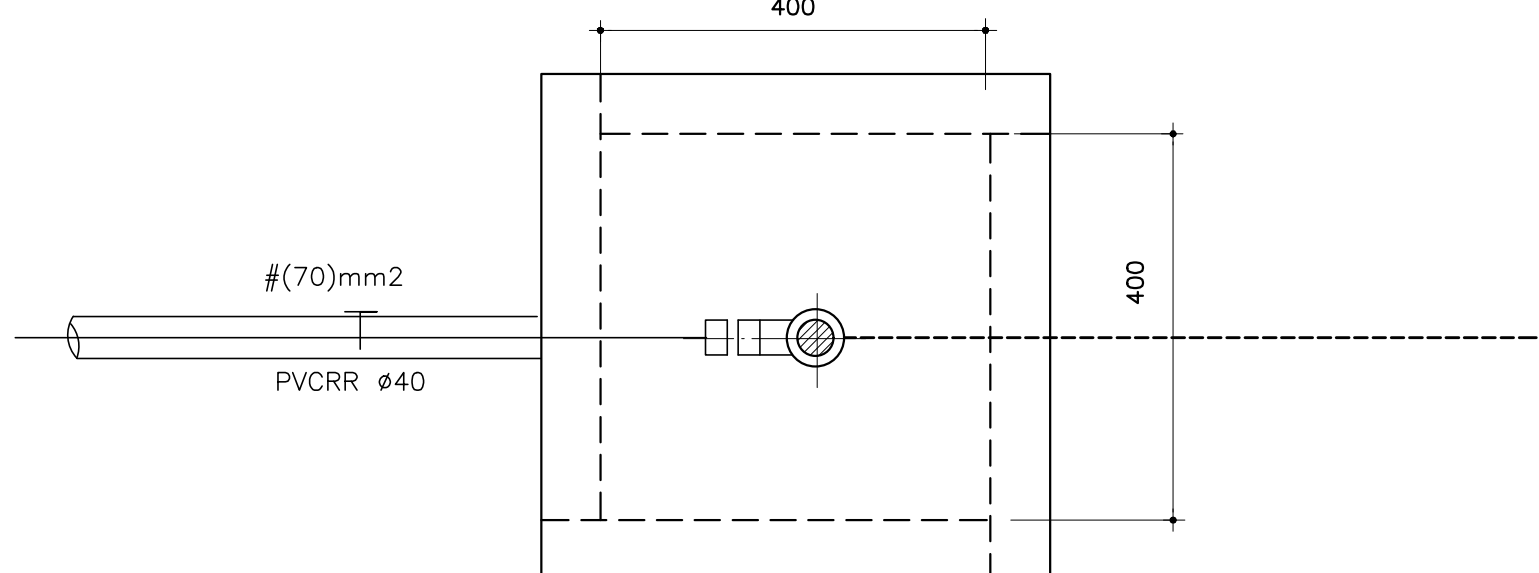


LEGENDA – BARRAMENTO GERAL

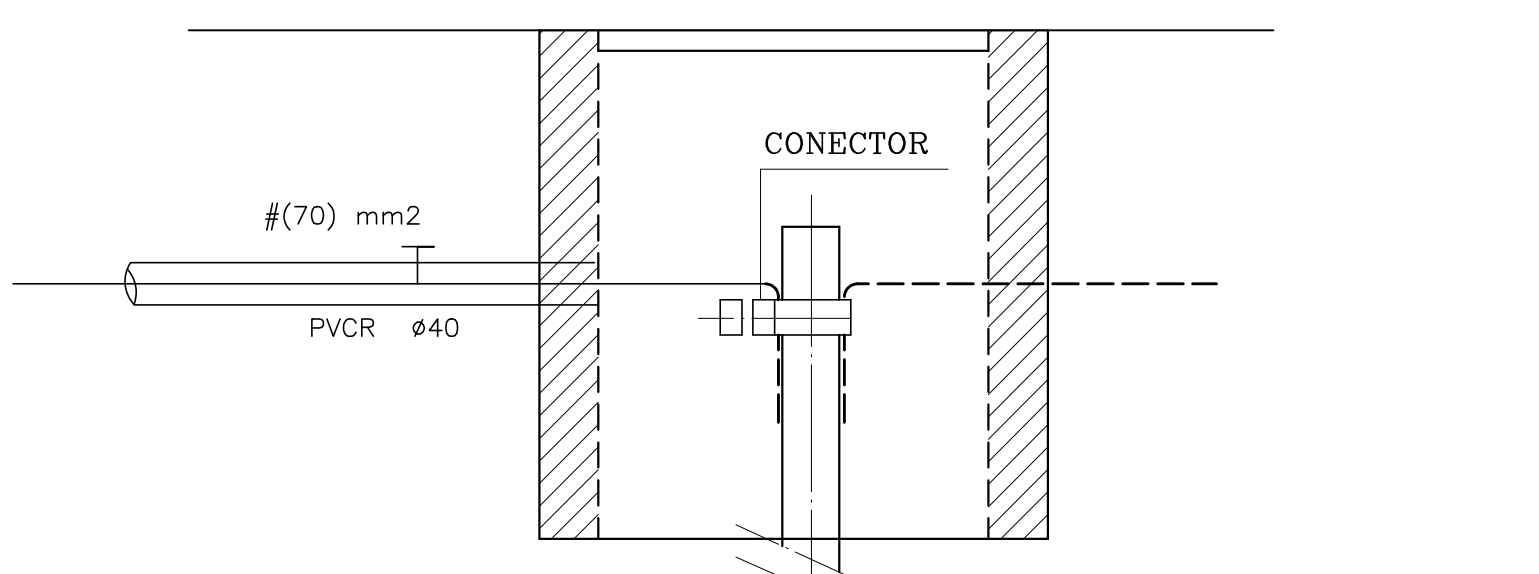
- (A) PAINEL DE MEDIÇÃO – A – 3F#50(N#50)mm2 – 0,6/1,0 (kv)
3F#50(N#50)mm2 – 0,6/1,0 (kv)
- (B) PAINEL DE MEDIÇÃO “B” – 3F# 25(N#25)– 0,6/1,0 (kv)
DISJUNTOR TRIFÁSICO 80 A
- (C) PAINEL DE MEDIÇÃO “C” – 3F# 10(N#10) mm2 – 0,6/1,0 (kv)
DISJUNTOR TRIFÁSICO 50 A
- (D) PAINEL DE MEDIÇÃO “D” – 3F# 6(N#6) mm2 – 0,6/1,0 (kv)
DISJUNTOR TRIFÁSICO 35 A
- (E) PAINEL DE MEDIÇÃO “E” – 3F# 25(N#25) mm2 – 0,6/1,0 (kv)
DISJUNTOR TRIFÁSICO 80 A
- (F) DISJUNTOR TERMOMAGNETICO 250 A –Icc 35 ka
- (G) DISPOSITIVO DE PROTEÇÃO CONTRA SOBRETENSÃO
PARA-RAIOS DE BAIXA TENSÃO – CORRENTE DE SURTO 275 V/N ≥ 10k20KA
- (H) CORDOALHA DE Cu NU # 70 mm2
- (I) ISOLADOR 15 kV
- (J) DISJUNTOR 3x20 A
- (K) CABO SINTENAX 1kv #6mm2
- (L) PLAQUETA DE IDENTIFICAÇÃO
- (M) TERMINAL PARA CABOS
- (N) ESPAÇO PARA DISJUNTOR – PREVISÃO FUTURA
- (O) BARRA DE COBRE ELETROLITICO DE SEÇÃO RETANGULAR
(FASE A NA COR VERMELHA, FASE B NA COR BRANCA, FASE C
NA COR MARRON, NEUTRO NA COR AZUL CLARO E TERRA
NA COR VERDE OU VERDE AMARELO)

LEGENDA – DISTRIBUIÇÃO

- (A1) PAINEL DE MEDIÇÃO “A” – 3F#50(N#50)(T#35) mm2 – 0,6/1,0 (kv)
PVC#75mm
- (A2) PAINEL DE MEDIÇÃO “B” – 3F# 25(N#25) (T# 16) mm2 – 0,6/1,0 (kv)
PVC#75mm
- (A3) PAINEL DE MEDIÇÃO “C” – 3F# 10(N#10)(T # 10) mm2 – 0,6/1,0 (kv)
PVC#32mm
- (A4) PAINEL DE MEDIÇÃO “D” – 3F# 6(N#6)(T # 6) mm2 – 0,6/1,0 (kv)
PVC#32mm
- (A5) PAINEL DE MEDIÇÃO “E” – 3F# 25(N#25)(T # 16) mm2 – 0,6/1,0 (kv)
PVC#50
- (A6) MEDIÇÃO DE INCENDIO – 3F# 6(N#6)(T#6) mm2 – 0,6/1,0 (kv)
F#32mm
- (A7) ALIMENTADORES – CONDUTORES = 3F# 150(N#150) mm2– 0,6/1,0 (kv)
ELETRODUTO – 2x4” (ø100mm)

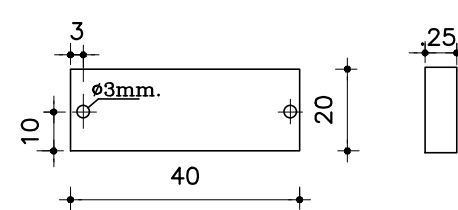


PLANTA



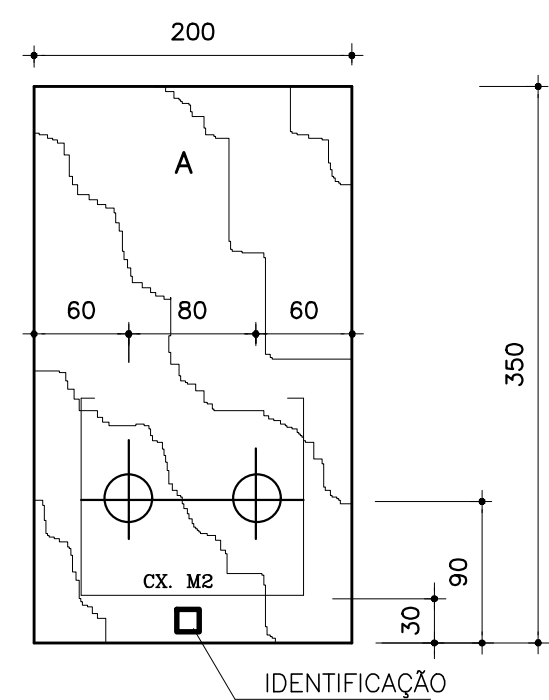
CORTE

CAIXA DE INSPEÇÃO DE ATERRAMENTO
S/E

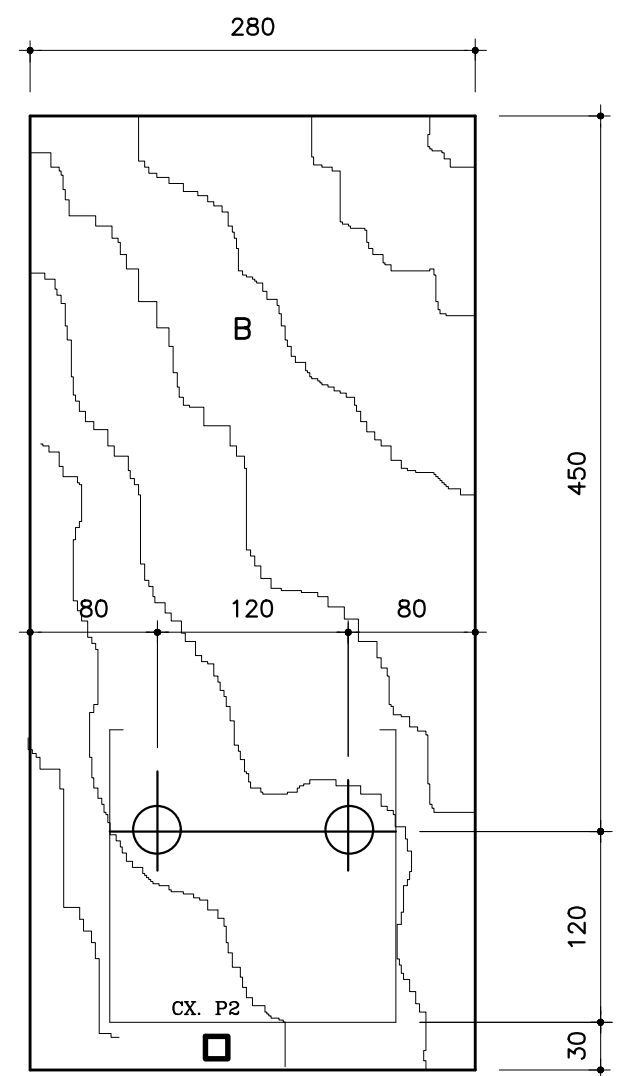


MATERIAL : ACRILICO BRANCO LEITOSO
FIXAÇÃO : PARAFUSOS AUTO ATARRAXANTES DE CABEÇA
ESCARAVADA # 2 X 15 mm

PLAQUETA DE IDENTIFICACAO
S/E

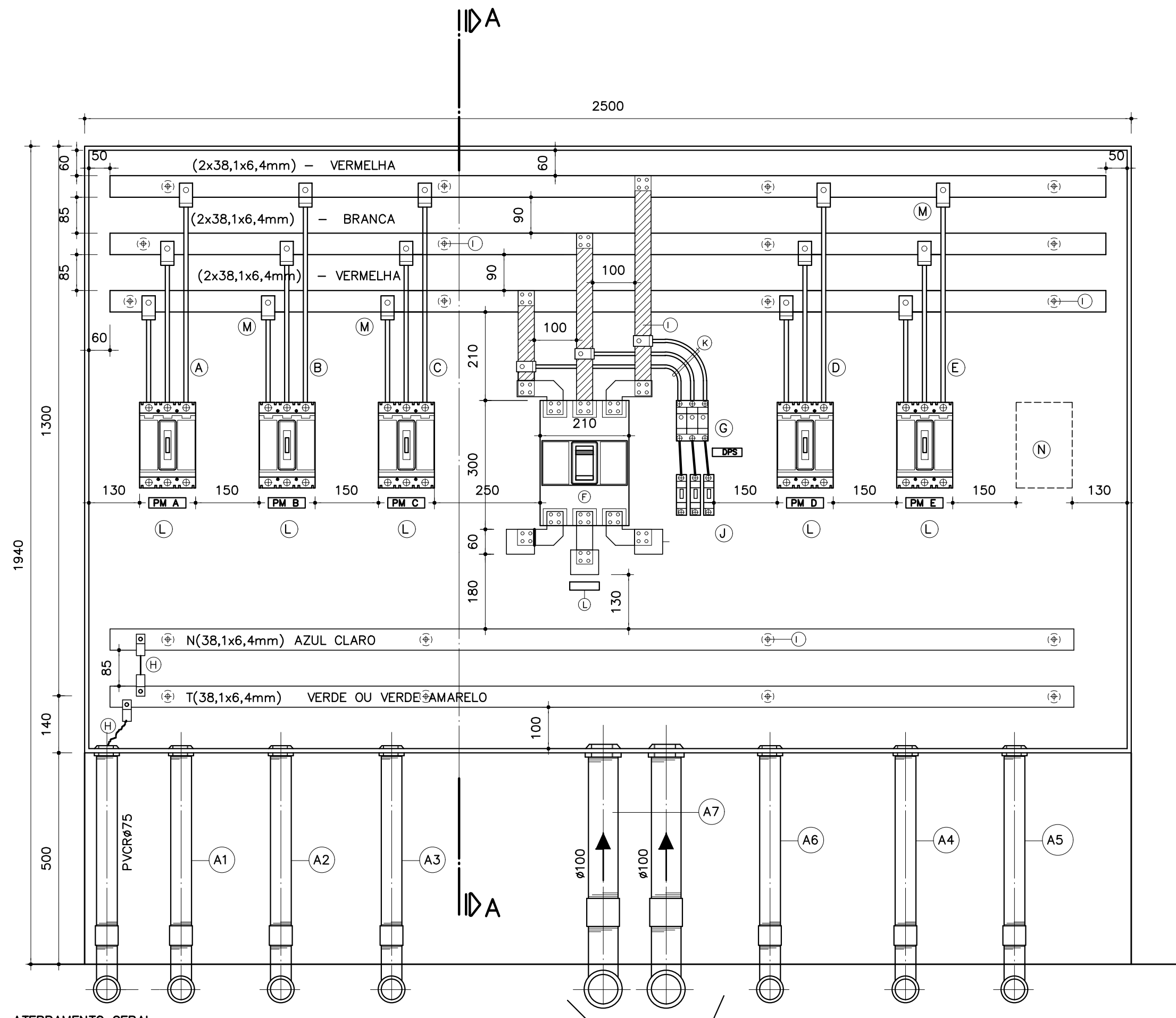


PAINEL TIPO A
PARA MEDIÇÃO MONOFÁSICA ATÉ 50 A



PAINEL TIPO B
PARA MEDIÇÃO MONOFÁSICA ATÉ 50 A
E POLIFÁSICA ATÉ 50 A

DETALHE DOS PAINES TIPO A e TIPO B
S/E



ATERRAMENTO GERAL
NO MÍNIMO 06 HASTE
16x3000mm

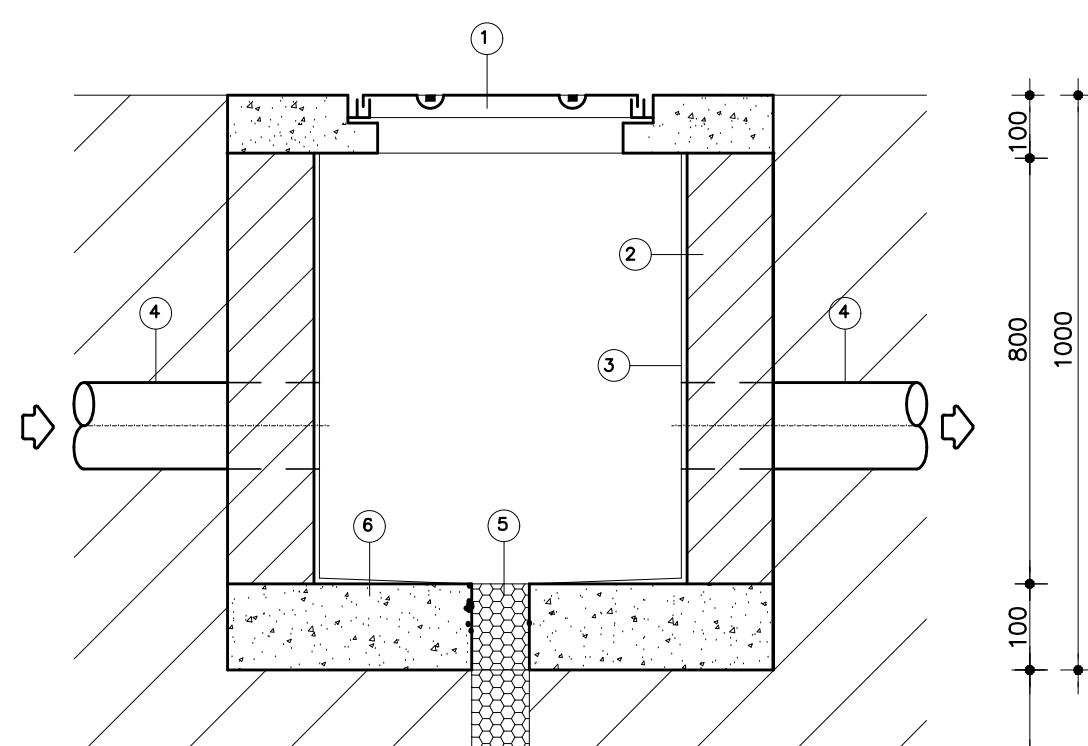
CONDUTORES = 3F# 150(N#150) – 0,6/1,0 (kv)
ENTRADA, ELETRODUTO PVC# 2x4” (ø100mm),
ENVELOPADO EM CONCRETO

DETALHE DO BARRAMENTO GERAL

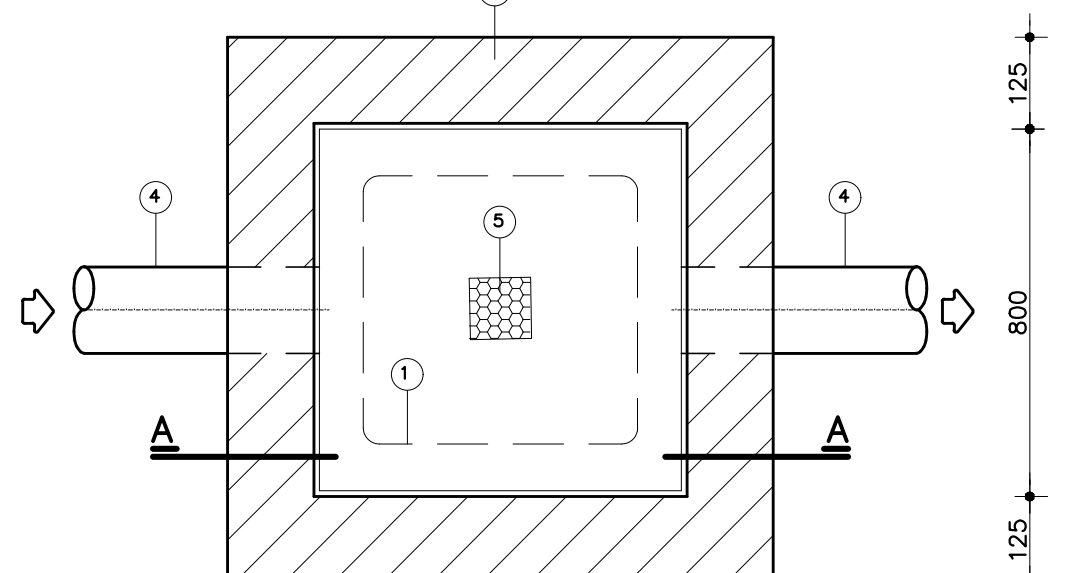
ESC. 1:10

NOTAS:

- a) Deverá ser deixada uma sobra de dois metros de cabo no interior da caixa apoiados em suportes apropriados.
- b) A Borda do eletroduto não deve conter quina viva
- c) Antes do concretagem da laje de piso o terreno deve ser bem alinhado e compactado
- d) Opcionalmente, a tampa poderá ser executada em concreto, conforme detalhe
- e) para caixas construídas em locais que permitem o trânsito de veículos de carga pesada usar o tampão T=100, fazendo as adaptações necessárias na caixa



CORTE AA
S/E

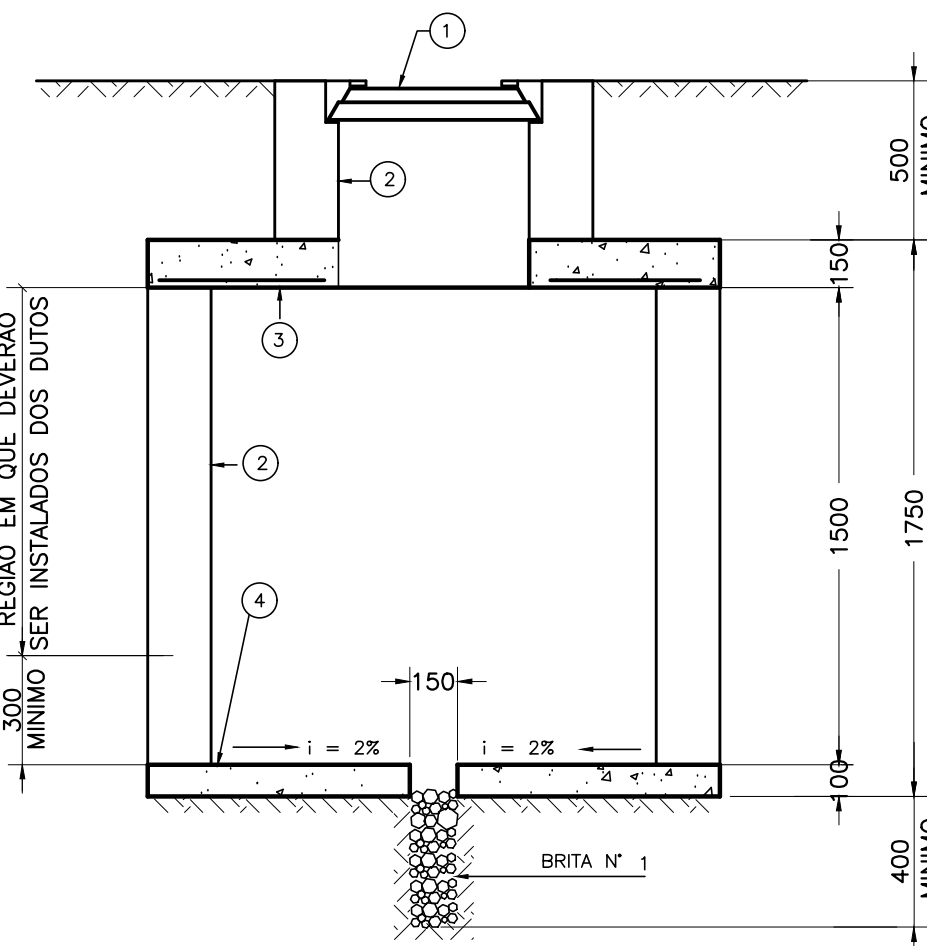


PLANTA BAIXA
S/E

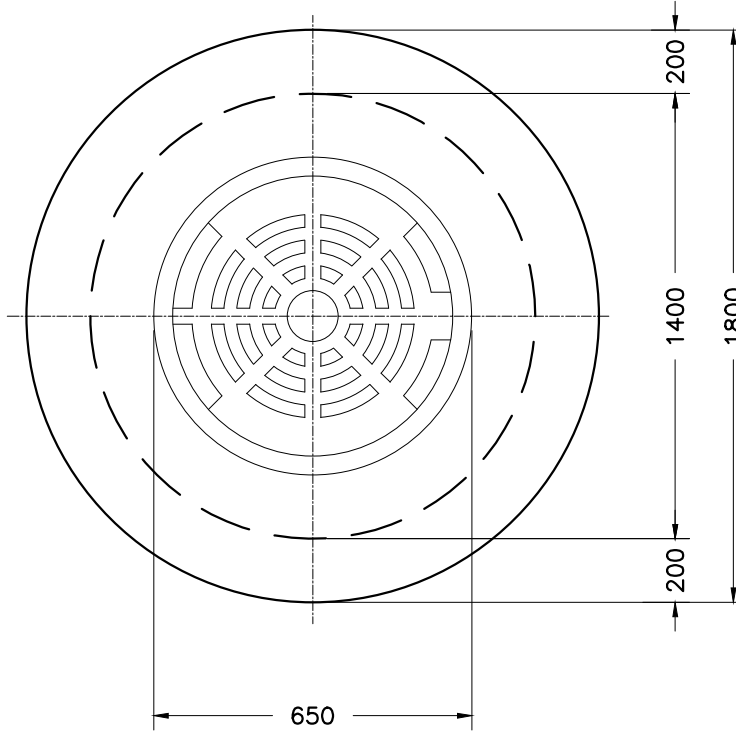
ESPECIFICAÇÕES :

- 5 CRENO EM BRITA
3 CONCRETO SIMPLES TRACO 1:2:4
1 TAMPAO DE FERRO FUNDIDO T=33
- 6 FUNDO EM CONCRETO MAGRO
4 ELETRODUTO
2 TUBO MADRO REVESTIDO PELO LADO INTERNO
COM ARGAMASSA DE CIMENTO: AREIA TRACO 1:3
USO QUEIMADO

CAIXA DE PASSAGEM TIPO CB-1
PARA RAMAIS SUBTERRÂNEOS
S/ESCALA



DETALHE DA CX. CB-2



PLANTA

ESPECIFICAÇÕES

- 1 – TAMPAO DE FERRO FUNDIDO T=33
- 2 – TUBO MADRO REVESTIDO PELO LADO INTERNO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA – TRACO 1:3 USO – QUEIMADO
- 3 – CONCRETO ARMADO TRACO 1:2:4 COM FERROS # 50 mm CA=60, CRUZADOS A CADA 12 cm COLOCADOS EM BAIXO, SENDO QUE OS 4 PRIMEIROS FERROS EM TORNO DA ABERTURA, SERÃO ESPALHADOS DE 5 cm
- 4 – CONCRETO SIMPLES – TRACO 1:2:4

NOTAS:

- A – PARA CAIXAS CONSTRUÍDAS EM LOCAIS QUE PERMITEM O TRÂNSITO DE VEÍCULOS DE CARGA PESADA USAR O TAMPAO T=100
- B – ANTES DA CONCRETAGEM DA LAJE DE PISO O TERRENO DEVERÁ SER ALINHADO E COMPACTADO
- C – A BORDA DO ELETRODUTO NÃO DEVE CONTER QUINA VIVA
- D – DEVERÁ SER DEIXADA UMA SOBRA DE DOIS METROS E MEIO (2500) DE CABO NO INTERIOR DA CAIXA, APOIADOS EM SUPORTES APROPRIADOS

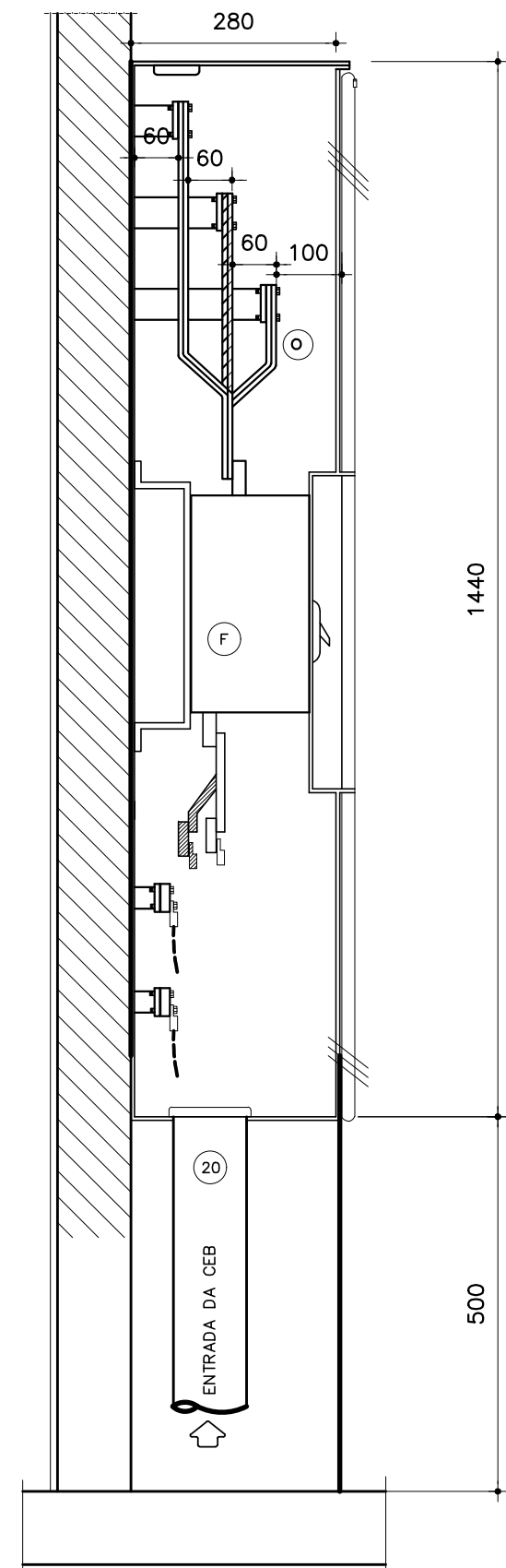
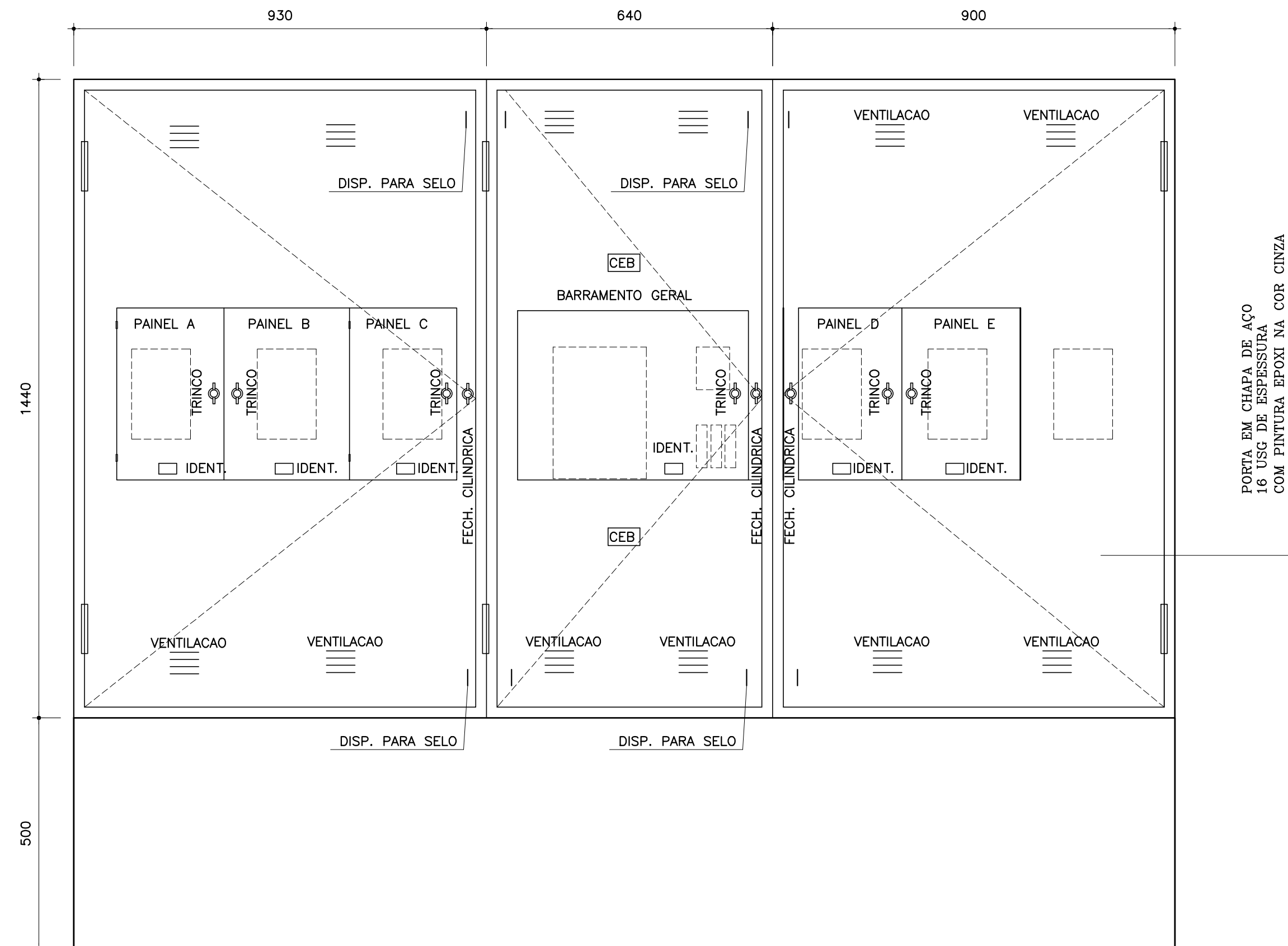
CAIXA DE PASSAGEM PARA RAMAIS SUBTERRANEOS – CB2
S/ESCALA

CORTE A–A

ESC. 1:10

VISTA FRONTAL

ESC. 1:10

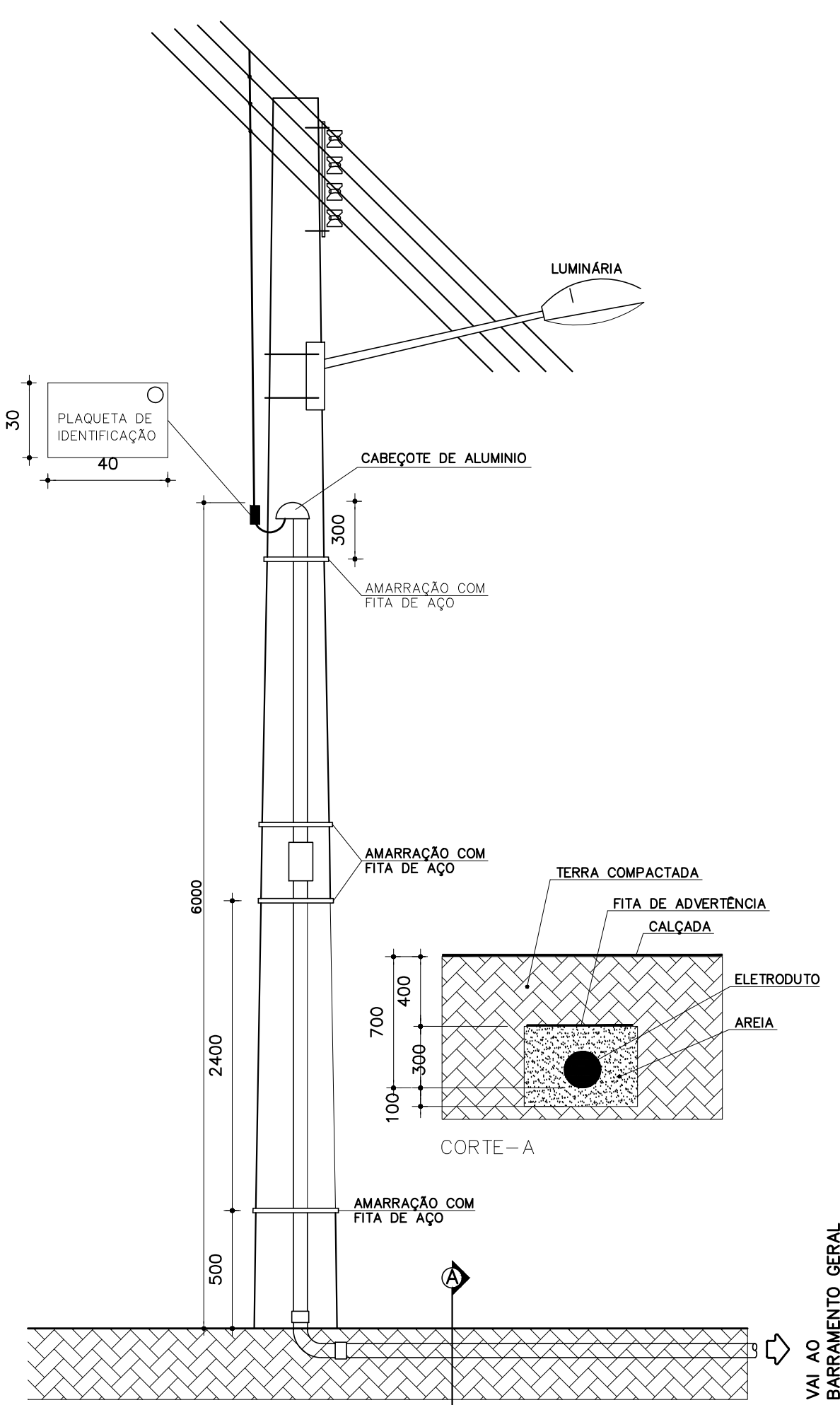


CORTE A–A

ESC. 1:10

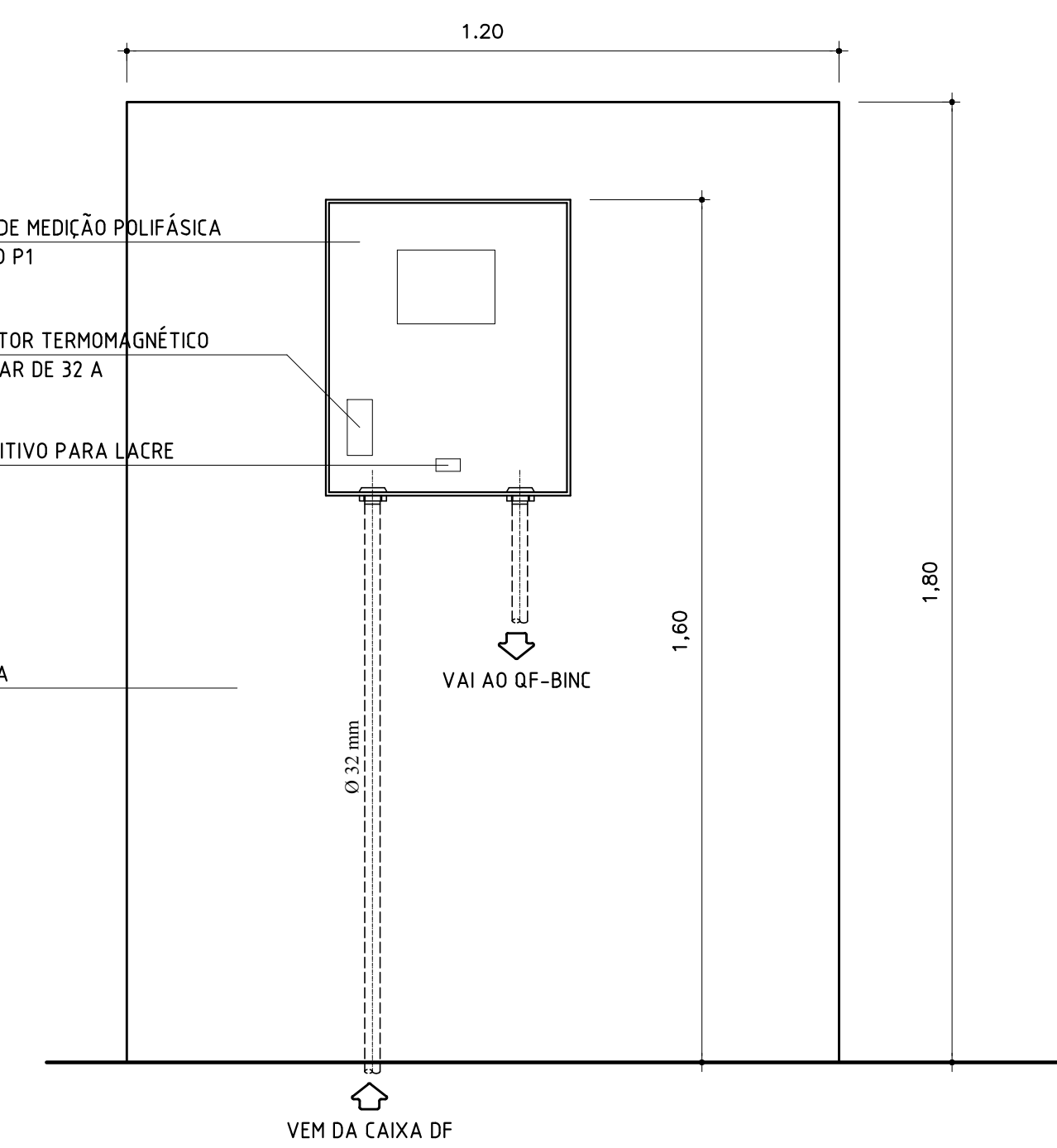
NOTAS:

- 1-) As instalações elétricas serão executadas de acordo com as normas 5410 da ABNT e NTD 6.01–CEB;
- 2-) O condutor de aterramento deverá ser decapado desde o padrão CEB até a caixa de passagem de saída de energia de cada medição;
- 3-) Deverá ser amarrado c/ fio de nylon, as plaquetas de identificação de cada unidade consumidora em seus respectivos condutores neutro da CX.DF;
- 4-) Aconselhamos adotar dispositivo diferencial residual (DR), para áreas de serviço, cozinha e chuveiros, conforme prescrição da NBR 5410
- 5-) A nas instalações o serem visitadas pela Ceb, as serão aceitos condutores com encordoamento classes 01 e 02, conforme NBR 6880 da ABNT. Os cabos deverão ser unipolares (singelos), classe de isolamento 0,6/1,0 Kv, E identificados com placa de alumínio, junto ao poste, com o número do lote O condutor neutro deverá ser identificado na cor azul :
- solicitamos a instalação de dispositivo de proteção contra sobretensão, conforme item 6.3.3.5 da NBR 5410 da ABNT



DETALHE RAMAL DE ENTRADA SUBTERRÂNEA
SEM ESCALA

- a) MATERIAL DA PLAQUETA DE IDENTIFICAÇÃO: ALUMINIO DO LADO ALTAURA DOS NÚMEROS 100
- b) TOLERÂNCIA DE 10% EM TODAS AS MEDIDAS
- c) OS NÚMEROS DO LOTE OU DA CASA DEVEM SER GRAVADOS EM ALTO OU BAIXO RELEVO, DE FORMA LÍVEL E INDELEZIVEL
- d) A PLAQUETA DEVERÁ SER TRABALHADA NO CONDUTOR FASE, PRÓXIMO AO AO CABOTEJO, ATRAVÉS DE FIO DE COBRE ISOLADO 1,5 OU 2,5mm2



DETALHE DA CX. P1
MEDIÇÃO SERV./INCENDIO

ESC. 1:10

CEILÂNDIA – DF	
endereço:	QNN-38/40 ÁREA ESPECIAL 01
proprietária:	ADMINISTRAÇÃO REGIONAL DE CEILÂNDIA – RA IX
autor do projeto:	JOSE DE ALMEIDA DOS SANTOS CREA 17290/D-DF
resp. técnico:	

ass. prop.	crea
ass. autor	crea
ass. resp. tec.	crea

CEB	crea
	outros

PROJETO DE INSTALAÇÕES ELÉTRICAS-“AS BUILT”	
PROJETO INSTITUCIONAL – FEIRA PERMANENTE	E
conteúdo:	BARRAMENTO GERAL DETALHES GERAIS
data: NOV/2019	des: ENG. J.A.S
	escala: INDICADA
	05/06