



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL**  
 Departamento de Compras  
 Divisão de Licitações e Contratos

Relatório SEI-GDF n.º 181/2021 - NOVACAP/PRES/DA/DECOMP/DILIC

Brasília-DF, 09 de dezembro de 2021

**RESPOSTA AO PEDIDO DE ESCLARECIMENTO 16**

**Ref.:** Regime Diferenciado de Contratação Integrado - RDCI 01/2021 – DECOMP/DA

**Obj.:** Contratação de empresa para desenvolvimento de projetos e execução de obras de readequação da Rodovia DF-011, denominada Estrada Parque Indústrias Gráficas - EPIG, no âmbito do Corredor de Transporte Público - Eixo Oeste - DF.

**I – DA INTRODUÇÃO**

O presente procedimento licitatório tem como escopo contratação de empresa para desenvolvimento de projetos e execução de obras de readequação da Rodovia DF-011, denominada Estrada Parque Indústrias Gráficas - EPIG, no âmbito do Corredor de Transporte Público - Eixo Oeste - DF.

O aviso de retomada do RDCI nº 001/2021 – DECOMP/DA foi publicado no dia 11 de novembro de 2021, com a data de abertura do certame marcada para o dia 13 de dezembro de 2021, às 09h:00.

No dia 06 de dezembro de 2021, foi apresentado pedido de esclarecimento, encaminhado via correspondência eletrônica, conforme Doc. SEI/GDF nº 75596124.

**II – DA TEMPESTIVIDADE**

Primeiramente, cumpre demonstrar a tempestividade e o cabimento do presente pedido de esclarecimento, eis que atende a todas as disposições constantes da legislação em vigência e do Instrumento Convocatório.

**III – DAS ALEGAÇÕES DA REQUERENTE**

Em suas razões, a empresa XXXX apresenta os seguintes questionamentos:

*“Isto é, a área técnica afirma que o preço da usinagem informado na planilha engloba o transporte da massa asfáltica da usina até o local de aplicação, pois seria um preço CIF. Pois bem, a usinagem está orçada na seguinte CPU:*

SINAPI 101023 M		USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO - SEM MATERIAL				T
Fonte	Código Externo	Descrição	Unid.	Consumo	Custo	SubTotal
SINAPI-C	101023	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO COM CAP 50/70, PARA CAMADA DE ROLAMENTO, PADRÃO DNIT FAIXA C, EM USINA DE ASFALTO CONTÍNUA DE 140 TON/H. AF. 03/2009 P	T	1,00	412,43	R\$ 412,43
SINAPI-I	41899	CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO A GRANEL (CAP) 50/70 (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS)	T	0,06323	4.427,47	R\$ 279,96
CUSTO TOTAL						R\$ 132,48

*Utilizou-se a composição 101023 do SINAPI e subtraiu-se o valor do CAP 50/70 chegando-se ao valor de R\$ 132,48. A composição aberta é, portanto, a seguinte:*

DESCRIÇÃO ITEM	UNI	ORIGEM DE PREÇO ITEM	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
AREIA MEDIA - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	COLETADO	0,3248000	87,50	28,42
CAL HIDRATADA CH-I PARA ARGAMASSAS	KG	COLETADO	56,2000000	0,95	53,39
PEDRA BRITADA N. 0, OU PEDRISCO (4,8 A 9,5 MM) POSTO PEDREIRA/FORNECEDOR, SEM FRETE	M3	COEFICIENTE DE REPRESENTATIVIDADE	0,1998000	147,43	29,45
PEDRA BRITADA N. 1 (9,5 A 19 MM) POSTO PEDREIRA/FORNECEDOR, SEM FRETE	M3	COEFICIENTE DE REPRESENTATIVIDADE	0,0625000	127,69	7,98
PÁ CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTÊNCIA LÍQUIDA 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG - CHP DIURNO. AF 06/2014	CHP	ATRIBUÍDO SÃO PAULO	0,0048000	142,24	0,68
PÁ CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTÊNCIA LÍQUIDA 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG - CHI DIURNO. AF 06/2014	CHI	ATRIBUÍDO SÃO PAULO	0,0083000	49,43	0,41
TANQUE DE ASFALTO ESTACIONÁRIO COM SERPENTINA, CAPACIDADE 30.000 L - CHP DIURNO. AF 06/2014	CHP	ATRIBUÍDO SÃO PAULO	0,0262000	176,84	4,63
SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	COLETADO	0,0262000	17,61	0,46
ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	COLETADO	0,0131000	19,41	0,25
GRUPO GERADOR COM CARENAGEM, MOTOR DIESEL POTÊNCIA STANDART ENTRE 250 E 260 KVA - CHP DIURNO. AF 12/2016	CHP	ATRIBUÍDO SÃO PAULO	0,0101000	219,63	2,21
GRUPO GERADOR COM CARENAGEM, MOTOR DIESEL POTÊNCIA STANDART ENTRE 250 E 260 KVA - CHI DIURNO. AF 12/2016	CHI	ATRIBUÍDO SÃO PAULO	0,0029000	6,56	0,01
USINA DE MISTURA ASFÁLTICA À QUENTE, TIPO CONTRA FLUXO, PROD 100 A 140 TON/HORA - CHP DIURNO. AF 12/2019	CHP	ATRIBUÍDO SÃO PAULO	0,0101000	420,91	4,25
USINA DE MISTURA ASFÁLTICA À QUENTE, TIPO CONTRA FLUXO, PROD 100 A 140 TON/HORA - CHI DIURNO. AF 12/2019	CHI	ATRIBUÍDO SÃO PAULO	0,0029000	124,05	0,35

Aduz-se, claramente, que:

I. Na composição não há caminhões para efetuar o transporte;

II. Os materiais que a compõem, areia e brita, têm a informação “retirado na jazida, sem transporte”.

Com isso conclui-se que: nesta composição de usinagem não está incluso o transporte dos agregados das pedreiras até o local de usinagem e que não há consideração do transporte da massa usinada da usina até o local de aplicação.

Portanto, diferente da afirmação da área técnica de que “se trata de insumo adquirido na modalidade posto obra” a composição demonstra claramente que não é o caso.

O SINAPI possui composição que trata a massa asfáltica como produto acabado (item em amarelo):

CODIG	DESCRIÇÃO ITEM	UNI	ORIGEM DE PREÇO ITE	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
95995	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF 11/2019					
1518	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) PARA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, PADRÃO DNIT, FAIXA C, COM CAP 50/70 - AQUISIÇÃO POSTO USINA	T	ATRIBUÍDO SÃO PAULO	2,5548000	400,00	1.021,92
5835	VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS, LARGURA DE PAVIMENTAÇÃO 1,90 M A 5,30 M, POTÊNCIA 105 HP CAPACIDADE 450 T/H - CHP DIURNO. AF 11/2014	CHP	ATRIBUÍDO SÃO PAULO	0,0464000	333,93	15,49
5837	VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS, LARGURA DE PAVIMENTAÇÃO 1,90 M A 5,30 M, POTÊNCIA 105 HP CAPACIDADE 450 T/H - CHI DIURNO. AF 11/2014	CHI	ATRIBUÍDO SÃO PAULO	0,0949000	125,37	11,89
68314	RASTELEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	COEFICIENTE DE REPRES	1,1301000	16,61	18,77
91386	CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3, TRUCADO CABINE SIMPLES, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,80 M, POTÊNCIA 230 CV INCLUSIVE CAÇAMBA METÁLICA - CHP DIURNO. AF 06/2014	CHP	ATRIBUÍDO SÃO PAULO	0,0464000	185,03	8,58
95631	ROLO COMPACTADOR VIBRATORIO TANDEM, ACO LISO, POTENCIA 125 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,20/11,65 T, LARGURA DE TRABALHO 1,73 M - CHP DIURNO. AF 11/2016	CHP	ATRIBUÍDO SÃO PAULO	0,0805000	158,04	12,72
95632	ROLO COMPACTADOR VIBRATORIO TANDEM, ACO LISO, POTENCIA 125 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,20/11,65 T, LARGURA DE TRABALHO 1,73 M - CHI DIURNO. AF 11/2016	CHI	ATRIBUÍDO SÃO PAULO	0,0607000	52,67	3,19
96155	TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 85 CV, TRAÇÃO 4X4, COM VASSOURA MECÂNICA ACOPLADA - CHI DIURNO. AF 02/2017	CHI	ATRIBUÍDO SÃO PAULO	0,1071000	34,05	3,64
96157	TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 85 CV, TRAÇÃO 4X4, COM VASSOURA MECÂNICA ACOPLADA - CHP DIURNO. AF 03/2017	CHP	ATRIBUÍDO SÃO PAULO	0,0341000	140,17	4,77
96463	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTATICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHP DIURNO. AF 06/2017	CHP	ATRIBUÍDO SÃO PAULO	0,0419000	146,43	6,13
96464	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTATICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M - CHI DIURNO. AF 06/2017	CHI	ATRIBUÍDO SÃO PAULO	0,0990000	56,37	5,58

E mesmo nessa composição, que seria mais adequada aos argumentos da área técnica, é informado que o CBUQ é “posto usina”, portanto seria necessário acrescer o transporte da massa usinada da usina até o local de aplicação.

Diante do exposto solicita-se a utilização da correta composição de custo do SINAPI e a inclusão do transporte da massa asfáltica da usina até o local de aplicação publicando-se, consequentemente, nova planilha de custos.

2) O EDITAL DO RDC ELETRÔNICO CONTRATAÇÃO INTEGRADA Nº 001/2021 – DECOMP/DA traz no “item 8.15” que:

“ Fica estipulado ser possível a subcontratação dos serviços determinados na planilha orçamentária, com exceção de serviços incluídos na qualificação técnica exigida no Termo de Referência e a readequação e atualização de projetos no que diz respeito, conforme o anteprojeto, a:

8.15.1 -Estudo preliminar de concepção de projetos;

8.15.2 -Projetos Básicos;

8.15.3 -Projetos executivos.”

*Todavia, o quadro de atestações técnicas não contempla a expertise referente aos itens 8.15.1, 8.15.2 e 8.15.3. A fim de atender o caput do item 8.15 entendemos que será obrigatório que pelo menos umas das empresas componente do consócio tenha expertise de projeto, atendendo o decreto 10.306/2020 (que exige os projetos em BIM), sobre pena de desclassificação deste, uma vez que o Licitante não atenderia o item do edital em tela.*

*3) Por se tratar de RDCi integrado, estabelecido na lei 12.462/2011, entendemos que poderão ser apresentados projetos alternativos aos fornecidos no certame, respeitando e limitado aos requisitos propostos, não sendo necessária a apresentação de nova planilha de quantidades e/ou composições, sendo necessário tão somente a readequação do Critério de Medição por Etapa (Tabela 03), conforme solução proposta e aderente aos termos deste edital.”*

É o breve relatório.

#### IV - DA ANÁLISE DO PEDIDO DE ESCLARECIMENTO

A Requerente suscita equívoco quanto à utilização da tabela SINAPI para determinado item, dúvida quanto atestação técnica e sobre a finalidade do RDCi Integrado.

Considerando o teor eminentemente técnico das alegações da Recorrente, os autos foram encaminhados à SODF, oportunidade em que a Comissão Interna de Apoio Técnico exarou o Relatório Técnico - SODF/GAB/CPL/CIAT (Doc.SEI/GDF nº 75776869) com os seguintes apontamentos:

“(…)

1) [...] Diante do exposto solicita-se a utilização da correta composição de custo do SINAPI e a inclusão do transporte da massa asfáltica da usina até o local de aplicação publicando-se, consequentemente, nova planilha de custos.

**RESPOSTA:** Cabe esclarecer qualquer orçamento de obra pública é ESTIMATIVO fundado no princípio da aproximação, e no caso em tela ressalva-se que o esmiuçar dos preços unitários não faz parte do metodologia de elaboração de custos adotado para o objeto ora contratado, devendo os licitantes observarem a característica de entrega completa do projeto ao manual de utilização do objeto contratado. Quanto a discussão ora posta referente a inclusão de transporte de massa asfáltica ora suscitada, bem como o presente edital e orçamento já foi previamente auditado pelo TCDF não podendo prosperar alterações orçamentárias.

2) [...] *Todavia, o quadro de atestações técnicas não contempla a expertise referente aos itens 8.15.1, 8.15.2 e 8.15.3. A fim de atender o caput do item 8.15 entendemos que será obrigatório que pelo menos uma das empresas componente do consócio tenha expertise de projeto, atendendo o decreto 10.306/2020 (que exige os projetos em BIM), sobre pena de desclassificação deste, uma vez que o Licitante não atenderia o item do edital em tela.*

**RESPOSTA:** A fim de não restringir a concorrência tal exigência não poderia ser objeto de desclassificação. Cabe a observação de que o Licitante deverá atender as legislações vigentes.

3) *Por se tratar de RDCi integrado, estabelecido na lei 12.462/2011, entendemos que poderão ser apresentados projetos alternativos aos fornecidos no certame, respeitando e limitado aos requisitos propostos, não sendo necessária a apresentação de nova planilha de quantidades e/ou composições, sendo necessário tão somente a readequação do Critério de Medição por Etapa (Tabela 03), conforme solução proposta e aderente aos termos deste edital.*

**RESPOSTA:** Está correto o entendimento, com a ressalva de que os serviços ora licitados tratam-se de escopo mínimo. ”

Como se vê, todos os apontamentos realizados pela empresa Requerente foram pontualmente atendidos pela CIAT, não havendo qualquer reparo a ser realizado nos esclarecimentos.

#### V - CONCLUSÃO

Sendo essas as informações, consideramos atendido o pedido de esclarecimento.

A presente resposta ao pedido de esclarecimento ficará disponível e divulgada no seguinte endereço eletrônico: <http://app.novacap.df.gov.br/sislicitapublica/> (portal da NOVACAP) e [www.licitacoes-e.com.br](http://www.licitacoes-e.com.br).

Ladércio Brito Santos Filho

Chefe do DECOMP



36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:  
[http://sei.df.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)  
[acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)  
verificador= **75849807** código CRC= **036CEC39**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"

Setor de Áreas Públicas - Lote B - Bairro Guará - CEP 70075-900 - DF

00110-00002590/2020-83

Doc. SEI/GDF 75849807