



Governo do Distrito Federal
Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil

Núcleo de Licitação

Comunicado - NOVACAP/PRES/NLC

RESPOSTA AO PEDIDO DE ESCLARECIMENTO

Referência: Pregão Eletrônico nº 041/2024 – NLC/PRES

Objeto: Registro de Preços para eventual contratação de empresa especializada para a prestação continuada de serviços de transporte com mão de obra, sob demanda. Os serviços incluem a locação de veículos do tipo Caminhão Truck equipado com caçamba térmica e kit de acessórios para manutenção de vias públicas, incluindo, às expensas da empresa contratada: motorista/conductor devidamente habilitado, mão de obra operacional (ajudante, operador de máquinas pesadas e oficial/encarregado), manutenção preventiva e corretiva de veículos e equipamentos, seguro, fornecimento de combustível para veículos e equipamentos, mobilização e desmobilização de veículos/equipamentos, ferramental operacional e empregados envolvidos nas operações para a NOVACAP, de acordo com as especificações técnicas do Termo de Referência, Edital e seus anexos.

1. DA INTRODUÇÃO

1.1. O Pregão Eletrônico nº 041/2024 – NLC/PRES teve seu edital republicado em 23 de dezembro de 2024, com a abertura do certame prevista para o dia 08 de janeiro de 2025, às 09 horas.

1.2. Foi apresentado o seguinte pedido de esclarecimento, conforme Doc. SEI/GDF nº 159329569.

2. DA TEMPESTIVIDADE

2.1. Primeiramente, cumpre demonstrar a tempestividade e o cabimento da presente pedido de esclarecimento, eis que atende a todas as disposições constantes da legislação em vigência e do Instrumento Convocatório.

3. DAS ALEGAÇÕES DA REQUERENTE

3.1. As razões apresentadas pela empresa interessada incluem as indagações a seguir, que foram respondidas pela área técnica por meio do Despacho nº 159590928.

QUESTIONAMENTOS	RESPOSTAS
<p>1. Considerando que o preâmbulo do edital indica a contratação de empresa para a prestação de serviços de transporte com mão de obra, por que a justificativa da contratação caracteriza o objeto como locação de veículo com mão de obra especializada, conforme indicado no item 4.8 do Termo de Referência? Afinal, o que será efetivamente licitado: um serviço ou uma locação com mão de obra, sendo que essas categorias possuem definições distintas?</p>	<p>O certame tem por objeto a locação de veículos com mão de obra inclusa, o que constitui prestação de serviço de natureza continuada.</p>
<p>2. Caso o objeto seja definido como "serviço de transporte", as empresas participantes deverão obrigatoriamente possuir CNAE compatível com essa atividade?</p>	<p>O objeto do certame não trata de serviço de transporte, mas reitero de locação de veículos mão de obra, manutenção preventiva, corretiva e combustível inclusos.</p> <p>Logo, o CNAE da empresa deverá ser compatível com o objeto do certame.</p>
<p>3. Não encontramos o coeficiente de produção da equipe nos documentos disponibilizados. Poderiam disponibilizar esse dado no portal?</p>	<p>O coeficiente de produção dos veículos será medido por meio do IMR previsto no Termo de Referência.</p>
<p>4. Por que a composição da equipe inclui operador de máquinas pesadas, considerando que o equipamento (caminhão tapa-buracos) não requer tal especialidade?</p>	<p>Ao contrário do afirmado, o caminhão de caçamba térmica, possui não apenas um equipamento, mas um conjunto de equipamentos, bem como sistema de caldeiras de aquecimento, conjunto pneumático e de aspersão que atuam sob pressão e exigem a expertise de operador de máquinas pesadas, função similar aos atribuições necessárias a operar o caminhão caçamba térmica.</p> <p>Ademais, não se pode esquecer que a função do operador não se limita a operar/conduzir máquinas, mas prover sua manutenção preventiva e pequenos reparos que evitem a paralisação dos serviços prestados, e no caso, apenas o conjunto de aquecimento do caminhão já exigiria a expertise de um operador de máquinas pesadas.</p> <p>Por seu turno, estamos a falar de veículo especial, que exigirá do operador de máquinas, a operações de mais de uma equipamento para a execução operacional do objeto deste Certame, motivo pelo qual é necessário a composição da equipe operacional por operador de máquinas pesadas.</p>
<p>5. A licitante poderá apresentar atestados que comprovem a execução de locação de veículo (caminhão tapaburacos) com mão de obra para</p>	<p>Para atendimento do Item 27 do Termo de Referência deverá o atestado está de acordo com o exigido no TR, e abaixo transcrito:</p>

<p>atender à exigência do item 27 do Termo de Referência?</p>	<p>"27.3.4 A arrematante convocada deverá apresentar atestado de capacidade técnica, fornecido por pessoa jurídica de direito público ou privado, em que comprove que tenha executado, a contento, sem restrições e com qualidade, serviços compatíveis e similares ao objeto deste Termo de Referência, contemplando, no mínimo, 50% (cinquenta por cento) de caminhões (Acórdãos Plenário 737/2012, 827/2014, 2924/2019 - TCU);</p> <p>27.3.5 A arrematante poderá apresentar quantos atestados de capacidade técnica entenda necessário, os quais poderão ser somados e deverão contemplar, no mínimo 50% (cinquenta por cento) de caminhões do lote que apresentar a proposta;</p> <p>27.3.6 Para comprovação do quantitativo exigido no subitem 27.3.5, será aceito o somatório de atestados e/ou declarações de períodos concomitantes para comprovar a capacidade técnica, contudo, ao menos 01(um) deles deverá atender ao percentual mínimo de 30% (trinta por cento) dos caminhões do lote que a arrematante participar;"</p>
<p>6. Qual é a justificativa para exigir que os veículos tenham, no máximo, um ano de fabricação, conforme estipulado no item 5 do Termo de Referência? Essa exigência não poderia limitar a competitividade, considerando que a contratação é inédita no DF e, aparentemente, as empresas locais não possuem esses equipamentos disponíveis?</p>	<p>Quando se permitiu a contratação de veículos com até um ano de uso, buscou-se justamente aumentar o leque de empresas interessadas no certame, pois a contratação de veículos novos, do tipo zero quilômetro, poderia não apenas limitar a participação no certame, como poderia trazer atrasos ao início da execução contratual.</p> <p>Neste sentido, optou-se por permitir que as licitantes buscassem no mercado à aquisição de veículos usados, para cumprimento dos prazos de início de execução contratual previstos no Termo de Referência.</p>

3.2. É o breve relatório.

4. CONCLUSÃO

4.1. Sendo estas as informações, consideramos atendido o pedido de esclarecimento.

4.2. A presente resposta ao pedido de esclarecimento ficará disponível e será divulgada nos seguintes endereços eletrônicos: <http://app.novacap.df.gov.br/sislicitapublica/> (portal da NOVACAP) e www.licitacoes-e.com.br.



Documento assinado eletronicamente por **ALINE ALVES DE OLIVEIRA - Matr.0973569-0, Chefe do Núcleo de Licitação**, em 06/01/2025, às 11:12, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:
[http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)
[acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)
verificador= **159907281** código CRC= **FFA5D293**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"
Setor de Áreas Públicas - Lote B - Bairro Guará - CEP 70075-900 - DF
Telefone(s):
Sítio - www.novacap.df.gov.br