Restauração da DF-009
Contrato de Repasse Nº 922919/2021

MEMORIAL DESCRITIVO

I. APRESENTAÇÃO

Com aproximadamente 10,7km, DF-009 – Estrada Parque Península Norte (EPPN) é a principal rodovia da Região Administrativa do Lago Norte – RA XVIII.



Figura 1 – DF-009 Estrada Parque Península Norte (EPPN).

I.1 – Justificativa e Objetivos

Com o passar dos anos o tráfego junto com as inteméries diminui a qualidade do revestimento asfáltico.

A restauração da DF-009 tem como objetivo recuparar o pavimento, prolongando a sua vida útil e reestabelecendo as condições de segurança, conforto e trafegabilidade.

Restauração da DF-009
Contrato de Repasse Nº 922919/2021

I.2 – Proposições

A equipe técnica do DER-DF, por meio da Diretoria de Estudos Tecnológicos – DITEC, auscutou o pavimento, levantando as características deflectométricas, visuais e estuturais do pavimento.

Após estes dados verificou-se a necessidade de realizar fresagem e recomposição implantar reforços estruturais no revestimento de modo a preservar as camadas subjacentes do pavimento (base e sub-base).

II. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

II.1 Projetos elaborados

O Projeto de Restauração da DF-009 engloba os seguintes produtos:

- Projeto de restauração da DF-009. Trecho: DF-003 até o Parque das Garças em ambos os sentidos;
- Estudo de trafego;
- Deflexões recuperáveis;
- Estudos das camadas do pavimento;
- Avaliação objetiva do pavimento;
- Método das diferenças acumuladas;
- Espessuras do revestimento asfáltico existente;
- Anotação de Responsabilidade Técnica – ART.

O Projeto de Sinalização contém os seguintes projetos:

- Projeto de sinalização horizontal e vertical;
- Projeto de ciclofaixa.

Constam também os seguintes projetos complementares:

- Identificação dos segmentos homogêneos;
- Canteiro de Obras.

Por fim, também os seguintes documentos:

Restauração da DF-009
Contrato de Repasse Nº 922919/2021

- Caderno de Orçamento;
- Anotação de Responsabilidade Técnica – ART do orçamentista;
- Anotação de Responsabilidade Técnica – ART do coordenador;

II.1 Segmentos homogêneos

Devida a extensão da rodovia faz-se necessário divisão, com base em critérios visuais e deflectométricos, em segmentos homogêneos. Tais segmentos visam a melhor solução técnica/econôminca para o trecho, evitando-se, assim, a otimização dos recursos.

Diante deste fato o projetista dividiu a rodovia em 13 (treze) segmentos, conforme descrito a seguir:

Sentido 1: DF-003/Parque das Garças

- 1º Segmento: Km 0+000 (188425,878 m E; 8259359,649m N) até 1+320 (189681,891 m E; 8259461,758m N);
- 2º Segmento: Km 1+320 (189681,891m E; 8259461,758m N) até 2+300 (190638,196m E; 8259617,883m N);
- 3º Segmento: Km 2+300 (190638,196m E; 8259617,883m N) até 4+560 (192651,306m E; 8258730,138m N);
- 4º Segmento: Km 4+560 (192651,306m E; 8258730,138m N) até 6+900 (194472,340m E; 8257286,697m N);
- 5º Segmento: Km 6+900 (194472,340m E; 8257286,697m N) até 8+420 (195620,102m E; 8256290,605m N);
- 6º Segmento: Km 8+420 (195620,102m E; 8256290,605m N) até 9+600 (196418,176m E; 8255445,762m N),
- 7º Segmento: Km 9+600 (196418,176m E; 8255445,762m N) até 10+780 (196435,901m E; 8254379,695m N);

Sentido 2: Parque das Garças/DF-003

- 8º Segmento: Km 0+000 (196473,774m E; 8254376,609m N) até 1+140 (196550,333m E; 8255513,059m N);
- 9º Segmento: Km 1+140 (196550,333m E; 8255513,059m N) até 2+860 (195287,979m E; 8256660,690m N);
- 10º Segmento: Km 2+860 (195287,979m E; 8256660,690m N) até 5+300 (193359,183m E; 8258128,068m N);

Restauração da DF-009
Contrato de Repasse Nº 922919/2021

- 11º Segmento: Km 5+300 (193359,183 m E; 8258128,068m N) até 7+300 (191810,547m E; 8259366,924m N);
- 12º Segmento: Km 7+300 (191810,547m E; 8259366,924m N) até 9+300 (189902,367m E; 8259557,492m N),
- 13º Segmento: Km 9+300 (189902,367m E; 8259557,492m N) até 10+560 (188480,653m E; 8259437,589m N).

II.2 Segmentos escolhidos:

Para dar funcionalidade ao objeto e atentar a adequação orçamentária fez-se necessário fracionar um segmento. Contudo, tal ação atenderá o maior fluxo de veículos que adentra o Lago Norte.

este contrato de repasse foram selecionados os seguintes Ssgmentos:

3º Segmento – Execução parcial: Km 2+300 (190638,196m E; 8259617,883m N) até 2+900 (191236,596m E; 8259575,577m N);

12º Segmento: Km 7+300 (191810,547m E; 8259366,924m N) até 9+300 (189902,367m E; 8259557,492m N),

A Figura 02 apresenta os segmentos escolhidos e as Figuras 03 e 04 apresentam a seção tipo do reforço do pavimento do 3º Segmento (execução parcial) e 12º Segmento, respectivamente.



	Segmento 3A
	Segmento 12

Figura 2 – Segmentos escolhidos

Restauração da DF-009
Contrato de Repasse Nº 922919/2021

DF-009 (EPPN)
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO
ETAPA 02
SEGUIMENTO 3A

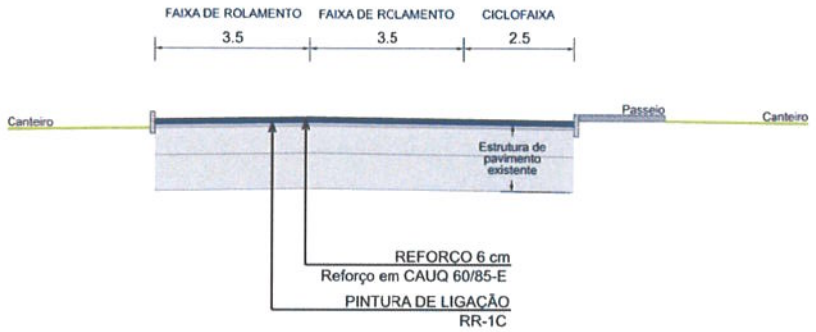


Figura 3 – Seção transversal – Segmentos 03A

DF-009 (EPPN)
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO
ETAPA 02
SEGUIMENTO 12

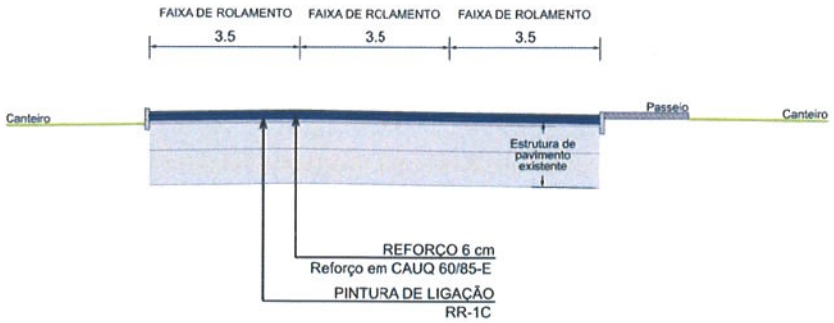


Figura 4 – Seção transversal – Segmentos 12

II.3 Bota-fora:

O material proveniente do serviço de fresagem e recomposição do pavimento existente terá como destino o 2º Distrito Rodoviário, localizado na DF-001 Km 0 – Sobradinho/DF e será reaproveitado como revestimento primário das rodovias vicinais do Distrito Federal.

Restauração da DF-009
Contrato de Repasse Nº 922919/2021

II.4 Sistema de drenagem e acessibilidade:

O DER-DF tem gestão sob a drenagem das rodovias do Distrito Federal e realiza anualmente a manutenção do sistema de águas pluviais. Verificou-se que a drenagem se encontra funcional e sem necessidade de realização de serviços de reparo.

Em relação às calçadas e acessibilidade também se verificou que o sistema implantado está funcional.

II.5 Prazo da obra:

Como a obra envolve praticamente serviços de fresagem e recomposição, reforço estrutural e sinalização viária a obra pode ser classificada como de baixa complexidade. Devido a extensão dos segmentos estimou-se o prazo da obra em 60 dias.

PLINIO FABRÍCIO MENDONÇA FRAGASSI
Superintendente Técnico
CREA 68.431-D