

Comunicado - NOVACAP/PRES/NLC

RESPOSTA AO PEDIDO DE ESCLARECIMENTO

Referência: Pregão Eletrônico nº 044/2024 – NLC/PRES.

Objeto: Contratação, sob demanda, por menor preço, de empresa especializada, com vista à prestação de forma continuada, de serviços de locação de veículos de passeio (hatch e executivo) e utilitários (pequeno e médio porte) com motorista/conductor devidamente habilitado, mão de obra operacional (lavador de veículos), manutenção preventiva e corretiva, seguro total e contra terceiros, mobilização e desmobilização de veículos, com quilometragem livre, sem combustível, às expensas da empresa contratada, para a NOVACAP, de acordo com as especificações técnicas do Termo de Referência, Edital e seus anexos.

1. DA INTRODUÇÃO

2.1. O Pregão Eletrônico nº 044/2024 – NLC/PRES. teve seu edital publicado em 21 de janeiro de 2025, com a abertura do certame prevista para 04 de fevereiro de 2025, às 9 horas.

2.3. Foi apresentado o seguinte pedido de esclarecimento, conforme Doc. SEI/GDF nº 161425892.

3. DA TEMPESTIVIDADE

4.1. Primeiramente, cumpre demonstrar a tempestividade e o cabimento da presente pedido de esclarecimento, eis que atende a todas as disposições constantes da legislação em vigência e do Instrumento Convocatório.

5. DAS ALEGAÇÕES DA REQUERENTE

6.1. As razões apresentadas pela empresa interessada incluem as indagações a seguir, que foram respondidas pela área técnica por meio da Manifestação 1830 (161437684).

Questionamentos	Respostas

ITEM 1 – HATCH

A) São solicitados veículos com cilindrada mínima de 1000cc. Entendemos que serão aceitos veículos com motor 1.0 (popularmente conhecidos como 1000 cilindradas), uma vez que não existem veículos com exatas 1000cc, sendo os veículos com motorização 1.0, dotados de motores com cilindradas próximas a 1000cc (999, 998cc). Está correto nosso entendimento de que serão aceitos veículos com motores 1.0, mesmo com a cilindrada sendo de valor próximo a 1000cc? EX: CITROEN C3, FIAT ARGO, CHEVROLET ONIX, FIAT MOBI ETC.

Os veículos exigidos devem possuir uma potência mínima de 1.000 cilindradas. Contudo, a indústria automobilística permite o arredondamento da potência líquida dos motores. Assim, motores com variação de até 5 cilindradas para mais ou para menos serão considerados de acordo com o Edital. Portanto, a variação de potência entre 995cc e 1005cc será aceita.

B) No edital, são solicitados veículos Sedan com freio a disco nas 4 rodas. Atualmente no mercado, modelos como o veículo de referência no edital “VOLKSWAGEM VIRTUS” e outros, possuem somente freio a disco nas rodas dianteiras e freios a tambor nas traseiras, com isso. Questionamos: Poderão ser ofertados veículos com freios a disco somente na dianteira? EX. HONDA CITY; VOLKSWAGEM VIRTUS

O Edital, no item que trata dos veículos do tipo SEDAN (Lote 3), prevê a contratação de veículos do tipo executivo. Os modelos citados no questionamento (Honda City e Virtus) não se enquadram como veículos executivos. Ademais, o freio a disco nas quatro rodas é uma exigência editalícia e, portanto, item obrigatório nos veículos do tipo sedan executivo previstos no Edital. Para o lote de veículos hatch, exige-se freio a disco apenas nas rodas dianteiras.

ITEM 3 – PICAPE CABINE DUPLA

A) São solicitados no edital veículos com motor 2.3. Para proporcionar melhores condições de preço, variedades de proposta, questionamos: Poderão ser ofertados veículos com motorização 2.0? Exemplo: FIAT TORO motorização 2.0; RAM RAMPAGE motorização 2.0. Esses veículos poderão ser ofertados?

A exigência para os veículos a diesel do Lote II é que sejam dotados de propulsores do tipo 2.3. Contudo, considerando que foi recentemente lançado o modelo de caminhonete média Fiat Titano, que possui propulsor de 2.2, eventuais propostas contendo veículos do tipo caminhonete cabine dupla, com motor a diesel S10 de no mínimo 2.2, serão aceitas, visto que essa motorização não implicará na redução da força motriz desejada para as atividades necessárias da Companhia. A maioria das caminhonetes disponíveis no mercado que atendem às exigências deste certame são dotadas de propulsores 2.2, 2.3, 2.8 e 3.0. Reforço que veículos do tipo Fiat Toro e Ram Rampage, devido à motorização e dimensões de carga e capacidade, não se enquadram como caminhonetes de médio porte, objeto do certame, e, portanto, não serão aceitos.

<p>B) Para o item, são solicitados veículos com capacidade da caçamba de 1.000L. Afim de aumentar a variedade de propostas e veículos, questionamos: Poderão ser ofertados veículos com capacidade da caçamba de 937L? Como exemplo: FIAT TORO com 937L, RAM RAMPAGE com 979L. Estes veículos poderão ser ofertados?</p>	<p>Não serão aceitos veículos dotados de caçambas com capacidade menor que a exigida no Edital, que é de 1.000 litros. Caçambas com capacidade de carga maior do que a exigida serão aceitas.</p>
<p>ITEM 4 – SEDAN</p>	
<p>A) São solicitados veículos com motor 2.0. Para proporcionar melhores condições de preço, variedades de proposta, questionamos: Poderão ser ofertados veículos com motorização 1.4? Exemplo: CHEVROLET CRUZE com potência de 153cv no etanol e 150cv na gasolina; VOLKSWAGEN VIRTUS com potência de 150cv no etanol e na gasolina; CAO A CHERRY ARRIZO com potência de 160cv no etanol e 157cv na gasolina, que possuem a motorização 1.4. Esses veículos poderão ser ofertados?</p>	<p>Para efeitos de motorização dos veículos executivos, veículos com propulsores de menor potência e/ou turboalimentados para aumentar a potência não estão previstos no Edital e, portanto, não serão aceitos.</p>
<p>B) Conforme edital, são solicitados veículos de combustível FLEX. O mercado dispõe de veículos com motores abastecidos a gasolina e por se tratar de veículos de potência elevada como exemplo o NISSAN SENTRA, VOLKSWAGEN JETTA. estes veículos poderão ser ofertados?</p>	<p>Considerando que ainda há no mercado veículos executivos novos com propulsores movidos unicamente a gasolina, e que, de acordo com o histórico de consumo de combustível da Companhia, o uso de gasolina em sua frota é quase integral, eventuais veículos executivos movidos apenas a gasolina serão aceitos, desde que seja apresentada uma nota do fabricante atestando a inexistência do modelo na versão flex.</p>
<p>C) Para o item em questão, são solicitados veículos com alarme antifurto. Entendemos que poderão ser ofertados veículos com variadas tecnologia de alarme, tais como, alarme perimétrico, keyless, imobilizador, entre outros. Está correto o nosso entendimento?</p>	<p>Os veículos deverão ser dotados de alarme antifurto sonoro, que acione as travas das portas. Caso os sistemas de alarme perimétrico, keyless ou imobilizador atendam a essa exigência, serão aceitos.</p>
<p>D) Para o item, são solicitados veículos com bancos revestidos em couro. Para proporcionar melhores condições de preço e variedades de proposta, questionamos: Poderão ser ofertadas veículos com bancos revestidos PARCIALMENTE EM COURO? Como exemplo: TOYOTA COROLLA. Esses veículos poderão ser ofertados?</p>	<p>Por se tratar de uma exigência do Lote 3, para os veículos executivos, os bancos deverão ser revestidos em couro em sua totalidade.</p>

<p>E) Para o item, são solicitados veículos com bancos revestidos em couro. Para proporcionar melhores condições de preço e variedades de proposta, questionamos: Poderão ser ofertadas veículos com bancos revestidos COURO SINTETICO? Como exemplo: TOYOTA COROLLA. Esses veículos poderão ser ofertados?</p>	<p>Serão aceitos veículos com bancos de couro sintético, desde que sejam originais do fabricante.</p>
<p>F) Pede-se que os veículos possuam as cores PRETA OU PRATA. Poderão ser ofertados veículos de cores variadas entre preta e prata? A escolha da cor entre PRETA e PRATA será por conta da contratada? Caso contrário, pedimos que já especifique qual seria a cor desejada para os veículos em questão.</p>	<p>Os veículos executivos poderão ser nas cores preta e/ou prata, contudo, deverão ser todos da mesma tonalidade. Preferencialmente, deverão ser fornecidos veículos na cor preta. Não serão aceitos veículos de cores variadas. A opção por uma única cor visa a padronização da frota.</p>

6.3. É o breve relatório.

7. CONCLUSÃO

8.1. Sendo estas as informações, consideramos atendido o pedido de esclarecimento.

8.3. A presente resposta ao questionamento ficará disponível e será divulgado nos seguintes endereços eletrônicos: <http://app.novacap.df.gov.br/sislicitapublica/> (portal da NOVACAP) e <https://www.licitacoes-e.com.br/aop/index.jsp> (Banco do Brasil).



Documento assinado eletronicamente por **ALINE ALVES DE OLIVEIRA - Matr.0973569-0, Chefe do Núcleo de Licitação**, em 27/01/2025, às 09:44, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:
[http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)
acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0
verificador= **161460223** código CRC= **B301135F**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"
Setor de Áreas Públicas - Lote B - Bairro Guará - CEP 70075-900 - DF
Telefone(s):
Sítio - www.novacap.df.gov.br