização/mobilização dos veículos e equipamentos, a fim de verificar se foi cumprida a totalidade da carga horária, bem como atestar a quilometragem rodada e as horas produtivas e improdutivas, totalizando o montante a ser pago, em conformidade com o Relatório Circunstanciado;
- 9.3.2. No prazo de até 10 (dez) dias corridos a partir do recebimento provisório, cada fiscal ou a equipe de fiscalização deverá elaborar Relatório Circunstanciado em consonância com suas atribuições, e encaminhá-lo ao gestor do contrato;
- 9.4. O recebimento definitivo será procedido do cumprimento do recebimento provisório e consequente aceitação nos termos constantes da nota de autorização de despesas;
- 9.5. O recebimento do objeto não exclui a responsabilidade da Contratada pelos prejuízos resultantes da incorreta execução do contrato, ou, em qualquer época, das garantias concedidas e das responsabilidades assumidas em contrato e por força das disposições legais em vigor;
- 9.6. Os serviços poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta, devendo ser corrigidos/refeitos/substituídos no prazo fixado pelo fiscal do contrato, às custas da Contratada, sem prejuízo da aplicação de penalidades;

## 10. DA GESTÃO AMBIENTAL E CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE

- 10.1. A contratada, em atendimento ao disposto nas Instruções Normativas n.º 01/2010 e 05/2017 da SLTI/MPOG deverá adotar as seguintes práticas de sustentabilidade ambiental na execução dos serviços:
- 10.1.1. Prover a destinação ambiental adequada de baterias usadas e inservíveis na frota de veículos, máquinas e equipamentos, segundo disposto na Resolução CONAMA n.º 257 de 30 de junho de 1999;
- 10.1.2. Fornecer aos seus empregados equipamentos de segurança que se fizerem necessários para a execução dos serviços;
- 10.1.3. Providenciar o recolhimento e o adequado descarte dos pneus usados ou inservíveis originários da contratação, recolhendo-os aos pontos de coleta ou centrais de armazenamentos mantidos pelo próprio fabricante ou importador, ou entregando-os ao estabelecimento que houver realizado a troca do pneu usado por um novo, para fins de destinação final ambientalmente adequada, conforme artigos 1º e 9º da Resolução CONAMA n.º 416 de 30 de setembro de 2009, e legislação correlata;
- 10.1.4. A contratada deverá apresentar, quando solicitado pelo Executor do Contrato, Laudo/Relatório, de Emissão de Poluentes comprovando o disposto no subitem anterior;
- 10.2. A contratada deverá respeitar as normas relativas à disposição final ambientalmente adequada do transporte e destinação final de resíduos de construção civil, entulhos, inservíveis e volumosos decorrentes da atividade de seus veículos e máquinas;
- 10.3. A contratada deverá executar medidas de mitigação de danos ambientais e de compensação ambiental definidas no licenciamento ambiental, caso haja, e na legislação em vigor;
- 10.4. A contratada deverá utilizar produtos, equipamentos e serviços que, provadamente, reduzam o consumo de energia, de recursos naturais e de recursos fósseis, bem como a redução de emissão de poluentes na atmosfera;

- 10.5. A contratada deverá zelar pela proteção do patrimônio cultural, histórico, arqueológico e imaterial, cujo impacto possa ser causado pela ação dos veículos, máquinas e equipamentos contratados;
- 10.6. Os critérios e procedimentos referentes a resíduos da construção civil, e materiais inservíveis não orgânicos e orgânicos deverão considerar a Resolução nº 307/2002 do CONAMA e demais legislações e normas ambientais vigentes;
- 10.7. A contratada deverá realizar o correto descarte e o gerenciamento ambientalmente adequado de todo tipo de resíduo, no que tange à coleta, reutilização, reciclagem, tratamento ou disposição final, em atendimento à legislação e demais normas ambientais vigentes;
- 10.8. A contratada deverá cadastrar seus dados, de seus veículos, máquinas, equipamentos, motoristas e operadores junto à autarquia Serviço de Limpeza Urbana - SLU, sendo a única responsável por gerar as guias de Controle de Transportes de Resíduos – CTR, as suas próprias expensas, em sua Sede e/ou filial;
- 10.8.1. A responsabilidade por eventuais taxas junto ao SLU/DF, cujo fato gerador seja a emissão de guia de CTR;
- 10.8.2. A contratada deverá comprovar que a guia de CTR gerada, foi oriunda de serviço prestado a Companhia;
- 10.9. Deverá a licitante contratada observar ainda os regramentos do Sistema Nacional de Informações sobre Gestão de Resíduos Sólidos - SINIR, bem como a Portaria Conjunta n. 04 de 04 de outubro de 2021.
- 10.10. A contratada deverá cumprir os procedimentos de proteção ambiental, responsabilizando-se pelos danos causados ao meio ambiente, nos termos da legislação pertinente e demais normas ambientais vigentes, independentemente do detalhamento e/ou da especificação do serviço, obra e/ou do projeto;
- 10.11. A contratada responderá pelos crimes ambientais que praticar, nos termos da legislação ambiental e demais normas ambientais vigentes;

## 11. DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

- 11.1. Executar os serviços conforme especificações deste Termo de Referência e de sua proposta, com a alocação dos veículos, equipamentos e empregados necessários ao perfeito cumprimento das cláusulas contratuais, além de fornecer e utilizar os materiais e equipamentos, ferramentas e utensílios necessários, na qualidade e quantidade mínimas especificadas neste Termo de Referência e em sua proposta;
- 11.2. Reparar, corrigir, remover ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, no prazo fixado pelo fiscal do contrato, os serviços efetuados em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou dos materiais empregados;
- 11.3. Utilizar empregados habilitados e com conhecimentos básicos dos serviços a serem executados, em conformidade com as normas e determinações em vigor;
- 11.4. Vedar a utilização, na execução dos serviços, de empregado que seja familiar de agente público ocupante de cargo em comissão ou função de confiança no órgão Contratante, nos termos do artigo 7º do Decreto nº 7.203, de 2010;
- 11.5. Responsabilizar-se pelos vícios decorrentes da execução do objeto deste Termo de Referência, bem como todo e quaisquer danos ou prejuízos causados a veículos, máquinas, equipamentos e/ou instalações da NOVACAP, ao próprio veículo e/ou máquina/equipamento, ou a terceiros, em função de ação ou omissão de seu empregado, durante a execução dos serviços, não cabendo à NOVACAP, quaisquer ônus ou ação judicial;
- 11.5.1. Apurado o dano de qualquer natureza, se o mesmo não for custeado pela contratada no prazo máximo de 30(trinta) dias da notificação do fato, poderá a NOVACAP, após comunicação, que poderá ser por meio eletrônico, proceder com a retenção do valor necessário a reparar o dano, devidamente comprovado, da fatura seguinte a notificação;
- 11.6. Responsabilizar-se inteiramente por todos os encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, tributários, sociais e de acidentes de trabalho, taxas, seguros e outros encargos que incidirem ou venha a incidir sobre o objeto do contrato;
- 11.6.1. Deverá a contratada apresentar Declaração de responsabilidade exclusiva sobre a quitação dos encargos trabalhistas e sociais decorrentes do contrato;
- 11.7. Deverá fornecer e manter atualizado, cadastro junto ao Departamento de Transportes e Manutenção da Companhia-DETRA/DA, contendo as informações referentes aos motoristas e operadores que estejam a serviço da Companhia, relativo aos seguintes dados:
- 11.7.1. Nome completo;
- 11.7.2. Número e data de validade da Carteira Nacional de habilitação;
- 11.7.3. Número de telefone celular atualizado;
- 11.7.4. Tipo e modelo de Veículo/máquina, placa e prefixo conduzido/operado;

- 11.8. Designar preposto, aceito pela contratante, para representá-la durante a vigência do contrato, o qual poderá ficar na NOVACAP, caso esta entenda lhe ser conveniente, sem que isto represente vínculo de qualquer natureza com a NOVACAP;
- 11.9. Atender todas as condições e prazos previstos no Termo de Referência;
- 11.10. Manter, durante a execução do contrato, as mesmas condições fiscais e técnicas, quando da licitação, durante toda a execução contratual;
- 11.11. Apresentar sua proposta, juntamente com a documentação de habilitação – conforme modelos disponibilizados no Termo de Referência;
- 11.12. Os veículos, máquinas e equipamentos, descritos no **ANEXO A - DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS DOS VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS**, objeto desta contratação, deverão atender todas as normas e legislação de trânsito do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN, bem como as exigências contidas no Código Nacional de Trânsito Brasileiro, normas do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores, e, legislação ambiental que regulamenta a matéria;
- 11.13. Os veículos, máquinas e implementos, objeto do Termo de Referência, deverão estar em perfeito estado de funcionamento e conservação, e portar as seguintes placas e/ou adesivos de identificação:
- 11.13.1. **"A SERVIÇO DA NOVACAP";**
- 11.13.2. **"PREFIXO DO VEÍCULO E/OU MÁQUINA/EQUIPAMENTO";**
- 11.14. O formato dos adesivos constantes do subitem 11.13 devem atender as dimensões, cores e os modelos descritos nos Anexos: ANEXO C e ANEXO C-I deste Termo de Referência;
- 11.15. Em hipótese alguma os veículos, máquinas e/ou equipamentos poderão trabalhar sem a devida identificação constante do Item 11.13 deste Termo de Referência;
- 11.16. Os custos com arte, confecção e colocação(plotagem) dos adesivos de que trata o subitem 11.13 e os ANEXO C e ANEXO C-I deste Termo de Referência, serão de responsabilidade da contratada;
- 11.17. Os veículos, máquinas/equipamentos deverão ser aprovados pela NOVACAP, mediante vistoria no pátio do Departamento de Transportes e Manutenção;
- 11.17.1. Na vistoria, além das condições de trafegabilidade e conservação dos veículos, máquinas e equipamentos, serão conferidas informações técnicas, como potência do motor, capacidade de carga, capacidade operacional de forma que sejam atendidas as exigências deste Termo de Referência;
- 11.17.2. A contratada no ato da vistoria, deverá apresentar laudo de inspeção do tacógrafo dos veículos, o qual deverá ser emitido por empresa habilitada junto ao INMETRO, com data de emissão não inferior a 6(seis) meses da contratação;
- 11.17.3. A NOVACAP poderá convocar veículos, máquinas e equipamentos a qualquer momento da execução do contrato, para realização de vistoria preventiva, de forma a atestar a manutenção das condições de trafegabilidade e conservação dos veículos, máquinas e equipamentos contratados, os quais deverão se apresentar no Pátio do DETRA, para vistoria no prazo máximo de 24h, a contar da convocação;
- 11.17.4. Em atendimento à Legislação Ambiental vigente, no ato da vistoria, os equipamentos deverão apresentar laudo de conformidade com as normas do CONTRAN/PROCONVE, referentes a emissão de gases poluentes;
- 11.18. É de exclusiva responsabilidade da contratada, os custos relativos a pessoal(motorista/operador), encargos trabalhistas, dentre outros custos, de acordo com a legislação vigente;
- 11.18.1. São, também, de responsabilidade da contratada, todos os custos com manutenção preventiva e corretiva dos veículos, combustíveis, lubrificantes, motor, câmbio, diferencial, hidráulica, elétrica e pneus ou outros custos eventuais inerentes à operação dos veículos e maquinários;
- 11.18.2. Todos os veículos, máquinas e equipamentos deverão estar com suas obrigações tributárias em dias(IPVA, Seguro Obrigatório e taxas e multas administrativas), devendo ser apresentado o CLRV do ano de exercício vigente;
- 11.19. A contratada será a exclusiva responsável por eventuais danos causados ao patrimônio público ou privado, às pessoas físicas ou jurídicas, decorrentes da execução direta ou indireta das atividades previstas no presente procedimento de contratante;
- 11.19.1. Poderá a contratada, às suas expensas, proceder com a contratação de seguro para cobertura dos danos descritos no subitem 11.19 deste Termo de Referência, às suas expensas;
- 11.20. A contratada se obriga a substituir o veículo, a máquina e/ou equipamento, imediatamente, ou, no máximo em 08 (oito) horas após notificação, no caso em que o(a) mesmo(a) esteja em desconformidade com as cláusulas contratuais, ficando sujeito(a) a nova vistoria após manutenção preventiva ou corretiva;
- 11.21. Os veículos, do tipo carroceria, eventualmente equipados com cabine alternativa, deverão estar regularizados e com a devida autorização do DETRAN/DF, Secretaria de Transportes/GDF e/ou Órgãos fiscalizadores, de forma a efetuar de forma legal e segura o transporte de pessoal que irá laborar nas equipes de trabalho para as frentes de trabalho da NOVACAP, no âmbito de todo Distrito Federal, devendo a referida autorização ser apresentada a NOVACAP no ato da vistoria do veículo;

- 11.22. Compete a contratada, providenciar autorização junto à Agência Nacional de Transporte Terrestres–ANTT, bem como junto a Secretaria de Transporte e Mobilidade Urbana da Distrito Federal – SEMOB/DF, para trafegar e operar em conformidade com as condições pactuadas;
- 11.23. A contratada, deverá manter atualizados os encargos relativos à propriedade de veículos, máquinas e/ou de equipamentos, bem como apresentar, anualmente ao DETRA/DA, para arquivo e fiscalização, cópia autenticada do Certificado de Licenciamento e Registro de Veículo Automotor, seguro obrigatório-DPVAT, Certificado de aferição de tacógrafo - emitido por empresa especializada em tacógrafos, com prazo de validade vigente, podendo a referida documentação ser solicitada a qualquer momento no decorrer da execução contratual;
- 11.24. Os serviços, objeto do presente procedimento de contratação, serão prestados de segunda-feira a sexta-feira, podendo, a critério da NOVACAP, haver alterações ou, ainda solicitação para realização de atividades aos sábados, domingos e feriados, devendo a Contratada, manter à disposição da NOVACAP, sistema de plantão, com possível troca imediata, de veículo(s), máquina(s) e/ou equipamento(s), sem qualquer acréscimo de valor ao contrato;
- 11.24.1. A convocação de que trata o Item 11.24 deverá ocorrer com o mínimo de quatro horas de antecedência do horário de apresentação para o trabalho excepcional(sábados, domingos e feriados e/ou fora do horário de expediente habitual);
- 11.24.2. O prazo mínimo de 4 (quatro) horas, não se aplica a situações derivadas de desastres, emergências, calamidade pública, caso fortuito e/ou força maior em que a mobilização deverá ser preferencialmente imediata, ou no prazo máximo de 2(duas), sob pena de incidência de penalidade previstas no item 21 deste Termo de Referência;
- 11.25. No caso de convocação para atividades aos sábados, domingos, feriados, ou fora do horário de expediente habitual da contratante, serão mantidos os mesmos valores pactuados por quilômetro rodado, hora trabalhada e hora parada, sem que haja qualquer acréscimo a título de remuneração de hora extra, adicionais, ou outros encargos, que deverão ser suportados pela contratada;
- 11.26. Poderá ser adotado pela NOVACAP, Diário de Operações Eletrônico, cabendo à contratada providenciar equipamento eletrônico, aparelho celular e/ou tablet, dotado de sistema operacional android, com tecnologia GSM/GPRS/GPS/Internet capaz de suportar o programa a ser usado para a funcionalidade, mantendo-se as informações aferidas pelo GPS;
- 11.27. A não apresentação do veículo em condições de operação, acarretará o não pagamento (ou glosa), do valor da locação, e poderá resultar em multa por descumprimento das obrigações por parte da Contratada, conforme Item 21 do Termo de Referência;
- 11.28. Os veículos, máquinas e equipamentos, objeto do presente procedimento de contratação, quando da entrega, deverão, obrigatoriamente, estar emplacados no Distrito Federal, em cumprimento ao disposto na Lei nº 4.396 de 26 de agosto de 2009;
- 11.29. A Contratada deverá responder aos questionamentos, cartas, e-mail's e notificações do Executor do Contrato em até 3(três) dias úteis, contados do recebimento, sob pena de sofrer as penalidades previstas no Item 21 deste Termo de Referência;
- 11.29.1. O prazo de que trata o Item 11.29, será de 24h(vinte e quatro) nos casos de resposta a Ouvidoria do Governo do Distrito Federal ou da NOVACAP;
- 11.30. É condição indispensável para a assinatura do contrato com valor igual ou superior a R\$ 5.000.000,00 (cinco milhões de reais) a apresentação pela Contratada do Relatório de Perfil e Relatório de Conformidade do Programa, nos termos do Anexo I e Anexo II, respectivamente, do Decreto nº 40.388/20.

## 12. DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE

- 12.1. Exigir o cumprimento de todas as obrigações assumidas pela Contratada, de acordo com as cláusulas contratuais e os termos de sua proposta;
- 12.2. Exercer o acompanhamento e a fiscalização dos serviços, por servidor especialmente designado, anotando em registro próprio as falhas detectadas, indicando dia, mês e ano, bem como o nome dos empregados eventualmente envolvidos, e encaminhando os apontamentos à autoridade competente para as providências cabíveis;
- 12.3. Nomear Executor e Suplente técnico, da área a ser atendida pelo lote, e Executor e Suplente administrativo a ser indicado pelo DETRA/DA;
- 12.4. Emitir a Ordem de Serviço Externa – O.S.E. para convocação de veículos, máquinas e/ou equipamentos;
- 12.5. Gerenciar, coordenar, mobilizar e desmobilizar o quantitativo de veículos, máquinas e equipamentos a disposição da Companhia;
- 12.6. Notificar a Contratada por escrito da ocorrência de eventuais imperfeições, falhas ou irregularidades constatadas no curso da execução dos serviços, fixando prazo para a sua correção, certificando-se que as soluções por ela propostas sejam as mais adequadas;
- 12.7. Não permitir que os empregados da Contratada realizem horas extras, exceto em caso de comprovada necessidade de serviço, formalmente justificada pela autoridade do órgão para o qual o trabalho seja prestado e desde que observado o limite da legislação trabalhista;
- 12.8. Pagar à Contratada o valor resultante da prestação do serviço, no prazo e condições estabelecidas neste Termo de Referência;
- 12.9. Efetuar as retenções tributárias devidas sobre o valor da Nota Fiscal/Fatura da contratada, no que couber, em conformidade com o item 6 do Anexo XI da IN SEGES/MP n. 5/2017;
- 12.10. Não praticar atos de ingerência na administração da Contratada, tais como:

- 12.10.1. Exercer o poder de mando sobre os empregados da Contratada, devendo reportar-se somente aos prepostos ou responsáveis por ela indicados, exceto quando o objeto da contratação previr o atendimento direto;
- 12.10.2. Direcionar a contratação de pessoas;
- 12.10.3. Promover ou aceitar o desvio de funções dos trabalhadores da Contratada, mediante a utilização destes em atividades distintas daquelas previstas no objeto da contratação e em relação à função específica para a qual o trabalhador foi contratado;
- 12.11. Fiscalizar mensalmente, por amostragem, o cumprimento das obrigações trabalhistas, previdenciárias e para com o FGTS, especialmente:
  - 12.11.1. A concessão de férias remuneradas e o pagamento do respectivo adicional, bem como de auxílio-transporte, auxílio-alimentação e auxílio-saúde, quando for devido;
  - 12.11.2. O recolhimento das contribuições previdenciárias e do FGTS dos empregados que efetivamente Participem da execução dos serviços contratados, a fim de verificar qualquer irregularidade;
  - 12.11.3. O pagamento de obrigações trabalhistas e previdenciárias dos empregados dispensados até a data da extinção do contrato;
- 12.12. A referida fiscalização se restringe, unicamente, a salvaguarda dos direitos trabalhistas dos profissionais, sem nenhuma responsabilidade subsidiária pela Novacap;
- 12.13. Formalizar as demandas e atividades a serem desenvolvidas pela Contratada;
- 12.14. Realizar avaliações periódicas da qualidade dos serviços, após seu recebimento;
- 12.15. O Departamento de Transporte e Manutenção-DETRA estabelecerá normas, padrões e procedimentos para a racionalização e utilização dos veículos, máquinas e equipamentos;
- 12.16. Exigir dos setores demandantes e da contratada que observem e cumpram os procedimentos estabelecidos nesta Companhia, para utilização dos veículos/Máquinas/Equipamentos com vistas a padronizar o uso do Sistema de Monitoramento e Rastreamento-GPS, e preenchimento do Diário de Operações-DIO, e legislação e/ou instrução que discipline o uso dos equipamentos objeto deste Termo de Referência;

### 13. DA SUBCONTRATAÇÃO

- 13.1. No intuito de permitir que a contratada execute os serviços mais especializados mediante a contratação de terceiros, porém, sob sua responsabilidade, será permitida a subcontratação, nos termos da Lei Distrital nº 4.611/2011, Decreto Distrital nº 35.592/2014, art. 78, da Lei nº 13.303/2016 e Decisão nº 4.052/2013 do TCDF: "(...)**b) com relação ao subitem 12.1.1 dos editais, a fim de dar fiel cumprimento ao disposto no art. 72 da Lei n.º 8.666/93, faça constar, além do limite quantitativo de 30% do valor contratual, (...)**";
- 13.2. Visando cumprir a Lei Complementar 123/2009, a empresa licitante vencedora de cada Lote, deverá proceder com a subcontratação compulsoriamente, ME's e/ou EPP, no percentual máximo de até 30%(trinta por cento) e de no mínimo 10%(dez por cento) de cada Lote licitado;
- 13.3. A subcontratação depende de autorização prévia da Contratante, a quem incumbe avaliar se a subcontratada cumpre os requisitos de qualificação técnica necessários para a execução do objeto;
- 13.4. Em qualquer hipótese de subcontratação, permanece a responsabilidade integral da Contratada pela perfeita execução contratual, cabendo-lhe realizar a supervisão e coordenação das atividades da subcontratada, bem como responder perante a Contratante pelo rigoroso cumprimento das obrigações contratuais correspondentes ao objeto da subcontratação;
- 13.5. A empresa contratada se comprometerá a substituir a subcontratada, no prazo máximo de 10(dez) dias, na hipótese de extinção da subcontratação, mantendo o percentual originalmente subcontratado até a sua execução total, notificando o órgão ou entidade contratante, sob pena de rescisão, sem prejuízo das sanções cabíveis, ou a demonstrar a inviabilidade da substituição, hipótese em que ficará responsável pela execução da parcela originalmente subcontratada;

### 14. DAS ALTERAÇÕES SUBJETIVAS

- 14.1. É admissível a fusão, cisão ou incorporação da contratada com/em outra pessoa jurídica, desde que sejam observados pela nova pessoa jurídica todos os requisitos de habilitação exigidos na licitação original; sejam mantidas as demais cláusulas e condições do contrato; não haja prejuízo à execução do objeto pactuado e haja a anuência expressa da NOVACAP à continuidade do contrato;

### 15. DO CONTRATO

- 15.1. O prazo de vigência do contrato, de natureza continuada, será de 180( cento e oitenta) dias, contados a partir da data de sua assinatura, ou até a finalização do Pregão Eletrônico nº 006 / 2022 – DECOMP/DA (85103429), em andamento nos autos do processo SEI 00112-00003223/2021-21, sem ônus adicionais à NOVACAP;
- 15.2. O empenho será estimativo, tendo em vista que a execução dos serviços será por demanda de acordo com as necessidades da contratante;
- 15.3. O contrato será custeado com recursos oriundos do Programa de Trabalho 15452620985080002, Fonte 100000000, Natureza da Despesa 339039;

## 16. DOS PRAZOS PARA O INÍCIO DA EXECUÇÃO DO CONTRATO

- 16.1. Após a celebração do Contrato a Contratada deverá apresentar os veículos, máquinas e equipamentos para vistoria pela Companhia e conferência pelo Executor do Contrato ou equipe designada para esse fim, no prazo máximo de 10 (dez) dias corridos, no pátio do Departamento de Departamento e Transportes e Manutenção (DETRA/DA/NOVACAP), de acordo com o pedido formal com fundamento na Ordem de Serviço;
- 16.2. Os veículos, máquinas e equipamentos, depois de conferidos, serão selecionados a critério do Executor e/ou equipe designada para a realização de Vistoria, conforme requisitos indicados neste Termo de Referência, que aprovados, deverão iniciar seus trabalhos em um prazo de no máximo de 02 (dois) dias, da data da conferência mencionada;
- 16.3. Os veículos só poderão trabalhar por força de contrato, após instalação dos equipamentos de GPS, e identificação prevista no subitem 11.13 deste Termo de Referência;
  - 16.3.1. É vedada a execução de qualquer serviço em benefício da NOVACAP, sem que os veículos, máquinas e/ou equipamentos estejam devidamente rastreados e monitorados por equipamento de GPS veicular instalado pela NOVACAP e/ou por empresa por ela indicada;
- 16.4. A qualquer tempo, o executor ou equipe designada, bem como órgão oficial, poderá proceder à vistoria nos veículos, máquinas e equipamentos;
- 16.5. Constatada desconformidade com as cláusulas contratuais e/ou normas regulamentadoras do trânsito e do meio ambiente ou deficiência operacional, a Contratada terá 24(vinte e quatro) horas para sanar o problema e/ou substituir o veículo ou máquina/equipamento, após comunicação formal do Executor do Contrato, com efetiva glosa dos dias/horas parados;
- 16.6. Na execução do contrato, em casos em que os veículos, máquinas e equipamentos forem acometidos por falhas eletrônicas, mecânicas, hidráulicas ou mesmo por problemas de licenciamentos junto aos órgãos competentes, a contratada deverá substituí-los em no máximo 24 (vinte e quatro) horas, contadas a partir da solicitação formal pelo Executor do Contrato;
- 16.7. Nos casos de não cumprimento das obrigações laborais, por parte do motorista/operador, com o devido registro das ocorrências pela NOVACAP, a Contratada deverá substituir o profissional, no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas após a comunicação formal do fato;
- 16.8. Considera-se área de abrangência e atuação do contrato todo o limite territorial do Distrito Federal, podendo a critério e por necessidade operacional da contratada, quando justificado, ser autorizado o deslocamento a jazidas existentes no entorno do Distrito Federal, limitados a um raio de 30km além das fronteiras do DF, não podendo a contratada, criar ingerências sobre o local de trabalho dos equipamentos, devendo o veículo, máquina e/ou equipamento trabalhar na localidade em que for determinada pela NOVACAP;
- 16.9. Para evitar a subutilização de veículos, máquinas e/ou equipamentos, todos os itens(equipamentos) deste Termo de Referência, poderão ser submetidos a regime de rodízio na execução do contrato, de forma que sempre possa a NOVACAP movimentar os equipamentos conforme sua conveniência e demandas diárias, fazendo a melhor e mais produtiva utilização destes.

## 17. DA EXECUÇÃO E FISCALIZAÇÃO

- 17.1. O acompanhamento e a fiscalização da execução do contrato consistem na verificação da conformidade da prestação dos serviços, dos materiais e equipamentos empregados, de forma a assegurar o perfeito cumprimento do ajuste, que serão exercidos por um ou mais representantes da Contratante, especialmente designados;
- 17.2. O conjunto de atividades de gestão e fiscalização compete ao gestor da execução do contrato, podendo ser auxiliado pela fiscalização técnica, administrativa, setorial e pelo público usuário, de acordo com as seguintes disposições:
  - 17.2.1. Gestão da Execução do Contrato: é a coordenação das atividades relacionadas à fiscalização técnica, administrativa, setorial e pelo público usuário, bem como dos atos preparatórios à instrução processual e ao encaminhamento da documentação pertinente ao setor de contratos para formalização dos procedimentos quanto aos aspectos que envolvam a prorrogação, alteração, reequilíbrio, pagamento, eventual aplicação de sanções, extinção do contrato, dentre outros;
  - 17.2.2. Fiscalização Técnica: é o acompanhamento com o objetivo de avaliar a execução do objeto nos moldes contratados e, se for o caso, aferir se a quantidade, qualidade, tempo e modo da prestação dos serviços estão compatíveis com os indicadores de níveis mínimos de desempenho estipulados no ato convocatório, para efeito de pagamento conforme o resultado, podendo ser auxiliado pela fiscalização pelo público usuário;

- 17.2.3. Fiscalização Administrativa: é o acompanhamento dos aspectos administrativos da execução dos serviços, quanto às obrigações previdenciárias, fiscais e trabalhistas, bem como quanto às providências tempestivas nos casos de inadimplemento;
- 17.2.4. Fiscalização Setorial: é o acompanhamento da execução do contrato nos aspectos técnicos ou administrativos, quando a prestação dos serviços ocorrer concomitantemente em setores distintos ou em unidades desconcentradas de um mesmo órgão ou entidade;
- 17.2.5. Fiscalização pelo Público Usuário: é o acompanhamento da execução contratual por pesquisa de satisfação junto ao usuário, com o objetivo de aferir os resultados da prestação dos serviços, os recursos materiais e os procedimentos utilizados pela contratada, quando for o caso, ou outro fator determinante para a avaliação dos aspectos qualitativos do objeto;
- 17.3. O contrato será executado fielmente pelas partes, de acordo com as cláusulas avençadas e das normas estabelecidas pelo Regulamento de Licitações-RLC da NOVACAP;
- 17.4. A execução do contrato será objeto de acompanhamento, fiscalização e avaliação por parte da NOVACAP, por meio de empregado designado, a quem competirá comunicar as falhas porventura constatadas no cumprimento do contrato e solicitar correção das mesmas;
- 17.5. A fiscalização de que trata o subitem anterior, será exercida no interesse da NOVACAP;
- 17.6. Quaisquer exigências da fiscalização, inerentes ao objeto do contrato, deverão ser prontamente atendidas pela contratada, sem qualquer ônus para a NOVACAP;
- 17.7. Qualquer fiscalização exercida pela NOVACAP, feita em seu exclusivo interesse, não implica corresponsabilidade pela execução dos serviços, bem como, não exime a contratada das suas obrigações pela fiscalização e perfeita execução do contrato;
- 17.8. A fiscalização da NOVACAP terá o dever de verificar o cumprimento dos termos do contrato, quanto a qualidade de serviços prestados, de veículos, máquinas e equipamentos, podendo remanejar, devolver, exigir a substituição, e, em caso de danos eventuais e/ou, quando não atenderem às exigências contidas neste Termo de Referência, quando houver a necessidade de otimização dos serviços, sem que assista à contratada qualquer indenização pelos custos daí decorrentes;
- 17.9. A contratada que deixar de disponibilizar veículos, máquinas e equipamentos, motorista/operador, não efetuar a manutenção preventiva/corretiva de sua frota, será responsabilizada pelo pagamento de indenização em favor da NOVACAP, no valor correspondente a uma diária do equipamento não apresentado, à título de reparação quanto aos prejuízos apurados pela inexecução do contrato;
- 17.9.1. O prejuízo apurado pela Contratante acima descrito será glosado na fatura mensal no ato da medição dos serviços executados, e não isenta das demais penalidades previstas no Item 21 do Termo de Referência;
- 17.9.2. Excedendo a tolerância eventual, ou não sendo resolvida a pendência, nem apresentado veículo, máquina, equipamento e/ou motorista/operador substituto será glosado/cancelado o diário de operações do equipamento, implicando nas sanções previstas no Item 21 do Termo de Referência;
- 17.10. Os veículos, máquinas e equipamentos deverão ser substituídos pela contratada quando solicitado, sempre que as tarefas demandadas necessitarem suprimir ou complementar a composição das equipes, a fim de possibilitar a devida cobertura nas atividades demandadas pela NOVACAP, em razão das características de execução, dos prazos e das prioridades, observadas, neste caso, as limitações orçamentárias originalmente previstas;
- 17.11. Em caso de indício de irregularidade no recolhimento das contribuições previdenciárias, os fiscais ou gestores do contrato deverão oficializar à Receita Federal do Brasil (RFB);
- 17.12. Em caso de indício de irregularidade no recolhimento da contribuição para o FGTS, os fiscais ou gestores do contrato deverão oficializar ao Ministério do Trabalho e Emprego (MTE);
- 17.13. O descumprimento das obrigações trabalhistas ou a não manutenção das condições de habilitação pela contratada poderá dar ensejo à rescisão contratual, sem prejuízo das demais sanções;
- 17.14. A contratante poderá conceder prazo para que a contratada regularize suas obrigações trabalhistas ou suas condições de habilitação, sob pena de rescisão contratual, quando não identificar má-fé ou a incapacidade de correção.

## 18. DO INSTRUMENTO DE MEDIÇÃO DE RESULTADO - IMR

- 18.1. A CONTRATADA obrigará-se ao cumprimento de Instrumento de Medição de Resultado - IMR, conforme ANEXO D deste Termo de Referência;
- 18.2. A aplicação de descontos com base no Instrumento de Medição de Resultado - IMR é completamente desvinculada das aplicações de penalidades previstas no item 21 deste Termo de Referência.

## 19. PAGAMENTO



- 19.1. O pagamento será efetuado pela CONTRATANTE no prazo de até **30 (trinta) dias**, a contar do atesto da Nota Fiscal, que deverá ser emitido em até 5 (cinco) dias após o recebimento da documentação fiscal;
- 19.2. O pagamento será efetivado após a Nota Fiscal/Fatura ser conferida, aceita e atestada pelo Executor do Contrato e ter sido verificada a regularidade da CONTRATADA, mediante consulta on-line ao Sistema Unificado de Cadastro de Fornecedores (SICAF), ao Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (CEIS), ao Cadastro Nacional de Condenações Cíveis por Ato de Improbidade Administrativa disponível no Portal do CNJ, à Certidão Negativa (Positiva com efeito de Negativa) de Débitos Trabalhistas – CNDT, e à Certidão Negativa de Licitantes Inidôneos do TCU, para comprovação, dentre outras coisas, do devido recolhimento das contribuições sociais (FGTS e Previdência Social) e demais tributos estaduais e federais;
- 19.3. A Nota Fiscal ou Fatura deverá ser obrigatoriamente acompanhada da comprovação da regularidade fiscal, constatada por meio de consulta on-line ao SICAF ou, na impossibilidade de acesso ao referido Sistema, mediante consulta aos sítios eletrônicos oficiais;
- 19.4. Constatando-se, junto ao SICAF, a situação de irregularidade do fornecedor contratado, deverão ser tomadas as providências previstas no do art. 31 da Instrução Normativa nº 3, de 26 de abril de 2018;
- 19.5. O setor competente, para proceder o pagamento, deve verificar se a Nota Fiscal ou Fatura apresentada expressa os elementos necessários e essenciais do documento, tais como:
- 19.5.1. O prazo de validade;
  - 19.5.2. A data da emissão;
  - 19.5.3. Os dados do contrato e do órgão contratante;
  - 19.5.4. O período de prestação dos serviços;
  - 19.5.5. O valor a pagar;
  - 19.5.6. Eventual destaque do valor de retenções tributárias cabíveis;
  - 19.5.7. Número da Nota de Empenho;
  - 19.5.8. Descrição do serviço prestado com a devida identificação dos veículos e/ou equipamentos mobilizados.
- 19.6. Havendo erro na apresentação da Nota Fiscal/Fatura, ou circunstância que impeça a liquidação da despesa, o pagamento ficará sobrestado até que a contratada providencie as medidas saneadoras. Nesta hipótese, o prazo para pagamento iniciar-se-á após a comprovação da regularização da situação, não acarretando qualquer ônus para a contratante;
- 19.7. Nos termos do Item 1, do Anexo VIII-A da Instrução Normativa SEGES/MP nº 05, de 2017, será efetuada a retenção ou glosa no pagamento, proporcional à irregularidade verificada, sem prejuízo das sanções cabíveis, caso se constate que a contratada:
- 19.7.1. Não produziu os resultados acordados;
  - 19.7.2. Deixou de executar as atividades contratadas, ou não as executou com a qualidade mínima exigida;
  - 19.7.3. Deixou de utilizar os veículos, equipamentos e recursos humanos exigidos para a execução do serviço, ou utilizou-os com qualidade ou quantidade inferior à demandada;
- 19.8. Será considerada data do pagamento o dia em que constar como emitida a ordem bancária para pagamento;
- 19.9. Antes de cada pagamento à contratada, será realizada consulta ao SICAF para verificar a manutenção das condições de habilitação exigidas no edital;
- 19.10. Constatando-se, junto ao SICAF, a situação de irregularidade da contratada, será providenciada sua notificação, por escrito, para que, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, regularize sua situação ou, no mesmo prazo, apresente sua defesa. O prazo poderá ser prorrogado uma vez, por igual período, a critério da contratante;
- 19.11. Previamente à emissão de nota de empenho e a cada pagamento, a Administração deverá realizar consulta ao SICAF para identificar possível suspensão temporária de participação em licitação, no âmbito do órgão ou entidade, proibição de contratar com o Poder Público, bem como ocorrências impeditivas indiretas, observado o disposto no art. 29, da Instrução Normativa nº 3, de 26 de abril de 2018;
- 19.12. Não havendo regularização ou sendo a defesa considerada improcedente, a contratante deverá comunicar aos órgãos responsáveis pela fiscalização da regularidade fiscal quanto à inadimplência da CONTRATADA, bem como quanto à existência de pagamento a ser efetuado, para que sejam acionados os meios pertinentes e necessários para garantir o recebimento de seus créditos;
- 19.13. Persistindo a irregularidade, a contratante deverá adotar as medidas necessárias à rescisão contratual nos autos do processo administrativo correspondente, assegurada à CONTRATADA a ampla defesa;

19.14. Havendo a efetiva execução do objeto, os pagamentos serão realizados normalmente, até que se decida pela rescisão do contrato, caso a CONTRATADA não regularize sua situação junto ao SICAF;

19.14.1. Será rescindido o contrato em execução com a contratada inadimplente no SICAF, salvo por motivo de economicidade, segurança nacional ou outro de interesse público de alta relevância, devidamente justificado, em qualquer caso, pela máxima autoridade da contratante;

19.15. Quando do pagamento, será efetuada a retenção tributária prevista na legislação aplicável, em especial a prevista no artigo 31 da Lei 8.212, de 1993, nos termos do item 6 do Anexo XI da IN SEGES/MP n. 5/2017, quando couber;

19.16. É vedado o pagamento, a qualquer título, por serviços prestados, à empresa privada que tenha em seu quadro societário servidor público ativo do órgão contratante, com fundamento na Lei de Diretrizes Orçamentárias vigente;

19.17. A contratante providenciará o desconto na fatura a ser paga do valor global pago a título de vale-transporte em relação aos empregados da contratada que expressamente optaram por não receber o benefício previsto na Lei nº 7.418, de 16 de dezembro de 1985, regulamentado pelo Decreto nº 95.247, de 17 de novembro de 1987;

19.18. A critério da contratante, poderão ser utilizados os créditos existentes em favor da contratada para compensar quaisquer possíveis despesas resultantes de multas, indenizações, inadimplências contratuais e/ou outras de responsabilidade desta última, respeitados os princípios do contraditório e da ampla defesa;

19.19. Juntamente com a Nota Fiscal/Fatura, a contratada deverá disponibilizar as informações e/ou documentos exigidos neste Termo de Referência;

19.20. Ocorrerá a retenção ou glosa no pagamento, sem prejuízo das sanções cabíveis, nas hipóteses em que a contratada:

19.20.1. Não produzir os resultados esperados, deixar de executar ou não executar as atividades contratadas com a qualidade mínima exigida;

19.20.2. Deixar de utilizar os recursos exigidos para a execução dos serviços, ou utilizá-los com quantidade inferior à demandada;

19.20.3. Deixar de repassar os valores de vales transporte e alimentação aos empregados alocados na execução dos serviços contratados, se for o caso;

19.21. Nos casos de eventuais atrasos de pagamento, desde que a contratada não tenha concorrido, de alguma forma, para tanto, fica convencionado que a taxa de compensação financeira devida pela contratante, entre a data do vencimento e o efetivo adimplemento da parcela é calculada mediante a aplicação da seguinte fórmula:

$EM = I \times N \times VP$ , sendo:

EM = Encargos moratórios;

N = Número de dias entre a data prevista para o pagamento e a do efetivo pagamento;

VP = Valor da parcela a ser paga;

I = Índice de compensação financeira = 0,00016438, assim apurado:

$I = (TX)$ ;

$I = (6/100) / 365$ ;

$I = 0,00016438$ ;

TX = Percentual da taxa anual = 6%

## 20. **GARANTIA DA EXECUÇÃO**

20.1. A contratada prestará garantia de execução do contrato, conforme disposto no art. 149 do Regulamento de licitações e Contratos da NOVACAP, com validade durante a execução do contrato e por 90 (noventa) dias após o término da vigência contratual;

20.2. O valor da garantia corresponderá a 5% (cinco por cento) do valor total do contrato, conforme art. 153 do RLC, tendo em vista tratar-se de serviço de grande vulto;

20.3. A licitante contratada deverá apresentar à Diretoria demandante, no prazo máximo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de assinatura do contrato, comprovante de prestação de garantia, que deverá ser juntado aos autos do processo de contratação e encaminhado para a Diretoria Financeira, a fim de fazer as conferências e registros pertinentes;

20.4. A licitante contratada, poderá optar por uma das seguintes modalidades:

I - caução em dinheiro;

II - seguro-garantia; ou;

III - fiança bancária.

20.5. As apólices de seguro, em todas as suas modalidades, e as cartas de fianças, seus endossos e aditamentos, devem expressar a NOVACAP como SEGURADA e especificar claramente o objeto do seguro de acordo com o Termo de Referência ou o termo de contrato ou termo aditivo aos quais se vinculam;

20.6. O valor da garantia deverá ser atualizado, nos casos de aditamento contratual, nas mesmas condições pactuadas originalmente;

20.7. Os percentuais da garantia prestada inicialmente deverão ser mantidos e comprovados durante a execução dos serviços contratados.

## 21. DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

21.1. A inexecução total ou parcial dos serviços, assim como a execução irregular, ou com atraso injustificado, com fundamento no artigo 83 da Lei nº 13.303, de 30 de junho de 2016, c/c o artigo 251 do RLC da NOVACAP, sujeitará a empresa vencedora, sem prejuízo das responsabilidades civil e criminal e assegurada à prévia e ampla defesa, à aplicação das seguintes sanções:

I - Advertência;

II - Multa;

III - Suspensão temporária de participação em licitação e impedimento de contratar com a NOVACAP, por prazo não superior a 2 (dois) anos.

21.2. Na aplicação das multas serão observados os seguintes percentuais:

I - 0,33% (trinta e três centésimos por cento) por dia de atraso, calculado sobre o montante das parcelas obrigacionais adimplidas em atraso, até o limite de 9,9 (nove vírgula nove por cento), que corresponde até a 30 (trinta) dias de atraso;

II - 0,66 % (sessenta e seis centésimos por cento) por dia de atraso, na execução de serviços, calculado, desde o primeiro dia de atraso, sobre o montante das parcelas obrigacionais adimplidas em atraso, em caráter excepcional, e a critério do contratante, quando o atraso ultrapassar 30 (trinta) dias, não podendo ultrapassar o valor previsto para o inadimplemento completo da obrigação contratada;

III - 5% (cinco por cento) sobre o valor total do contrato ou da nota de empenho, por descumprimento do prazo de entrega, sem prejuízo da aplicação do disposto nos incisos I e II deste artigo;

IV - 15% (quinze por cento) em caso de recusa injustificada do adjudicatário em assinar o contrato ou retirar o instrumento equivalente, dentro do prazo estabelecido pela NOVACAP, recusa parcial ou total na recusa de conclusão do serviço, ou rescisão do contrato ou da nota de empenho, calculado sobre a parte inadimplente;

V - até 20% (vinte por cento) sobre o valor do contrato ou da nota de empenho, pelo descumprimento de qualquer cláusula do contrato, exceto prazo de entrega.

**QUADRO 1 DO ITEM 21: Percentual de multas de acordo com as infrações cometidas:**

| GRAU | CORRESPONDÊNCIA                   |
|------|-----------------------------------|
| 1    | 0,1% do valor mensal do Contrato  |
| 2    | 0,3% do valor mensal do Contrato  |
| 3    | 0,4 % do valor mensal do Contrato |
| 4    | 1,0% do valor mensal do Contrato  |

**QUADRO 2 DO ITEM 21: Infração e grau correspondente**

| ITEM | DESCRIÇÃO   | GRAU | INCIDÊNCIA     |
|------|---|------|----------------|
| 1    | Não manter atualizado o cadastro de veículos, máquinas equipamentos, motoristas e operadores atualizados junto a CONTRATANTE (Itens 11.7, 11.7.1, 11.7.2, 11.7.3 e 11.7.4). | 1    | Por ocorrência |
| 2    | Não disponibilizar os veículos, máquinas e equipamentos, quando solicitados pelo Executor do contrato, no prazo estipulado no subitem 11.20                                 | 2    | Por ocorrência |
| 3    | Não disponibilizar os veículos, máquinas, equipamentos, motoristas e operadores, nos casos previstos nos itens 11.24 e 11.24.2.   | 4    | Por ocorrência |
| 4    | Não apresentar os veículos, máquinas e equipamentos em condições de uso, conforme previsto no item 11.27  | 1    | Por ocorrência |

|    |   |   |                           |
|----|---|---|---------------------------|
| 5  | Não proceder com a substituição de veículos, máquinas e equipamentos, dentro do prazo estipulado pelo CONTRATANTE, nos casos previstos no Item 11.20  | 2 | Por ocorrência            |
| 6  | For o veículo flagrado à serviço da CONTRATANTE, sem os adesivos de identificação previstos no Item 11.13 e/ou em desacordo com o modelo previsto nos Itens 11.13.1 e 11.13.2   | 1 | Por ocorrência            |
| 7  | Manter funcionário sem qualificação para executar os serviços contratados, após solicitação de substituição pela contratante. (Item 11.3)   | 2 | Por ocorrência            |
| 8  | Violar, desligar, adulterar o equipamento de GPS e/ou sua instalação no veículo, máquinas e /ou equipamento em que estiver instalado o equipamento.   | 2 | Por ocorrência            |
| 9  | Não apresentar relatórios ou documentação exigida da empresa ou dos profissionais que estejam previstas no Termo de Referência, e/ou decorrentes de exigências dos órgãos de controle   | 1 | Por ocorrência            |
| 10 | Não apresentar no tempo determinado a resposta a solicitações, cartas e /ou notificações que tenham por objeto o atendimento de determinações/solicitações de órgãos de fiscalização, como TCDF, MPCDF, Auditoria interna da CONTRATANTE e Ouvidoria (Item 11.29 e 11.29.1) | 4 | Por ocorrência            |
| 11 | Deixar de prestar quaisquer informações solicitadas pelo Executor do Contrato e/ou pela CONTRATANTE no prazo estipulado   | 1 | Por ocorrência            |
| 12 | Deixar de manter atualizados os encargos relativos a propriedade de veículos, máquinas e equipamentos, conforme item 11.18.1  | 1 | Por item e por ocorrência |
| 13 | Deixar de manter as condições fiscais e técnicas da época da licitação durante a execução do contrato, conforme Item 11.10  | 2 | Por item e por ocorrência |
| 14 | Deixar de cumprir as cláusulas estabelecidas no Contrato e seus anexos não previstos nesta tabela de multas.  | 3 | Por item e por ocorrência |
| 15 | Deixar de cumprir as cláusulas estabelecidas no Contrato e seus anexos não previstos nesta tabela de multas após reincidência formalmente notificada pela fiscalização.   | 4 | Por item e por ocorrência |

21.3. As sanções são autônomas e a aplicação de uma não exclui a outra;

21.4. Caso a empresa contratada não possa cumprir os prazos estipulados para a prestação total ou parcial dos serviços, deverá apresentar justificativa por escrito, devidamente comprovada, nos casos de ocorrência de fato superveniente, excepcional ou imprevisível, estranho à vontade das partes, que altere fundamentalmente as condições do Contrato, a qual será analisada pela NOVACAP quanto ao seu cabimento ou não

21.5. Nos casos mencionados no item acima a NOVACAP oficiará à empresa vencedora, comunicando-lhe a data-limite para a regularização da prestação dos serviços, sob pena da aplicação das sanções cabíveis;

21.6. A aplicação das multas não impede que a NOVACAP rescinda unilateralmente o Contrato;

21.7. Aplica-se à empresa vencedora as sanções dispostas no artigo 6º, da [Lei nº 12.846, de 1º de agosto de 2013](#), no caso de cometer as seguintes condutas:

21.7.1. fraudar o Contrato;

21.7.2. obter vantagem ou benefício indevido, de modo fraudulento, de modificações ou prorrogações do Contrato, sem autorização em Lei;

21.7.3. manipular ou fraudar o equilíbrio econômico-financeiro do Contrato;

21.8. A apuração da responsabilidade administrativa da empresa vencedora que possa resultar na aplicação das sanções previstas no [artigo 6º da Lei nº 12.846, de 1º de agosto de 2013](#), será efetuada por meio de Processo Administrativo de Responsabilização – PAR, conforme os procedimentos previstos no Decreto nº 8.420, de 18 de março de 2015;

21.9. As sanções deverão ser aplicadas de forma gradativa, obedecidos aos princípios da razoabilidade e da proporcionalidade;

21.10. As sanções serão aplicadas após regular processo administrativo com garantia de defesa prévia;

- 21.11. Configurado o descumprimento da obrigação contratual, será a empresa vencedora notificada da infração e da penalidade correspondente, para, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, apresentar defesa;
- 21.12. Recebida a defesa, a autoridade competente deverá manifestar-se, motivadamente, sobre o acolhimento ou rejeição das razões apresentadas, para concluir pela imposição ou não da penalidade;
- 21.13. Os procedimentos para aplicação de Sanções seguirão o Quadro acima, e na omissão do Quadro será disciplinado pelos procedimentos previstos na SEÇÃO XIII do RLC da NOVACAP.

## 22. **DOS CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR**

- 22.1. As licitantes deverão comprovar a sua regularidade jurídica, fiscal, trabalhista e qualificação econômico-financeira;
- 22.2. Os critérios de qualificação técnica a serem atendidos pelo fornecedor serão:
- 22.2.1. A contratada deverá apresentar pelo menos 01 (um) atestado de capacidade técnica, fornecido por pessoa jurídica de direito público ou privado, no qual comprove que tenha executado ou está executando, a contento, sem restrições e com qualidade, serviços compatíveis e similares ao objeto deste Termo de Referência, contemplando, no mínimo, 50 %(cinquenta por cento) dos veículos/equipamentos (Acórdãos Plenário 737/2012, 827/2014, 2924/2019 - TCU), do lote que for concorrer;
- 22.2.2. A contratada, caso a área técnica ou o Pregoeiro entendam necessário, deverá disponibilizar todas as informações essenciais à comprovação da legitimidade do atestado solicitado, apresentando, dentre outros documentos, cópia do contrato que deu suporte a contratação, Notas Fiscais/Faturas, Notas de Empenho, endereço atual da contratante e local em que foram prestados os serviços, sendo que estas e outras informações complementares poderão ser requeridas mediante diligência;
- 22.2.3. O atestado de capacidade técnica deverá se referir a serviços prestados no âmbito da atividade econômica principal ou secundária da contratada, especificadas no contrato social vigente.

## 23. **MATRIZ DE RISCO**

- 23.1. Diante da complexidade do objeto da presente contratação, foi elaborada matriz de risco para locação de veículos médios, pesados e para contratação de serviços de máquinas leves e pesadas, conforme ANEXO F.

## 24. **LEGISLAÇÃO APLICÁVEL**

- 24.1. Lei nº 12.846/2015 (Dispõe sobre a responsabilização administrativa e civil de pessoas jurídicas pela prática de atos contra a administração pública);
- 24.2. Lei n.º 13.303/2016 (Estatuto Jurídico das Empresas Públicas);
- 24.3. Lei nº 6.308/19 (Dispõe sobre a obrigatoriedade da implantação do Programa de Integridade nas empresas que contratarem com a Administração Pública);
- 24.4. Decreto Distrital n.º 37.121/2016;
- 24.5. Decreto nº 39.103/2018, não se aplica ao SRP;
- 24.6. Decreto Distrital n.º 40.388/2020 (Dispõe sobre a avaliação de programas de integridade de pessoas jurídicas que celebrem contratos);
- 24.7. Decreto nº 40.677/2020;
- 24.8. Instrução Normativa n.º 05 de 25 de maio de 2017;
- 24.9. Regulamento de Licitações e Contratos da NOVACAP e suas alterações.

## 25. **ELABORADO POR**

Elaborado pela área técnica operacional do Departamento de Transporte e Manutenção - DETRA/DA.

**CRISTIANO RODRIGUES DA SILVA**

De acordo com as condições estabelecidas no presente Termo de Referência

**RODOLPHO DIEGO T. MOREIRA**  
Chefe do DETRA/DA

Aprovo o presente Termo de Referência, conforme sugestão da área técnica.

**ELIE ISSA EL CHIDIAC**  
Diretor Administrativo

**ANEXO A – DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS DOS VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS**

| ITEM | DESCRIÇÃO DO VEÍCULO/MÁQUINA/EQUIPAMENTO  | TOTAL POR ITEM |
|------|---|----------------|
| 1    | PÁ MECÂNICA (CARREGADEIRA) De Pneus – Motor de 140 HP's (mínimo)- Caçamba c/capacidade de 1,9/2,8 m³- C/sinalização rotolight giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN, especificamente a Resolução n.º 160 do Contran. Com Operador. Com operador.   | 34             |
| 2    | MOTONIVELADORA- Motor c/potência bruta de 140/170HP's, peso Operacional: 15.000/16.000kg- Lâmina central c/3,7/3,9mts- Escarificador traseiro de 5/9 dentes. Com Operador.  | 22             |
| 3    | RETROESCAVADEIRA- Tração 4x4, Motor c/potência mínima de 97HP's- Profundidade de escavação: 4,7/5,6mts- Caçamba c/capacidade de 1,00m³- Peso operacional de no mínimo 6.600 kg.- Sinalizador rotoligh giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Operador.   | 17             |
| 4    | TRATOR AGRÍCOLA C/ROÇADEIRA HIDRÁULICA- Motor c/potência mínima de 75 HP's- Roçadeira acoplável e propelida pela tomada de força de trator agrícola- Sinalização luminosa adaptada para serviços em vias públicas- C/Sinalizador rotolight giroflex. Com Operador.  | 3              |
| 5    | TRATOR DE ESTEIRAS C/ESCARIFICADOR-(Ref.:D6-N)- Motor c/potência bruta mínima de 140HP's- Peso operacional (estimado) de 17.700kg- Lâmina hidráulica de no mínimo 2,7 mts.-. Sinalização luminosa adaptada para serviços em vias públicas- C/Sinalizador rotolight giroflex. Com Operador. .  | 4              |
| 6    | CARREGADEIRA COMPACTA (Mod.BOBCAT.-s-850) C/implementos: Pá carregadeira (concha), vassoura, retroescavadeira, enxada rotativa, valetadeira, fresadora de asfalto, garfo palete, trado mecânico e trados c/brocas (30/60 e 90cm), p/Micro Trator (BobCat)- Reboque c/rampa p/transporte que atenda as normas de sinalização do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Operador. | 1              |
| 7    | ESCAVADEIRA ROTATIVA HIDRÁULICA- Esteira c/sapata garra de 600mm- Peso operacional (Estimado) de 22.680kg.- Capacidade de Inclinação/subida: 35º (70%)- Lança c/alcance de 5,710mm- Braço com alcance de 2,915mm- Profundidade máxima/escavação: 6,595mm- Caçamba c/capacidade de 1,0/1,3m³. Com Operador.  | 1              |

|    |   |    |
|----|---|----|
| 8  | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) –TOCO- Motor c/potência mínima de 160HP's- Capacidade mínima de 6 M³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante "louca" (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 50 |
| 9  | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) -TRUCK- 03(três) eixos- Motor c/potência mínima de 220HP's- C/capacidade mínima de 12m³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante "louca" (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 65 |
| 10 | CAMINHÃO PIPA- Tipo Toco- Motor c/potência mínima de 160HP's, tanque c/capacidade mínima de 8.000l. Equipado c/conjunto motorbomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba BC 21R 2.1/2" 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado com sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista. | 30 |
| 11 | CAMINHÃO PIPA- Tipo Truck- Motor c/potência mínima de 220HP's, tanque c/capacidade mínima de 14.000l. Equipado c/conjunto motorbomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba 21R 2.1/2" 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado c/sinalização p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.       | 19 |
| 12 | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Truck (03 eixos)- Motor de 220HP's- Capc. 15.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 14 |
| 13 | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160HP's- Capacidade 8.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 22 |
| 14 | CAMINHÃO ¼ CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Eixo traseiro duplo- Motor de 120HP's- Capacidade de 4.000kg.- Engate p/reboque e tomada de 12/24V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 4  |
| 15 | CAMINHÃO MUNK -Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160 HP's- Capac. Mínima de 5.000Kg.- Lança c/alcance de 7mts- Equipado com kit de 10(dez) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva adaptada p/serviços em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 14 |
| 16 | CAMINHÃO -CAVALO MECÂNICO- C/Carreta prancha 02/03 eixos- Motor de 355HP's (mínimo)- Capacidade de carga de até 45.000kg- C/rampa de acesso acoplada p/transporte de máquinas e equipamentos pesados- Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 3  |
| 17 | CAMINHÃO C/PLATAFORMA mecânica operacional- Motor de 220 HP's- Tipo Truck 03(três) eixos- Prancha acoplada, deslizante, c/acionamento automático por motor independente, p/transporte de máquinas e equipamentos- Capacidade de peso operacional mínima de 16.000 kg - Sinalização luminosa/refletiva (rotolight giroflex), p/trabalhos em vias públicas, que atendam normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 2  |
| 18 | ROLO COMPACTADOR PATA (Pé de Carneiro)- Peso operacional mínimo de 12.000 kg- Motor c/potencia mínima de 110HP's- Sistema de vibração c/impacto dinâmico de 31.300 kgf em alta e 18.300 kgf em baixa. Largura da área de trabalho 2,15mts. C/tração nas rodas traseiras e no cilindro, subida em rampa de 65%. Sinalização luminosa adaptada p/serviços em vias públicas- Rotolight giroflex. Com Operador.   | 4  |
| 19 | VAN DE PASSAGEIROS com capacidade mínima de 10 passageiros, mais o motorista, com potência mínima de 140 HP, com compartimento interno, separado, com acesso apenas pela porta traseira, medindo 1,60 m no sentido de comprimento do veículo, 1,750 m no sentido de largura do veículo e de 1,70 m no sentido de altura do veículo, devendo ser confeccionado em chapa galvanizada e/ou chapa de madeirite/MDF de no mínimo 45 mm, destinado ao transporte de ferramentas, equipamentos,  | 6  |

|   |   |            |
|---|---|------------|
|   | utensílios e outros, com sinalização luminosa adaptado para serviços em vias públicas. Sistema GPS sempre ativo c/possibilidade de informar paradas em locais não permitidos e compatível c/software de controle de frotas da Companhia. Com Motorista. |            |
| <b>TOTAL DE EQUIPAMENTOS OBJETO DO PRESENTE TERMO DE REFERÊNCIA</b> |   | <b>315</b> |

**ANEXO B- PLANILHA DE CUSTO MÁXIMO ESTIMADO**

| ITEM | DESCRIÇÃO DO VEÍCULO/EQUIPAMENTO  | QUANTIDADE GLOBAL | LIMITE KM ROD./H/MÊS | VALOR DE REFERÊNCIA KM/H | PROJEÇÃO UNITÁRIA DE REFERÊNCIA | PROJEÇÃO MENSAL DE REFERÊNCIA | PROJEÇÃO DE REFERÊNCIA DO CONTRATO |
|------|---|-------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| 1    | PÁ MECÂNICA (CARREGADEIRA) De Pneus – Motor de 140 HP's (mínimo)- Caçamba c/capacidade de 1,9/2,8 m³- C/sinalização rotolight giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN, especificamente a Resolução n.º 160 do Contran. Com Operador.   | 34                | 176                  | R\$ 152,99               | R\$ 26.926,24                   | R\$ 915.492,16                | R\$ 5.492.952,96                   |
| 2    | MOTONIVELADORA- Motor c/potência bruta de 140/170HP's, peso Operacional: 15.000/16.000kg- Lâmina central c/3,7/3,9mts- Escarificador traseiro de 5/9 dentes. Com Operador.  | 22                | 176                  | R\$ 187,65               | R\$ 33.026,40                   | R\$ 726.580,80                | R\$ 4.359.484,80                   |
| 3    | RETROESCAVADEIRA- Tração 4x4, Motor c/potência mínima de 97HP's- Profundidade de escavação: 4,7/5,6mts- Caçamba c/capacidade de 1,00m³- Peso operacional de no mínimo 6.600 kg.- Sinalizador rotoligh giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Operador.   | 17                | 176                  | R\$ 114,23               | R\$ 20.104,48                   | R\$ 341.776,16                | R\$ 2.050.656,96                   |
| 4    | TRATOR AGRÍCOLA C/ROÇADEIRA HIDRÁULICA- Motor c/potência mínima de 75 HP's- Roçadeira acoplável e propelida pela tomada de força de trator agrícola- Sinalização luminosa adaptada para serviços em vias públicas- C/Sinalizador rotolight giroflex. Com Operador.  | 3                 | 176                  | R\$ 103,20               | R\$ 18.163,20                   | R\$ 54.489,60                 | R\$ 326.937,60                     |
| 5    | TRATOR DE ESTEIRAS C/ESCARIFICADOR-(Ref.:D6-N)- Motor c/potência bruta mínima de 140HP's- Peso operacional (estimado) de 17.700kg- Lâmina hidráulica de no mínimo 2,7 mts.-. Sinalização luminosa adaptada para serviços em vias públicas- C/Sinalizador rotolight giroflex. Com Operador.  | 4                 | 176                  | R\$ 157,43               | R\$ 27.707,68                   | R\$ 110.830,72                | R\$ 664.984,32                     |
| 6    | CARREGADEIRA COMPACTA (Mod.BOBCAT.-s-850) C/implementos: Pá carregadeira (concha), vassoura, retroescavadeira, enxada rotativa, valetadeira, fresadora de asfalto, garfo palete, trado mecânico e trados c/brocas (30/60 e 90cm), p/Micro Trator (BobCat)- Reboque c/rampa p/transporte que atenda as normas de sinalização do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Operador. | 1                 | 176                  | R\$ 69,84                | R\$ 12.291,84                   | R\$ 12.291,84                 | R\$ 73.751,04                      |
| 7    | ESCAVADEIRA ROTATIVA HIDRÁULICA- Esteira c/sapata garra de 600mm- Peso operacional (Estimado) de 22.680kg.- Capacidade de Inclinação/subida: 35º  | 1                 | 176                  | R\$ 195,17               | R\$ 34.349,92                   | R\$ 34.349,92                 | R\$ 206.099,52                     |



|    |   |    |      |          |               |                  |                  |
|----|---|----|------|----------|---------------|------------------|------------------|
|    | (70%)- Lança c/alcance de 5,710mm- Braço com alcance de 2,915mm- Profundidade máxima/escavação: 6,595mm- Caçamba c/capacidade de 1,0/1,3m³. Com Operador.   |    |      |          |               |                  |                  |
| 8  | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) –TOCO- Motor c/potência mínima de 160HP's- Capacidade mínima de 6 M³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante "louca" (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 50 | 4000 | R\$ 3,42 | R\$ 13.680,00 | R\$ 684.000,00   | R\$ 4.104.000,00 |
| 9  | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) -TRUCK- 03(três) eixos- Motor c/potência mínima de 220HP's- C/capacidade mínima de 12m³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante "louca" (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 65 | 4000 | R\$ 4,76 | R\$ 19.040,00 | R\$ 1.237.600,00 | R\$ 7.425.600,00 |
| 10 | CAMINHÃO PIPA- Tipo Toco- Motor c/potência mínima de 160HP's, tanque c/capacidade mínima de 8.000l. Equipado c/conjunto motobomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba BC 21R 2.1/2" 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado com sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista | 30 | 4000 | R\$ 3,67 | R\$ 14.680,00 | R\$ 440.400,00   | R\$ 2.642.400,00 |
| 11 | CAMINHÃO PIPA- Tipo Truck- Motor c/potência mínima de 220HP's, tanque c/capacidade mínima de 14.000l. Equipado c/conjunto motobomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba 21R 2.1/2" 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado c/sinalização p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.      | 19 | 4000 | R\$ 4,30 | R\$ 17.200,00 | R\$ 326.800,00   | R\$ 1.960.800,00 |
| 12 | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Truck (03 eixos)- Motor de 220HP's- Capc. 15.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 14 | 4000 | R\$ 4,56 | R\$ 18.240,00 | R\$ 255.360,00   | R\$ 1.532.160,00 |

|    |  |    |      |            |               |                |                  |
|----|--|----|------|------------|---------------|----------------|------------------|
| 13 | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160HP's- Capacidade 8.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 22 | 4000 | R\$ 3,65   | R\$ 14.600,00 | R\$ 321.200,00 | R\$ 1.927.200,00 |
| 14 | CAMINHÃO ¾ CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Eixo traseiro duplo- Motor de 120HP's- Capacidade de 4.000kg- Engate p/reboque e tomada de 12/24V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as Normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 4  | 4000 | R\$ 2,78   | R\$ 11.120,00 | R\$ 44.480,00  | R\$ 266.880,00   |
| 15 | CAMINHÃO MUNK -Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160 HP's- Capac. Mínima de 5.000Kg.- Lança c/alcance de 7mts- Equipado com kit de 10(dez) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva adaptada p/serviços em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 14 | 4000 | R\$ 4,14   | R\$ 16.560,00 | R\$ 231.840,00 | R\$ 1.391.040,00 |
| 16 | CAMINHÃO -CAVALO MECÂNICO- C/Carreta prancha 02/03 eixos- Motor de 355HP's (mínimo)- Capacidade de carga de até 45.000kg- C/rampa de acesso acoplada p/transporte de máquinas e equipamentos pesados- Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 3  | 4000 | R\$ 6,27   | R\$ 25.080,00 | R\$ 75.240,00  | R\$ 451.440,00   |
| 17 | CAMINHÃO C/PLATAFORMA mecânica operacional- Motor de 220 HP's- Tipo Truck 03(três) eixos- Prancha acoplada, deslizante, c/acionamento automático por motor independente, p/transporte de máquinas e equipamentos- Capacidade de peso operacional mínima de 16.000 kg - Sinalização luminosa/refletiva (rotolight giroflex), p/trabalhos em vias públicas, que atendam normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 2  | 4000 | R\$ 5,42   | R\$ 21.680,00 | R\$ 43.360,00  | R\$ 260.160,00   |
| 18 | ROLO COMPACTADOR PATA (Pé de Carneiro)- Peso operacional mínimo de 12.000 kg- Motor c/potencia mínima de 110HP's- Sistema de vibração c/impacto dinâmico de 31.300 kgf em alta e 18.300 kgf em baixa. Largura da área de trabalho 2,15mts. C/tração nas rodas traseiras e no cilindro, subida em rampa de 65%. Sinalização luminosa adaptada p/serviços em vias públicas- Rotolight giroflex. Com Operador.  | 4  | 176  | R\$ 149,22 | R\$ 26.262,72 | R\$ 105.050,88 | R\$ 630.305,28   |
| 19 | VAN DE PASSAGEIROS com capacidade mínima de 10 passageiros, mais o motorista, com potência mínima de 140 HP, com compartimento interno, separado, com acesso apenas pela porta traseira, medindo 1,60 m no sentido de comprimento do veículo, 1,750 m no sentido de largura do veículo e de 1,70 m no sentido de altura do veículo, devendo ser confeccionado em chapa galvanizada e/ou chapa de madeirite/MDF de no mínimo 45 mm, destinado ao transporte de ferramentas, equipamentos, utensílios e outros, com sinalização luminosa adaptado para serviços em vias públicas. Sistema GPS sempre ativo c/possibilidade de informar paradas em locais não permitidos e compatível c/software de controle de frotas da Companhia. Com Motorista. | 6  | 4000 | R\$ 3,13   | R\$ 12.520,00 | R\$ 75.120,00  | R\$ 450.720,00   |

|  |     |  |                  |                   |
|--|-----|--|------------------|-------------------|
| PROJEÇÃO MÁXIMA PARA CUSTO DOS CONTRATOS | 315 |  | R\$ 6.036.262,08 | R\$ 36.217.572,48 |
|--|-----|--|------------------|-------------------|

\* A métrica de pagamento, adotada está descrita no subitem 4.2 e 4.2.1, bem como no Item 7 e subitens deste Termo de Referência;

\*\* O objeto do Termo de Referência está dividido em 5(cinco) lotes, os quais estão descritos no Item 8 deste TR.

\*\*\* O Contrato terá vigência máxima de 6(seis), sendo os cálculos acima realizados de forma estimativa para o custeio máximo do período de vigência do contrato.

#### **ANEXO C – MODELO ADESIVO NOVACAP**



#### **ANEXO C-I – MODELO ADESIVO PREFIXO NOVACAP**

**ANEXO C - I**

**CBTA – 001**

LOTE XX/2019

30 CM DE BASE X 25 COM

1. O FUNDO DEVERÁ SER NA COR AZUL (TONALIDADE UTILIZADA PELA COMPANHIA)
2. AS LETRAS DEVERÃO SER NA COR BRANCA
3. A ALTURA DA LETRA DO PREFIXO DEVERÁ TER NO MÍNIMO 15CM
4. A ALTURA DA LETRA DO CONTRATO E ANO DEVERÁ TER NO MÍNIMO 08 CM
5. O ADESIVO DEVERÁ SER COLOCADO EM LOCAL DE FÁCIL VISUALIZAÇÃO (NAS LATERAIS DO VEÍCULO/MÁQUINA/EQUIPAMENTO)
6. DEVERÃO SER FIXADOS 2 ADESIVOS EM CADA VEÍCULO/MÁQUINA/EQUIPAMENTO)

**ANEXO C - II****BRASÃO DO DISTRITO FEDERAL**

Medidas de 30 cm de altura x 20 de base

1. A cor de fundo deverá ser na cor branca
2. Letras em cor preta
3. A imagem colorida e conforme modelo acima

**ANEXO C - III - PREFIXOS**

| <b>N.º</b> | <b>DESCRIÇÃO DOS VEÍCULOS/EQUIPAMENTOS</b> | <b>PREFIXO</b> |
|------------|--|----------------|
| 1          | CAM. BASCULANTE- 160HP- 6m³- 8t- 2 EIXOS   | CBTA           |
| 2          | CAM. BASCULANTE-220HP- 12m³- 15t- 3 EIXOS  | CBA            |
| 3          | CAM. CARROCERIA- 174HP- 9t- 2 EIXOS        | CCA            |
| 4          | CAM. CARROCERIA - 227HP- 15t- 3 EIXOS      | CCTA           |

|    |   |       |
|----|---|-------|
| 5  | CAM. CAVALO MECÂNICO C. REBOQUE 355 HP29,5t     | CCPA  |
| 6  | CAM. PRANCHA AUTO SOCORRO- 16t- 3 EIXOS         | CTPA  |
| 7  | CAM. TRUCK 227 HP COM MUNCK                     | CMTA  |
| 8  | CAM. TANQUE - 15.000 L- C.BOMBA- 3 EIXOS        | CPTA  |
| 9  | CAM. TANQUE- 167HP- 10.000 L- C.BOMBA- 2 EIXOS  | CPA   |
| 10 | CAM. 3/4 COM CARROCEIRA                         | CC3/4 |
| 11 | MOTONIVELADORA- 125hp                           | MNA   |
| 12 | CARREGADEIRA DE PNEUS- 140HP- MIN 1,80M³        | PCA   |
| 13 | RETROESCAVADEIRA DE PNEUS – 76 HP-0,4M³         | REA   |
| 14 | ESCAVADEIRA HIDRÁULICA 115 HP ALC. 8M           | ERA   |
| 15 | ROLO COMPAC. PATA –. VIBRAT. 113 HP-Min. 10t    | RCPA  |
| 16 | TRATOR DE ESTEIRAS C/ESCARIFICADOR-(Ref.:D6-N)  | TEA   |
| 17 | TRATOR AGRÍCOLA C/ROÇADEIRA HIDRÁULICA- 75 HP's | TAA   |
| 18 | CARREGADEIRA COMPACTA (Mod.BOB CAT.-s-850)      | MCA   |
| 19 | VAN DE PASSAGEIROS/MISTA                        | VNA   |

#### **ANEXO D – INSTRUMENTO DE MEDIÇÃO DE RESULTADO (IMR)**

#### **1. DOS INDICADORES, DAS METAS E DOS MECANISMOS DE CÁLCULO**

1.1 Os serviços e produtos da CONTRATADA serão avaliados por meio de 04 (quatro) indicadores de qualidade:

- Prazo de atendimento aos chamados;
- Presença do preposto para acompanhamento das atividades;
- Qualidade da execução do serviço, e;
- Apresentação das veículo/máquinas plenamente operantes (em boas condições de uso);

1.2 Aos indicadores serão atribuídos pontos de qualidade, conforme critérios apresentados nas tabelas abaixo;

1.3 Cada indicador contribui com uma quantidade diferenciada de pontos de qualidade. Essa diferença está relacionada à essencialidade do indicador para a qualidade dos serviços;

1.4 A pontuação final de qualidade dos serviços pode resultar em valores entre 0 (zero) e 100 (cem);

1.5 As tabelas abaixo apresentam os indicadores, as metas, os critérios e os mecanismos de cálculo de pontuação de qualidade:

| <b>Indicador</b>                                |   |
|---|---|
| <b>Nº 01: Prazo de atendimento aos chamados</b> |   |
| <b>Item</b>                                     | <b>Descrição</b>  |
| Finalidade                                      | Garantir uma prestação do serviço com celeridade e qualidade;                                   |
| Meta a cumprir                                  | Atender aos prazos elencados no Termo de Referência;  |
| Instrumento de medição                          | Cumprimento da meta estipulada;   |
| Forma de acompanhamento                         | Conferência do prazo de atendimento por parte do executor do contrato;                          |
| Periodicidade                                   | Por Chamado – com apuração mensal;  |
| Mecanismo de Cálculo                            | Resolução definitiva do chamado dentro do prazo;  |
| Início de Vigência                              | A partir do início da prestação de serviço;   |
| Faixas de ajuste no pagamento                   | - Sem ocorrências = 25 Pontos;<br>- 01 ocorrência = 15 Pontos;<br>- 02 ocorrências = 10 Pontos; |

|         |  |
|---------|--|
|         | - 03 ocorrências = 5 Pontos;<br>- 04 ou mais ocorrências = 00 Ponto; |
| Sanções | Considerar as gradações previstas no item 23 do Termo de Referência; |

| Indicador                                 |   |
|---|---|
| Nº 02: Qualidade de execução dos serviços |   |
| Item                                      | Descrição   |
| Finalidade                                | Mensurar a forma e a qualidade do serviço prestado;   |
| Meta a cumprir                            | Executar os serviços conforme descrito no Termo de Referência e determinado pela Contratante;   |
| Instrumento de medição                    | Constatação formal de ocorrências;  |
| Forma de acompanhamento                   | Pelo fiscal do contrato através de registros e relatórios;  |
| Periodicidade                             | Diária, com aferição mensal do resultado;   |
| Mecanismo de Cálculo                      | Verificação da quantidade de ocorrências registradas no mês de referência;  |
| Início de Vigência                        | A partir do início da prestação de serviço;   |
| Faixas de ajuste no pagamento             | - Sem ocorrências = 25 Pontos;<br>- 01 ocorrência = 15 Pontos;<br>- 02 ocorrências = 10 Pontos;<br>- 03 ocorrências = 5 Pontos;<br>- 04 ou mais ocorrências = 00 Ponto; |
| Sanções                                   | Considerar as gradações previstas no item 23 do Termo de Referência   |

| Indicador  |   |
|--|---|
| Nº 03: Apresentação das máquinas plenamente operante (em boas condições de uso). |   |
| Item   | Descrição   |
| Finalidade   | Garantir que o serviço não será interrompido por defeito da máquina, em consequência de sua má manutenção;  |
| Meta a cumprir   | Nenhuma ocorrência no mês;  |
| Instrumento de medição   | Constatação formal de ocorrências;  |
| Forma de acompanhamento  | Pelo Executor do Contrato através de Registros;   |
| Periodicidade  | Semanal, com aferição mensal do resultado;  |
| Início   | A partir do início da prestação do serviço;   |
| Mecanismo de Cálculo   | Verificação da quantidade de ocorrências registradas no mês de referência;  |
| Faixas de ajuste no pagamento  | - Sem ocorrências = 25 Pontos;<br>- 01 ocorrência = 15 Pontos;<br>- 02 ocorrências = 10 Pontos;<br>- 03 ocorrências = 5 Pontos;<br>- 04 ou mais ocorrências = 00 Ponto; |
| Sanções  | Considerar as gradações previstas no item 23 do Termo de Referência;  |

## 2. FAIXAS DE AJUSTE DE PAGAMENTO

2.1 As pontuações de qualidade devem ser totalizadas para o mês de referência, conforme métodos apresentados nas tabelas acima;

2.2 A aplicação dos critérios de averiguação da qualidade resultará em uma pontuação final no intervalo de 0 a 100 pontos, correspondente à soma das pontuações obtidas para cada indicador, sendo que os pagamentos devidos, relativos a cada mês de referência, devem ser ajustados pela pontuação total do serviço, conforme tabela e fórmula apresentadas abaixo:

| Faixas de Pontuação de | Pagamento Devido | Fator de Ajuste do Instrumento |
|------------------------|------------------|--------------------------------|
|------------------------|------------------|--------------------------------|

| qualidade de serviço  |                        | de Medição de Resultado |
|---|------------------------|-------------------------|
| De 81 a 100 pontos  | 100% do valor previsto | 1,00                    |
| De 71 a 80 pontos   | 95% do valor previsto  | 0,95                    |
| De 61 a 70 ponto  | 90% do valor previsto  | 0,90                    |
| De 51 a 60 pontos   | 85% do valor previsto  | 0,85                    |
| Abaixo de 51 pontos   | 80% do valor previsto  | 0,80                    |
| Valor devido por ordem de serviço = [(Valor mensal previsto) x (Fator de ajuste de nível de serviço)] |                        |                         |

2.3 A avaliação abaixo de 51 pontos por 03 (três) vezes poderá motivar aplicação de sanções conforme instrumento contratual, a exemplo de multa e/ou a rescisão do Contrato;

2.4 O ajustamento do pagamento de acordo com a pontuação obtida no IMR, não impede a contratante de aplicar as sanções previstas no Edital e seus respectivos anexos;

### 3. DO CHECK LIST PARA AVALIAÇÃO DE NÍVEL DOS SERVIÇOS

| Indicador  | Critério (Faixas de Pontuação) | Pontos    |
|--|--------------------------------|-----------|
| 1) Prazo de atendimento aos chamados.  | Sem ocorrências                | 25 pontos |
|  | 01 ocorrência                  | 15 pontos |
|  | 02 ocorrências                 | 10 pontos |
|  | 03 ocorrências                 | 05 pontos |
|  | 04 ou mais ocorrências         | 00 ponto  |
| 2) Presença do preposto para acompanhamento das atividades.                  | Sem ocorrências                | 25 pontos |
|  | 01 ocorrência                  | 15 pontos |
|  | 02 ocorrências                 | 10 pontos |
|  | 03 ocorrências                 | 05 pontos |
|  | 04 ou mais ocorrências         | 00 ponto  |
| 3) Qualidade da execução dos serviços.                                       | Sem ocorrências                | 25 pontos |
|  | 01 ocorrência                  | 15 pontos |
|  | 02 ocorrências                 | 10 pontos |
|  | 03 ocorrências                 | 05 pontos |
|  | 04 ou mais ocorrências         | 00 ponto  |
| 4) Apresentação das máquinas plenamente operante (em boas condições de uso). | Sem ocorrências                | 25 pontos |
|  | 01 ocorrência                  | 15 pontos |
|  | 02 ocorrências                 | 10 pontos |
|  | 03 ocorrências                 | 05 pontos |
|  | 04 ou mais ocorrências         | 00 ponto  |

### ANEXO E – DAS COMPETÊNCIAS

#### 1. DA COMPETÊNCIA DO DETRA/DA/NOVACAP:

1.1- Receber os pedidos de veículos, máquinas e equipamentos, os quais somente serão autorizados, mediante disponibilidade técnica operacional;

1.2- Disponibilizar as áreas demandantes, os Diários de Operações – DIO's, os quais poderão ser na modalidade eletrônica, presencial/material e/ou via Sistema Eletrônico de Informações – SEI;



- 1.3- Coordenar a distribuição e a aferição dos Diários de Operações-DIO's, quando do seus atestos pelos usuários, Coordenador Local (Executor Técnico), Supervisor, Chefe imediato e do Executor do Contrato;
- 1.4- Elaborar em conjunto com o Coordenador Local (Executor Técnico), relatórios circunstanciados com base nos Diários de Operações-DIO's, comprovados pelos dados do Sistema de Monitoramento e Rastreamento-GPS, para fins de pagamento;
- 1.5- Fiscalizar, acompanhar e controlar os prazos, a execução dos Contratos;
- 1.6- Programar e coordenar a distribuição dos veículos, máquinas e equipamentos, de acordo com as solicitações e demandas das Divisões e Diretorias da NOVACAP, sob a supervisão do Chefe da Divisão de Operações-DIOP/DETRA;
- 1.7- Não permitir que os veículos, máquinas e equipamentos sejam utilizados para executar atividades em finais de semana, feriados ou fora do expediente funcional, ou seja, de segunda a sexta-feira, das 08h às 17h, salvo mediante autorização expressa da NOVACAP, solicitada com antecedência mínima de três dias, ressalvas situações de caso fortuito e/ou força maior, que demandem imediata ação, as quais deverão ser fundamentadas e justificadas pelo Chefe da Divisão demandante, pelo Supervisor e pelo Executor do Contrato;
- 1.8- Não permitir o uso dos veículos, máquinas e equipamentos em áreas particulares ou fora dos limites territoriais do Distrito Federal, salvo se por determinação de Ordem Judicial, Vigilância Sanitária, Agência DF Legal e/ou outros órgãos de fiscalização com Poder de Polícia, no exato limite da determinação ou solicitação, ou ainda, por autorização expressa da NOVACAP, após análise de pedido específico devidamente acompanhado de Relatório que descreva a necessidade de intervenção;
- 1.9- Não permitir em hipótese alguma o uso de veículos, máquinas e equipamentos em Área de Preservação Ambiental Permanente - APP.

## 2. DA COMPETÊNCIA DO EXECUTOR DO CONTRATO

- 2.1- Acompanhar e fiscalizar a execução dos serviços na qualidade desejada pela Administração Pública, conforme Decreto n.º 32.598/2010 e suas alterações;
- 2.2- Zelar pelo bom andamento dos serviços e a melhor racionalização dos recursos públicos;
- 2.3- Não permitir que os veículos, máquinas e equipamentos sejam utilizados para serviços não contemplados neste Termo de Referência;
- 2.4- Notificar a contratada, obedecido ao rito estabelecido no respectivo instrumento contratual, quanto ao descumprimento do contrato, consignando prazo para o seu adimplemento, bem como sobre as sanções administrativas aplicáveis;
- 2.5- Solicitar à contratada todas as providências necessárias à boa execução dos serviços prestados;
- 2.6- Recusar, devido ao não atendimento das características elencadas no contrato, ou ao não atendimento dos critérios de conservação e legislação de trânsito e ambiental, a entrada de equipamentos vistoriados por sua equipe ou por ele próprio no contrato;
- 2.7- Acompanhar os relatórios semanais dos veículos, máquinas e equipamentos apresentados pelos usuários e supervisores, cruzando as informações com os dados gerados pelo Sistema de Monitoramento Eletrônico por GPS;
  - 2.7.1 – Orientar e acompanhar o correto preenchimento dos diários de operações pelos motoristas/operadores, e quando implantado o Diário eletrônico, acompanhar diariamente os lançamentos constantes nos diários e confrontá-los com as informações do Sistema de Monitoramento Eletrônico por GPS;
- 2.8- Receber formalmente da NOVACAP e de outras áreas demandantes, os pedidos de substituição, alteração, correção de tarefas, suplementação e/ou supressão de equipamentos para tarefas específicas e outras;
- 2.9- Atestar as Notas Fiscais/Faturas, com base nos registros dos relatórios de distância gerados pelo Sistema de Monitoramento Eletrônico instalado nos veículos, nas máquinas e nos equipamentos, por meio de rastreador GPS, e descrição das atividades nos Diários de Operação-DIO's, nos casos previstos neste Termo de Referência;
- 2.10- Não permitir que os veículos, máquinas e equipamentos sejam utilizados para executar atividades em finais de semana, feriados ou fora do expediente funcional, ou seja, de segunda a sexta-feira, das 08h às 17h, salvo mediante autorização expressa da NOVACAP;
- 2.11- Não permitir o uso dos veículos, máquinas e equipamentos em áreas particulares e/ou Área de Preservação Permanente – APP, e nas situações indicadas nos subitens 2.8, 2.9 e 2.10 relativos à competência do Executor do Contrato.

## 3. DA COMPETÊNCIA DO SUPERVISOR

- 3.1.- Compete aos Órgãos demandantes, encaminhar à NOVACAP o nome, matrícula e setor do empregado indicado Supervisor;

- 3.1.1- Competirá as Diretorias demandantes, na pessoa de seu Diretor, encaminhar ao DETRA/DA o nome, matrícula e setor do empregado indicado Supervisor, para cadastro no SISDIO;
  - 3.1.2- O Supervisor ficará responsável pelo acompanhamento e fiscalização dos serviços prestados pelos veículos, máquinas/equipamentos na efetiva execução dos serviços na área estabelecida, bem como pelo acompanhamento do preenchimento dos Diários de Operações;
  - 3.1.3- Orientar, coordenar, supervisionar e zelar pelo bom direcionamento e execução dos serviços prestados por veículos, máquinas e equipamentos que lhes forem cedidos para uso;
  - 3.1.4- Receber os Diários de Operações-DIO's, que serão disponibilizados de forma eletrônica, materialmente e/ou enviados pela NOVACAP via Sistema Eletrônico de Informações-SEI, imprimi-los, distribuí-los e recolhê-los diariamente, bem como acompanhar e supervisionar o seu correto preenchimento;
  - 3.1.5- Elaborar relatório semanal de execução de serviços e encaminhá-lo ao Executor do Contrato, via SEI/GDF, juntamente com os Diários de Operações-DIO's, devidamente atestados;
  - 3.1.6- Reportar ao Executor do Contrato, a ocorrência de qualquer intercorrência, assim como, na hipótese de conflito entre as informações lançadas nos relatórios semanais e nos Diários de Operações-DIO's com os Relatórios de distância gerados pelo Sistema de Monitoramento Eletrônico-GPS;
  - 3.1.7- Atestar os Diários de Operações-DIO's, em consonância com o Sistema de Monitoramento Eletrônico-GPS;
  - 3.1.8- Não permitir que os diários de operações sejam abertos e fechados fora do local de apresentação determinado;
  - 3.1.9- Não permitir que os veículos, máquinas e equipamentos sejam utilizados para executar atividades em finais de semana, feriados ou fora do expediente funcional, ou seja, de segunda a sexta-feira, das 08h às 17h, salvo mediante autorização expressa da NOVACAP;
  - 3.1.10- Apresentar justificativa no Diário de Operações sempre que o veículo, máquina ou equipamento não for utilizado e permanecer à disposição da Diretoria e/ou Divisão demandante;
  - 3.1.11- Observar os prazos para atendimento das notificações encaminhadas pelo DETRA/DA, em virtude de eventual inconformidade;
- 3.2- Fica vedado o uso dos veículos, máquinas e equipamentos:
- 3.2.1 Em áreas particulares e/ou de Preservação Ambiental Permanente;
  - 3.2.2 Em Parques Ecológicos Distrital e/ou Federal;
  - 3.2.3 Em áreas adjacentes a nascentes, ribeirões, córregos, lagos, rios e alagadiços sem prévia apresentação de autorização expressa dos Órgãos Ambientais competentes à NOVACAP, com antecedência mínima de 5(cinco) dias a execução de serviços, nas áreas indicadas neste Item;
  - 3.2.4 Para extração de terra, cascalho, pedrisco, pedra, e/ou material granulado, sem a devida autorização dos Órgãos Ambientais competentes;
  - 3.2.5 Em áreas de Reserva Indígena, sem que seja apresentada autorização expressa dos Órgãos responsáveis pela política indigenista;
  - 3.2.6 Em áreas particulares, salvo para cumprimento de determinação judicial e/ou remoção e limpeza de áreas públicas objeto de invasão, salvo autorização expressa do NOVACAP;
  - 3.2.7 Comunicar imediatamente a NOVACAP qualquer intercorrência identificada no cumprimento do contrato, para que o Executor do Contrato adote as providências cabíveis.

#### **4.DA COMPETÊNCIA DA COORDENAÇÃO DE MONITORAMENTO**

- 4.1 Encaminhar aos usuários, as normas e orientações para utilização do Sistema de Monitoramento e Rastreamento – GPS quando solicitada, bem como, a liberação de senha e login para acesso ao sistema de visualização de rota, ao Executor do Contrato e aos Supervisores, indicados para este fim e ainda, auxiliá-los quando necessário sobre a utilização Sistema de Monitoramento e Rastreamento – GPS;
- 4.2 Realizar a conferência dos Diários de Operações – DIO's, confrontando os dados do Sistema de Monitoramento e Rastreamento – GPS com o Diário de Operação, para fins de pagamento;
- 4.3 Proceder com o lançamento nos Diários de Operações - DIO's aferindo, os valores, o tempo de disposição e os quilômetros rodados pelos veículos quando à serviço da Companhia, bem como as horas trabalhadas/paradas para máquinas/equipamentos;
- 4.4 Conferir o local de abertura e fechamento apresentados nos Diários de Operações - DIO's, bem como o horário de abertura e fechamento apresentados nos diários em comparação ao horário de expediente habitual da NOVACAP (08h diárias de trabalho) e de acordo as regras de abertura e encerramento dos serviços;
- 4.5 Aferir e lançar nos Diários de Operações - DIO's, informações sobre rotas divergentes, incompletas, inconsistentes e falha do sistema de monitoramento via de GPS;
- 4.6 Aferir diários em que tiveram rota em áreas particulares somente com autorização do Chefe do DETRA/DA e/ou do Diretor Administrativo, mediante processo SEI (o número do SEI que autorizou o serviço deve constar no diário de operação);

4.6.1 Caso não haja a autorização constante do item 4.6, o diário de operações será cancelado;

4.7 Monitorar todos os veículos diariamente, a fim de constatar veículos que não estejam operando, ou estejam parados há mais de dois dias. Constatada a inoperância dos veículos e máquinas, a informação deve ser repassada aos interessados (Executor do Contrato, Chefe do DETRA/DA e da DIOP/DETRA/DA) para verificação da situação e aproveitamento/remanejamento do equipamento;

4.8 Monitorar todos os veículos diariamente com o propósito de averiguar possíveis falhas no aparelho GPS e assim solicitar manutenção no GPS;

4.9 Monitorar todos os veículos diariamente, acompanhando as rotas realizadas, comunicando imediatamente ao Executor do Contrato, eventuais veículos, máquinas/equipamentos que ultrapassem os limites territoriais do Distrito Federal;

4.9.1 Caso algum veículo, máquina/equipamento realize rota fora do Distrito Federal, salvo mediante autorização do Executor do Contrato e do Chefe do DETRA/DA, via SEI, o período aferido fora dos limites do Distrito Federal, serão glosados no diário de operações;

4.9.2 Se o período da rota fora do DF de que trata o item 4.9.1 for superior 4(quatro) horas, o diário de operações poderá ser cancelado;

4.10 É ainda dever da Coordenação de Monitoramento agendar e acompanhar as manutenções, instalações e retiradas dos aparelhos GPS;

4.11 É dever da Coordenação de Monitoramento registrar todas as Ordens de Serviço da empresa de monitoramento, a fim de realizar a conferência da medição da empresa de monitoramento;

4.12 Não permitir que nenhum diário seja aferido com rota divergente da realizada (verificada em sistema);

4.13 Não permitir que seja apontada quilometragem ou horas trabalhadas nos Diários de operação nas seguintes situações:

4.13.1 Veículo ou máquina em oficina, quebrado ou em área residencial/particular/privada;

4.13.2 Rotas que não são à serviço da NOVACAP;

4.13.3 Máquinas ligadas e paradas(sem efetivo trabalho);

4.13.4 Diário em branco;

4.13.5 Diário com rota incompleta;

4.13.6 Diário com rotas divergentes;

4.13.7 Diário rasurado.

## ANEXO F – MATRIZ DE RISCO

| MATRIZ DE RISCO PARA LOCAÇÃO DE VEÍCULOS MÉDIOS, PESADOS |                                     |  |       |  |                           |
|--|-------------------------------------|--|-------|--|---------------------------|
| FAMÍLIA DE SERVIÇOS                                      | ITEM DE SERVIÇO                     | MATERIALIZAÇÃO   | RISCO | ALOCÇÃO  | RESPONSÁVEL PELA ALOCAÇÃO |
|  | RESÍDUOS SÓLIDOS NÃO ORGÂNICOS      | AUMENTO DE QUANTIDADE MUDANÇA DE TIPOS DE MATERIAIS, NECESSIDADE DE ADEQUAÇÃO A INOVAÇÕES DE LEGISLAÇÕES AMBIENTAIS PROLIFERAÇÃO DE PRAGAS E INSETOS | MÉDIO | POSSIBILIDADE DE REALIZAÇÃO DE TRABALHO ALÉM DA JORNADA PREVISTA NO CONTRATO, E/OU REFORÇO TEMPORÁRIO DA FROTA | CONTRATADA                |
|  | RESÍDUOS SÓLIDOS ORGÂNICOS/VEGETAIS | MUDANÇA DE TIPOS DE MATERIAIS, NECESSIDADE DE ADEQUAÇÃO A INOVAÇÕES DE   | MÉDIO | POSSIBILIDADE DE REALIZAÇÃO DE TRABALHO ALÉM DA JORNADA PREVISTA NO CONTRATO, E/OU REFORÇO TEMPORÁRIO DA FROTA | CONTRATADA                |

|            |   |  |       |  |                        |
|------------|---|--|-------|--|------------------------|
| TRANSPORTE | ORGANICOS(VEGETAIS)                                     | INOVAÇÕES DE LEGISLAÇÕES AMBIENTAIS QUEDAS INESPERADAS DE ESPÉCIMES ARBÓREAS   | MÉDIO | JORNADA PREVISTA NO CONTRATO, E/OU REFORÇO TEMPORÁRIO DA FROTA   | CONTRATADA             |
|            | ÁGUA NÃO POTÁVEL  | MUDANÇA DE PONTO DE CAPTAÇÃO, CRISE HIDRICA, MUDANÇA DE LEGISLAÇÃO AMBIENTAL   | MÉDIO | AUMENTO DE PERCURSO, REDUÇÃO NO QUANTITATIVO DE VIAGENS DIA, NECESSIDADE DE ADEQUAÇÃO AMBIENTAL POR MEIO DE LICENÇAS                             | CONTRATADA             |
|            | ÁREIA, CASCALHO, BRITA E TERRA                          | MUDANÇA DE ORIGEM DOS MATERIAIS, ACRÉSCIMO DO NÚMERO DE FONTES, QUAISQUER QUE SEJAM. MUDANÇA DE LEGISLAÇÃO AMBIENTAL | MÉDIO | AUMENTO DE PERCURSO, REDUÇÃO NO QUANTITATIVO DE VIAGENS DIA, NECESSIDADE DE ADEQUAÇÃO AMBIENTAL POR MEIO DE LICENÇAS                             | CONTRATADA             |
|            | MATERIAL BETUMINOSO                                     | MUDANÇA DE ORIGEM DA FONTE, ALTERAÇÃO, LEGISLAÇÃO AMBIENTAL  | BAIXO | REDUÇÃO E/OU AUMENTO DE QUANTIDADE DE VIAGENS/EQUIPAMENTOS, ADEQUAÇÃO A LEGISLAÇÃO   | CONTRATANTE/CONTRATADA |
|            | MUDAS DE PLANTAS  | AUMENTO/REDUÇÃO DE QUANTIDADE  | BAIXO | AUMENTO/REDUÇÃO DO NÚMERO DE VIAGENS, OCIOSIDADE, DISPENSA TEMPORÁRIA  | CONTRATANTE/CONTRATADA |
|            | MANILHAS, MEIO FIO, ESTRUTURAS METÁLICAS, BOCAS DE LOBO | AUMENTO/REDUÇÃO DE QUANTIDADE DE DEMANDAS, NECESSIDADE DE SINALIZAÇÃO BATEDORES                                      | MÉDIO | UTILIZAÇÃO DE VEÍCULO APROPRIADOS PARA ACOMPANHAMENTO, PEDIDO DE APOIO A PMDF/DETRAN QUANDO NECESSÁRIO TRANSPORTES DE CARGAS COM EXCESSO LATERAL | CONTRATANTE/CONTRADA   |
|            | MÓVEIS, FERRAMENTAS E EQUIPAMENTOS                      | AUMENTO/REDUÇÃO DE QUANTIDADE  | BAIXO | AUMENTO/REDUÇÃO DO NÚMERO DE VIAGENS, OCIOSIDADE, DISPENSA TEMPORÁRIA  | CONTRATANTE/CONTRATADA |
|            | PESSOAS   | AUMENTO DE EQUIPES   | BAIXO | AUMENTO DO QUANTITATIVO DE VEÍCULOS  | CONTRATANTE/CONTRATADA |

| MATRIZ DE RISCO PARA CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE MÁQUINAS LEVES E PESADAS |   |   |       |   |                           |
|--|---|---|-------|---|---------------------------|
| FAMÍLIA DE SERVIÇOS  | ITEM DE SERVIÇO   | MATERIALIZAÇÃO  | RISCO | ALOCACÃO  | RESPONSÁVEL PELA ALOCAÇÃO |
| LIMPEZA E  | COLETA E CARREGAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS NÃO ORGÂNICOS | AUMENTO DE QUANTIDADE MUDANÇA DE TIPOS DE MATERIAIS, NECESSIDADE DE ADEQUAÇÃO A INOVAÇÕES DE LEGISLAÇÕES AMBIENTAIS PROLIFERAÇÃO DE | MÉDIO | POSSIBILIDADE DE REALIZAÇÃO DE TRABALHO ALÉM DA JORNADA PREVISTA NO CONTRATO, REFORÇO E/OU DISPENSA TEMPORÁRIO DA FROTA | CONTRATADA                |

| CONSERVAÇÃO DE ÁREAS PÚBLICAS                   | DE | PRAGAS E INSETOS   |  | MÉDIO | POSSIBILIDADE DE REALIZAÇÃO DE TRABALHO ALÉM DA JORNADA PREVISTA NO CONTRATO, REFORÇO E/OU DISPENSA TEMPORÁRIO DA FROTA | CONTRATADA              |
|---|----|--|--|-------|---|-------------------------|
|   |    | COLETA E CARREAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS ORGÂNICOS(VEGETAIS) | MUDANÇA DE TIPOS DE MATERIAIS, NECESSIDADE DE ADEQUAÇÃO A INOVAÇÕES DE LEGISLAÇÕES AMBIENTAIS QUEDAS INESPERADAS DE ESPÉCIMES ARBÓREAS |       |   |                         |
| MANUTENÇÃO DE VIAS E GALÉRIAS DE ÁGUAS PRUVIAIS | DE | ÁGUA NÃO POTÁVEL   | MUDANÇA DE PONTO DE CAPTAÇÃO, CRISE HÍDRICA, MUDANÇA DE LEGISLAÇÃO AMBIENTAL   | MÉDIO | REDUÇÃO NO QUANTITATIVO DE MÁQUINAS, NECESSIDADE DE ADEQUAÇÃO AMBIENTAL POR MEIO DE LICENÇAS                            | CONTRATADA              |
|   |    | MANILHAMENTO, CANALETAS E BOCAS DE LOBO                      | AUMENTO/REDUÇÃO DE QUANTIDADE DE DEMANDAS, NECESSIDADE DE SINALIZAÇÃO BATEDORES  | MÉDIO | POSSIBILIDADE DE REALIZAÇÃO DE TRABALHO ALÉM DA JORNADA PREVISTA NO CONTRATO, REFORÇO TEMPORÁRIO DA FROTA               | CONTRATADA              |
|   |    | MASSA ASFÁLTICA  | AUMENTO/REDUÇÃO DE QUANTIDADE DE DEMANDAS, NECESSIDADE DE SINALIZAÇÃO BATEDORES  | MÉDIO | REDUÇÃO E/OU AUMENTO DE QUANTIDADE DE EQUIPAMENTOS, ADEQUAÇÃO A LEGISLAÇÃO  | CONTRATADA              |
|   |    | ÁREIA, CASCALHO, BRITA E TERRA                               | MUDANÇA DE ORIGEM DOS MATERIAIS, ACRÉSCIMO DO NÚMERO DE FONTES, QUAISQUER QUE SEJAM, MUDANÇA DE LEGISLAÇÃO AMBIENTAL                   | MÉDIO | AUMENTO/ REDUÇÃO NO QUANTITATIVO DE MÁQUINAS, NECESSIDADE DE ADEQUAÇÃO AMBIENTAL POR MEIO DE LICENÇAS                   | CONTRATADA              |
| TERRAPLANAGEM                                   |    | ÁREIA, CASCALHO, BRITA E TERRA                               | MUDANÇA DE ORIGEM DOS MATERIAIS, ACRÉSCIMO DO NÚMERO DE FONTES, QUAISQUER QUE SEJAM, MUDANÇA DE LEGISLAÇÃO AMBIENTAL                   | MÉDIO | AUMENTO/ REDUÇÃO NO QUANTITATIVO DE MÁQUINAS, NECESSIDADE DE ADEQUAÇÃO AMBIENTAL POR MEIO DE LICENÇAS                   | CONTRATADA              |
| PAVIMENTAÇÃO                                    |    | IMPRIMAÇÃO   | AUMENTO/REDUÇÃO DE QUANTIDADE DE DEMANDAS  | BAIXO | AUMENTO/REDUÇÃO DE DEMANDAS, OCIOSIDADE, DISPENSA TEMPORÁRIA  | CONTRATANTE/ CONTRATADA |
|   |    | MASSA ASFÁLTICA  | MUDANÇA DE ORIGEM DOS MATERIAIS, ACRÉSCIMO DO NÚMERO DE FONTES, QUAISQUER QUE SEJAM, MUDANÇA DE LEGISLAÇÃO AMBIENTAL                   | MÉDIO | REDUÇÃO E/OU AUMENTO DE QUANTIDADE DE EQUIPAMENTOS, ADEQUAÇÃO A LEGISLAÇÃO  | CONTRATANTE/ CONTRATADA |
|   |    | MATERIAL BETUMINOSO  | MUDANÇA DE ORIGEM DA FONTE, ALTERAÇÃO, LEGISLAÇÃO AMBIENTAL  | BAIXO | REDUÇÃO E/OU AUMENTO DE QUANTIDADE DE VIAGENS/EQUIPAMENTOS, ADEQUAÇÃO A LEGISLAÇÃO                                      | CONTRATANTE/ CONTRATADA |
| ROÇAGEM E DESTOCAMENTO                          | E  | ROÇADEIRA  | AUMENTO/REDUÇÃO DE QUANTIDADE DE DEMANDAS  | MÉDIO | AUMENTO E/OU DISPENSA TEMPORÁRIA DO QUANTITATIVO DE MÁQUINAS  | CONTRATANTE/ CONTRADA   |
|   |    | ESCARIFICAÇÃO  | AUMENTO/REDUÇÃO DE QUANTIDADE DE DEMANDAS  | BAIXO | AUMENTO/REDUÇÃO DO NÚMERO DE MÁQUINAS, OCIOSIDADE, CONVOCAÇÃO/DISPENSA TEMPORÁRIA                                       | CONTRATANTE/ CONTRATADA |
|   |    | DESTOCAMENTO   | AUMENTO/REDUÇÃO DE QUANTIDADE DE DEMANDAS  | BAIXO | AUMENTO DE EQUIPES  | CONTRATANTE/ CONTRATADA |

**ANEXO G - FÓRMULA PARA CÁLCULO DOS VALORES DE REFERÊNCIA**

PLANILHA DE CUSTO DA HORA PRODUTIVA

|      | Variáveis   | Descrição de Dados                                |                              |                   |
|------|---|---|------------------------------|-------------------|
| 1    | 1   | Qtd de Operador (Q)                               |                              |                   |
| 2    | 0,9   | K = manutenção                                    |                              |                   |
| 3    |   | Valor R\$ Diesel (C\$)                            |                              |                   |
| 4    | leves   | condições de uso                                  |                              |                   |
| 5    |   | VA (R\$ Chassi)                                   |                              |                   |
| 6    | 2,1352  | ES - Fator de encargos Sociais                    |                              |                   |
| 7    | 2.112   | Hora ou KM por ano (HTA)                          |                              |                   |
| 8    |   | potencia liquida kW (P)                           |                              |                   |
| 9    |   | salário mínimo (SM)                               |                              |                   |
| 10   | 8   | N = Vida útil/ano                                 |                              |                   |
| 11   | 20%   | Coefficiente Residual                             |                              |                   |
| 12   | 3,5   | Padrão Salarial (PS)                              |                              |                   |
| 13   | 0,16  | Fator de Consumo (CM)                             |                              |                   |
| 14   |   | Valor Residual ®                                  |                              |                   |
|      |   |   | Valores Licitados e em vigor |                   |
| Item | Componentes de Custo                                  | Formula de Cálculo                                | Valor HORA TRABALHADA        | % de Participação |
| 1    | Depreciação   | $(VA-R)/(n \times HTA)$                           | 28,250                       | 21,7384           |
| 2    | Manutenção  | $(VA-R)/n \times HTA/8$                           | 31,78125                     | 24,4558           |
| 3    | Insumos   | $CM \times P \times C\$/2,502700756$              | 17,94353345                  | 13,8076           |
| 4    | Mão de obra   | $Q \times OS \times SM \times ES/176/1,250003453$ | 24,59355388                  | 18,9248           |
| 6    | Seguro e Impostos                                     | $(n+1) \times VA \times 0,025/2n \times HTA$      | 0,000                        | 0,0000            |
|      |   |   |                              | -                 |
|      | Custo HORA TRABALHADA                                 |   | 0,00                         |                   |
|      | Custo BDI   | 0,267   | 0,00                         | 21,0734           |
|      | Custo HORA TRABALHADA c/BDI                           |   | 0,00                         | 100,0000          |
|      | Custo HORA PARADA = (35% do custo da Hora Trabalhada) |   | 0,00                         |                   |

| PLANILHA DE CUSTO POR KM/RODADO |           |                                |  |  |
|---------------------------------|-----------|--------------------------------|--|--|
|                                 | Variáveis | Descrição de Dados             |  |  |
| 1                               | 1         | Qtd de Operador (Q)            |  |  |
| 2                               | 0,9       | K = manutenção                 |  |  |
| 3                               |           | Valor R\$ Diesel (C\$)         |  |  |
| 4                               | leves     | condições de uso               |  |  |
| 5                               |           | VA (R\$ Chassi)                |  |  |
| 6                               | 2,1352    | ES - Fator de encargos Sociais |  |  |
| 7                               | 72.000    | Hora ou KM por ano (HTA)       |  |  |
| 8                               |           | potência liquida kW (P)        |  |  |
| 9                               |           | salário mínimo (SM)            |  |  |
| 10                              | 10        | N = Vida útil/ano              |  |  |
| 11                              | 20%       | Coefficiente Residual          |  |  |
| 12                              | 2,5       | Padrão Salarial (PS)           |  |  |
| 13                              | 0,17      | Fator de Consumo (CM)          |  |  |



|      |                       |   |                              |                   |
|------|-----------------------|---|------------------------------|-------------------|
| 14   |                       | Valor Residual ®  |                              |                   |
|      |                       |   | Valores Licitados e em vigor |                   |
| Item | Componentes de Custo  | Formula de Cálculo  | R\$/Km                       | % de Participação |
| 1    | Depreciação           | $(VA-R)/(n \times HTA)$   | 0,310514389                  | 10,4343           |
| 2    | Manutenção            | $(VA-R)/n \times HTA/10$  | 0,411581188                  | 13,8304           |
| 3    | Insumos               | $CM \times P \times C\$/85,31706881$                            | 1,058013376                  | 35,5526           |
| 4    | Mão de obra           | $Q \times OS \times SM \times ES/130/57,69092864$               | 0,515307251                  | 17,3159           |
| 6    | Seguro e Impostos     | $((n+1) \times (VA \times 0,025))/(2n \times HTA))/0,999999992$ | 0,053369661                  | 1,7934            |
|      |                       |   |                              | -                 |
|      | Custo KM RODADO       |   |                              |                   |
|      | Custo BDI             | 26,70%  | 0,627125826                  | 21,0734           |
|      | Custo KM RODADO c/BDI |   |                              | 100,0000          |

\*Os campos destacados são de preenchimento com as informações sugeridas no campo "descrição de dados"

#### **ANEXO H - MODELO DE PROPOSTA COMERCIAL**

1. O Preenchimento do modelo de proposta deste ANEXO é obrigatório, e deve conter o valor unitário do Km rodado e da hora produtiva proposta pela licitante, bem como o valor unitário, valor mensal e o valor para o contrato de 180(cento e oitenta) dias;
2. A licitante deverá apresentar e preencher apenas a proposta referente ao Lote que for concorrer;
3. Todos os campos deverão ser integralmente preenchidos, de acordo com o respectivo lote;
2. O não preenchimento do modelo de proposta comercial contida neste Anexo implicará na desclassificação da proposta comercial e consequentemente da licitante;

| MODELO DE PROPOSTA COMERCIAL - LOTE I  |   |        |                       |            |                |              |                   |
|--|---|--------|-----------------------|------------|----------------|--------------|-------------------|
| ÁREA DE ATUAÇÃO - Plano Piloto, Parque da Cidade, Lago Sul, Lago Norte, Varjão, Cruzeiro, Sudoeste/Octogonal e SIA |   |        |                       |            |                |              |                   |
| ITEM   | DESCRIÇÃO DO VEÍCULO/EQUIPAMENTO  | QUANT. | LIMITE KM ROD. /H/MÊS | VALOR KM/H | VALOR UNITÁRIO | VALOR MENSAL | VALOR DO CONTRATO |
| 1  | PÁ MECÂNICA (CARREGADEIRA) De Pneus – Motor de 140 HP's (mínimo)- Caçamba c/capacidade de 1,9/2,8 m³- C/sinalização rotolight giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN, especificamente a Resolução n.º 160 do Contran. Com Operador.               | 7      | 176                   | R\$        | R\$            | R\$          | R\$               |
| 2  | MOTONIVELADORA- Motor c/potência bruta de 140/170HP's, peso Operacional: 15.000/16.000kg- Lâmina central c/3,7/3,9mts- Escarificador traseiro de 5/9 dentes. Com Operador.  | 1      | 176                   | R\$        | R\$            | R\$          | R\$               |
| 3  | RETROESCAVADEIRA - Motor c/potência mínima de 97HP's- Profundidade de escavação: 4,7/5,6mts- Caçamba c/capacidade de 1,00m³- Peso operacional de no mínimo 6.600 kg.- Sinalizador rotoligth giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Operador. | 4      | 176                   | R\$        | R\$            | R\$          | R\$               |

|                                    |  |           |      |     |            |            |            |
|------------------------------------|--|-----------|------|-----|------------|------------|------------|
| 4                                  | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) –TOCO- Motor c/potência mínima de 160HP's- Capacidade mínima de 6 M³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante "louca" (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 9         | 4000 | R\$ | R\$        | R\$        | R\$        |
| 5                                  | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) -TRUCK- 03(três) eixos- Motor c/potência mínima de 220HP's- C/capacidade mínima de 12m³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante "louca" (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 8         | 4000 | R\$ | R\$        | R\$        | R\$        |
| 6                                  | CAMINHÃO PIPA- Tipo Toco- Motor c/potência mínima de 160HP's, tanque c/capacidade mínima de 8.000l. Equipado c/conjunto motobomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba BC 21R 2.1/2" 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado com sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista. | 6         | 4000 | R\$ | R\$        | R\$        | R\$        |
| 7                                  | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160HP's- Capacidade 8.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 3         | 4000 | R\$ | R\$        | R\$        | R\$        |
| 8                                  | CAMINHÃO MUNK -Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160 HP's- Capac. Mínima de 5.000Kg.- Lança c/alcance de 7mts- Equipado com kit de 10(dez) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva adaptada p/serviços em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 2         | 4000 | R\$ | R\$        | R\$        | R\$        |
| <b>VALOR DA PROPOSTA DO LOTE I</b> |  | <b>40</b> |      |     | <b>R\$</b> | <b>R\$</b> | <b>R\$</b> |

| MODELO DE PROPOSTA COMERCIAL - LOTE II   |                                  |        |                      |            |                |              |                   |
|--|----------------------------------|--------|----------------------|------------|----------------|--------------|-------------------|
| ÁREA DE ATUAÇÃO - Brazlândia, Sobradinho, Sobradinho II, Fercal, Planaltina, Itapõa, Paranoá e São Sebastião |                                  |        |                      |            |                |              |                   |
| ITEM   | DESCRIÇÃO DO VEÍCULO/EQUIPAMENTO | QUANT. | LIMITE KM ROD./H/MÊS | VALOR KM/H | VALOR UNITÁRIO | VALOR MENSAL | VALOR DO CONTRATO |
|  |                                  |        |                      |            |                |              |                   |



|   |   |    |      |     |     |     |     |
|---|---|----|------|-----|-----|-----|-----|
| 1 | PÁ MECÂNICA (CARREGADEIRA) De Pneus – Motor de 140 HP's (mínimo)- Caçamba c/capacidade de 1,9/2,8 m³- C/sinalização rotolight giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN, especificamente a Resolução n.º 160 do Contran. Com Operador.   | 6  | 176  | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 2 | MOTONIVELADORA- Motor c/potência bruta de 140/170HP's, peso Operacional: 15.000/16.000kg- Lâmina central c/3,7/3,9mts- Escarificador traseiro de 5/9 dentes. Com Operador.  | 7  | 176  | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 3 | RETROESCAVADEIRA- Tração 4x4, Motor c/potência mínima de 97HP's- Profundidade de escavação: 4,7/5,6mts- Caçamba c/capacidade de 1,00m³- Peso operacional de no mínimo 6.600 kg.- Sinalizador rotoligh giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Operador.   | 2  | 176  | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 4 | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) –TOCO- Motor c/potência mínima de 160HP's- Capacidade mínima de 6 M³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante “louca” (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 10 | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 5 | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) -TRUCK- 03(três) eixos- Motor c/potência mínima de 220HP's- C/capacidade mínima de 12m³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante “louca” (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 14 | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 6 | CAMINHÃO PIPA- Tipo Truck- Motor c/potência mínima de 220HP's, tanque c/capacidade mínima de 14.000l. Equipado c/conjunto motorbomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba 21R 2.1/2” 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado c/sinalização p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista. | 5  | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 7 | CAMINHÃO PIPA- Tipo Toco- Motor c/potência mínima de 160HP's, tanque c/capacidade mínima de 8.000l. Equipado c/conjunto motorbomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba BC 21R 2.1/2” 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com   | 5  | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |

|                                  |  |           |      |            |            |            |     |
|----------------------------------|--|-----------|------|------------|------------|------------|-----|
|                                  | regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado com sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista |           |      |            |            |            |     |
| 8                                | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Truck (03 eixos)- Motor de 220HP's- Capc. 15.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 2         | 4000 | R\$        | R\$        | R\$        | R\$ |
| 9                                | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160HP's- Capacidade 8.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 2         | 4000 | R\$        | R\$        | R\$        | R\$ |
| 10                               | CAMINHÃO ¼ CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Eixo traseiro duplo- Motor de 120HP's- Capacidade de 4.000kg- Engate p/reboque e tomada de 12/24V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as Normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 1         | 4000 | R\$        | R\$        | R\$        | R\$ |
| 11                               | CAMINHÃO MUNK -Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160 HP's- Capac. Mínima de 5.000Kg.- Lança c/alcance de 7mts- Equipado com kit de 10(dez) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva adaptada p/serviços em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 2         | 4000 | R\$        | R\$        | R\$        | R\$ |
| <b>VALOR DA PROPOSTA LOTE II</b> |  | <b>56</b> |      | <b>R\$</b> | <b>R\$</b> | <b>R\$</b> |     |

| MODELO DE PROPOSTA COMERCIAL - LOTE III   |   |        |                       |            |                |              |                   |
|---|---|--------|-----------------------|------------|----------------|--------------|-------------------|
| ÁREA DE ATUAÇÃO- Taguatinga, Águas Claras, Vicente Pires, Arniqueira, Guará, Riacho Fundo I, Riacho Fundo II, Núcleo Bandeirante, Candangolândia, SCIA/ESTRUTURAL |   |        |                       |            |                |              |                   |
| ITEM  | DESCRIÇÃO DO VEÍCULO/EQUIPAMENTO  | QUANT. | LIMITE KM ROD./H /MÊS | VALOR KM/H | VALOR UNITÁRIO | VALOR MENSAL | VALOR DO CONTRATO |
| 1   | PÁ MECÂNICA (CARREGADEIRA) De Pneus – Motor de 140 HP's (mínimo)- Caçamba c/capacidade de 1,9/2,8 m³- C/sinalização rotolight giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN, especificamente a Resolução n.º 160 do Contran. Com Operador. | 7      | 176                   | R\$        | R\$            | R\$          | R\$               |
| 2   | MOTONIVELADORA- Motor c/potência bruta de 140/170HP's, peso Operacional: 15.000/16.000kg- Lâmina central c/3,7/3,9mts- Escarificador  | 3      | 176                   | R\$        | R\$            | R\$          | R\$               |

|   |  |    |      |     |     |     |     |
|---|--|----|------|-----|-----|-----|-----|
|   | traseiro de 5/9 dentes. Com Operador.  |    |      |     |     |     |     |
| 3 | RETROESCAVADEIRA- Tração 4x4, Motor c/potência mínima de 97HP's- Profundidade de escavação: 4,7/5,6mts- Caçamba c/capacidade de 1,00m³- Peso operacional de no mínimo 6.600 kg.- Sinalizador rotoligth giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Operador.   | 2  | 176  | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 4 | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) –TOCO- Motor c/potência mínima de 160HP's- Capacidade mínima de 6 M³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante “louca” (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 11 | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 5 | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) -TRUCK- 03(três) eixos- Motor c/potência mínima de 220HP's- C/capacidade mínima de 12m³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante “louca” (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 13 | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 6 | CAMINHÃO PIPA- Tipo Truck- Motor c/potência mínima de 220HP's, tanque c/capacidade mínima de 14.000l. Equipado c/conjunto motorbomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba 21R 2.1/2” 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado c/sinalização p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.      | 3  | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 7 | CAMINHÃO PIPA- Tipo Toco- Motor c/potência mínima de 160HP's, tanque c/capacidade mínima de 8.000l. Equipado c/conjunto motorbomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba BC 21R 2.1/2” 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado com sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista | 6  | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 8 | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Truck (03   | 2  | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |

|                                 |   |           |      |     |            |            |            |
|---------------------------------|---|-----------|------|-----|------------|------------|------------|
|                                 | eixos)- Motor de 220HP's- Capc. 15.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   |           |      |     |            |            |            |
| 9                               | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160HP's- Capacidade 8.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista. | 2         | 4000 | R\$ | R\$        | R\$        | R\$        |
| 10                              | CAMINHÃO MUNK -Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160 HP's- Capc. Mínima de 5.000Kg.- Lança c/alcance de 7mts- Equipado com kit de 10(dez) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva adaptada p/serviços em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.                     | 2         | 4000 | R\$ | R\$        | R\$        | R\$        |
| <b>PROPOSTA PARA O LOTE III</b> |   | <b>51</b> |      |     | <b>R\$</b> | <b>R\$</b> | <b>R\$</b> |

| <b>MODELO DE PROPOSTA COMERCIAL - LOTE IV</b>   |   |               |                             |                      |                       |                     |                          |
|---|---|---------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|
| <b>ÁREA DE ATUAÇÃO - Gama, Santa Maria, Park Way, Samambaia, Recanto das Emas, Ceilândia, Sol Nascente/Pôr do Sol</b> |   |               |                             |                      |                       |                     |                          |
| <b>ITEM</b>   | <b>DESCRIÇÃO DO VEÍCULO/EQUIPAMENTO</b>   | <b>QUANT.</b> | <b>LIMITE KM ROD./H/MÊS</b> | <b>VALOR KM/HORA</b> | <b>VALOR UNITÁRIO</b> | <b>VALOR MENSAL</b> | <b>VALOR DO CONTRATO</b> |
| 1   | PÁ MECÂNICA (CARREGADEIRA) De Pneus – Motor de 140 HP's (mínimo)- Caçamba c/capacidade de 1,9/2,8 m³- C/sinalização rotolight giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN, especificamente a Resolução n.º 160 do Contran. Com Operador.                         | 6             | 176                         | R\$                  | R\$                   | R\$                 | R\$                      |
| 2   | MOTONIVELADORA- Motor c/potência bruta de 140/170HP's, peso Operacional: 15.000/16.000kg- Lâmina central c/3,7/3,9mts- Escarificador traseiro de 5/9 dentes. Com Operador.  | 5             | 176                         | R\$                  | R\$                   | R\$                 | R\$                      |
| 3   | RETROESCAVADEIRA- Tração 4x4, Motor c/potência mínima de 97HP's- Profundidade de escavação: 4,7/5,6mts- Caçamba c/capacidade de 1,00m³- Peso operacional de no mínimo 6.600 kg.- Sinalizador rotoligh giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Operador. | 4             | 176                         | R\$                  | R\$                   | R\$                 | R\$                      |
| 4   | TRATOR DE ESTEIRAS C/ESCARIFICADOR-(Ref.:D6-N)- Motor c/potência bruta mínima de 140HP's- Peso operacional (estimado) de 17.700kg- Lâmina hidráulica de no mínimo 2,7 mts.-. Sinalização luminosa adaptada para serviços em vias públicas- C/Sinalizador rotolight giroflex. Com Operador.                  | 1             | 176                         | R\$                  | R\$                   | R\$                 | R\$                      |
| 5   | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) –TOCO- Motor c/potência mínima de 160HP's- Capacidade mínima de 6 M³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta   | 9             | 4000                        | R\$                  | R\$                   | R\$                 | R\$                      |

|    |  |    |      |     |     |     |     |
|----|--|----|------|-----|-----|-----|-----|
|    | resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante “louca” (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   |    |      |     |     |     |     |
| 6  | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) -TRUCK- 03(três) eixos- Motor c/potência mínima de 220HP's- C/capacidade mínima de 12m³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante “louca” (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 20 | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 7  | CAMINHÃO PIPA- Tipo Truck- Motor c/potência mínima de 220HP's, tanque c/capacidade mínima de 14.000l. Equipado c/conjunto motorbomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba 21R 2.1/2” 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado c/sinalização p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.      | 6  | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 8  | CAMINHÃO PIPA- Tipo Toco- Motor c/potência mínima de 160HP's, tanque c/capacidade mínima de 8.000l. Equipado c/conjunto motorbomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba BC 21R 2.1/2” 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado com sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista | 7  | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 9  | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Truck (03 eixos)- Motor de 220HP's- Capc. 15.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 1  | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 10 | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160HP's- Capacidade 8.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 6  | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |

|  |  |           |      |     |            |            |            |
|--|--|-----------|------|-----|------------|------------|------------|
| 11                                       | CAMINHÃO ¾ CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Eixo traseiro duplo- Motor de 120HP's- Capacidade de 4.000kg- Engate p/reboque e tomada de 12/24V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as Normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista. | 1         | 4000 | R\$ | R\$        | R\$        | R\$        |
| 12                                       | CAMINHÃO MUNK -Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160 HP's- Capac. Mínima de 5.000Kg.- Lança c/alcance de 7mts- Equipado com kit de 10(dez) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva adaptada p/serviços em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.                               | 2         | 4000 | R\$ | R\$        | R\$        | R\$        |
| <b>PROPOSTA COMERCIAL PARA O LOTE IV</b> |  | <b>68</b> |      |     | <b>R\$</b> | <b>R\$</b> | <b>R\$</b> |

| <b>MODELO DE PROPOSTA COMERCIAL - LOTE V</b>  |   |                 |                              |                        |                       |                     |                          |
|---|---|-----------------|------------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|
| <b>ÁREA DE ATUAÇÃO DEMANDAS DO GDF, PROGRAMAS DE GOVERNO, POLOS, APOIO- TODO O DISTRITO FEDERAL</b> |   |                 |                              |                        |                       |                     |                          |
| <b>ITEM</b>   | <b>DESCRIÇÃO DO VEÍCULO/EQUIPAMENTO</b>   | <b>QUANTID.</b> | <b>LIMITE KM ROD. /H/MÊS</b> | <b>VALOR DE REFER.</b> | <b>VALOR UNITÁRIO</b> | <b>VALOR MENSAL</b> | <b>VALOR DO CONTRATO</b> |
| 1   | PÁ MECÂNICA (CARREGADEIRA) De Pneus – Motor de 140 HP's (mínimo)- Caçamba c/capacidade de 1,9/2,8 m³- C/sinalização rotolight giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN, especificamente a Resolução n.º 160 do Contran. Com Operador.             | 8               | 176                          | R\$                    | R\$                   | R\$                 | R\$                      |
| 2   | MOTONIVELADORA- Motor c/potência bruta de 140/170HP's, peso Operacional: 15.000/16.000kg- Lâmina central c/3,7/3,9mts- Escarificador traseiro de 5/9 dentes. Com Operador.  | 6               | 176                          | R\$                    | R\$                   | R\$                 | R\$                      |
| 3   | RETROESCAVADEIRA, Motor c/potência mínima de 97HP's- Profundidade de escavação: 4,7/5,6mts- Caçamba c/capacidade de 1,00m³- Peso operacional de no mínimo 6.600 kg.- Sinalizador rotoligh giroflex p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Operador. | 5               | 176                          | R\$                    | R\$                   | R\$                 | R\$                      |
| 4   | TRATOR DE ESTEIRAS C/ESCARIFICADOR-(Ref.:D6-N)- Motor c/potência bruta mínima de 140HP's- Peso operacional (estimado) de 17.700kg- Lâmina hidráulica de no mínimo 2,7 mts.-. Sinalização luminosa adaptada para serviços em vias públicas- C/Sinalizador rotolight giroflex. Com Operador.      | 3               | 176                          | R\$                    | R\$                   | R\$                 | R\$                      |
| 5   | TRATOR AGRÍCOLA C/ROÇADEIRA HIDRÁULICA- Motor c/potência mínima de 75 HP's- Roçadeira acoplável e propelida pela tomada de força de trator agrícola- Sinalização luminosa adaptada para serviços em vias públicas- C/Sinalizador rotolight giroflex. Com Operador.                              | 3               | 176                          | R\$                    | R\$                   | R\$                 | R\$                      |
| 6   | ROLO COMPACTADOR PATA (Pé de Carneiro)- Peso operacional mínimo de 12.000 kg- Motor c/potencia mínima de 110HP's- Sistema de vibração c/impacto dinâmico de 31.300 kgf em alta e 18.300 kgf em baixa. Largura da  | 4               | 176                          | R\$                    | R\$                   | R\$                 | R\$                      |

|    |   |    |      |     |     |     |     |
|----|---|----|------|-----|-----|-----|-----|
|    | área de trabalho 2,15mts. C/tração nas rodas traseiras e no cilindro, subida em rampa de 65%. Sinalização luminosa adaptada p/serviços em vias públicas- Rotolight giroflex. Com Operador.  |    |      |     |     |     |     |
| 7  | ESCAVADEIRA ROTATIVA HIDRÁULICA- Esteira c/sapata garra de 600mm- Peso operacional (Estimado) de 22.680kg.- Capacidade de Inclinação/subida: 35º (70%)- Lança c/alcance de 5,710mm- Braço com alcance de 2,915mm- Profundidade máxima/escavação: 6,595mm- Caçamba c/capacidade de 1,0/1,3m³. Com Operador.  | 1  | 176  | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 8  | CARREGADEIRA COMPACTA (Mod.BOBCAT-s-850) C/implementos: Pá carregadeira (concha), vassoura, retroescavadeira, enxada rotativa, valetadeira, fresadora de asfalto, garfo paleta, trado mecânico e trados c/brocas (30/60 e 90cm), p/Micro Trator (BobCat)- Reboque c/rampa p/transporte que atenda as normas de sinalização do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Operador.  | 1  | 176  | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 9  | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) –TOCO- Motor c/potência mínima de 160HP's- Capacidade mínima de 6 M³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante "louca" (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.                    | 11 | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 10 | CAMINHÃO CAÇAMBA (BASCULANTE) -TRUCK- 03(três) eixos- Motor c/potência mínima de 220HP's- C/capacidade mínima de 12m³ (Equipado c/tábua lateral de 20cm), c/engate p/reboque e tomada de força de 12/24 V.- Lona térmica (alta resistência/calor)- Lona/Tela (Entulho/areia/cascalho)- Tampa basculante "louca" (abertura lateral)- Sinalização luminosa adaptada p/serviços em via pública, que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista. | 10 | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 11 | CAMINHÃO -CAVALO MECÂNICO- C/Carreta prancha 02/03 eixos- Motor de 355HP's (mínimo)- Capacidade de carga de até 45.000kg- C/rampa de acesso acoplada p/transporte de máquinas e equipamentos pesados- Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 3  | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 12 | CAMINHÃO C/PLATAFORMA mecânica operacional- Motor de 220 HP's- Tipo Truck 03(três) eixos- Prancha acoplada, deslizante, c/acionamento automático por motor independente, p/transporte de máquinas e equipamentos- Capacidade de peso operacional mínima de 16.000 kg - Sinalização luminosa/refletiva (rotolight giroflex), p/trabalhos em vias públicas, que atendam normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.                                       | 2  | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 13 | CAMINHÃO PIPA- Tipo Truck- Motor c/potência mínima de 220HP's, tanque c/capacidade mínima de 14.000l. Equipado c/conjunto motorbomba  | 5  | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |

|    |  |   |      |     |     |     |     |
|----|--|---|------|-----|-----|-----|-----|
|    | acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba 21R 2.1/2" 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado c/sinalização p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   |   |      |     |     |     |     |
| 14 | CAMINHÃO PIPA- Tipo Toco- Motor c/potência mínima de 160HP's, tanque c/capacidade mínima de 8.000l. Equipado c/conjunto motorbomba acoplado no cardam para sucção e aspersão de água- Bomba BC 21R 2.1/2" 15 MANC 60 - Dotado de medidor de volume bombeado(m³), mangueira de 20 mts (mínimo) c/engate de 1,5 polegadas, bico de alta pressão com regulagem, bico para sistema de irrigação, c/barra/chuveiro c/acionamento interno (da cabine) p/irrigação e/ou bico tipo pato p/terraplanagem. Cones para sinalização(dez cones), sinalização roto light giroflex, e noturna, sinalização refletiva no tanque de armazenamento de água, equipado com sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista | 6 | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 15 | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Truck (03 eixos)- Motor de 220HP's- Capc. 15.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 9 | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 16 | CAMINHÃO CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160HP's- Capacidade 8.000kg.- Engate p/reboque c/tomada 12/24 V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva p/trabalhar em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 9 | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 17 | CAMINHÃO ¾ CARROCERIA aberta de madeira ou chapa- Tipo Toco (02 eixos)- Eixo traseiro duplo- Motor de 120HP's- Capacidade de 4.000kg.- Engate p/reboque e tomada de 12/24V.- C/kit de 5(cinco) cones de sinalização. Sinalização para trabalhar em vias públicas que atendam as Normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.  | 2 | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 18 | CAMINHÃO MUNK -Tipo Toco (02 eixos)- Motor de 160 HP's- Capac. Mínima de 5.000Kg.- Lança c/alcance de 7mts- Equipado com kit de 10(dez) cones de sinalização. Sinalização luminosa/refletiva adaptada p/serviços em vias públicas que atendam as normas do DETRAN/CONTRAN/DENATRAN. Com Motorista.   | 6 | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |
| 19 | VAN DE PASSAGEIROS com capacidade mínima de 10 passageiros, mais o motorista, com potência mínima de 140 HP, com compartimento interno, separado, com acesso apenas pela porta traseira, medindo 1,60 m no   | 6 | 4000 | R\$ | R\$ | R\$ | R\$ |



|   |            |  |  |            |            |            |
|---|------------|--|--|------------|------------|------------|
| sentido de cumprimento do veículo, 1,750 m no sentido de largura do veículo e de 1,70 m no sentido de altura do veículo, devendo ser confeccionado em chapa galvanizada e/ou chapa de madeirite/MDF de no mínimo 45 mm, destinado ao transporte de ferramentas, equipamentos, utensílios e outros, com sinalização luminosa adaptado para serviços em vias públicas. Sistema GPS sempre ativo c/possibilidade de informar paradas em locais não permitidos e compatível c/software de controle de frotas da Companhia. Com Motorista. |            |  |  |            |            |            |
| <b>PROPOSTA PARA O LOTE V</b>   | <b>100</b> |  |  | <b>R\$</b> | <b>R\$</b> | <b>R\$</b> |



Documento assinado eletronicamente por **CRISTIANO RODRIGUES DA SILVA - Matr.0973312-4, Agente Administrativo - Conductor(a) Técnico(a)**, em 15/09/2022, às 14:02, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **RODOLPHO DIEGO TAVARES MOREIRA - Matr.0973373-6, Chefe do Departamento de Transporte e Manutenção**, em 15/09/2022, às 14:02, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:  
[http://sei.df.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)  
verificador= **95659411** código CRC= **B8D31360**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"

Setor de Áreas Públicas - Lote B - Bairro Guará - CEP 71215-000 - DF

3403-2610