



Obra
Reparo Funcional em Vias do Gama

MEMORIAL DE COMPOSIÇÕES

Item	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.
1			REPARO FUNCIONAL EM VIAS ARTERIAIS		1
1.1			FRESAGEM DE CAPA EXISTENTE		1
Segundo os resultados do SGPU, não foram identificadas estratégias de Reparo Funcional para vias do Gama. Contudo, é possível que hajam inclusões de vias arteriais futuramente. Tendo em vista que se trata de sistema de registro de preços e que a ata de serviços não é vinculativa, será considerado 50% da área para vias coletoras.					
1.1.1	96001	SINAPI	FRESAGEM DE PAVIMENTO ASFÁLTICO (PROFUNDIDADE ATÉ 5,0 CM) - EXCLUSIVE TRANSPORTE. AF_11/2019	m²	7033,03
<p>Optou-se pela adoção das composições do SINAPI para os serviços de fresagem em razão de seus coeficientes estarem mais alinhados à realidade de obras urbanas, especialmente no que se refere à mobilização de equipamentos e produtividade em trechos de curta extensão, com interferências operacionais típicas do ambiente urbano.</p> <p>A área de fresagem contínua foi estimada com base no somatório das áreas das vias, previamente mapeadas, onde se prevê a execução de reparos funcionais. Para efeito de orçamento, considerou-se uma espessura de fresagem de 5,0 cm, compatível com os desgastes observados em campo e com a necessidade de regularização superficial.</p> <p>Cabe ao fiscal da obra verificar, durante a execução, se as profundidades e métodos empregados estão em conformidade com as especificações da composição orçamentária utilizada, devendo registrar as eventuais adequações ou divergências para fins de medição e controle.</p>					
Espeçura (m) =	0,05	Área =	7033,03	Vol =	351,6515
1.2			BOTA-FORA DE MATERIAL FRESADO		1
1.2.1	95879	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	15824,31
Consideramos a Densidade do Material Fresado = 1,5 Toneladas por metro cúbico.					
Volume Fresado (m³) =	351,6515	Peso do Material (T) =	527,47725	DMT (Km) =	28
1.2.2	93599	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0
Consideramos a Densidade do Material Fresado = 1,5 Toneladas por metro cúbico.					
Volume Fresado (m³) =	351,6515	Peso do Material (T) =	527,47725	DMT (Km) =	0
1.2.3	100979	SINAPI	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 1,20 M³ / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3).	M³	351,65
Considerou-se a carga, manobra e descarga em caminhão basculante 14m³. A fiscalização deve verificar se eventualmente for utilizado caminhão basculante 18 m³, devendo proceder a glosa do serviço. O volume previsto é igual ao volume fresado.					
1.3			PINTURA DE LIGAÇÃO		1
1.3.1	104375	SINAPI	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTOS. AF_09/2024	m²	7033,03
Considerou-se a área equivalente a área fresada.					
1.3.2	ANP RR-2C JUN/25	Próprio	EMULSÃO ASFÁLTICA - RR 2C	T	3,16
Conforme a composição SINAPI 96402, O CONSUMO DE RR-2C É 0,45 KG/M2					
Área (m²) =	7033,03	Consumo (Kg/m²) =	0,45	Peso em T	3,1648635
1.3.3	102330	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	88,61
Peso (T) =	3,1648635	DMT (KM) =	28		
1.3.4	102331	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0
Peso (T) =	3,1648635	DMT (KM) =	0		
1.4			APLICAÇÃO DE C.A.U.Q - FAIXA C		1
1.4.1	4011463M	Próprio	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS (EXCLUSIVE MATERIAL BETUMINOSO)	T	1687,92

Adota-se um volume de massa asfáltica igual a 2,4 toneladas por metro cúbico. Para recomposição em vias arteriais, estima-se uma espessura de 10 cm.					
Área (m²) =	7033,03	Espessura (m)	0,1	Vol =	703,303
1.4.2	ANP CAP30/45_JUN	Próprio	CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO - CAP 30/45	T	95,53
Conforme A COMPOSIÇÃO SINAPI 101021, O CONSUMO DE CAP por Tonelada é de 0,0566000 Toneladas para cada Tonelada de Massa.					
1.4.3	95879	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	47261,76
Massa (T) =	1687,92	DMT NOVACAP (KM) =	28		
1.4.4	93599	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0
Massa (T) =	1687,92	DMT NOVACAP (KM) =	0		
1.4.5	4011562	SICRO3	Geogrelha bidirecional com resistência à tração de 30 kN/m - deformação < 5% - malha de 36 x 34 mm - para reforço de base granular	m²	2109,91
Para Geogrelha, considera-se a área igual a 15% da área classificada como regular para vias coletoras, tendo em vista não haverem vias arteriais levantadas no SGPU para o GAMA. Isso se dá pela necessidade de prevermos a possibilidade de que uma área, ainda que classificada como regular, necessite de um reforço em suas camadas granulares.					
			Área (m²) - 15% - VIAS COLETORAS =		2109,91185
2			REPARO FUNCIONAL EM VIAS COLETORAS		1
Para equilibrar as áreas previstas de acordo com a tipologia de vias, foi estimado o quantitativo equivalente a 100% da área de serviço para as vias coletoras cuja estratégia sugerida foi o Reparo Funcional.					
2.1			FRESAGEM DE CAPA EXISTENTE		1
2.1.1	96001	SINAPI	FRESAGEM DE PAVIMENTO ASFÁLTICO (PROFUNDIDADE ATÉ 5,0 CM) - EXCLUSIVE TRANSPORTE. AF_11/2019	m²	14066,07
Optou-se pela adoção das composições do SINAPI para os serviços de fresagem em razão de seus coeficientes estarem mais alinhados à realidade de obras urbanas, especialmente no que se refere à mobilização de equipamentos e produtividade em trechos de curta extensão, com interferências operacionais típicas do ambiente urbano.					
Espessura (m) =	0,05	Área =	14066,07	Vol =	703,3035
2.2			BOTA-FORA DE MATERIAL FRESADO		1
2.2.1	95879	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	29538,74
Consideramos a Densidade do Material Fresado = 1,5 Toneladas por metro cúbico.					
Volume Fresado (m³) =	703,3035	Peso do Material (T) =	1054,95525	DMT (Km) =	28
2.2.2	93599	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0
Consideramos a Densidade do Material Fresado = 1,5 Toneladas por metro cúbico.					
Volume Fresado (m³) =	703,3035	Peso do Material (T) =	1054,95525	DMT (Km) =	0
2.2.3	100979	SINAPI	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 1,20 M³ / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3).	M³	703,3
Considerou-se a carga, manobra e descarga em caminhão basculante 14m³. A fiscalização deve verificar se eventualmente for utilizado caminhão basculante 18 m³, devendo proceder a glosa do serviço. O volume previsto é igual ao volume fresado.					
2.3			PINTURA DE LIGAÇÃO		1
2.3.1	104375	SINAPI	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTOS. AF_09/2024	m²	14066,07
Considerou-se a área equivalente a área fresada.					
2.3.2	ANP RR-2C JUN/25	Próprio	EMULSÃO ASFÁLTICA - RR 2C	T	6,32
Conforme a composição SINAPI 96402, O CONSUMO DE RR-2C É 0,45 KG/M2					
Área (m²) =	14066,07	Consumo (Kg/m²) =	0,45	Peso em T	6,3297315

2.3.3	102330	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	177,23
Peso (T) =	6,3297315	DMT (KM) =	28		
2.3.4	102331	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0
Peso (T) =	6,3297315	DMT (KM) =	0		
2.4			APLICAÇÃO DE C.A.U.Q - FAIXA C		1
2.4.1	4011463M	Próprio	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS (EXCLUSIVE MATERIAL BETUMINOSO)	T	2363,09
Adota-se um volume de massa asfáltica igual a 2,4 toneladas por metro cúbico. Para recomposição em vias arteriais, estima-se uma espessura de 7 cm.					
Área (m²) =	14066,07	Espessura (m)	0,07	Vol =	984,6249
2.4.2	ANP CAP30/45 JUN/25	Próprio	CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO - CAP 30/45	T	133,75
Conforme A COMPOSIÇÃO SINAPI 101021, O CONSUMO DE CAP por Tonelada é de 0,0566000 Toneladas para cada Tonelada de Massa.					
2.4.3	95879	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	66166,52
Massa (T) =	2363,09	DMT NOVACAP (KM) =	28		
2.4.4	93599	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0
Massa (T) =	2363,09	DMT NOVACAP (KM) =	0		
2.4.5	4011562	SICRO3	Geogrelha bidirecional com resistência à tração de 30 kN/m - deformação < 5% - malha de 36 x 34 mm - para reforço de base granular	m²	7033,03
Para Geogrelha, considera-se a área igual a 50% da área onde se sugeriu a estratégia de reparo funcional. Isso se dá pela necessidade de prevermos a possibilidade de que uma área, ainda que classificada como regular, necessite de um reforço em suas camadas granulares. Naturalmente, pelo caráter estimativo do SRP, caberá ao fiscal durante a execução definir se e onde se aplicará a geogrelha.					
			Área (m²) - 50% da Área =		7033,0395
3			REPARO FUNCIONAL EM VIAS LOCAIS		1
Para equilibrar as áreas previstas de acordo com a tipologia de vias, foi estimado o quantitativo equivalente a 100% da área de serviço para as vias locais cuja estratégia sugerida foi o Reparo Funcional.					
3.1			FRESAGEM DE CAPA EXISTENTE		1
3.1.1	96001	SINAPI	FRESAGEM DE PAVIMENTO ASFÁLTICO (PROFUNDIDADE ATÉ 5,0 CM) - EXCLUSIVE TRANSPORTE. AF_11/2019	m²	54111,5
Optou-se pela adoção das composições do SINAPI para os serviços de fresagem em razão de seus coeficientes estarem mais alinhados à realidade de obras urbanas, especialmente no que se refere à mobilização de equipamentos e produtividade em trechos de curta extensão, com interferências operacionais típicas do ambiente urbano.					
A área de fresagem contínua foi estimada com base no somatório das áreas das vias, previamente mapeadas, onde se prevê a execução de reparos funcionais. Para efeito de orçamento, considerou-se uma espessura de fresagem de 5,0 cm, compatível com os desgastes observados em campo e com a necessidade de regularização superficial.					
Cabe ao fiscal da obra verificar, durante a execução, se as profundidades e métodos empregados estão em conformidade com as especificações da composição orçamentária utilizada, devendo registrar as eventuais adequações ou divergências para fins de medição e controle.					
Espessura (m) =	0,05	Área =	54111,5	Vol =	2705,575
3.2			BOTA-FORA DE MATERIAL FRESADO		1
3.2.1	93599	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	113634,15
Consideramos a Densidade do Material Fresado = 1,5 Toneladas por metro cúbico.					
Volume Fresado (m³) =	2705,575	Peso do Material (T) =	4058,3625	DMT (Km) =	28
3.2.2	93599	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0

Consideramos a Densidade do Material Fresado = 1,5 Toneladas por metro cúbico.					
Volume Fresado (m³) =	2705,575	Peso do Material (T) =	4058,3625	DMT (Km) =	0
3.2.3	100979	SINAPI	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 1,20 M³ / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3).	M³	2705,57
Considerou-se a carga, manobra e descarga em caminhão basculante 14m³. A fiscalização deve verificar se eventualmente for utilizado caminhão basculante 18 m³, devendo proceder a glosa do serviço. O volume previsto é igual ao volume fresado.					
3.3			PINTURA DE LIGAÇÃO		1
3.3.1	104375	SINAPI	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTOS. AF_09/2024	m²	54111,5
Considerou-se a área equivalente a área fresada.					
3.3.2	ANP RR-2C JUN/25	Próprio	EMULSÃO ASFÁLTICA - RR 2C	T	24,35
Conforme a composição SINAPI 96402, O CONSUMO DE RR-2C É 0,45 KG/M2					
Área (m²) =	54111,5	Consumo (Kg/m²) =	0,45	Peso em T	24,350175
3.3.3	102330	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	681,8
Peso (T) =	24,350175	DMT (KM) =	28		
3.3.4	102331	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0
Peso (T) =	24,350175	DMT (KM) =	0		
3.4			APLICAÇÃO DE C.A.U.Q - FAIXA C		1
3.4.1	4011463M	Próprio	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS (EXCLUSIVE MATERIAL BETUMINOSO)	T	6493,38
Adota-se um volume de massa asfáltica igual a 2,4 toneladas por metro cúbico. Para recomposição em vias arteriais, estima-se uma espessura de 7 cm.					
Área (m²) =	54111,5	Espessura (m)	0,05	Vol =	2705,575
3.4.2	ANP CAP30/45 JUN/25	Próprio	CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO - CAP 30/45	T	367,52
Conforme A COMPOSIÇÃO SINAPI 101021, O CONSUMO DE CAP por Tonelada é de 0,0566000 Toneladas para cada Tonelada de Massa.					
3.4.3	95879	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	181814,64
Massa (T) =	6493,38	DMT NOVACAP (KM) =	28		
3.4.4	93599	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0
Massa (T) =	6493,38	DMT NOVACAP (KM) =	0		
3.4.5	4011562	SICRO3	Geogrelha bidirecional com resistência à tração de 30 kN/m - deformação < 5% - malha de 36 x 34 mm - para reforço de base granular	m²	16233,45
Para Geogrelha, considera-se a área igual a 30% da área prevista para a estratégia de reparo funcional. Isso se dá pela necessidade de prevermos a possibilidade de que uma área, ainda que classificada como regular, necessite de um reforço em suas camadas granulares. Naturalmente, estão previstos ensaios nesta planilha, para que possa ser decidido, caso a caso, a real necessidade de utilização destas geogrelhas.					
Área (m²) - 100% ICP RUIM e MUITO RUIM=	0	Área (m²) - 30% =			16233,4515
4			SINALIZAÇÃO VIÁRIA		1
4.1	102512	SINAPI	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 10 CM, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	M	9573,56
			100% do Comprimento de Trechos (m) extraído do SGPU para reparos funcionais =	9573,56	
4.2	5213361	SICRO3	Tachão refletivo em plástico injetado - monodirecional - fornecimento e colocação	un	96
Estimou-se um tachão a cada 100 metros de pintura de eixo viário					

4.3	5213362	SICRO3	Tachão refletivo em plástico injetado - bidirecional - fornecimento e colocação	un	96
Estimou-se um tachão a cada 100 metros de pintura de eixo viário					
4.4	5213360	SICRO3	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação	un	96
Estimou-se um tachão a cada 100 metros de pintura de eixo viário					
4.5	5213409	SICRO3	Pintura de setas e zebrados com termoplástico por extrusão - espessura de 3,0 mm	m²	143,6
Considera-se uma faixa de 15 cm ao longo do eixo da via para estimar a área. A área de vias adotada é 10% do total previsto.					
5			NIVELAMENTO DE PV		1
5.1	6021000	SIURB INFRA	LEVANTAMENTO OU REBAIXAMENTO DE TAMPÃO DE POÇO DE VISITA	UN	48
Considera-se a previsão de um PV a cada 200 metros de via.					
6			READEQUAÇÃO DE PROJETO DE PAVIMENTO		1
6.1	99064	SINAPI	LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO. AF_10/2018	M	9573,56
Comprimento de Trechos (m) extraído do SGPU para reparos funcionais =				9573,56	
6.2	3001000	SIURB INFRA	DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTO	FURO	192
Considera-se a previsão de um furo a cada 50 metros de via.					
6.3			ENSAIOS DE LABORATÓRIO		1
6.3.1	AD 05.05.0050	SCO	Análise granulométrica sem sedimentação.	un	48
Considera-se a previsão de um ensaio a cada 200 metros de via.					
6.3.2	AD 35.20.0053	SCO	Densidade aparente (DPTM-77/63).	un	48
Considera-se a previsão de um ensaio a cada 200 metros de via.					
6.3.3	AD 05.05.0325	SCO	Ensaio para determinação de massa específica aparente "in situ" (DPTM-92/64).	un	48
Considera-se a previsão de um ensaio a cada 200 metros de via.					
6.3.4	AD 35.35.0300	SCO	Ensaio de compactação com energia Proctor Normal, conforme recomendações da NBR 7182 e NBR 6457.	un	48
Considera-se a previsão de um ensaio a cada 200 metros de via.					
6.3.5	AD 35.35.0250	SCO	Ensaio de compactação com energia Proctor Modificado, conforme as recomendações da NBR 7182 e da NBR 6457.	un	48
Considera-se a previsão de um ensaio a cada 200 metros de via.					
6.3.6	AD 05.05.0550	SCO	Ensaio para determinação da umidade natural de amostras de solo, em laboratório.	un	48
Considera-se a previsão de um ensaio a cada 200 metros de via.					
6.3.7	AD 34.20.0059	SCO	Determinação da estabilidade e fluência Marshall (DPTM-43/64).	un	48
Considera-se a previsão de um ensaio a cada 200 metros de via.					
6.3.8	AD 35.20.0050	SCO	Análise granulométrica após extração do ligante.	un	48
Considera-se a previsão de um ensaio a cada 200 metros de via.					
6.3.9	AD 35.20.0056	SCO	Determinação, com auxílio de sonda rotativa, da densidade de mistura compactada, por corpo de prova.	un	48
Considera-se a previsão de um ensaio a cada 200 metros de via.					
6.3.10	AD 35.20.0062	SCO	Determinação do teor de betume (DBTM-53/63).	un	48
Considera-se a previsão de um ensaio a cada 200 metros de via.					
6.4	AD 35.35.0850 06/2025		Ensaio para determinação do Índice Suporte California (CBR) - 3 pontos - obtido com energia Proctor Intermediária, através de, no mínimo, 5 corpos de prova, conforme recomendação da NBR 9895, NBR 6457, NBR 7182.	un	48
Considera-se a previsão de um ensaio a cada 200 metros de via.					
6.5	1009000	SIURB INFRA	LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO CADASTRAL	m²	75210,6
Considera-se a área prevista do SGPU para áreas onde serão realizados reparos funcionais					
7			ADMINISTRAÇÃO LOCAL		1

7.1	CCU- ADMINISTRAÇÃO LOCAL_REPARO FUNCIONAL	Próprio	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	ANO	1
-----	--	---------	---------------------	-----	---

Matheus Pereira da Silva
Engenheiro Civil - Matrícula 973.682-4




RESULTADOS EXTRAÍDOS DO SGPU PARA O GAMA - ESTRATÉGIA DE REPARO FUNCIONAL


Extensão (m)	Largura (m)	Area M2	Extensao Faixas	Sigla Regional	RA	Nome RA	Descrição ICP	ICP AV	ICP PD	Ip	Prioridade	Ds Estrategia	Area Serviço
27,78	7	194,46	55,56	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	76,5	11,1667	2300	Reparo Funcional	194,46
56,48	7	395,36	112,96	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	71	11,1667	2301	Reparo Funcional	395,36
55,56	7	388,92	111,12	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	73,5	11,1667	2302	Reparo Funcional	388,92
66,35	7	464,45	132,7	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	72,5	11,1667	2316	Reparo Funcional	464,45
219,15	7	1534,05	438,3	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	63	11,1667	2328	Reparo Funcional	1534,05
118,14	7,5	886,05	236,28	DRSU	2	GAMA	2 - Ruim	50	79,5	11,9091	3416	Reparo Funcional	886,05
254,7	7	1782,9	509,4	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	55	65	12,1818	3698	Reparo Funcional	1782,9
204,73	7	1433,11	409,46	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	75	12,1818	3704	Reparo Funcional	1433,11
182,63	7	1278,41	365,26	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	76	12,1818	3828	Reparo Funcional	1278,41
46,94	7,5	352,05	93,88	DRSU	2	GAMA	2 - Ruim	50	81,5	12,8000	4682	Reparo Funcional	352,05
121,66	7	851,62	243,32	DRSU	2	GAMA	2 - Ruim	40	50,5	13,1000	4843	Reparo Funcional	851,62
57,57	7	402,99	115,14	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	77,5	13,2727	5416	Reparo Funcional	402,99
23,87	7	167,09	47,74	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	68	13,2727	5422	Reparo Funcional	167,09
30,22	8,2	247,804	60,44	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	79	13,4000	5601	Reparo Funcional	247,804
62,01	7,5	465,075	124,02	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	76	13,4000	5606	Reparo Funcional	465,075
68,7	7	480,9	137,4	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	75,5	13,4000	5649	Reparo Funcional	480,9
127,84	7	894,88	255,68	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	73	13,4000	5685	Reparo Funcional	894,88
54,62	8	436,96	109,24	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	66,5	13,4000	5703	Reparo Funcional	436,96
127,5	7	892,5	255	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	71,5	13,4000	5710	Reparo Funcional	892,5
44,76	7	313,32	89,52	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	56,5	13,4000	5720	Reparo Funcional	313,32
48,2	7	337,4	96,4	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	68,5	13,4000	5721	Reparo Funcional	337,4
95,84	7	670,88	191,68	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	64,5	13,4000	5722	Reparo Funcional	670,88
68,93	8	551,44	137,86	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	66	13,4000	5734	Reparo Funcional	551,44
103,76	7	726,32	207,52	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	70	13,4000	5735	Reparo Funcional	726,32
57,79	7	404,53	115,58	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	72	13,4000	5771	Reparo Funcional	404,53
24,63	7	172,41	49,26	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	69	13,4000	5842	Reparo Funcional	172,41
125,27	7	876,89	250,54	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	72	13,5455	7990	Reparo Funcional	876,89
61,32	7	429,24	122,64	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	64	13,5455	8818	Reparo Funcional	429,24
54,14	7	378,98	108,28	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	72	13,5455	9382	Reparo Funcional	378,98
69,19	7	484,33	138,38	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	56	13,5455	9882	Reparo Funcional	484,33
69,69	7	487,83	139,38	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	61,5	13,5455	10015	Reparo Funcional	487,83

2729,97
1364,985

19383,149

					RESULTADOS EXTRAÍDOS DO SGPU PARA O GAMA - ESTRATÉGIA DE REPARO FUNCIONAL EM VIAS ARTERIAIS										
Principal	Descrição Hierarquia	Extensão (m)	Largura (m)	Área M2	Extensão Faixas	Sigla Regional	RA	Nome RA	Descrição ICP	ICP AV	ICP PD	Ip	Prioridade	Ds Estratégia	Área Serviço

0


					RESULTADOS EXTRAÍDOS DO SGPV PARA O GAMA - ÁREA ESTIMADA DE GEOGRELHAS EM VIAS ARTERIAIS										
Principal	Descrição Hierarquia	Extensão (m)	Largura (m)	Área M2	Extensão Faixas	Sigla Regional	RA	Nome RA	Descrição ICP	ICP AV	ICP PD	Ip	Prioridade	Ds Estratégia	Área Serviço



RESULTADOS EXTRAÍDOS DO SGPU PARA O GAMA - ESTRATÉGIA DE REPARO FUNCIONAL EM VIAS COLETORAS

Descrição Hierarquia	Extensão (m)	Largura (m)	Area M2	Extensão Faixas	Sigla Regional	RA	Nome RA	Descrição ICP	ICP AV	ICP PD	Ip	Prioridade	Ds Estrategia	Area Serviço
4 - Vias Coletoras	27,78	7	194,46	55,56	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	76,5	11,1667	2300	Reparo Funcional	194,46
4 - Vias Coletoras	56,48	7	395,36	112,96	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	71	11,1667	2301	Reparo Funcional	395,36
4 - Vias Coletoras	55,56	7	388,92	111,12	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	73,5	11,1667	2302	Reparo Funcional	388,92
4 - Vias Coletoras	66,35	7	464,45	132,7	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	72,5	11,1667	2316	Reparo Funcional	464,45
4 - Vias Coletoras	219,15	7	1534,05	438,3	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	63	11,1667	2328	Reparo Funcional	1534,05
4 - Vias Coletoras	254,7	7	1782,9	509,4	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	55	65	12,1818	3698	Reparo Funcional	1782,9
4 - Vias Coletoras	204,73	7	1433,11	409,46	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	75	12,1818	3704	Reparo Funcional	1433,11
4 - Vias Coletoras	182,63	7	1278,41	365,26	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	76	12,1818	3828	Reparo Funcional	1278,41
4 - Vias Coletoras	30,22	8,2	247,804	60,44	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	79	13,4000	5601	Reparo Funcional	247,804
4 - Vias Coletoras	62,01	7,5	465,075	124,02	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	76	13,4000	5606	Reparo Funcional	465,075
4 - Vias Coletoras	68,7	7	480,9	137,4	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	75,5	13,4000	5649	Reparo Funcional	480,9
4 - Vias Coletoras	127,84	7	894,88	255,68	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	73	13,4000	5685	Reparo Funcional	894,88
4 - Vias Coletoras	54,62	8	436,96	109,24	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	66,5	13,4000	5703	Reparo Funcional	436,96
4 - Vias Coletoras	127,5	7	892,5	255	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	71,5	13,4000	5710	Reparo Funcional	892,5
4 - Vias Coletoras	44,76	7	313,32	89,52	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	56,5	13,4000	5720	Reparo Funcional	313,32
4 - Vias Coletoras	48,2	7	337,4	96,4	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	68,5	13,4000	5721	Reparo Funcional	337,4
4 - Vias Coletoras	95,84	7	670,88	191,68	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	64,5	13,4000	5722	Reparo Funcional	670,88
4 - Vias Coletoras	68,93	8	551,44	137,86	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	66	13,4000	5734	Reparo Funcional	551,44
4 - Vias Coletoras	103,76	7	726,32	207,52	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	70	13,4000	5735	Reparo Funcional	726,32
4 - Vias Coletoras	57,79	7	404,53	115,58	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	72	13,4000	5771	Reparo Funcional	404,53
4 - Vias Coletoras	24,63	7	172,41	49,26	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	69	13,4000	5842	Reparo Funcional	172,41

14066,079

				RESULTADOS EXTRAÍDOS DO SGPU PARA O GAMA - ÁREA ESTIMADA DE GEOGRELHAS EM VIAS COLETORAS										
Descrição Hierarquia	Extensão (m)	Largura (m)	Área M2	Extensão Faixas	Símbolo Regional	RA	Nome RA	Descrição ICP	ICP AV	ICP PD	Ip	Prioridade	Ds Estratégia	Área Serviço
4 - Vias Coletoras	27,78	7	194,46	55,56	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	76,5	11,1667	2300	Reparo Funcional	194,46
4 - Vias Coletoras	56,48	7	395,36	112,96	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	71	11,1667	2301	Reparo Funcional	395,36
4 - Vias Coletoras	55,56	7	388,92	111,12	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	73,5	11,1667	2302	Reparo Funcional	388,92
4 - Vias Coletoras	66,35	7	464,45	132,7	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	72,5	11,1667	2316	Reparo Funcional	464,45
4 - Vias Coletoras	219,15	7	1534,05	438,3	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	63	11,1667	2328	Reparo Funcional	1534,05
4 - Vias Coletoras	254,7	7	1782,9	509,4	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	55	65	12,1818	3698	Reparo Funcional	1782,9
4 - Vias Coletoras	204,73	7	1433,11	409,46	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	75	12,1818	3704	Reparo Funcional	1433,11
4 - Vias Coletoras	182,63	7	1278,41	365,26	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	76	12,1818	3828	Reparo Funcional	1278,41
4 - Vias Coletoras	30,22	8,2	247,804	60,44	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	79	13,4000	5601	Reparo Funcional	247,804
4 - Vias Coletoras	62,01	7,5	465,075	124,02	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	76	13,4000	5606	Reparo Funcional	465,075
4 - Vias Coletoras	68,7	7	480,9	137,4	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	75,5	13,4000	5649	Reparo Funcional	480,9
4 - Vias Coletoras	127,84	7	894,88	255,68	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	73	13,4000	5685	Reparo Funcional	894,88
4 - Vias Coletoras	54,62	8	436,96	109,24	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	66,5	13,4000	5703	Reparo Funcional	436,96
4 - Vias Coletoras	127,5	7	892,5	255	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	71,5	13,4000	5710	Reparo Funcional	892,5
4 - Vias Coletoras	44,76	7	313,32	89,52	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	56,5	13,4000	5720	Reparo Funcional	313,32
4 - Vias Coletoras	48,2	7	337,4	96,4	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	68,5	13,4000	5721	Reparo Funcional	337,4
4 - Vias Coletoras	95,84	7	670,88	191,68	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	64,5	13,4000	5722	Reparo Funcional	670,88
4 - Vias Coletoras	68,93	8	551,44	137,86	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	66	13,4000	5734	Reparo Funcional	551,44
4 - Vias Coletoras	103,76	7	726,32	207,52	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	70	13,4000	5735	Reparo Funcional	726,32
4 - Vias Coletoras	57,79	7	404,53	115,58	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	72	13,4000	5771	Reparo Funcional	404,53
4 - Vias Coletoras	24,63	7	172,41	49,26	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	69	13,4000	5842	Reparo Funcional	172,41

14066,079
2109,91185



RESULTADOS EXTRAÍDOS DO SGPU PARA O GAMA - ESTRATÉGIA DE REPARO FUNCIONAL EM VIAS ARTERIAIS

Descrição Hierarquia	Extensão (m)	Largura (m)	Area M2	Extensão Faixas	Sigla Regional	RA	Nome RA	Descrição ICP	ICP AV	ICP PD	Ip	Prioridade	Ds Estrategia	Area Servico
5 - Vias Locais	118,14	7,5	886,05	236,28	DRSU	2	GAMA	2 - Ruim	50	79,5	11,9091	3416	Reparo Funcional	886,05
5 - Vias Locais	46,94	7,5	352,05	93,88	DRSU	2	GAMA	2 - Ruim	50	81,5	12,8000	4682	Reparo Funcional	352,05
5 - Vias Locais	121,66	7	851,62	243,32	DRSU	2	GAMA	2 - Ruim	40	50,5	13,1000	4843	Reparo Funcional	851,62
5 - Vias Locais	57,57	7	402,99	115,14	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	77,5	13,2727	5416	Reparo Funcional	402,99
5 - Vias Locais	23,87	7	167,09	47,74	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	68	13,2727	5422	Reparo Funcional	167,09
5 - Vias Locais	125,27	7	876,89	250,54	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	72	13,5455	7990	Reparo Funcional	876,89
5 - Vias Locais	61,32	7	429,24	122,64	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	64	13,5455	8818	Reparo Funcional	429,24
5 - Vias Locais	54,14	7	378,98	108,28	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	72	13,5455	9382	Reparo Funcional	378,98
5 - Vias Locais	69,19	7	484,33	138,38	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	56	13,5455	9882	Reparo Funcional	484,33
5 - Vias Locais	69,69	7	487,83	139,38	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	61,5	13,5455	10015	Reparo Funcional	487,83
5 - Vias Locais	121	7	847	242	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	66,5	13,5455	10016	Reparo Funcional	847
5 - Vias Locais	144,93	7	1014,51	289,86	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	74	13,5455	10020	Reparo Funcional	1014,51
5 - Vias Locais	67,8	7	474,6	135,6	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	71,5	13,5455	10098	Reparo Funcional	474,6
5 - Vias Locais	69,4	7	485,8	138,8	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	72,5	13,5455	10118	Reparo Funcional	485,8
5 - Vias Locais	13,84	7	96,88	27,68	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	72,5	14,6000	20191	Reparo Funcional	96,88
5 - Vias Locais	40,34	7	282,38	282,38	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	71	14,9000	20835	Reparo Funcional	282,38
5 - Vias Locais	23,74	7	166,18	47,48	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	69,5	14,9000	20838	Reparo Funcional	166,18
5 - Vias Locais	36,24	7	253,68	72,48	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	75	14,9000	20867	Reparo Funcional	253,68
5 - Vias Locais	23,77	7	166,39	47,54	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	69	14,9000	20875	Reparo Funcional	166,39
5 - Vias Locais	81,31	7	569,17	162,62	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	83	14,9000	20876	Reparo Funcional	569,17
5 - Vias Locais	45,18	7	316,26	90,36	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	67	14,9000	20878	Reparo Funcional	316,26
5 - Vias Locais	239,45	7	1676,15	478,9	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	66	14,9000	20882	Reparo Funcional	1676,15
5 - Vias Locais	128,36	7	898,52	256,72	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	79,5	14,9000	20883	Reparo Funcional	898,52
5 - Vias Locais	75,65	7	529,55	151,3	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	75,5	14,9000	20887	Reparo Funcional	529,55
5 - Vias Locais	14,16	7	99,12	28,32	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70		14,9000	20888	Reparo Funcional	99,12
5 - Vias Locais	69,55	7	486,85	139,1	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	60	14,9000	20889	Reparo Funcional	486,85
5 - Vias Locais	104,4	2	208,8	208,8	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	67	14,9000	20926	Reparo Funcional	208,8
5 - Vias Locais	55,01	7	385,07	110,02	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	67	14,9000	20927	Reparo Funcional	385,07
5 - Vias Locais	297	7	2079	594	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	66,5	14,9000	20928	Reparo Funcional	2079
5 - Vias Locais	56,47	7	395,29	112,94	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	70	14,9000	20929	Reparo Funcional	395,29
5 - Vias Locais	17,06	7	119,42	34,12	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	68	14,9000	20935	Reparo Funcional	119,42
5 - Vias Locais	62,29	7	436,03	124,58	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	73	14,9000	20984	Reparo Funcional	436,03
5 - Vias Locais	236,87	7	1658,09	473,74	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	59	14,9000	20985	Reparo Funcional	1658,09
5 - Vias Locais	79,65	7	557,55	159,3	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	75	14,9000	20986	Reparo Funcional	557,55
5 - Vias Locais	59,14	7	413,98	118,28	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	67,5	14,9000	21000	Reparo Funcional	413,98
5 - Vias Locais	59,38	7	415,66	118,76	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	72	14,9000	21001	Reparo Funcional	415,66
5 - Vias Locais	147,63	9	1328,67	295,26	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	66,5	14,9000	21002	Reparo Funcional	1328,67
5 - Vias Locais	174,58	8	1396,64	349,16	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	61,5	14,9000	21024	Reparo Funcional	1396,64
5 - Vias Locais	45,68	7	319,76	91,36	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	77	14,9000	21025	Reparo Funcional	319,76
5 - Vias Locais	108,12	10,5	1135,26	216,24	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	72,5	14,9000	21033	Reparo Funcional	1135,26
5 - Vias Locais	144,63	7	1012,41	289,26	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	79	14,9000	21049	Reparo Funcional	1012,41
5 - Vias Locais	43,08	7	301,56	86,16	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	66,5	14,9000	21219	Reparo Funcional	301,56
5 - Vias Locais	5,11	7	35,77	10,22	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	79,5	14,9000	21220	Reparo Funcional	35,77

5 - Vias Locais	120,84	7	845,88	241,68	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	55	62	14,9000	21227	Reparo Funcional	845,88
5 - Vias Locais	33,92	7	237,44	67,84	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	63,5	14,9000	21229	Reparo Funcional	237,44
5 - Vias Locais	25,45	7	178,15	50,9	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	70,5	14,9000	21230	Reparo Funcional	178,15
5 - Vias Locais	149,06	6	894,36	298,12	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	72	14,9000	21231	Reparo Funcional	894,36
5 - Vias Locais	173,51	7	1214,57	347,02	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	63,5	14,9000	21232	Reparo Funcional	1214,57
5 - Vias Locais	36,1	7	252,7	72,2	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	68,5	14,9000	21235	Reparo Funcional	252,7
5 - Vias Locais	37,56	7	262,92	75,12	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	55	63,5	14,9000	21236	Reparo Funcional	262,92
5 - Vias Locais	125,68	10,5	1319,64	377,04	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	68,5	14,9000	21239	Reparo Funcional	1319,64
5 - Vias Locais	56,09	7	392,63	112,18	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	71	14,9000	21246	Reparo Funcional	392,63
5 - Vias Locais	121,84	7	852,88	243,68	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70		14,9000	21247	Reparo Funcional	852,88
5 - Vias Locais	8,9	7	62,3	17,8	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	73,5	14,9000	21266	Reparo Funcional	62,3
5 - Vias Locais	31,79	7	222,53	31,79	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	77	14,9000	21268	Reparo Funcional	222,53
5 - Vias Locais	45,01	7	315,07	90,02	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	88	14,9000	21273	Reparo Funcional	315,07
5 - Vias Locais	16,04	7	112,28	32,08	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	65	14,9000	21276	Reparo Funcional	112,28
5 - Vias Locais	70,66	7	494,62	141,32	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	60	14,9000	21277	Reparo Funcional	494,62
5 - Vias Locais	52,85	7	369,95	105,7	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	55	63	14,9000	21278	Reparo Funcional	369,95
5 - Vias Locais	29,01	7	203,07	58,02	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	71,5	14,9000	21279	Reparo Funcional	203,07
5 - Vias Locais	40,98	7	286,86	81,96	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	73,5	14,9000	21280	Reparo Funcional	286,86
5 - Vias Locais	28,15	7	197,05	56,3	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	68	14,9000	21281	Reparo Funcional	197,05
5 - Vias Locais	80,9	7	566,3	161,8	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	81,5	14,9000	21282	Reparo Funcional	566,3
5 - Vias Locais	128,99	7	902,93	257,98	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	75	14,9000	21283	Reparo Funcional	902,93
5 - Vias Locais	121,29	7	849,03	242,58	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	63	14,9000	21284	Reparo Funcional	849,03
5 - Vias Locais	90,3	7	632,1	180,6	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	77	14,9000	21285	Reparo Funcional	632,1
5 - Vias Locais	69,48	8	555,84	138,96	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	69	14,9000	21288	Reparo Funcional	555,84
5 - Vias Locais	45,16	3	135,48	90,32	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	65,5	14,9000	21291	Reparo Funcional	135,48
5 - Vias Locais	76,16	7	533,12	152,32	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	65	14,9000	21296	Reparo Funcional	533,12
5 - Vias Locais	18,8	7,5	141	37,6	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	88,5	14,9000	21297	Reparo Funcional	141
5 - Vias Locais	177,48	7	1242,36	354,96	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	77,5	14,9000	21300	Reparo Funcional	1242,36
5 - Vias Locais	35,82	7	250,74	71,64	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	78	14,9000	21305	Reparo Funcional	250,74
5 - Vias Locais	52,29	7	366,03	104,58	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	76	14,9000	21306	Reparo Funcional	366,03
5 - Vias Locais	110,44	7	773,08	220,88	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	68	14,9000	21307	Reparo Funcional	773,08
5 - Vias Locais	148,89	7	1042,23	297,78	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	55	65,5	14,9000	21309	Reparo Funcional	1042,23
5 - Vias Locais	55,32	7,5	414,9	110,64	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	87,5	14,9000	21310	Reparo Funcional	414,9
5 - Vias Locais	53,21	7	372,47	106,42	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	69,5	14,9000	21312	Reparo Funcional	372,47
5 - Vias Locais	131,98	7	923,86	263,96	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	64,5	14,9000	21313	Reparo Funcional	923,86
5 - Vias Locais	59,43	7	416,01	118,86	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	70	14,9000	21314	Reparo Funcional	416,01
5 - Vias Locais	46,51	7	325,57	93,02	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	83	14,9000	21316	Reparo Funcional	325,57
5 - Vias Locais	121,03	7	847,21	242,06	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	81,5	14,9000	21318	Reparo Funcional	847,21
5 - Vias Locais	25,82	7	180,74	51,64	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	79	14,9000	21319	Reparo Funcional	180,74
5 - Vias Locais	56,2	7	393,4	112,4	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	72,5	14,9000	21320	Reparo Funcional	393,4
5 - Vias Locais	53,8	7	376,6	107,6	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	70,5	14,9000	21322	Reparo Funcional	376,6
5 - Vias Locais	30,11	7	210,77	60,22	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	77,5	14,9000	21323	Reparo Funcional	210,77
5 - Vias Locais	71,76	7	502,32	143,52	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	71	14,9000	21325	Reparo Funcional	502,32
5 - Vias Locais	44,35	7	310,45	88,7	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	58	14,9000	21328	Reparo Funcional	310,45
5 - Vias Locais	67,08	7	469,56	134,16	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	74	14,9000	21329	Reparo Funcional	469,56
5 - Vias Locais	52,98	7	370,86	105,96	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	75	14,9000	21330	Reparo Funcional	370,86
5 - Vias Locais	43,03	7	301,21	86,06	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	55	70,5	14,9000	21332	Reparo Funcional	301,21

Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil - (NOVACAP
CNPJ: 00.037.457/0001-70

5 - Vias Locais	98,95	10,5	1038,975	197,9	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	55	70	14,9000	21335	Reparo Funcional	1038,975
5 - Vias Locais	132,27	7	925,89	264,54	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	76,5	14,9000	21336	Reparo Funcional	925,89
5 - Vias Locais	37,73	7	264,11	75,46	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	76	14,9000	21337	Reparo Funcional	264,11
5 - Vias Locais	121,31	7	849,17	242,62	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	66,5	14,9000	21338	Reparo Funcional	849,17
5 - Vias Locais	24,3	7	170,1	48,6	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	55	64	14,9000	21341	Reparo Funcional	170,1
5 - Vias Locais	116,64	7	816,48	233,28	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	77,5	14,9000	21342	Reparo Funcional	816,48
5 - Vias Locais	80,51	7	563,57	161,02	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	80,5	14,9000	21344	Reparo Funcional	563,57
5 - Vias Locais	69,01	7	483,07	138,02	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	66,5	14,9000	21347	Reparo Funcional	483,07

54111,505



RESULTADOS EXTRAÍDOS DO SGPU PARA O GAMA - ÁREA ESTIMADA DE GEOGRELHAS EM VIAS COLETORAS

Descrição Hierarquia	Extensão (m)	Largura (m)	Area M2	Extensão Faixas	Sigla Regional	RA	Nome RA	Descrição ICP	ICP AV	ICP PD	Ip	Prioridade	Ds Estrategia	Area Serviço
5 - Vias Locais	118,14	7,5	886,05	236,28	DRSU	2	GAMA	2 - Ruim	50	79,5	11,9091	3416	Reparo Funcional	886,05
5 - Vias Locais	46,94	7,5	352,05	93,88	DRSU	2	GAMA	2 - Ruim	50	81,5	12,8000	4682	Reparo Funcional	352,05
5 - Vias Locais	121,66	7	851,62	243,32	DRSU	2	GAMA	2 - Ruim	40	50,5	13,1000	4843	Reparo Funcional	851,62
5 - Vias Locais	57,57	7	402,99	115,14	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	77,5	13,2727	5416	Reparo Funcional	402,99
5 - Vias Locais	23,87	7	167,09	47,74	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	68	13,2727	5422	Reparo Funcional	167,09
5 - Vias Locais	125,27	7	876,89	250,54	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	72	13,5455	7990	Reparo Funcional	876,89
5 - Vias Locais	61,32	7	429,24	122,64	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	64	13,5455	8818	Reparo Funcional	429,24
5 - Vias Locais	54,14	7	378,98	108,28	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	72	13,5455	9382	Reparo Funcional	378,98
5 - Vias Locais	69,19	7	484,33	138,38	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	56	13,5455	9882	Reparo Funcional	484,33
5 - Vias Locais	69,69	7	487,83	139,38	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	61,5	13,5455	10015	Reparo Funcional	487,83
5 - Vias Locais	121	7	847	242	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	66,5	13,5455	10016	Reparo Funcional	847
5 - Vias Locais	144,93	7	1014,51	289,86	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	74	13,5455	10020	Reparo Funcional	1014,51
5 - Vias Locais	67,8	7	474,6	135,6	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	71,5	13,5455	10098	Reparo Funcional	474,6
5 - Vias Locais	69,4	7	485,8	138,8	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	72,5	13,5455	10118	Reparo Funcional	485,8
5 - Vias Locais	13,84	7	96,88	27,68	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	72,5	14,6000	20191	Reparo Funcional	96,88
5 - Vias Locais	40,34	7	282,38	282,38	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	71	14,9000	20835	Reparo Funcional	282,38
5 - Vias Locais	23,74	7	166,18	47,48	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	69,5	14,9000	20838	Reparo Funcional	166,18
5 - Vias Locais	36,24	7	253,68	72,48	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	75	14,9000	20867	Reparo Funcional	253,68
5 - Vias Locais	23,77	7	166,39	47,54	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	69	14,9000	20875	Reparo Funcional	166,39
5 - Vias Locais	81,31	7	569,17	162,62	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	83	14,9000	20876	Reparo Funcional	569,17
5 - Vias Locais	45,18	7	316,26	90,36	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	67	14,9000	20878	Reparo Funcional	316,26
5 - Vias Locais	239,45	7	1676,15	478,9	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	66	14,9000	20882	Reparo Funcional	1676,15
5 - Vias Locais	128,36	7	898,52	256,72	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	79,5	14,9000	20883	Reparo Funcional	898,52
5 - Vias Locais	75,65	7	529,55	151,3	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	75,5	14,9000	20887	Reparo Funcional	529,55
5 - Vias Locais	14,16	7	99,12	28,32	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70		14,9000	20888	Reparo Funcional	99,12
5 - Vias Locais	69,55	7	486,85	139,1	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	60	14,9000	20889	Reparo Funcional	486,85
5 - Vias Locais	104,4	2	208,8	208,8	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	67	14,9000	20926	Reparo Funcional	208,8
5 - Vias Locais	55,01	7	385,07	110,02	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	67	14,9000	20927	Reparo Funcional	385,07
5 - Vias Locais	297	7	2079	594	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	66,5	14,9000	20928	Reparo Funcional	2079
5 - Vias Locais	56,47	7	395,29	112,94	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	70	14,9000	20929	Reparo Funcional	395,29
5 - Vias Locais	17,06	7	119,42	34,12	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	68	14,9000	20935	Reparo Funcional	119,42
5 - Vias Locais	62,29	7	436,03	124,58	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	73	14,9000	20984	Reparo Funcional	436,03
5 - Vias Locais	236,87	7	1658,09	473,74	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	59	14,9000	20985	Reparo Funcional	1658,09
5 - Vias Locais	79,65	7	557,55	159,3	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	75	14,9000	20986	Reparo Funcional	557,55
5 - Vias Locais	59,14	7	413,98	118,28	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	67,5	14,9000	21000	Reparo Funcional	413,98
5 - Vias Locais	59,38	7	415,66	118,76	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	72	14,9000	21001	Reparo Funcional	415,66
5 - Vias Locais	147,63	9	1328,67	295,26	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	66,5	14,9000	21002	Reparo Funcional	1328,67
5 - Vias Locais	174,58	8	1396,64	349,16	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	61,5	14,9000	21024	Reparo Funcional	1396,64
5 - Vias Locais	45,68	7	319,76	91,36	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	77	14,9000	21025	Reparo Funcional	319,76
5 - Vias Locais	108,12	10,5	1135,26	216,24	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	72,5	14,9000	21033	Reparo Funcional	1135,26
5 - Vias Locais	144,63	7	1012,41	289,26	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	79	14,9000	21049	Reparo Funcional	1012,41
5 - Vias Locais	43,08	7	301,56	86,16	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	66,5	14,9000	21219	Reparo Funcional	301,56
5 - Vias Locais	5,11	7	35,77	10,22	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	79,5	14,9000	21220	Reparo Funcional	35,77
5 - Vias Locais	120,84	7	845,88	241,68	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	55	62	14,9000	21227	Reparo Funcional	845,88

5 - Vias Locais	33,92	7	237,44	67,84	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	63,5	14,9000	21229	Reparo Funcional	237,44
5 - Vias Locais	25,45	7	178,15	50,9	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	70,5	14,9000	21230	Reparo Funcional	178,15
5 - Vias Locais	149,06	6	894,36	298,12	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	72	14,9000	21231	Reparo Funcional	894,36
5 - Vias Locais	173,51	7	1214,57	347,02	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	63,5	14,9000	21232	Reparo Funcional	1214,57
5 - Vias Locais	36,1	7	252,7	72,2	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	68,5	14,9000	21235	Reparo Funcional	252,7
5 - Vias Locais	37,56	7	262,92	75,12	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	55	63,5	14,9000	21236	Reparo Funcional	262,92
5 - Vias Locais	125,68	10,5	1319,64	377,04	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	68,5	14,9000	21239	Reparo Funcional	1319,64
5 - Vias Locais	56,09	7	392,63	112,18	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	71	14,9000	21246	Reparo Funcional	392,63
5 - Vias Locais	121,84	7	852,88	243,68	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70		14,9000	21247	Reparo Funcional	852,88
5 - Vias Locais	8,9	7	62,3	17,8	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	73,5	14,9000	21266	Reparo Funcional	62,3
5 - Vias Locais	31,79	7	222,53	31,79	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	77	14,9000	21268	Reparo Funcional	222,53
5 - Vias Locais	45,01	7	315,07	90,02	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	88	14,9000	21273	Reparo Funcional	315,07
5 - Vias Locais	16,04	7	112,28	32,08	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	65	14,9000	21276	Reparo Funcional	112,28
5 - Vias Locais	70,66	7	494,62	141,32	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	60	14,9000	21277	Reparo Funcional	494,62
5 - Vias Locais	52,85	7	369,95	105,7	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	55	63	14,9000	21278	Reparo Funcional	369,95
5 - Vias Locais	29,01	7	203,07	58,02	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	71,5	14,9000	21279	Reparo Funcional	203,07
5 - Vias Locais	40,98	7	286,86	81,96	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	73,5	14,9000	21280	Reparo Funcional	286,86
5 - Vias Locais	28,15	7	197,05	56,3	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	68	14,9000	21281	Reparo Funcional	197,05
5 - Vias Locais	80,9	7	566,3	161,8	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	81,5	14,9000	21282	Reparo Funcional	566,3
5 - Vias Locais	128,99	7	902,93	257,98	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	75	14,9000	21283	Reparo Funcional	902,93
5 - Vias Locais	121,29	7	849,03	242,58	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	63	14,9000	21284	Reparo Funcional	849,03
5 - Vias Locais	90,3	7	632,1	180,6	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	77	14,9000	21285	Reparo Funcional	632,1
5 - Vias Locais	69,48	8	555,84	138,96	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	69	14,9000	21288	Reparo Funcional	555,84
5 - Vias Locais	45,16	3	135,48	90,32	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	65,5	14,9000	21291	Reparo Funcional	135,48
5 - Vias Locais	76,16	7	533,12	152,32	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	65	14,9000	21296	Reparo Funcional	533,12
5 - Vias Locais	18,8	7,5	141	37,6	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	88,5	14,9000	21297	Reparo Funcional	141
5 - Vias Locais	177,48	7	1242,36	354,96	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	77,5	14,9000	21300	Reparo Funcional	1242,36
5 - Vias Locais	35,82	7	250,74	71,64	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	78	14,9000	21305	Reparo Funcional	250,74
5 - Vias Locais	52,29	7	366,03	104,58	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	76	14,9000	21306	Reparo Funcional	366,03
5 - Vias Locais	110,44	7	773,08	220,88	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	68	14,9000	21307	Reparo Funcional	773,08
5 - Vias Locais	148,89	7	1042,23	297,78	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	55	65,5	14,9000	21309	Reparo Funcional	1042,23
5 - Vias Locais	55,32	7,5	414,9	110,64	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	87,5	14,9000	21310	Reparo Funcional	414,9
5 - Vias Locais	53,21	7	372,47	106,42	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	69,5	14,9000	21312	Reparo Funcional	372,47
5 - Vias Locais	131,98	7	923,86	263,96	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	64,5	14,9000	21313	Reparo Funcional	923,86
5 - Vias Locais	59,43	7	416,01	118,86	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	70	14,9000	21314	Reparo Funcional	416,01
5 - Vias Locais	46,51	7	325,57	93,02	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	83	14,9000	21316	Reparo Funcional	325,57
5 - Vias Locais	121,03	7	847,21	242,06	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	81,5	14,9000	21318	Reparo Funcional	847,21
5 - Vias Locais	25,82	7	180,74	51,64	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	79	14,9000	21319	Reparo Funcional	180,74
5 - Vias Locais	56,2	7	393,4	112,4	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	72,5	14,9000	21320	Reparo Funcional	393,4
5 - Vias Locais	53,8	7	376,6	107,6	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	70,5	14,9000	21322	Reparo Funcional	376,6
5 - Vias Locais	30,11	7	210,77	60,22	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	77,5	14,9000	21323	Reparo Funcional	210,77
5 - Vias Locais	71,76	7	502,32	143,52	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	71	14,9000	21325	Reparo Funcional	502,32
5 - Vias Locais	44,35	7	310,45	88,7	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	58	14,9000	21328	Reparo Funcional	310,45
5 - Vias Locais	67,08	7	469,56	134,16	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	74	14,9000	21329	Reparo Funcional	469,56
5 - Vias Locais	52,98	7	370,86	105,96	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	75	14,9000	21330	Reparo Funcional	370,86
5 - Vias Locais	43,03	7	301,21	86,06	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	55	70,5	14,9000	21332	Reparo Funcional	301,21
5 - Vias Locais	98,95	10,5	1038,975	197,9	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	55	70	14,9000	21335	Reparo Funcional	1038,975
5 - Vias Locais	132,27	7	925,89	264,54	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	76,5	14,9000	21336	Reparo Funcional	925,89

5 - Vias Locais	37,73	7	264,11	75,46	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	76	14,9000	21337	Reparo Funcional	264,11
5 - Vias Locais	121,31	7	849,17	242,62	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	60	66,5	14,9000	21338	Reparo Funcional	849,17
5 - Vias Locais	24,3	7	170,1	48,6	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	55	64	14,9000	21341	Reparo Funcional	170,1
5 - Vias Locais	116,64	7	816,48	233,28	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	77,5	14,9000	21342	Reparo Funcional	816,48
5 - Vias Locais	80,51	7	563,57	161,02	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	70	80,5	14,9000	21344	Reparo Funcional	563,57
5 - Vias Locais	69,01	7	483,07	138,02	DRSU	2	GAMA	3 - Regular	65	66,5	14,9000	21347	Reparo Funcional	483,07

54111,505
16233,4515