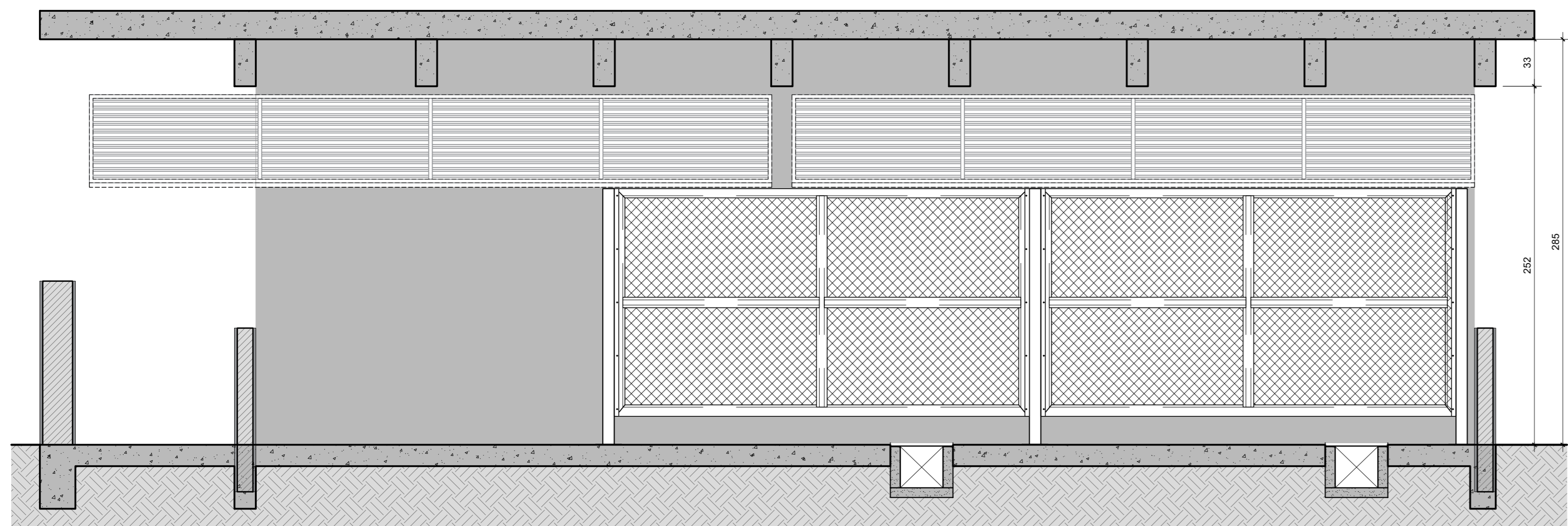
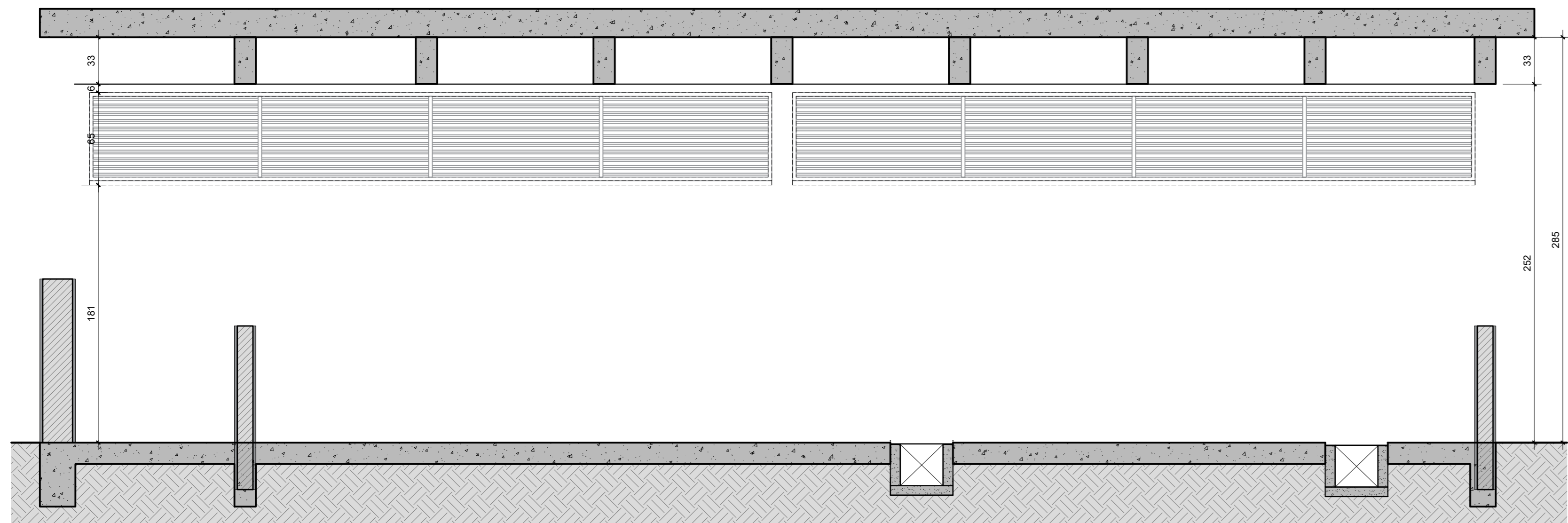


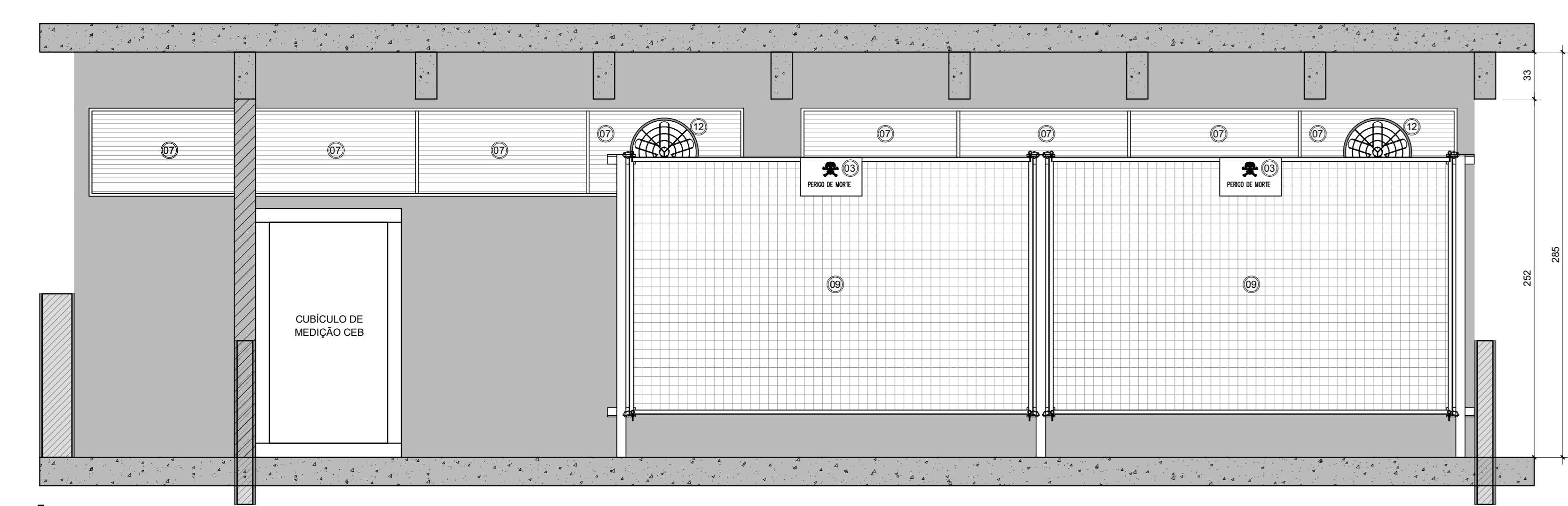
CORTE CC
ESCALA 1:25



CORTE AA
ESCALA 1:25

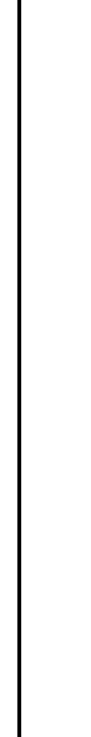
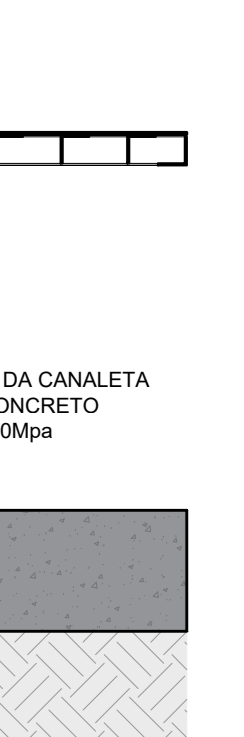
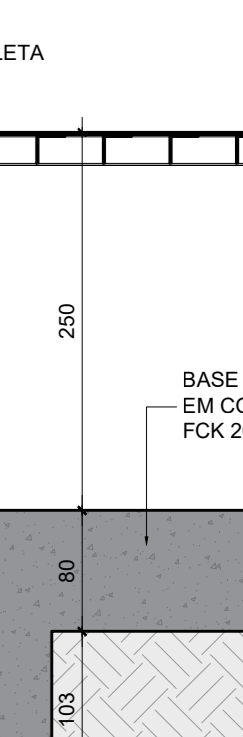
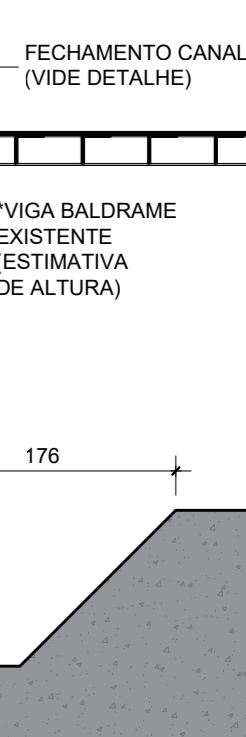
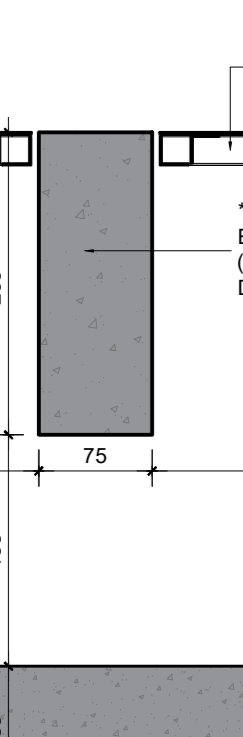
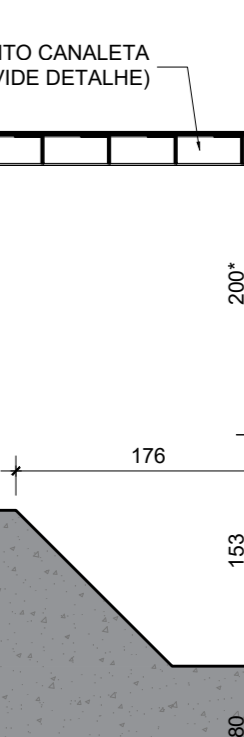
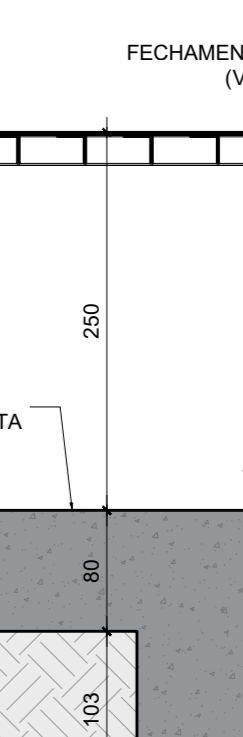
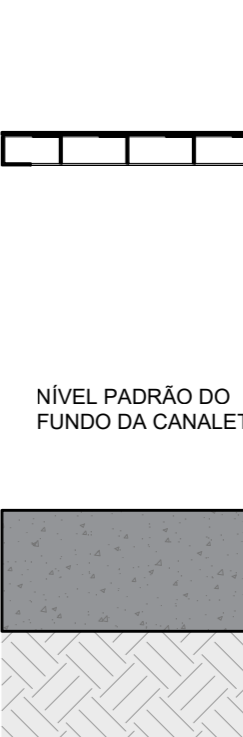
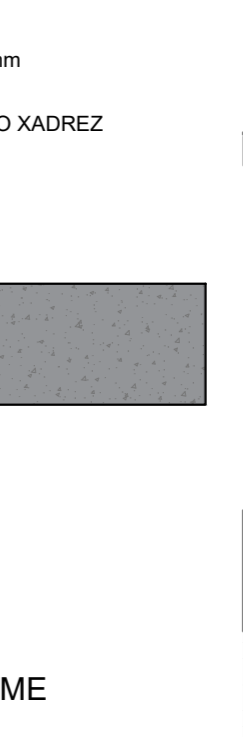
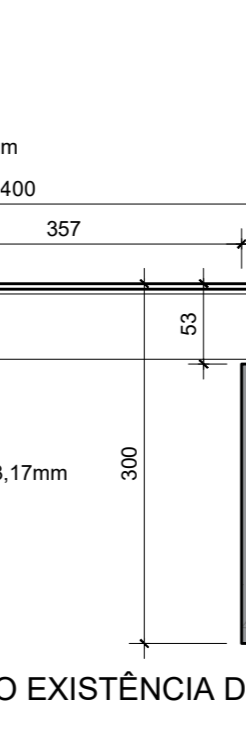
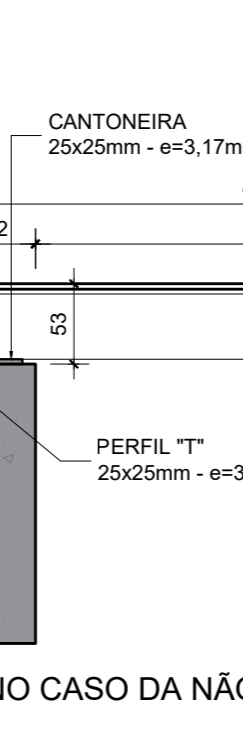
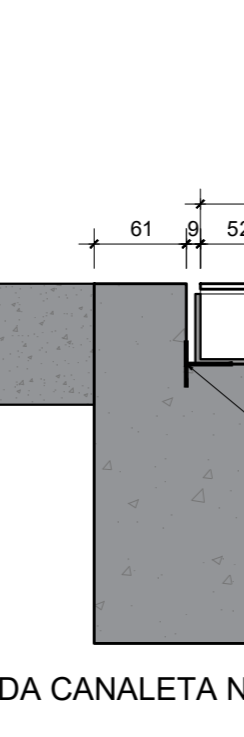
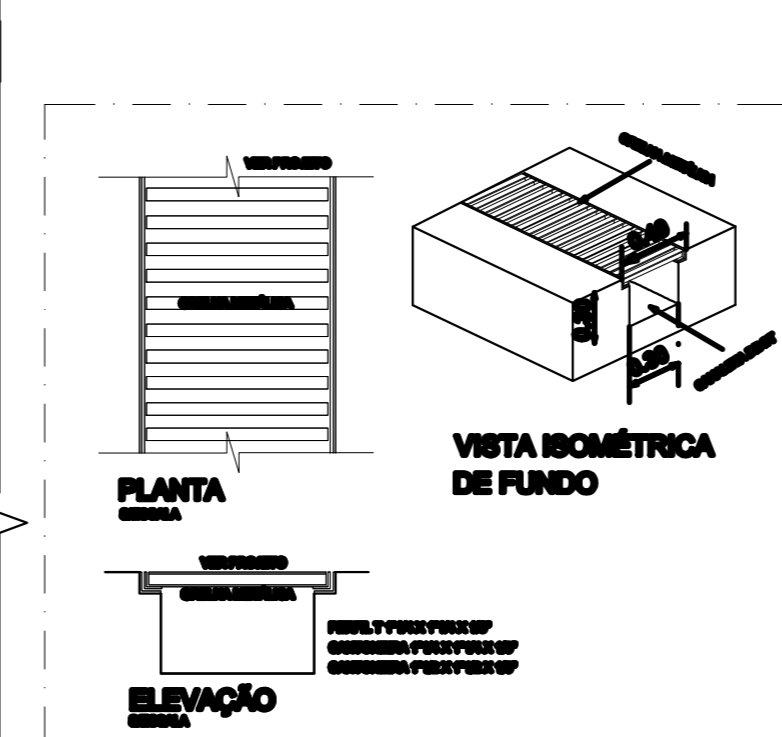
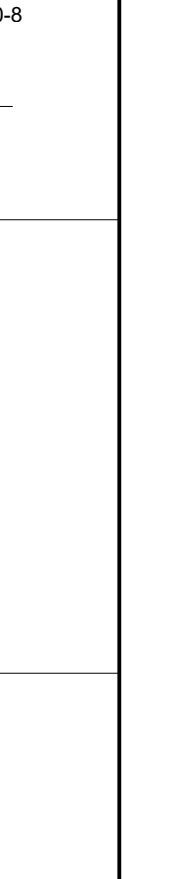
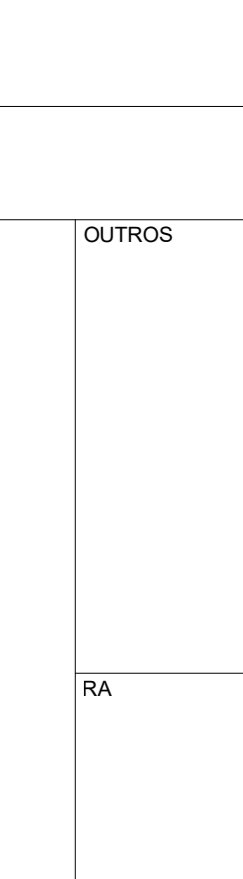
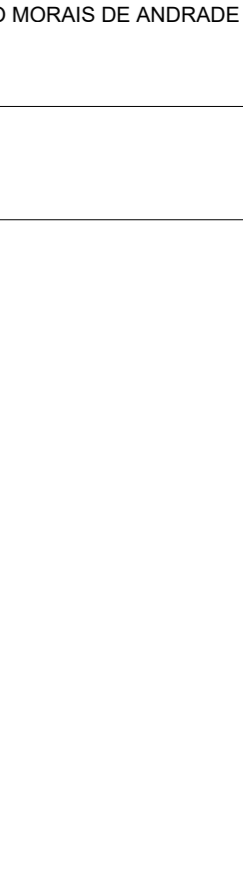
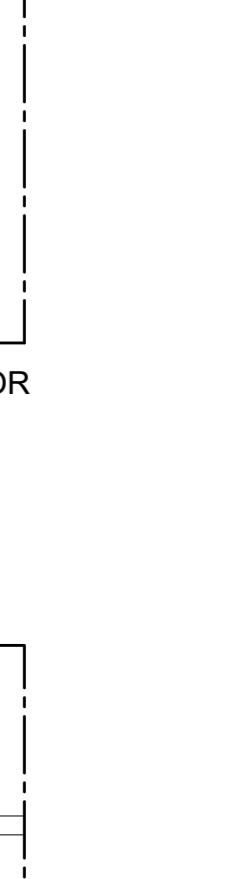
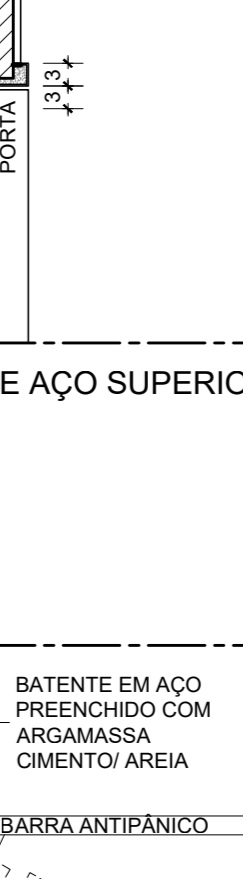
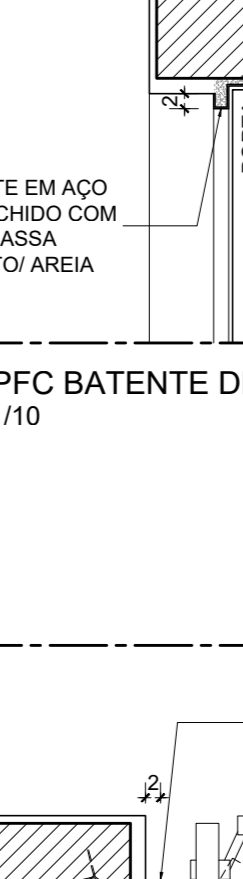
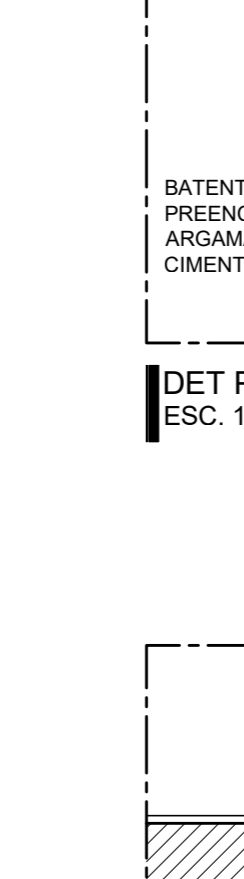
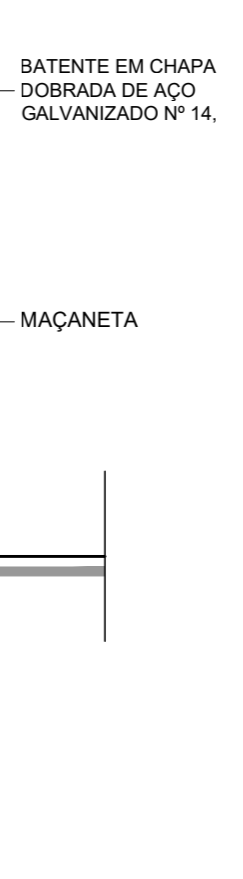
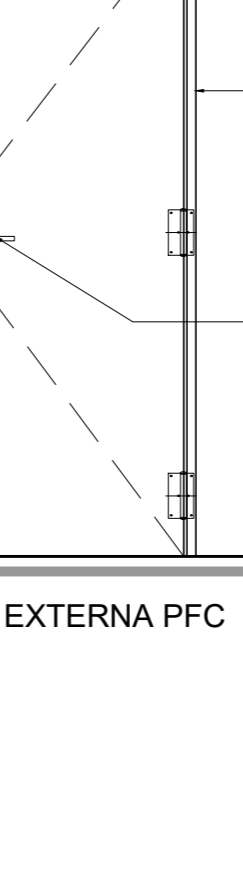
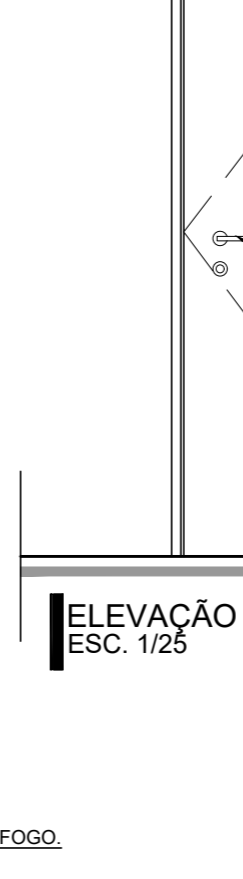
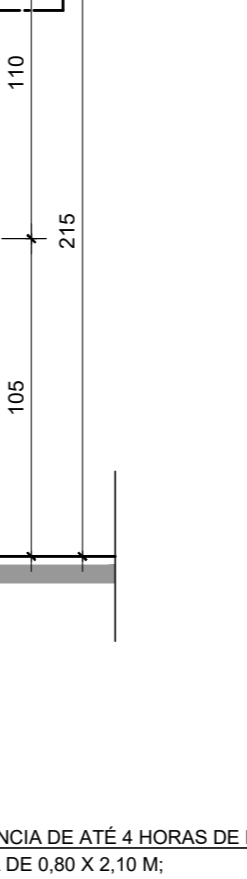
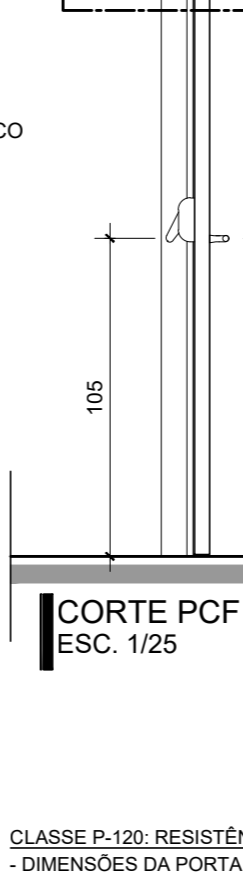
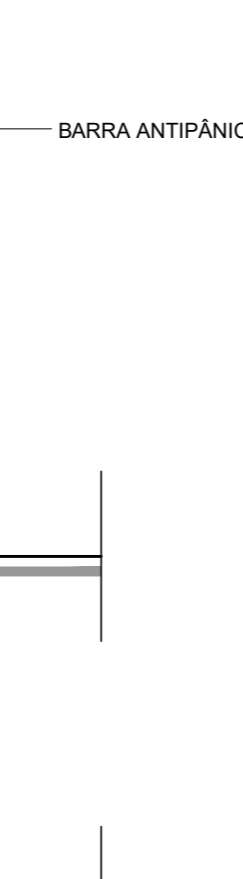
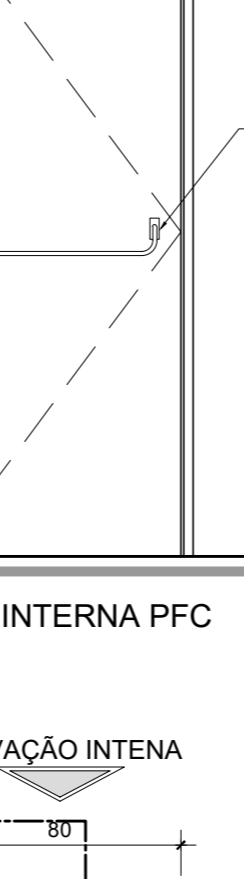
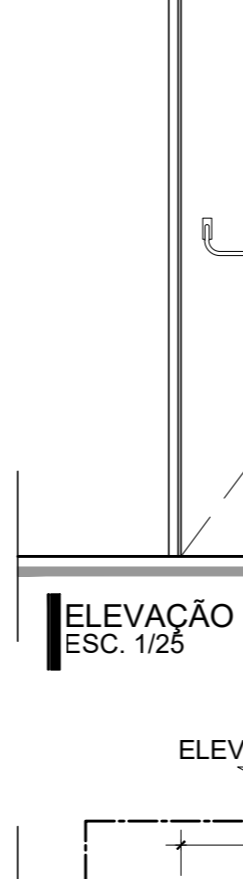
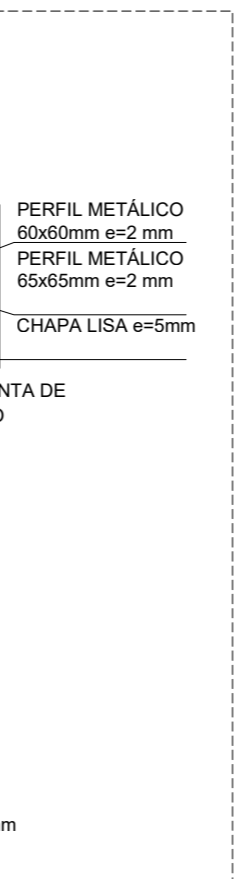
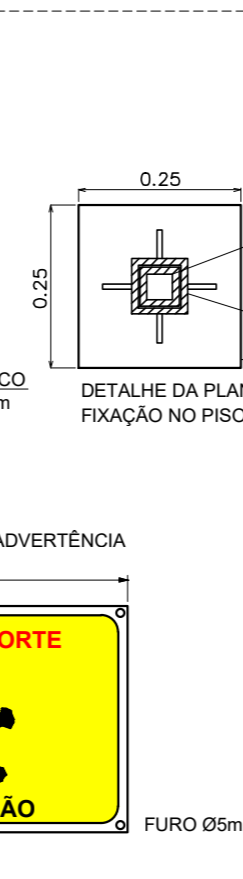
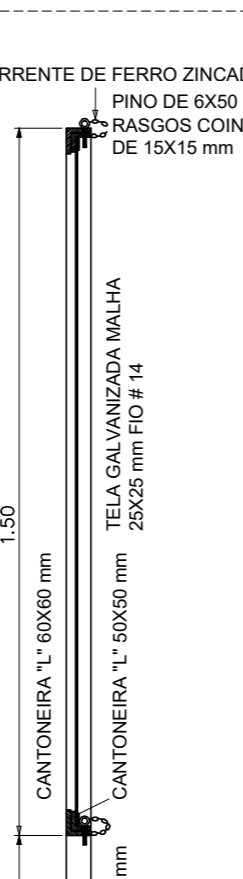
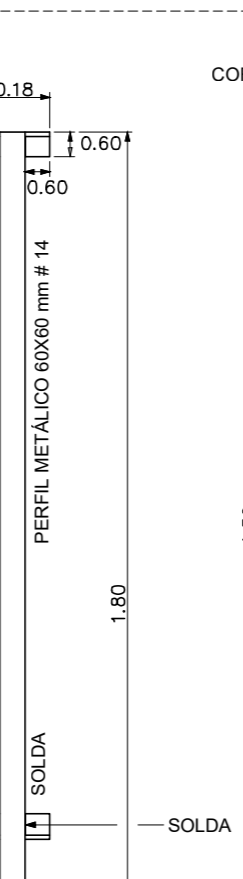
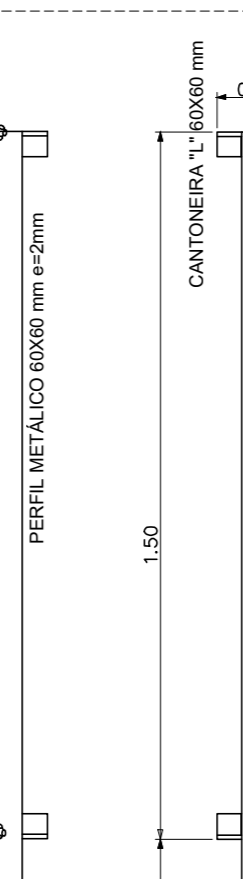
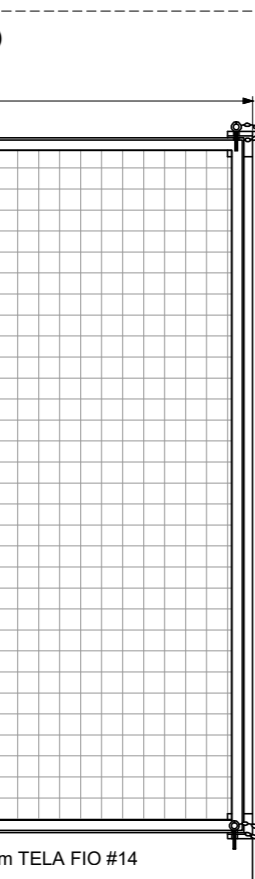
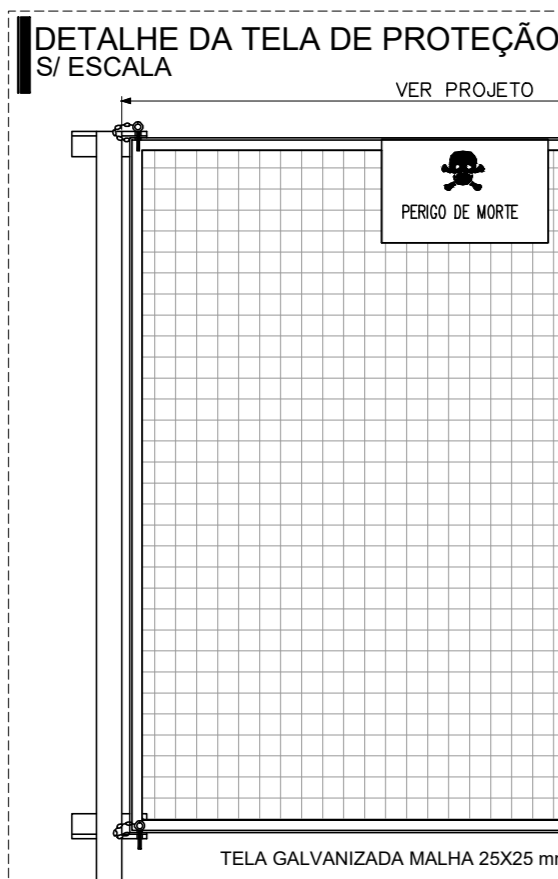


CORTE BB
ESCALA 1:25

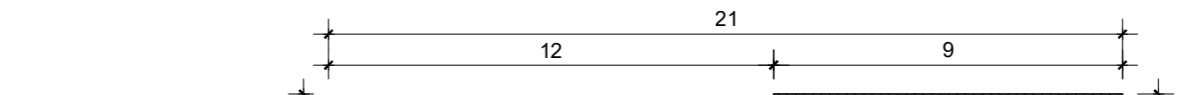


VISTA A - SUBESTAÇÃO
ESC. 1/25

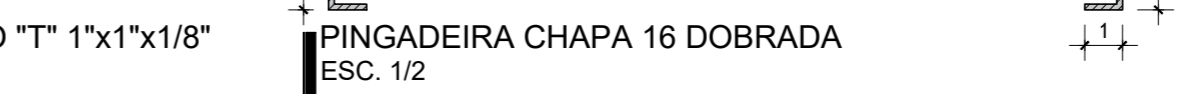
- LISTA DE COMPONENTES DA SUBESTAÇÃO
- PORTA DE AÇO COM VENEZIANA TIPO CHICANA (800x2100mm)
 - PORTA DUPLA DE AÇO COM VENEZIANA TIPO CHICANA (2200x2100mm)
 - PLACA DE SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA:
 - FABRICADA EM CHAPA DE ALUMÍNIO LEVE COM ESPESURA DE 1,0mm E RESISTENTE AS INTemperas E CORROSÃO.
 - FUNDO NA COR AMARELA
 - "PERIGO DE MORTE" GRAVADO NA COR VERMELHA
 - "CAVEIRA E ALTA TENSÃO" GRAVADOS NA COR PRETA.
 - CAIXA P4 PARA MEDIÇÃO PADRÃO CEB
 - EXTINTOR DE INCÊNDIO DIÓXIDO DE CARBONO (CO2), 6kg
 - ÁREA DO PISO EMBAIXO DO EXTINTOR PINTADA DE VERMELHO NO MÍNIMO DE 1000x1000mm. NÃO PODE SER OBRUIDA DE FORMA ALGUMA
 - REALIZAR O FECHAMENTO DAS JANELAS ATRAVÉS DE VENEZIANA TIPO CHICANA
 - TELA DE PROTEÇÃO A SER INSTALADA EM TODAS AS JANELAS DA SUBESTAÇÃO MALHA DE 5 A 15mm
 - TELA REMOVÍVEL DE PROTEÇÃO DE COMPARTILHAMENTO DOS TRANSFORMADORES MALHA DE 25x25mm
 - TRANSFORMADOR DE POTÊNCIA A SECO POTÊNCIA DE 750kVA, Z = 5%, I₀ = 22,79A TAPES PRIMÁRIOS: 13.800/13.200/12.600V/12.000V TENSÃO SECUNDÁRIA: 380-220V LIGAÇÃO TRIÂNGULO-ESTRELA COM NEUTRO ATERRADO
 - CANALETE DE PISO - BAIXA TENSÃO - L x P - 400mm x 300mm
 - VENTILADOR PARA INSUFLEAMENTO E EXAUSTÃO DE AR QUENTE DA SUBESTAÇÃO DIÂMETRO EXTERNO DE 40cm DE DIÂMETRO ESPECIFICAÇÕES ELÉTRICAS: 120V - 220V - 1F - 60Hz



DETALHE DA CANALETA NO CASO DA NÃO EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



DETALHE DO DESVIO DA CANALETA NO CASO DA EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



DETALHE DA CANALETA NO CASO DA NÃO EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



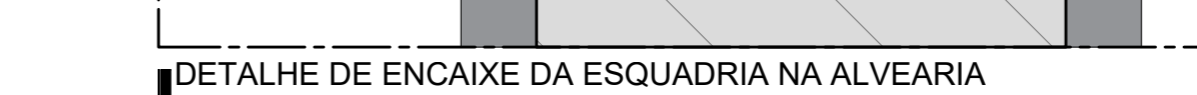
DETALHE DO DESVIO DA CANALETA NO CASO DA EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



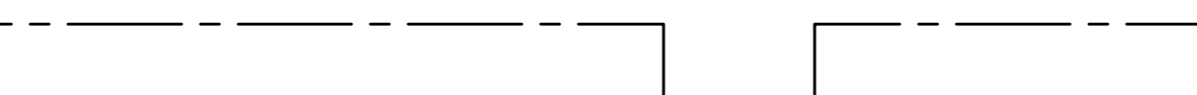
DETALHE DA CANALETA NO CASO DA NÃO EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



DETALHE DO DESVIO DA CANALETA NO CASO DA EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



DETALHE DA CANALETA NO CASO DA NÃO EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



DETALHE DO DESVIO DA CANALETA NO CASO DA EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



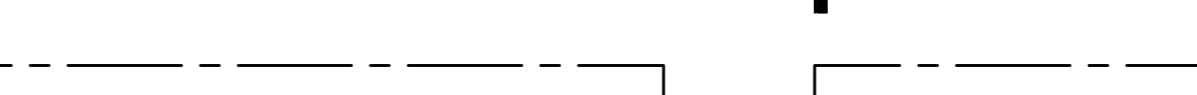
DETALHE DA CANALETA NO CASO DA NÃO EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



DETALHE DO DESVIO DA CANALETA NO CASO DA EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



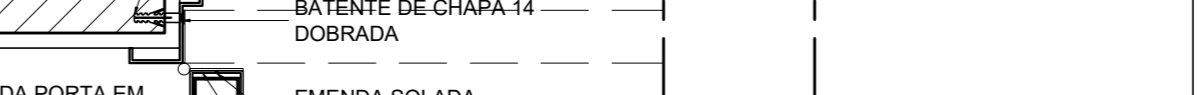
DETALHE DA CANALETA NO CASO DA NÃO EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



DETALHE DO DESVIO DA CANALETA NO CASO DA EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



DETALHE DA CANALETA NO CASO DA NÃO EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



DETALHE DO DESVIO DA CANALETA NO CASO DA EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



DETALHE DA CANALETA NO CASO DA NÃO EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



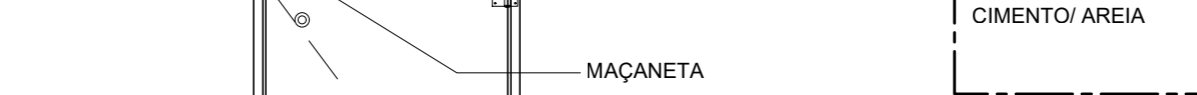
DETALHE DO DESVIO DA CANALETA NO CASO DA EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



DETALHE DA CANALETA NO CASO DA NÃO EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



DETALHE DO DESVIO DA CANALETA NO CASO DA EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



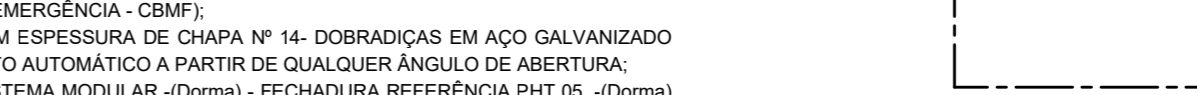
DETALHE DA CANALETA NO CASO DA NÃO EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



DETALHE DO DESVIO DA CANALETA NO CASO DA EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



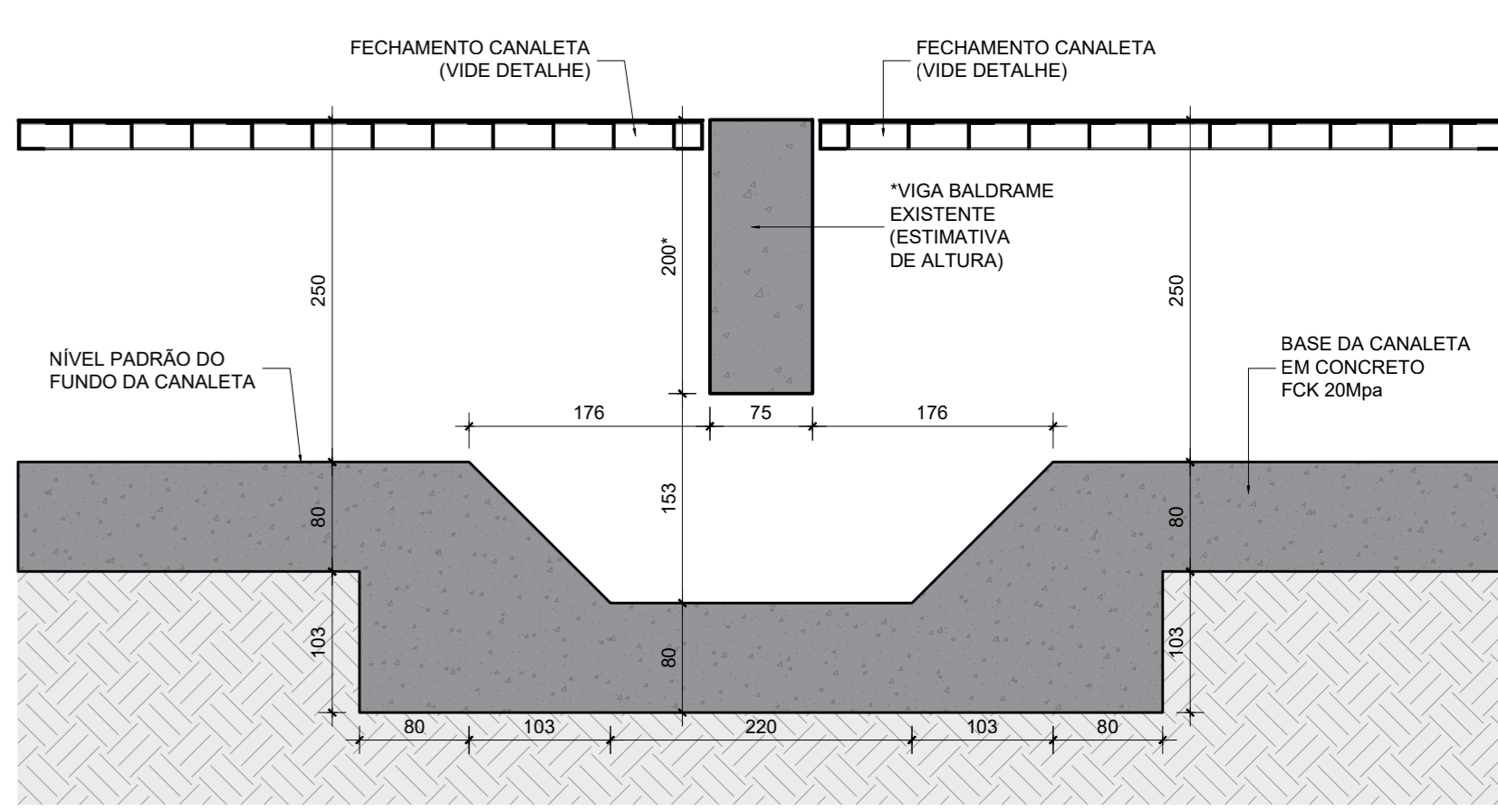
DETALHE DA CANALETA NO CASO DA NÃO EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



DETALHE DO DESVIO DA CANALETA NO CASO DA EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



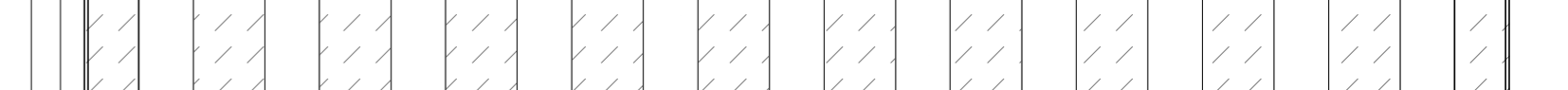
DETALHE DA CANALETA NO CASO DA NÃO EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



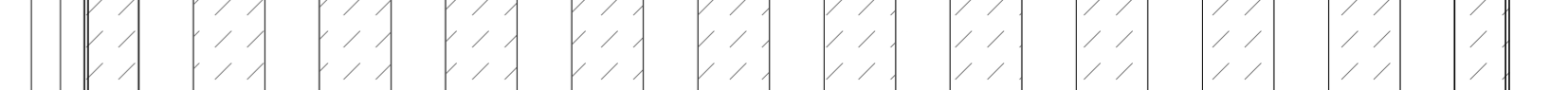
DETALHE DA CANALETA NO CASO DA NÃO EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



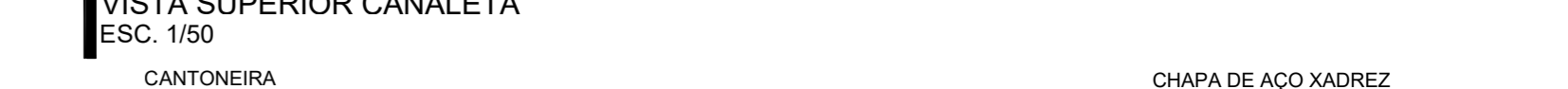
DETALHE DO DESVIO DA CANALETA NO CASO DA EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



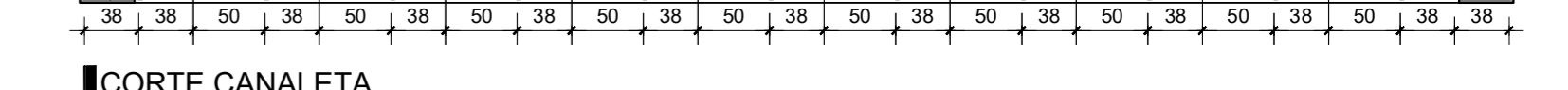
DETALHE DA CANALETA NO CASO DA NÃO EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



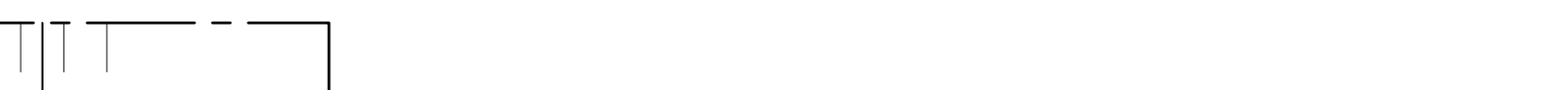
DETALHE DO DESVIO DA CANALETA NO CASO DA EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



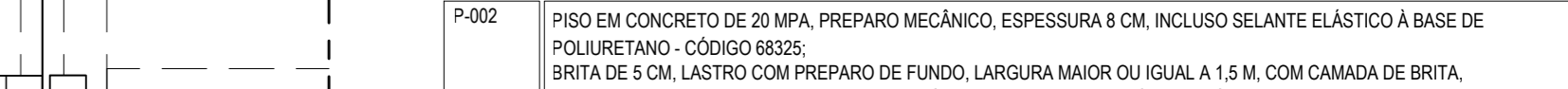
DETALHE DA CANALETA NO CASO DA NÃO EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



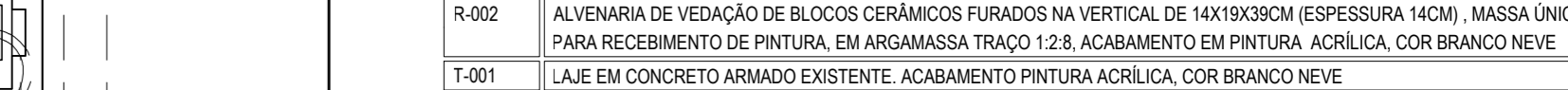
DETALHE DO DESVIO DA CANALETA NO CASO DA EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



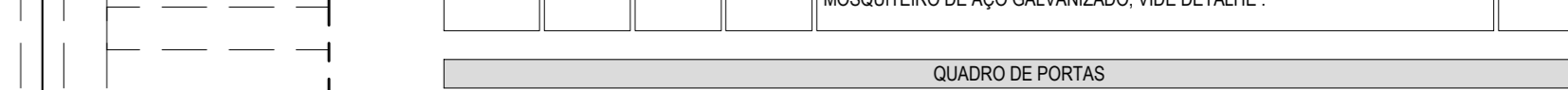
DETALHE DA CANALETA NO CASO DA NÃO EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



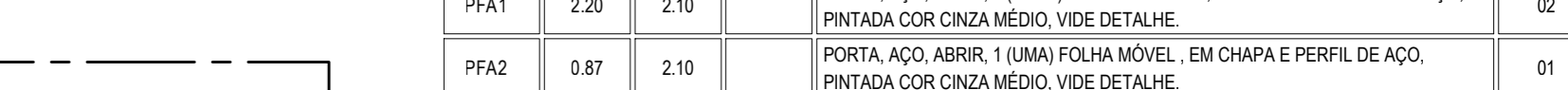
DETALHE DO DESVIO DA CANALETA NO CASO DA EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



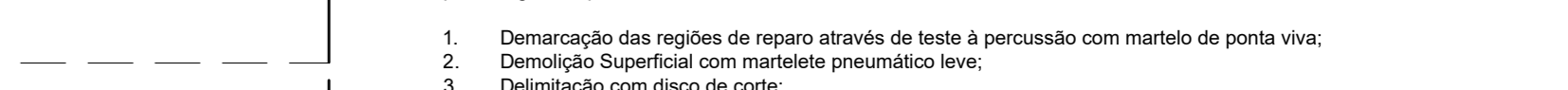
DETALHE DA CANALETA NO CASO DA NÃO EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



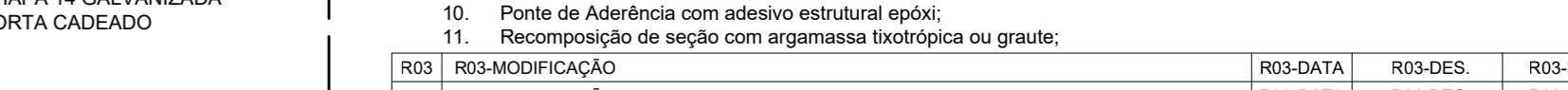
DETALHE DO DESVIO DA CANALETA NO CASO DA EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



DETALHE DA CANALETA NO CASO DA NÃO EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



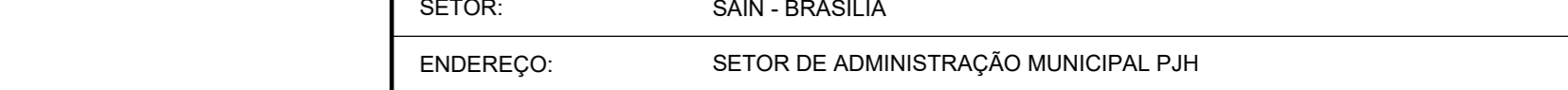
DETALHE DO DESVIO DA CANALETA NO CASO DA EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



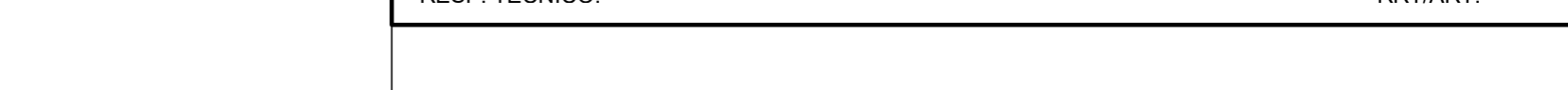
DETALHE DA CANALETA NO CASO DA NÃO EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



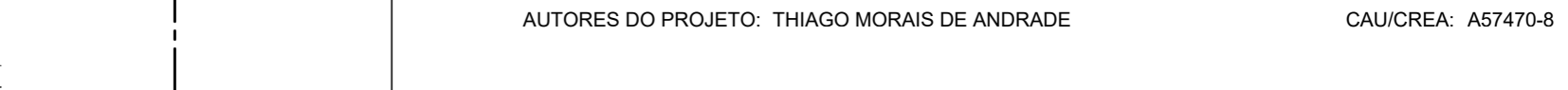
DETALHE DO DESVIO DA CANALETA NO CASO DA EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



DETALHE DA CANALETA NO CASO DA NÃO EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



DETALHE DO DESVIO DA CANALETA NO CASO DA EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



DETALHE DA CANALETA NO CASO DA NÃO EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



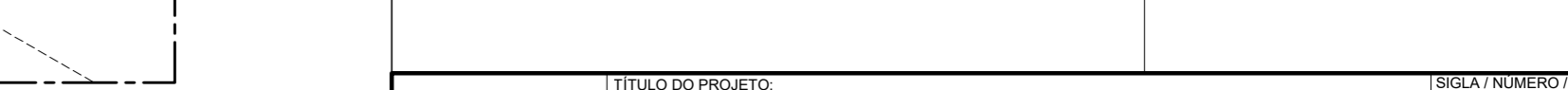
DETALHE DO DESVIO DA CANALETA NO CASO DA EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



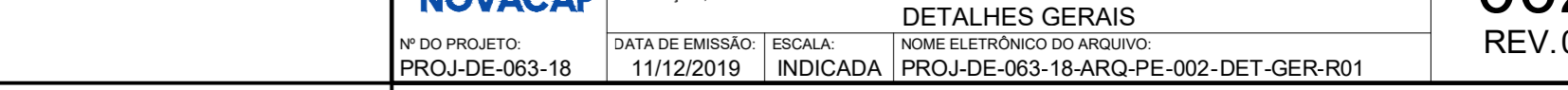
DETALHE DA CANALETA NO CASO DA NÃO EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



DETALHE DO DESVIO DA CANALETA NO CASO DA EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



DETALHE DA CANALETA NO CASO DA NÃO EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50



DETALHE DO DESVIO DA CANALETA NO CASO DA EXISTÊNCIA DE VIGA BALDRAME
ESC. 1/50

ESPECIFICAÇÃO DE MATERIAIS					
CÓDIGO	DESCRIÇÃO				
P-001	PISO EM CONCRETO EXISTENTE EM CONCRETO				
F-002	PISO EM CONCRETO DE 20 MPa, PREPARO MECÂNICO, ESPESURA 8 CM, INCLUI DOBRO DE REFORÇO DE AÇO GALVANIZADO, ESPESURA 8835				
R-001	BRITA DE 5 CM, LUSTRO COM PREPARO DE FUNDO, LARGURA MAIOR OU IGUAL A 1,5 M, COM CAMADA DE BRITA, LANCAMENTO MECANIZADO, EM LOCAL COM NÍVEL BAIXO DE INTERFERÊNCIA - CÓDIGO 8801				
R-002	LAMA PLÁSTICA PRATA PARA IMPERMEABILIZAÇÃO, ESPESURA 10 MICRAS - CÓDIGO 8802				
T-001	ARMADURA COM TELA DE AÇO GALVANIZADO, NÚMERO DE CROS 14 CM, 18 CM - CÓDIGO 8802				
T-002	ACABAMENTO IMPERMEABILIZANTE POR CRISTALIZAÇÃO, CONFORME PROJETO DE ESTRUTURA				
ALVENARIA EXISTENTE					
R-001	ALVENARIA DE VEDAÇÃO DE BLOCOS CERÂMICOS FURADOS NA VERTICAL, DE 14X14X10CM, ESPESURA 10CM, MASSA ÚNICA, PARA REFORÇAMENTO DE BETÃO, EM ARGAMASSA TRINCO 1:2:8, ACABAMENTO EM PINTURA ACRÍLICA, COR BRANCO-NEVE				
T-001	LATÃO EM CONCRETO ARMADO EXISTENTE, ACABAMENTO PINTURA ACRÍLICA, COR BRANCO-NEVE				

QUADRO DE ESQUADRIAS					
CÓDIGO	ARGUMENTO	ALTURA	FEITORES	DESCRIÇÃO	QUANT.
JAV 1	4,78	0,50	2,5	JANELA DE AÇO, FIXA, TIPO VENEZIANA, EM CHAPAS DE AÇO, COM TELA MOSQUITERO DE AÇO GALVANIZADO, VIDE DETALHE.	3

QUADRO DE PORTAS					
CÓDIGO	ARGUMENTO	ALTURA	FEITORES	DESCRIÇÃO	QUANT.
PCF	0,87	2,10		PORTA TIPO CORTA-FOGO, AÇO, ABRIR, 1 (UMA) FOLHA MÓVEL, EM CHAPAS E PERIS DE AÇO COM SISTEMA DE ABERTURA COM BARRA ANTIPÂNICO, VIDE DETALHE.	01
PFA1	2,20	2,10		PORTA, AÇO, ABRIR, 2 (DUAS) FOLHAS MÓVEIS, EM CHAPAS E PERIS DE AÇO, PINTADA COR CINZA MÉDIO, VIDE DETALHE.	02
PFA2	0,87	2,10		PORTA, AÇO, ABRIR, 1 (UMA) FOLHA MÓVEL, EM CHAPA E PERIS DE AÇO, PINTADA COR CINZA MÉDIO, VIDE DETALHE.	01

NOTAS	
Os elementos estruturais em concreto armado (vigas, lajes, cortinas ou pilares) que apresentem exposição a/ou corrosão de armadura, conforme imagens presentes no Relatório DEI 47365404 do Processo DEI 00410-00013776/2017-23, deverão passar pelos seguintes procedimentos:	
1. Demarcação das regiões de reparo através de teste à percussão com martelo de porta viga;	
2. Demarcação superficial com martelo pneumático leve;	
3. Delimitação com disco de corte;	
4. Acabamento do concreto;	
5. Limpeza das superfícies de concreto com hidrojateamento fino;	
6. Limpeza das armaduras com lixamento ou hidrojateamento;	
7. Substituição das armaduras que possuem perda de seção superior a 20%, com adesivo estrutural epóxi;	
8. Limpeza final das superfícies com ar comprimido;	
9. Proteção das armaduras expostas contra corrosão com revestimento de base mineral;	
10. Ponte de Adesão com adesivo estrutural epóxi;	
11. Recomendação de selagem com argamassa hidrófuga ou grout;	

R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	R08	R09	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	R20	R21	R22	R23	R24	R25	R26	R27	R28	R29	R30	R31	R32	R33	R34	R35	R36	R37	R38	R39	R40	R41	R42	R43	R44	R45	R46	R47	R48	R49	R50	R51	R52	R53	R54	R55	R56	R57	R58	R59	R60	R61	R62	R63	R64	R65	R66	R67	R68	R69	R70	R71	R72	R73	R74	R75	R76	R77	R78	R79	R80	R81	R82	R83	R84	R85	R86	R87	R88	R89	R90	R91	R92	R93	R94	R95	R96	R97	R98	R99	R100	R101	R102	R103	R104	R105	R106	R107	R108	R109	R110	R111	R112	R113	R114	R115	R116	R117	R118	R119	R120	R121	R122	R123	R124	R125	R126	R127	R128	R129	R130	R131	R132	R133	R134	R135	R136	R137	R138	R139	R140	R141	R142	R143	R144	R145	R146	R147	R148	R149	R150	R151	R152	R153	R154	R155	R156	R157	R158	R159	R160	R161	R162	R163	R164	R165	R166	R167	R168	R169	R170	R171	R172	R173	R174	R175	R176	R177	R1
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	----