



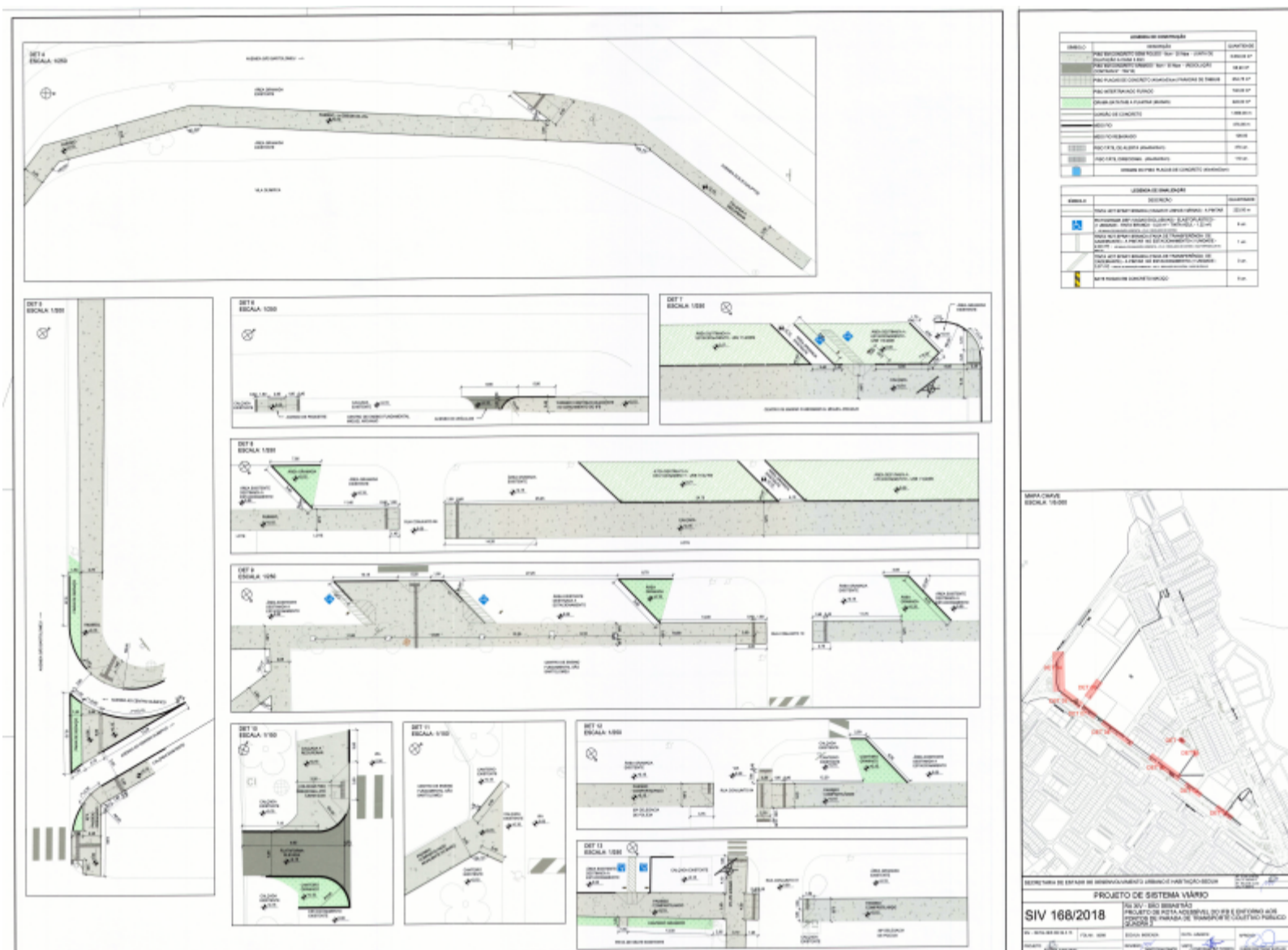
**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL**  
 Departamento de Infraestrutura Urbana  
 Divisão de Apoio Técnico

Despacho - NOVACAP/PRES/DU/DEINFRA/DIATEC

Brasília-DF, 09 de junho de 2020.

Ao DEINFRA/DU,

Em atenção ao solicitado no Despacho [35132549](#), a DIATEC apresenta uma proposta de dimensionamento para o pavimento a ser implantado nos estacionamentos próximos ao IFB, na Região Administrativa de São Sebastião – RA-XIV, conforme indicado no projeto ([26981811](#)) representado na imagem a seguir.

**1. LOCALIZAÇÃO****Áreas de estacionamento - São Sebastião-DF****2. PROPOSTA DE DIMENSIONAMENTO**

Para a estimativa de tráfego e dimensionamento do pavimento, foram observadas as definições da Instrução de Projeto IP-02/2004 e IP-04/2004 da Prefeitura Municipal de São Paulo – PMSP, e os manuais e as Especificações do DNER/DNIT. O pavimento foi considerado como de Tráfego Leve, e foi adotado o índice de suporte médio do subleito (CBR) igual a 8,0%, conforme apresentado nos relatórios dos ensaios de caracterização ([41578805](#)).

Com base nos dados obtidos e nos procedimentos adotados, está sendo proposto o seguinte dimensionamento:

**Pavimento em concreto asfáltico - CAUQ**

CAMADAS	ESPESSURA
Revestimento em CAUQ - CAP 30/45 - Faixa C (DNIT 031/2006-ES)	5,0 cm
Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR2C (DNIT 145/2014-ES)	1,0 L/m <sup>2</sup>
Imprimação com asfalto diluído – CM-30 (DNIT 144/2014-ES)	1,5 L/m <sup>2</sup>
Base de BGS - CBR >= 60% - (DER/SP - ET-DE-P00/008-2005)	16,0 cm
Sub-Base de solo melhorado com 3% de cimento – CBR >= 30% (DNIT 140/2010-ES)	20,0 cm

**Observações:**

A pintura de ligação deverá ser executada nos casos em que tenham decorridos mais de cinco dias entre a execução da imprimação e a aplicação do revestimento, ou de ter havido trânsito sobre a superfície imprimada ou, ainda, ter sido a imprimação contaminada com areia, pó-de-pedra, etc.

Para execução da Sub-base poderá ser utilizado o solo local com adição de 3% de cimento, visto que o resultado do ensaio realizado com essa composição apresentou índice de suporte superior à 30%, conforme apresentado nos relatórios de ensaios ([41578805](#)). Esta camada poderá ainda ser composta de solos granulares de jazidas, materiais britados ou misturas de solos e materiais britados, entre outros, mantendo-se o mesmo dimensionamento, desde que atendam à capacidade de suporte, e sejam aprovados pela fiscalização.

Atenciosamente,

Leandro Gomes  
Eng° Civil (CREA 21450/D-DF)  
DIATEC/DEINFRA/DU



Documento assinado eletronicamente por **LEANDRO GOMES DA SILVA - Matr.0973249-7, Engenheiro(a) Civil**, em 09/06/2020, às 16:12, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:  
[http://sei.df.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)  
verificador= **41579401** código CRC= **E0844828**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"

Setor de Áreas Públicas - Lote B - Bairro Guará - CEP 71215-000 - DF

3403-2327

00390-00006619/2017-10

Doc. SEI/GDF 41579401

Criado por [84009732497](#), versão 4 por [84009732497](#) em 09/06/2020 16:12:05.