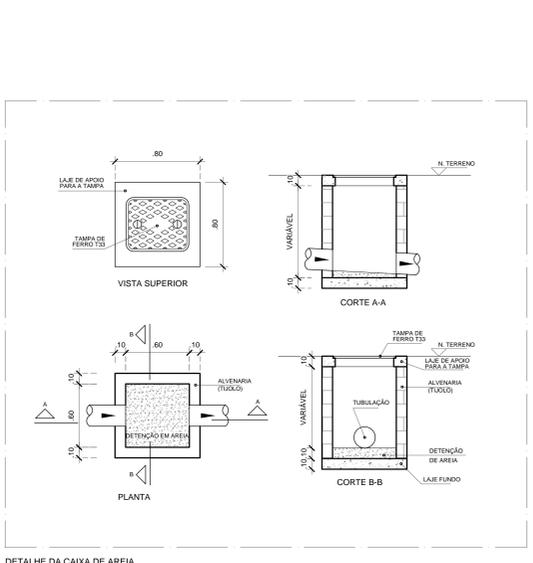
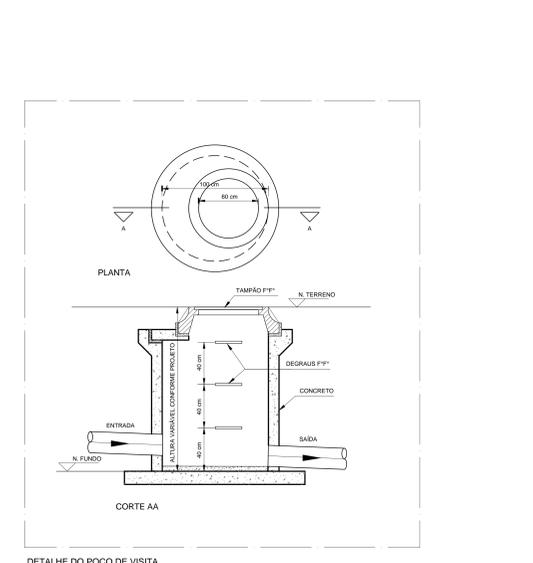


LEGENDAS E SIMBOLOGIAS - DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS

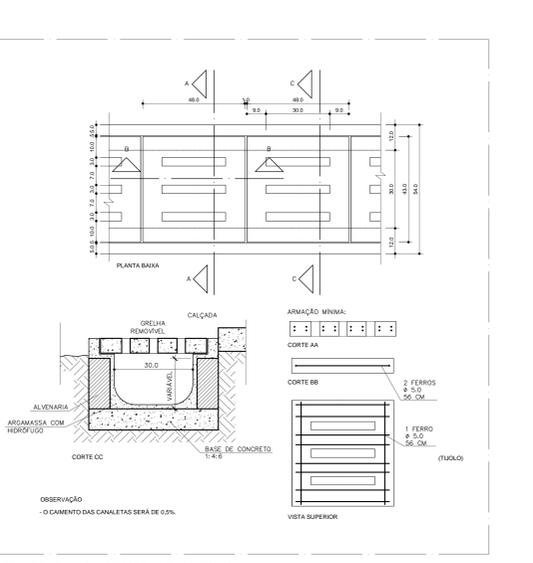
- TUBULAÇÃO**
- DIÂMETRO DA TUBULAÇÃO EM MM
 - INDICAÇÃO DE DECLIVIDADE A SER CONSIDERADA CONFORME NBR 10844/89
 - PVC Ø 150mm - h=1,5%
 - PVC Ø 200mm - h=1,0%
 - SENTIDO DO FLUXO PELA TUBULAÇÃO
 - DISTÂNCIA ENTRE AS CAIXAS
- ABREVIATURAS**
- Ø - DIÂMETRO NOMINAL DA TUBULAÇÃO
 - RH - RALO EM FERRO FUNDIDO
 - TC - TUBO DE CONCRETO
 - CA - CAIXA DE ÁREIA
 - CAG - CAIXA DE ÁREIA COM GRELHA
 - CGC - CANALETA COM GRELHA METÁLICA
 - CGC - CANALETA COM GRELHA EM CONCRETO
- INDICAÇÕES**
- INDICAÇÃO DO Nº DA DESCIDA DE ÁGUA PLUVIAL
 - INDICAÇÃO DE DIÂMETRO DA TUBULAÇÃO EM PVC PARA ÁGUAS PLUVIAIS
 - INDICAÇÃO DE TUBULAÇÃO QUE DESCE
 - INDICAÇÃO DE TUBULAÇÃO QUE SOBES
 - INDICAÇÃO DE COLUNA DE ÁGUAS PLUVIAIS
- CAIXAS**
- CAG - CAIXA DE CAPTAÇÃO DE ÁGUAS PLUVIAIS EM ALVENARIA (800x500x400) COM TAMPA METÁLICA QUADRADA LISA, 200x200 E IMPERMEABILIZAÇÃO INTERNA
 - CA - CAIXA DE PASSAGEM COM RETENÇÃO DE ÁREIA DE ÁGUAS PLUVIAIS EM ALVENARIA (800x500x400) COM TAMPA EM FERRO FUNDIDO (3) ARTICULADA RESEGUADA COM INSCRIÇÃO ÁGUAS PLUVIAIS E IMPERMEABILIZAÇÃO INTERNA
- DIVERSOS**
- RH - RALO HEMISFÉRICO EM FERRO FUNDIDO TIPO 'ABACAXI'
 - CGC-1 - CANALETA DE CAPTAÇÃO DE ÁGUAS PLUVIAIS EM CONCRETO E COM IMPERMEABILIZAÇÃO NO FUNDO E GRELHA EM CONCRETO
- NOMENCLATURA DE NÍVEIS (CAIXAS DE ÁREIA A CONSTRUIR)**
- CT - COTA DO NÍVEL DO TERRENO OU DA TAMPA DA CAIXA (EM METROS)
 - CF - COTA DO NÍVEL DO FUNDO DA CAIXA EM RELAÇÃO À COTA DA TAMPA (EM METROS)
 - P - PROFUNDIDADE DA CAIXA EM METROS
- NOTAS**
- FORNECER E INSTALAR TODOS OS MATERIAIS NECESSÁRIOS PARA O PERFEITO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE ESCOAMENTO DAS ÁGUAS PLUVIAIS.
 - A EMPRESA CONTRATADA PARA EXECUÇÃO DA OBRA DEVERÁ EXECUTAR PROJETO AS BUILT DAS INSTALAÇÕES MODIFICADAS.
 - TODAS AS TUBULAÇÕES DEVEM SER SUBMETIDAS A ENSAIO PARA VERIFICAÇÃO DA ESTANDEZADE DURANTE O PROCESSO DE SUA MONTAGEM, QUANDO ELAS NÃO ESTIVEREM TOTALMENTE EXPOSTAS E PORTANTO SUJEITAS A INSPEÇÃO VISUAL E A EVENTUAIS REPAROS.
 - TODAS AS TUBULAÇÕES HORIZONTAIS DEVEM TER DECLIVIDADE, SENDO EM VISTA REDUZIR O RISCO DE FORMAÇÃO DE BOLHAS DE AR NO SEU INTERIOR.
 - VERIFICAR SE A BOLA DA CONCRETO E AS PONTAS DOS TUBOS A LIGAR ESTÃO PERFEITAMENTE LIMPAS POR MEIO DE UMA LIXA D'ÁGUA, TRAZER O BRILHO DAS SUPERFÍCIES A SEREM SOLDADAS (DEVENDO AUMENTAR A ÁREA DE ATUQUE, SE POSSÍVEL).
 - OS ENCAIXES DOS MEMBROS DEVEM SER BASTANTE JUSTOS, QUASE IMPRATICÁVEL SEM O AUXÍLIO, POR SEM PRECISÃO NADA DE ESTABELEÇA A SOLUÇÃO.
 - TODOS OS MATERIAIS E COMPONENTES EMPREGADOS NA EXECUÇÃO DAS INSTALAÇÕES PREVIAS DE ÁGUA PLUVIAL DEVEM SER MANUSEADOS DE FORMA CUIDADOSA, COM VESTES A SEGUIR OBRIGATORIAMENTE, DEVE HAVER E DEVEM SER SEGUROS RECOMENDAÇÕES DOS FABRICANTES QUANTO AO CARGAMENTO, TRANSPORTE, DESEMPACOTAMENTO E ARMAZENAMENTO DOS MATERIAIS E COMPONENTES, DA MESMA FORMA DEVEM SER OBSERVADAS AS NORMAS TÉCNICAS PERTINENTES REFERIDAS A TALS PROCEDIMENTOS.
 - AS INSTALAÇÕES DO SISTEMA DE ÁGUAS PLUVIAIS DEVEM ESTAR DENTRO DO PADRÃO DA ABNT, SEGUNDO AS NORMAS NBR 10844/89.
 - TODAS AS TUBULAÇÕES APARTANTES DE ÁGUAS PLUVIAIS DEVEM SER PINTADAS NA COR AZUL CLARO DA SEGUINTE FORMA: 1º LIXAR A SUPERFÍCIE (EX. LIXA 220) 2º APLICAR PRIMO PARA INTA ESMALTE (EX. GALATE) 3º ESPERAR SECAR 4º APLICAR INTA ESMALTE SINTÉTICO AUTO BRILHO NA COR INDICADA.



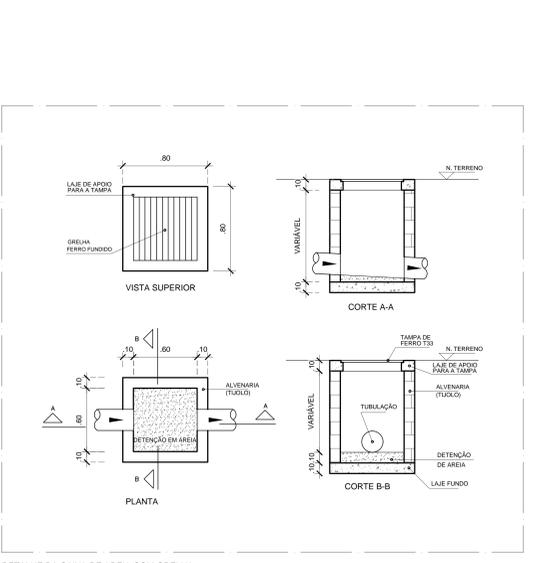
DETALHE DA CAIXA DE ÁREIA
ESCALA 1:20



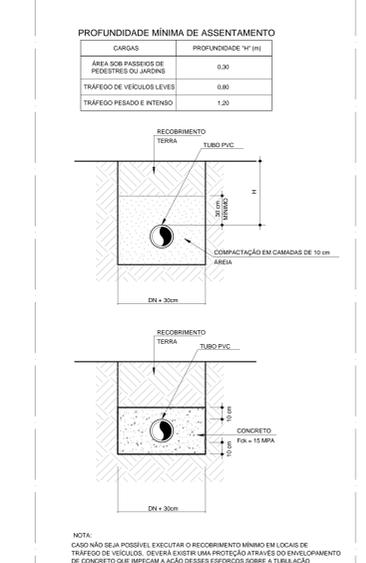
DETALHE DO POÇO DE VISITA
ESCALA 1:20



DETALHE DA CANALETA COM GRELHA EM CONCRETO
ESCALA 1:20



DETALHE DA CAIXA DE ÁREIA COM GRELHA
ESCALA 1:20



DETALHE DA VALA PARA ASSENTAMENTO DE TUBULAÇÕES
SEM ESCALA

CARGAS	PROFUNDIDADE (m) [R]
ÁREA SOB PASSOS DE PRODUTOS OU ANDRIM	0,30
TRAFEGO DE VEICULOS LEVES	0,80
TRAFEGO PESADO E INTENSO	1,20

RECORRIMENTO	TIPO PVC
TERRA	TIPO PVC
ÁREIA	TIPO PVC
CONCRETO	TIPO PVC

NOTA: CASO NÃO SEJA POSSÍVEL EXECUTAR O RECORRIMENTO MÍNIMO EM LOCAIS DE TRÁFEGO DE VEICULOS, DEVERÁ EXISTIR UMA PROTEÇÃO ATRAVÉS DO EMPENAMENTO DE CONCRETO QUE IMPEDAM A AÇÃO DESESES ESPERANÇA SOBRE A TUBULAÇÃO.