

**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**

COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL

Seção de Produção de Asfalto

Especificação Técnica n.º CAP 30/45 2020/2021/2020  
- NOVACAP/DU/DEINFRA/DIMA/SEASF

Brasília-DF, 28 de abril  
de 2020.

**ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA PARA A AQUISIÇÃO DE CIMENTOS ASFÁLTICOS - CAP  
30/45**

**1. DO OBJETO**

Esta especificação técnica estabelece os critérios para a aquisição de cimentos asfálticos de petróleo, CAP 30/45, comercializados em todo o território nacional nas condições, quantidades e exigências estabelecidas nesta especificação técnica e nos demais documentos oriundos desta que farão parte do edital de licitação.

**2. DA JUSTIFICATIVA**

O CAP - Cimento Asfáltico de Petróleo - do tipo 30/45 possui viscosidade mais elevada e menor susceptibilidade térmica o que promove vantagem na redução de deformações plásticas devido à menor fluência do CAUQ - Concreto Asfáltico Usinado a Quente.

Para combater as trincas por fadiga, um caminho é diminuir a deflexão da estrutura do pavimento quando solicitado pelas cargas do tráfego. Para esse propósito são apresentados traços com diferentes faixas granulométricas, com a possibilidade de utilizar agregados mais graúdos, o que fortalece a matriz pétreia do CAUQ e diminui os deslocamentos verticais, com menor tensão de tração nas fibras inferiores do revestimento.

Quanto maior o diâmetro do agregado, maior é a resistência do CAUQ aos esforços verticais cisalhantes, com provável menor deflexão da camada de revestimento. Assim, é esperado que as trincas por fadiga demorem mais a surgir. Com o uso de um CAP de maior viscosidade, tipo 30-45, o CAUQ apresenta menor susceptibilidade térmica, com mais resistência ao surgimento de deformações plásticas nas trilhas de roda.

O material em questão será utilizado para atender a demanda de produção de asfalto da NOVACAP.

Justifica-se, ainda, a compra do material em função da vigência do atual contrato, objeto do processo SEI nº 00112-00020013/2019-83, finalizar em outubro de 2020.

### 3. DA DESCRIÇÃO DO OBJETO E QUANTIDADE

A quantidade de material a ser adquirido será de **até 4.155 (quatro mil cento e cinquenta) toneladas.**

<b><u>MEMÓRIA DE CÁLCULO:</u></b>	
Média dos dias de produção (efetiva – 25/04/2020):	228.292 toneladas de CBUQ por dia
Expectativa de produção anual (25/04/2020):	74.194,763 toneladas de CBUQ
Consumo de CAP 30/45 por tonelada de CBUQ: 5,6%:	
$5,6\% \times 74.194,763 = 4.155$ (anual)	
Expectativa de consumo de CAP para 12 meses	<b>4.155 toneladas de CAP 30/45</b>

Os serviços aos quais se refere a presente especificação consistem no fornecimento, carga, transporte e descarga dos cimentos asfálticos nos tanques de armazenamento da Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil – NOVACAP, que está situada à SAP Sul Lote B.

### 4. DO CONTROLE

A determinação das características do cimento asfáltico de petróleo (CAP) será realizada mediante o emprego das normas da ABNT/NBR, ASTM, métodos de ensaio do DNIT ou outros métodos específicos para a caracterização do material.

A análise do produto deverá ser realizada em uma amostra representativa segundo método específico.

As características constantes nas tabelas de especificações dos cimentos asfálticos de petróleo da Informação Técnica (38974258) deverão ser determinadas de acordo com métodos de ensaio específicos de cada característica, conforme referenciado na tabela em questão.

Deverão ser realizados ensaios de penetração, ponto de amolecimento, viscosidade SayboltFuroi, ponto de fulgor e ductibilidade. Quaisquer outros ensaios que a NOVACAP julgar necessário o fornecedor do produto será comunicado antecipadamente para readequação e fornecimento dos laudos.

#### **Observações:**

1. Os cimentos asfálticos de petróleo que constam nesta deverão possuir as características expressas na Informação Técnica (38974258).

2. Quaisquer modificações da especificação do produto que possam ocorrer futuramente pela refinaria (PETROBRÁS), o fornecedor deverá comunicar antecipadamente à NOVACAP, que encaminhará ao Laboratório de Asfaltos da Companhia para avaliação do produto antes da utilização.

## **5. DO PRAZO E LOCAL DE ENTREGA**

### **5.1. CONTRATUAL**

O(s) contrato(s) terá(ão) validade de 12 (doze) meses.

### **5.2. EXECUÇÃO**

O prazo de execução será o mesmo do contratual, ou seja, 12 (doze) meses.

### **5.3. ENTREGA**

O prazo de entrega dos materiais será de **no máximo 72 horas corridas** contados a partir do recebimento da contratada do pedido emitido pelo representante da NOVACAP.

Caberá a empresa contratada entrar em contato com o Setor que utiliza o material para realizar as entregas constantemente de forma a manter os tanques sempre abastecidos. Os tanques deverão ser abastecidos constantemente de forma a garantir que estes possuam sempre 30% da capacidade total, ou seja, deverá ser mantido um estoque mínimo de 48 toneladas, considerando que a capacidade total de armazenamento é de 160 toneladas.

Ainda assim o executor do contrato, o Setor que utiliza o material e o representante da empresa contratada manterão contato constante para que o estoque mínimo seja de 48 toneladas. Estes contatos deverão ser realizados por quaisquer meios de comunicação que possam ser comprovados posteriormente, como: fac-símile, e-mail, ofício, carta, WhatsApp, mensagem de texto, mensagem de voz ou quaisquer outros meios de comunicação,

A empresa contratada poderá manter contato constante com o Setor que utiliza o material para verificar a possibilidade de entregas imediatas.

Poderá a empresa contratada realizar visitas constantes para entrega do material de forma a manter os tanques de armazenamento sempre com a quantidade mínima de 48 toneladas.

Caberá ao fornecedor, no início do contrato formalizar, juntamente ao gestor, por meio de papel timbrado e assinado pelo representante da empresa junto à NOVACAP os telefones e/ou outros meios de comunicação para realização do pedido de material.

### **5.4. LOCAL DE ENTREGA**

O material (CAP 30/45) deverá ser entregue no seguinte endereço:

Setor de Áreas Públicas - Lote "B" – Brasília – Distrito Federal - CEP: 71.215-000.

Coordenadas Geográficas:

15°48'54.5"S

47°57'21.9"W

## **6. DA AFERIÇÃO, ACEITAÇÃO DO OBJETO E CRITÉRIO DE MEDIÇÃO E PAGAMENTO**

### **6.1. AFERIÇÃO**

A aferição do quantitativo de material entregue ocorrerá por meio de pesagem na balança da novacap e da seguinte forma:

- Pesa-se o caminhão cheio;
- Descarrega-se o material nos tanques específicos desta Companhia;
- Pesa-se o caminhão após descarregar;
- A diferença de peso será o quantitativo aferido e a ser pago pelo material.

**Observação:** o peso bruto (equipamento + material) não poderá exceder 60.000Kg, por motivo da balança da NOVACAP não possuir capacidade de pesagem superior a este valor.

### **6.2. ACEITAÇÃO**

A aceitação dos materiais dar-se-á com a apresentação dos laudos laboratoriais apresentados pela empresa fornecedora de material.

Como contra-prova a NOVACAP poderá, quando necessário, realizar ensaios de laboratório de execução rápida e lenta.

Se o material contiver a especificação em conformidade com as tabelas da Informação Técnica (38974258) o material será aceito pelo gestor, caso contrário, o material será recusado ficando o fornecedor com o ônus deste material recusado, transporte e quaisquer outros encargos existentes, não restando a esta Companhia nenhum débito com o fornecedor.

### **6.1. CRITÉRIO DE MEDIÇÃO E PAGAMENTO**

#### **6.1.1. MEDIÇÃO**

A medição do material fornecido será feita por tonelada.

Estes materiais serão pesados na balança da NOVACAP, conforme critério de aferição estabelecido no item 6.1 AFERIÇÃO desta especificação técnica.

A balança da NOVACAP emitirá um ticket de pesagem que servirá de comprovante do quantitativo do material fornecido para pagamento.

#### **6.1.2. PAGAMENTO**

O pagamento será feito, após a aceitação e medição dos serviços executados, com base nos preços unitários contratuais, os quais representarão a compensação integral para todas as operações, transportes, materiais, perdas, mão-de-obra, equipamentos, encargos e eventuais necessários ao completo fornecimento dos materiais.

## **7. DOCUMENTOS COMPLEMENTARES PARA HABILITAÇÃO**

A empresa contratada deverá fornecer a composição de custo detalhada do produto em questão. Serão duas composições a da proposta inicial e da proposta vencedora.

Outros documentos adicionais tais como notas fiscais fornecidas pela refinaria e contrato com empresa responsável pelo frete (no caso de terceirização) poderão ser solicitados.

**O modelo da planilha fornecida pela empresa contratada deverá ser nos mesmos moldes/padrões das planilhas da NOVACAP, que serão objeto de conferência. Estes modelos poderão ser solicitados à NOVACAP.**

A empresa deverá comprovar o registro na ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis e cadastro técnico federal aos distribuidores de asfalto emitido pelo IBAMA e demonstrar qualificação técnica.

## 8. ELABORAÇÃO DOS TRABALHOS

Maurílio Tiberi Caldas - Chefe da SEASF/DIMA/DEINFRA/DU

Lânio Trida Sene - Chefe da DIMA/DEINFRA/DU

## 9. DE ACORDO

Márcio Francisco Costa - Chefe do DEINFRA/DU

## 10. APROVAÇÃO:

Sérgio Antunes Lemos - Diretor de Urbanização



Documento assinado eletronicamente por **MAURILIO TIBERI CALDAS - Matr.0075118-9, Chefe da Seção de Produção de Asfalto**, em 29/04/2020, às 09:59, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **LÂNIO TRIDA SENE - Matr.0075060-3, Chefe da Divisão de Manutenção de Obras Diretas**, em 29/04/2020, às 10:07, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **MÁRCIO FRANCISCO COSTA - Matr.0973388-4, Chefe do Departamento de Infraestrutura Urbana**, em 29/04/2020, às 13:16, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **SÉRGIO ANTUNES LEMOS - Matr.0973458-9**, **Diretor(a) de Urbanização da Companhia Urbanizadora da Nova Capital do Brasil**, em 29/04/2020, às 13:54, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:  
[http://sei.df.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)  
[acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)  
verificador= **39258822** código CRC= **4D8F40CE**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"

Setor de Áreas Públicas - Lote B - Bairro Guará - CEP 71215-000 - DF

3403-2640

00112-00011540/2020-31

Doc. SEI/GDF 39258822